

# 橋梁年鑑

昭和62年版

(昭和60年度完工)

社団法人日本橋梁建設協会

# 橋梁年鑑

昭和62年版

(昭和60年度完工)

監 修

(社) 日本橋梁建設協会

専務理事 西山 徹

社団法人日本橋梁建設協会

# 凡 例

- 1〔掲載基準〕 「橋梁年鑑」昭和62年版は昭和60年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4 m 以上

最大支間 30 m 以上

のものについて当協会々員を対象に調査を行い収集の上掲載した。

- 2〔分類〕 大分類は

道 路 橋

鉄 道 橋

新交通システム

その他の橋梁

海 外 橋 梁

とし、夫々を型式別に小分類し、最大支間順に配列した。

- 3〔写真・図集編〕

①主径間鋼重欄の（ ）内は平米鋼重を示した。

②コンクリート基準強度は床版の4週強度を示した。

③塗装種類：㊦は表面処理

㊧は下塗

㊨は中塗

㊩は上塗 を表わす。

- 4〔資料編〕

①橋 名：高架橋等は略称名で記載した。

②発 注 者：一部次のように略称名で記載した。

〇〇地建……………建設省〇〇地方建設局

〇〇開建……………北海道開発局〇〇開発建設部

道路公団……………日本道路公団

首都公団……………首都高速道路公団

阪神公団……………阪神高速道路公団

本四公団……………本州四国連絡橋公団

水資源公団……………水資源開発公団

森林公団……………森林開発公団

※国 鉄……………日本国有鉄道

鉄建公団……………日本鉄道建設公団

住・都公団……………住宅・都市整備公団

※ 旧国鉄は昭和62年4月1日6旅客会社と1貨物会社に分割・民営化されましたが、当年鑑においては発注時点での名称を用いた。

③所 在 地：都道府県単位で記載した。

④橋 長：1 m未滿は四捨五入した。

高架橋は工区別施工長で示した。

⑤総 鋼 重：1 t 未滿は四捨五入した。

⑥主 径 間（1連分）内訳

全橋梁群のうち、一つのまとまった橋梁形式として、計画設計の重要な資料となる1連分の内容を記したものである。

(イ) 支間割：0.1m未滿四捨五入。

(ロ) 幅 員：0.01m未滿四捨五入（有効幅員を示す）。

(ハ) 鋼 重：附属物を除いた主構造（沓を含む）の鋼重1 t 未滿は四捨五入。

(ニ) 最高鋼種：最高強度の鋼材の材質  
但し、53キロ鋼はすべてSM50Yで表記した。

⑦橋名欄の★印は写真・図集掲載のものを示す。

⑧施工会社：次のように略称名で記載した。

ア	ル	ス	株式会社	アルス製作所
I	H	I	株式会社	石川島播磨重工業株式会社
片		山	株式会社	片山鉄工所
川		重	川崎重工業株式会社	
川		田	川田工業株式会社	
川	鉄	構	川鉄鉄構工業株式会社	
釧		路	株式会社	釧路製作所
栗		本	株式会社	栗本鐵工所
駒		井	株式会社	駒井鐵工所
コ	ミ	ヤマ	株式会社	コミヤマ工業
酒		井	株式会社	酒井鉄工所
桜		井	株式会社	桜井鐵工株式会社
桜		田	株式会社	桜田機械工業株式会社
佐	世	保	株式会社	佐世保重工業株式会社
佐		藤	株式会社	佐藤鉄工株式会社
新	日	鉄	株式会社	新日本製鐵株式会社
住		重	株式会社	住友重機械工業株式会社
高		田	株式会社	高田機工株式会社
滝		上	株式会社	瀧上工業株式会社
東	海	鋼	株式会社	東海鋼材工業株式会社
東		骨	株式会社	東京鐵骨橋梁製作所
東		網	株式会社	東網橋梁株式会社
ト	ビ	一	株式会社	トビー工業株式会社
巴		組	株式会社	巴組鐵工所
橋		崎	株式会社	橋崎製作所
日		橋	株式会社	日本橋梁株式会社
N	K	K	株式会社	日本鋼管株式会社
日		車	株式会社	日本車輛製造株式会社
日		塔	株式会社	日本鉄塔工業株式会社
函		館	株式会社	函館どつく株式会社
春		本	株式会社	春本鐵工所
東	日	本	株式会社	東日本鉄工株式会社
日		立	株式会社	日立造船株式会社
富	士	車	株式会社	富士車輛株式会社
古		河	株式会社	古河鋳業株式会社
松		尾	株式会社	松尾橋梁株式会社
丸		誠	株式会社	丸誠重工業株式会社
三		井	株式会社	三井造船株式会社
三		菱	株式会社	三菱重工業株式会社
宮		地	株式会社	宮地鐵工所
横		河	株式会社	横河橋梁製作所
横		河	株式会社	横河工事株式会社

なお、記載は五十音順とした。

# 目次

## 写真・図集

### ■道路橋

弥栄大橋	2頁	阿坂高架橋	57頁
秩父橋	4	戸門大橋	58
青岸橋	6	横尾橋	59
宮ヶ瀬虹の大橋	8	網戸大橋	60
久路見橋	10	和迩川橋	61
泊大橋	12	KE71工区~KE72工区(その2)	62
京葉第1夢の島架道橋(鉄道橋)	14	B T 336工区(その2-2)	63
千種川水管橋(その他の橋梁)	16	小平橋	64
新大橋	18	竹房橋	65
川北橋	19	KE55工区	66
大坪橋	20	鷗川大橋	67
万字曙橋	21	大安寺橋	68
帰帆北橋	22	常吉工区	69
第201工区(千代地区)その6	23	撫養橋	70
真橋	24	荒本工区西南	71
KT26工区	25	市道高速1号運河工区	72
矢代川橋	26	阿賀野川大橋	73
中央跨線橋	27	美浜大橋	74
栗川大橋	28	若浜大橋	75
金生橋	29	磯路第2工区(その1)	76
中央橋	30	千代大橋(Ⅱ期)	77
佐世保橋(Ⅱ期)	31	糠田橋	78
川向橋	32	宮崎大橋	79
町屋高架橋	33	熊本港大橋	80
鶴ヶ坂橋	34	淀川橋梁(第1工区)	81
港第2工区(その2)	35	番の州道路高架橋(その1)	82
入江高架橋	36	丹波島橋	83
KT38工区(その3)・KS41工区(その1)	37	七ツ森大橋	84
小谷橋	38	湘南大橋	85
新柳原橋	39	磯路第2工区(その2)	86
宝珠橋	40	加古川橋	87
松戸駅西口高架遊歩道	41	朝里大橋	88
平和橋	42	青森中央大橋	89
開国橋(Ⅰ期)	43	市道高速1号黄金工区	90
片門橋	44	櫃石島高架橋	91
胡麻目大橋	45	柚木橋	92
白老川橋	46	枋洞橋	93
柿ヶ谷橋	47	尾骨沢橋	94
堀内沢橋	48	滝見橋	95
才戸橋	49	島地川橋	96
新月橋(Ⅰ期)	50	中尾谷橋	97
似平橋	51	上今井橋	98
吉原橋	52	阿能川橋	99
釈迦堂川橋	53	メップ川橋	100
烏川橋	54	刈和野橋	101
滝見大橋	55	平岡橋	102
西岩田高架橋南	56	桃山橋	103

宮の瀬大橋	104
芦ヶ沢橋	105
須川橋	106
松川大橋	107
南大沢大橋	108
滝里ダム1号橋	109
宮ノ陣橋	110
奥椎葉橋	111
樺島大橋	112
美恵橋	113
久留女木大橋	114
吾妻橋	115
遠部沢第3橋	116
日勝大橋	117
山辺橋	118
香肌大橋	119
川口大橋	120
濁川橋	121
寄居橋	122
荒川橋	123
大渡戸橋	124
五明大橋	125
及沢橋	126
妙見大橋	127
古瀬間橋	128
足立区役所前歩道橋	129
雪吊橋	130
かもめ橋	131
青少年吊橋	132
根向橋	133
弁天橋	134

## ■鉄道橋

国道3号線架道橋	135
曙橋梁	136
二俣運河橋梁	137
荒川橋梁	138
利根川橋梁	139
第3穴内川橋梁	140
第1武庫川橋梁	141
狩川橋梁	142
耳川橋梁(Ⅱ期)	143
久保川橋梁	144
信濃川橋梁	145
京葉線江戸川放水路橋梁	146
江戸川橋梁	147
第5保津川橋梁	148

## ■新交通システム

昭和島車両基地軌道桁	149
------------	-----

## ■その他の橋梁

三田尻港棧橋	150
一の沢水管橋	151

## ■海外橋梁

Kepong Flyover橋	152
Snake River橋	153

## 資料

### ■道路橋

1. 単純鈹桁橋	158
2. 単純合成鈹桁橋	160
3. 単純箱桁橋	170
4. 単純合成箱桁橋	174
5. 連続鈹桁橋	174
6. 連続合成鈹桁橋	186
7. 連続箱桁橋	186
8. 連続合成箱桁橋	192
9. 単純トラス橋	192
10. 連続トラス橋	192
11. ランガー桁橋	194
12. ランガートラス橋	196
13. ローゼ橋	196
14. トラスドラランガー橋	196
15. ニールセン橋	198
16. アーチ橋	198
17. ラーメン橋	198
18. 斜張橋	200
19. 吊橋	200

### ■鉄道橋

1. 上路鈹桁橋	204
2. 下路鈹桁橋	204
3. 合成箱桁橋	204
4. 箱桁橋	206
5. 上路トラス橋	206
6. 下路トラス橋	206
7. 上・下路トラス橋	208
8. ランガー桁橋	208
9. ローゼ橋	208
10. アーチ橋	208

### ■新交通システム

■その他の橋梁	215
■海外橋梁	219

## 統計

## 協会役員

## 協会会員

# 写真・図集

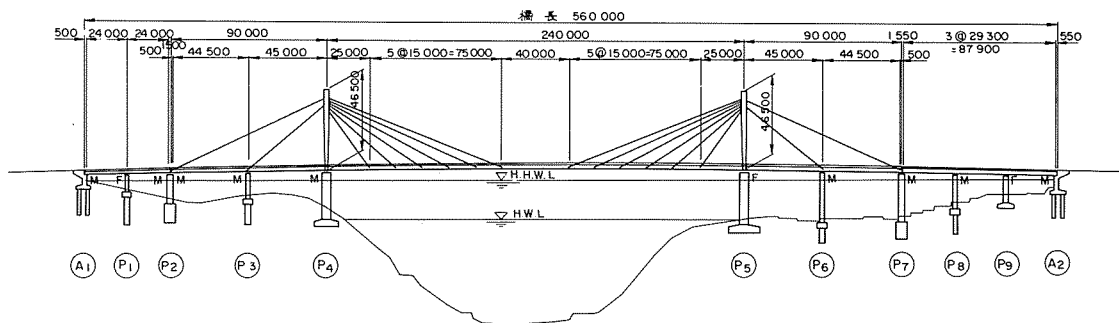
---



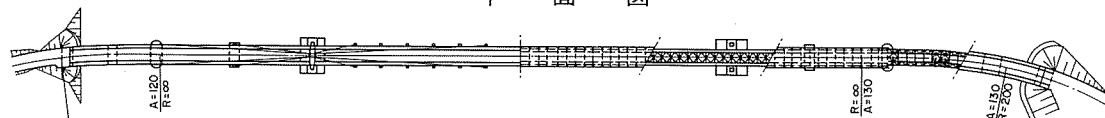
弥栄大橋



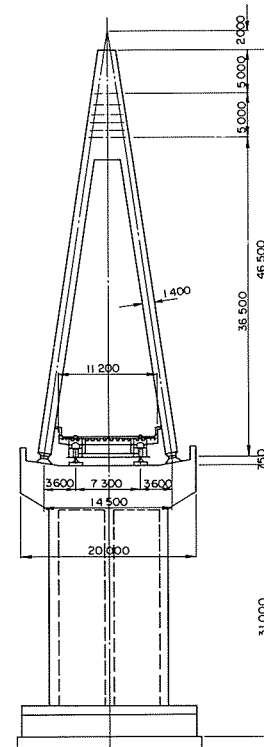
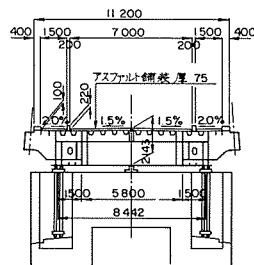
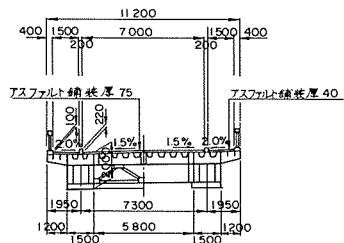
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	560,000		橋格	1等橋 (TL-20)					塗装種類	②ジンクリッチプライマー ⑦塩化ゴム系塗料 ⑧塩化ゴム系塗料 ⑨フェノールMIO塗料 ⑩塩化ゴム系塗料 ⑪塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2@1,500		主鋼重	kg 2,373,678 (567kg/m <sup>2</sup> )							桁・塔
支間割	mm	(2@24,000) + (44,500+45,000+240,000+45,000+44,500) + (3@29,300)		径材質	70材以上	7	60材	—	50材			
総鋼重	kg	2,585,526		間内訳	40材	68	ケーブル材質	SWRS 77B				ケーブル
鋼重内訳	kg	桁	2,106,140	架設工法	鋼床版							
		塔	318,718	特記事項	側径間：自走クレーン車によるベント工法 中央径間：主ケーブルを利用したケーブルクレーンによる片持式工法 自走クレーン車工法 自走クレーン車工法							
		ケーブル	160,668									

(資料 200頁参照)

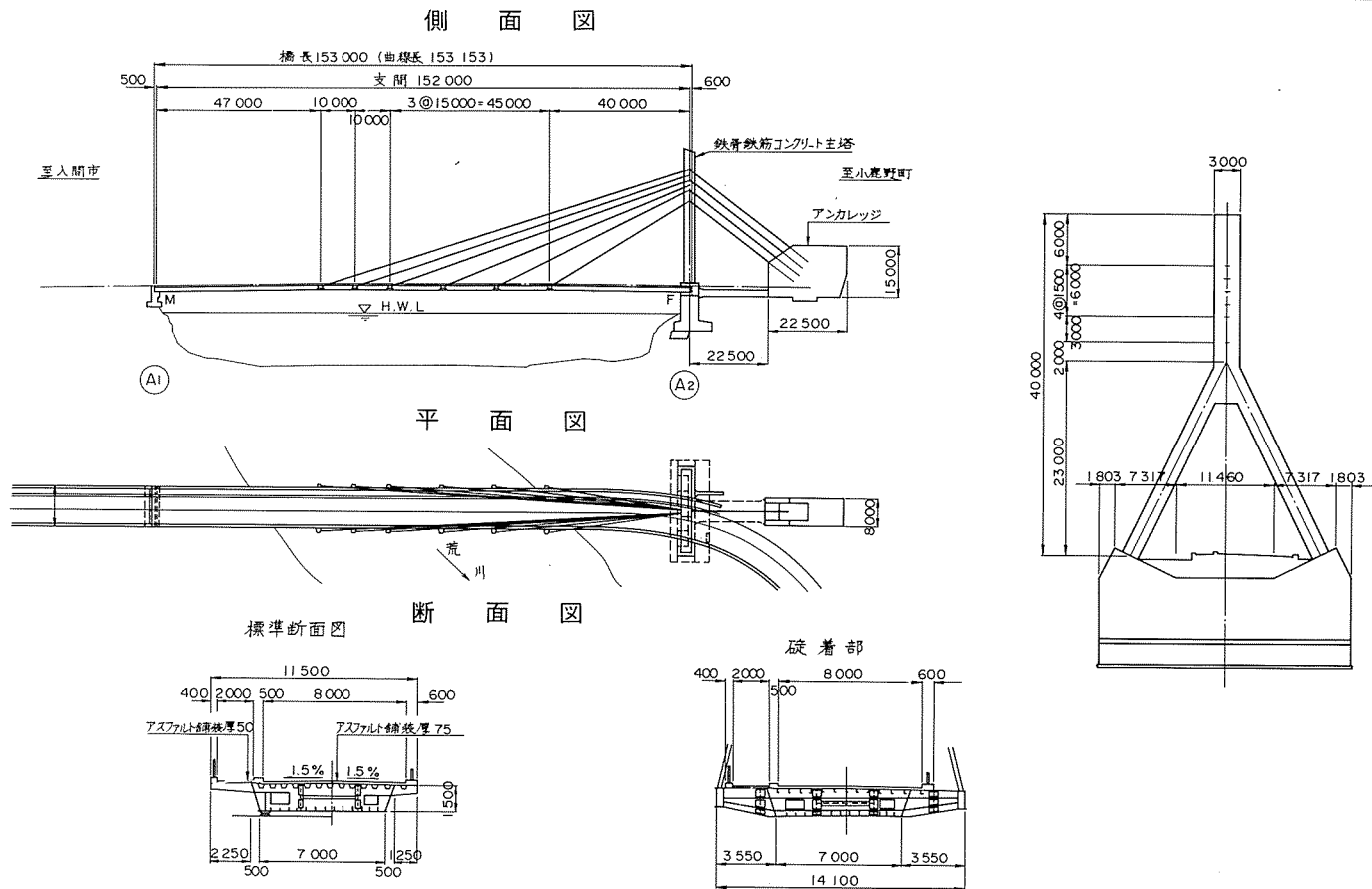


ちち  
秩

ぶ  
父

はし  
橋

(斜張橋)



5

橋長	mm	153,153	橋格	1等橋 (TL-20)					塗装種類	桁	⑧エッチングプライマー	
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2,000	主鋼重	kg 837,233 (551kg/m <sup>2</sup> )							⑨鉛系さび止めペイント	
支間割	mm	152,000	主材質	70材以上	9	60材	—	50材			64	⑩鉛系さび止めペイント
			内訳	40材	27	ケーブル材	SWPR1				⑪超長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	863,318	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版					ケーブル	⑫長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) 変性エポキシ樹脂塗料		
鋼重内訳	kg	桁	架設工法	桁						PE管 (グラウト)		
		塔		ケーブル	ケーブルクレーンによる片持式工法 (初期: ベント及び仮斜吊併用工法) (最終: ベントによるジャッキアップ工法) 自走クレーン車工法							
		797,555	特記事項	田中賞受賞								
		鉄骨鉄筋コンクリート										
		65,763										

(資料 200頁参照)



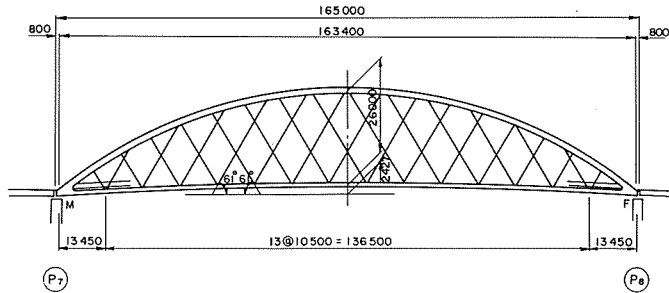
あお  
青

ぎし  
岸

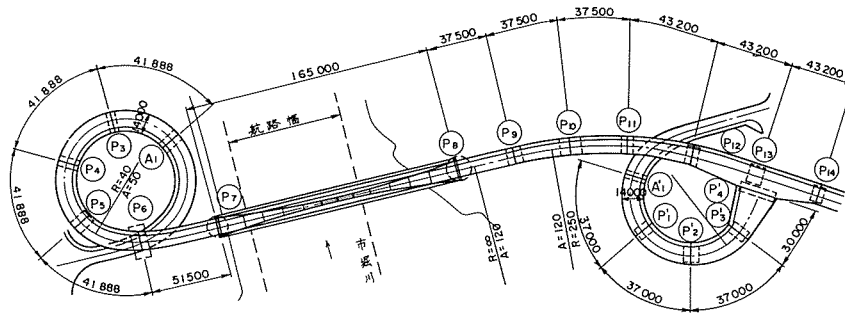
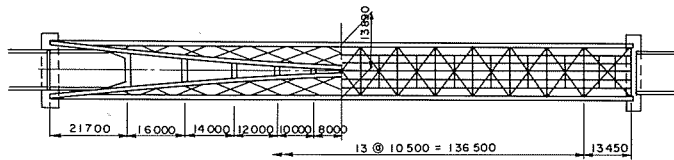
ばし  
橋

(ニールセン橋)

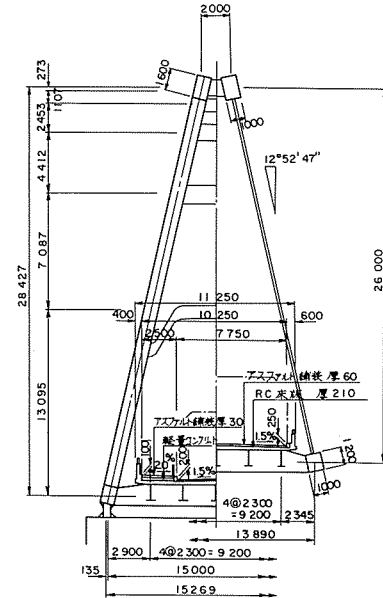
側面図



平面図



断面図



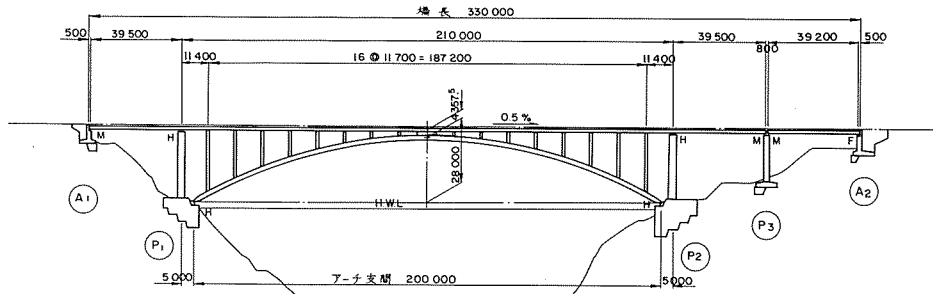
橋長	mm	767,152	橋格	1等橋 (T L-20)
幅員	mm	(車道) 7,750 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(41,488 + 2 @ 41,888 + 41,488) + 50,700 + 163,400 + (37,100 + 37,500 + 37,100) + (42,800 + 43,200 + 42,800) + 29,200 + (36,600 + 37,000 + 36,600)	塗装種類	① ジンクリッチプライマー ② ジンクリッチペイント ③ エポキシ樹脂塗料 ④ エポキシMIO塗料 ⑤ ポリウレタン樹脂塗料 ⑥ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	3,295,518	架設工法	フローティングクレーン工法及び自走クレーン車によるベント工法
主径間鋼重	kg	1,208,275 (721 kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	ロックドコイルロープ使用
材質内訳	%	70材以上 60材 4 50材 78 40材 18		

(資料 198頁参照)

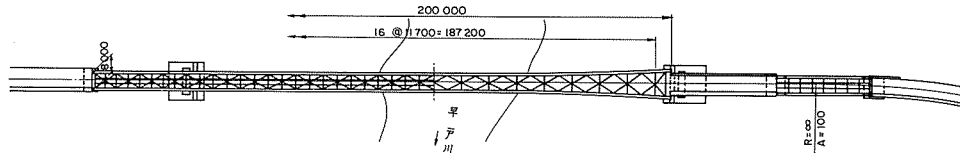


みやがせにじ おおはし  
宮ヶ瀬虹の大橋 (ローゼ橋)

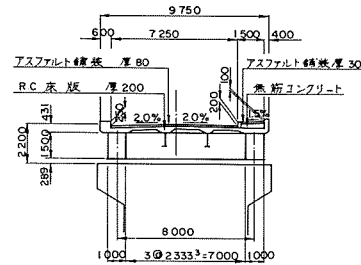
側面図



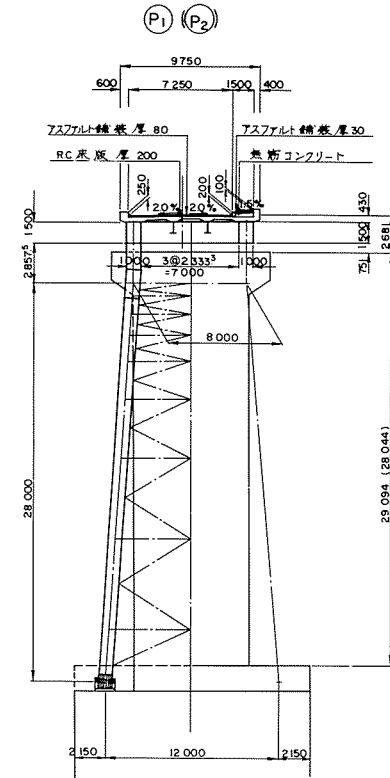
平面図



P3



断面図



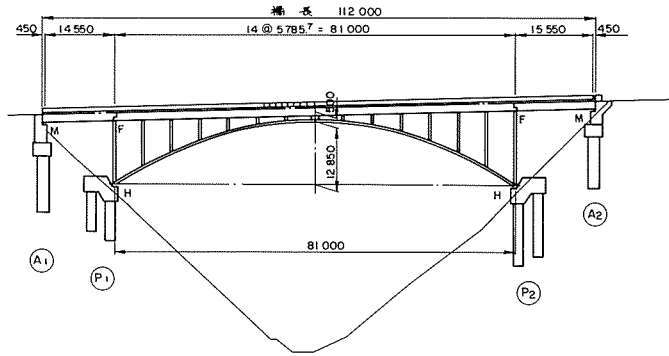
橋長	mm	330,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(39,500+5,000+200,000+5,000+39,500)+39,200	塗装種類	⑧ エッチングプライマー ⑨ 鉛系さび止めペイント ⑩ 鉛系さび止めペイント ⑪ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑫ 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,859,543	架設工法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法
主径間鋼重	kg	1,658,335 (656 kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 1 50材 63 40材 36		



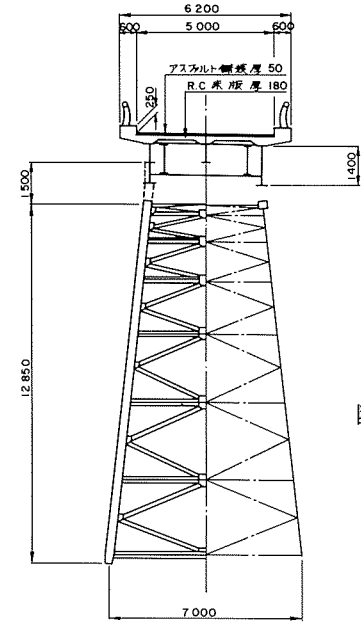
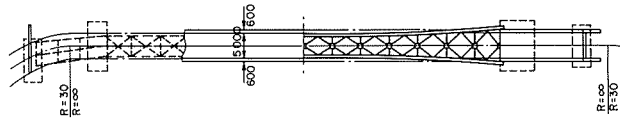
久路見橋 (ランガー杉橋)



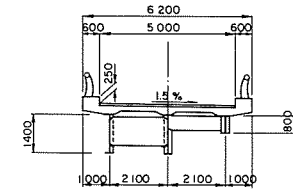
側面図



平面図



断面図

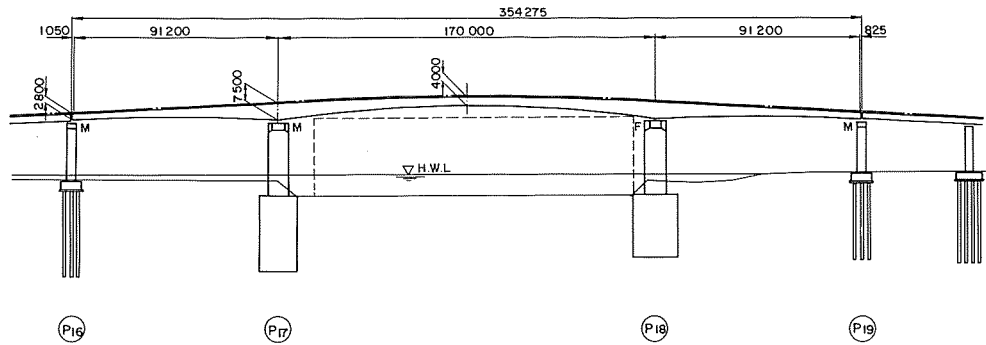


橋長	mm	112,000	橋格	2等橋 (TL-14)	
幅員	mm	(車道) 5,000 (歩道) -	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	210
支間割	mm	14,550+81,000+15,550	塗装種類	耐候性無塗装仕様	
総鋼重	kg	183,434	架設工法	ケーブルクレーンによる直吊り工法	
主径間	鋼重	kg	材質内訳	%	
		155,070 (384 kg/m <sup>2</sup> )		70材以上	-
				60材	-
				50材	19
				40材	81
			特記事項		

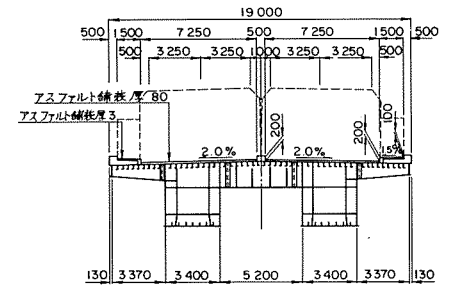
(資料 194頁参照)



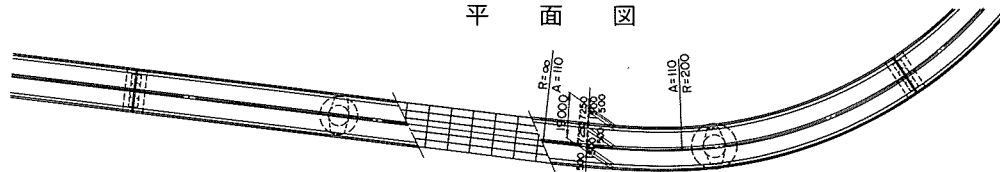
側面図



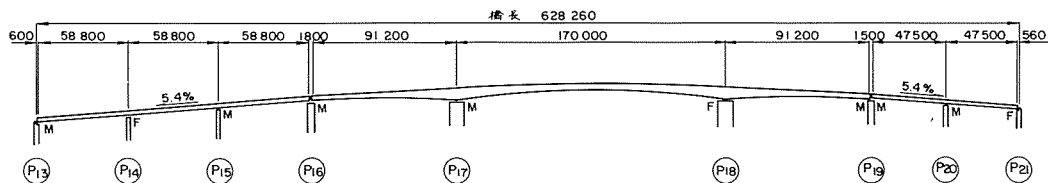
断面図



平面図



全体図



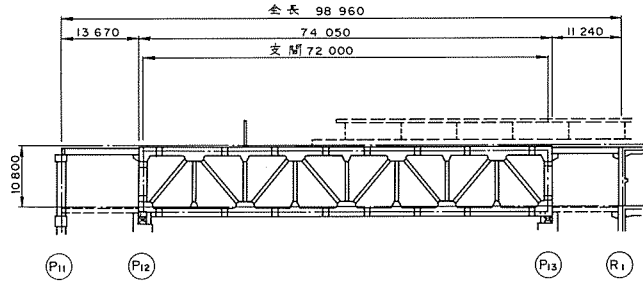
橋長	mm	628,260	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 2@7,250 (歩道) 2@1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版
支間割	mm	(3@58,800) + (91,200 + 170,000 + 91,200) + (2@47,500)	塗装種類	⑧ ジンクリッチプライマー ⑨ ジンクリッチペイント ⑩ エポキシ樹脂塗料 ⑪ エポキシ樹脂塗料 ⑫ ポリウレタン樹脂塗料 ⑬ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	5,619,774		架設工法	フローティングクレーン工法
主径間	鋼重	kg	4,123,614	(650 kg/m <sup>2</sup> )	
材質内訳	%	70材以上	—	60材	8 50材 34 40材 58
					特記事項

(資料 186頁参照)

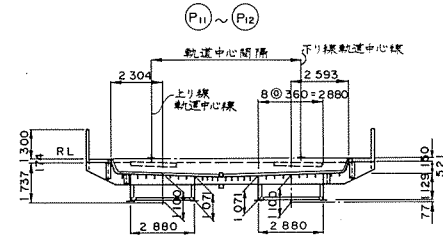


京 夢の島架道橋 (上・下路トラス橋)

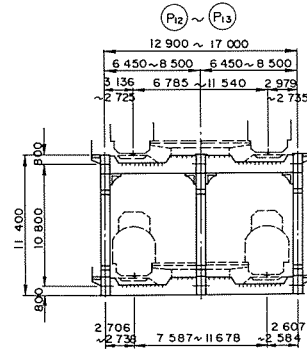
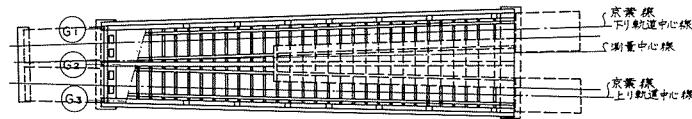
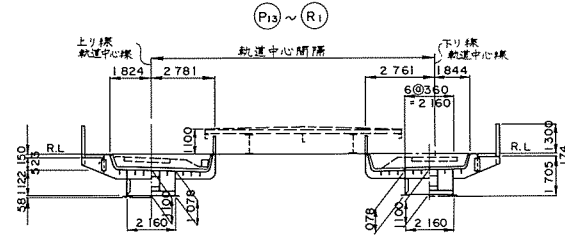
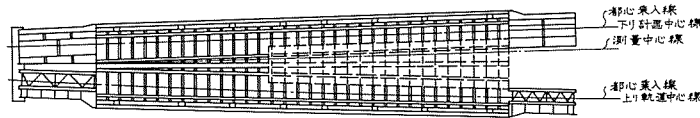
側面図



断面図



平面図



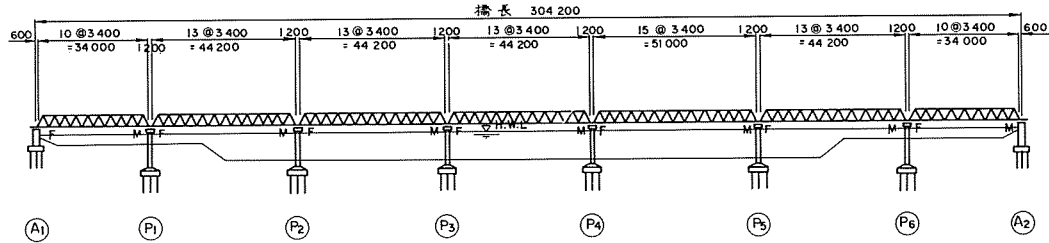
橋長	mm	98,960	荷重	KS-16、KS-12					
単線・複線	mm	複線×2	橋床型式	道床式鋼床版					
支間割	mm	13,670+72,000+11,240	塗装種類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシMIO塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料					
総鋼重	kg	1,517,071		架設工法	自走クレーン車によるベント工法				
主橋脚	鋼重	kg	特記事項						
	材質内訳	%							
		70材以上	—	60材	—	50材	61	40材	39

(資料 208頁参照)

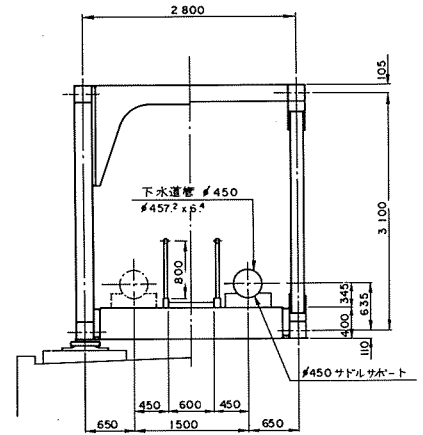


ち ぐさ がね すい かん きょう  
千種川水管橋 (その他の橋梁)

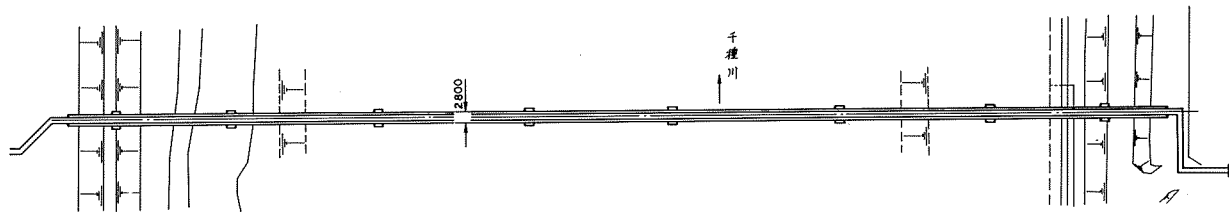
側面図



断面図



平面図



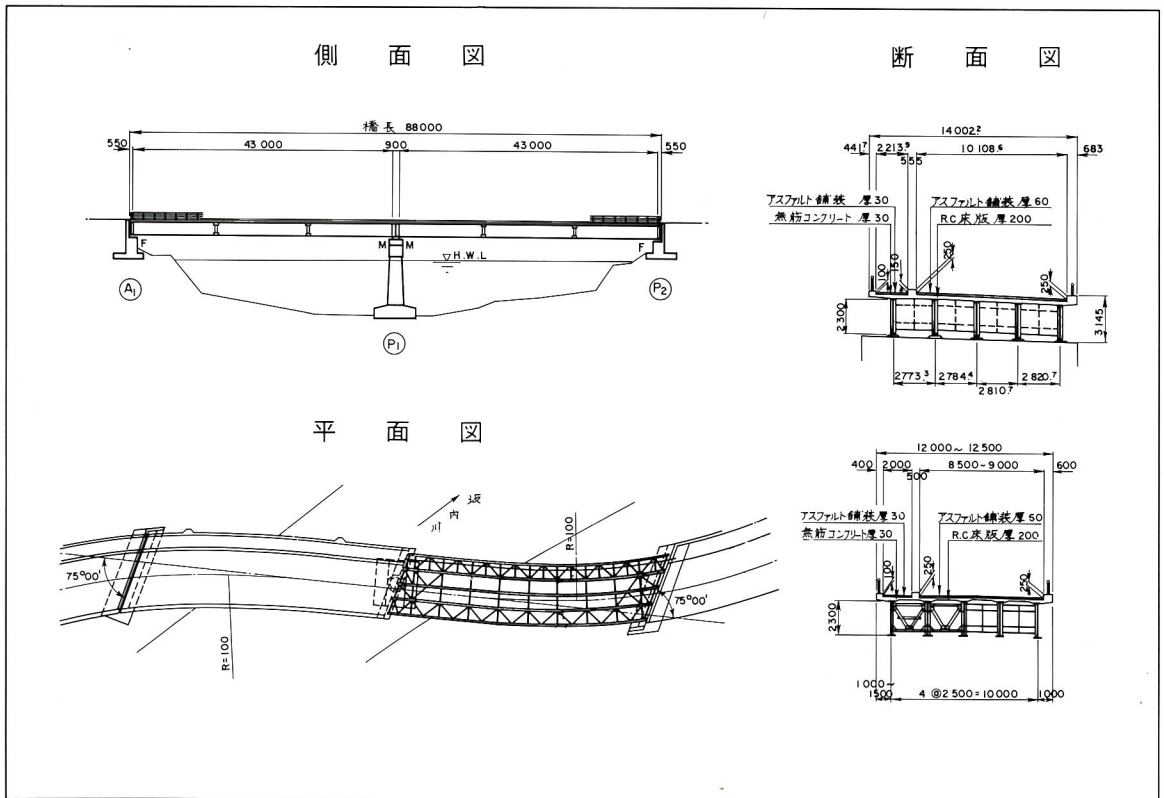
橋長	mm	304,200	荷重	450 φ 1 条	
主構間隔	mm	(車道) 2,800 (歩道) —			
支間割	mm	34,000 + 44,200 + 44,200 + 44,200 + 51,000 + 44,200 + 34,000	塗装種類	耐候性無塗装仕様 (さび安定化処理)	
総鋼重	kg	268,734	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び フロンディングクレーン工法	
主桁間	鋼重	kg	39,181	特記事項	
	材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 — 40材 100		

(資料 216頁参照)



新 大 橋 (単純鋼桁橋)

(資料 158頁参照)



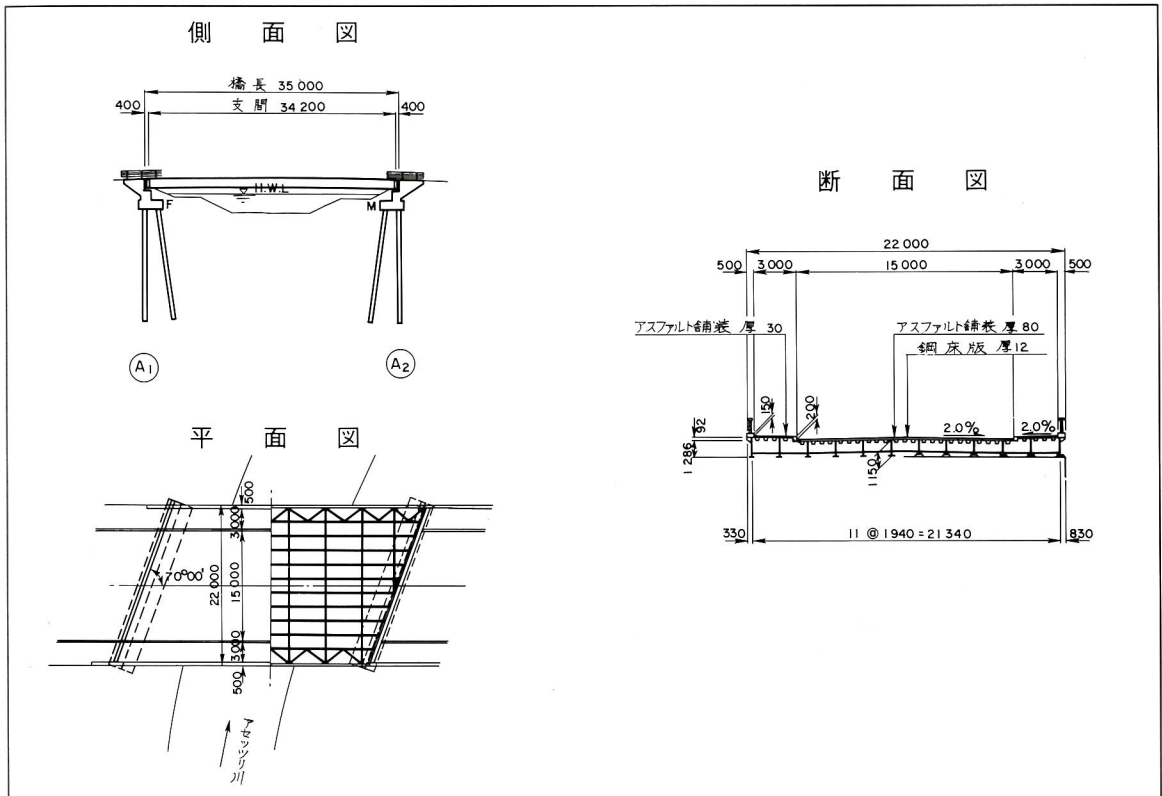
橋長	mm	88,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,500~9,000 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240	
支間割	mm	2 @ 43,000	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	320,075		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主桁間	鋼重	kg 151,101 (319kg/m <sup>2</sup> )		特記事項	
	材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 52 40材 48		





かわ きた ばし  
川 北 橋 (単純鋼桁橋)

(資料 160頁参照)

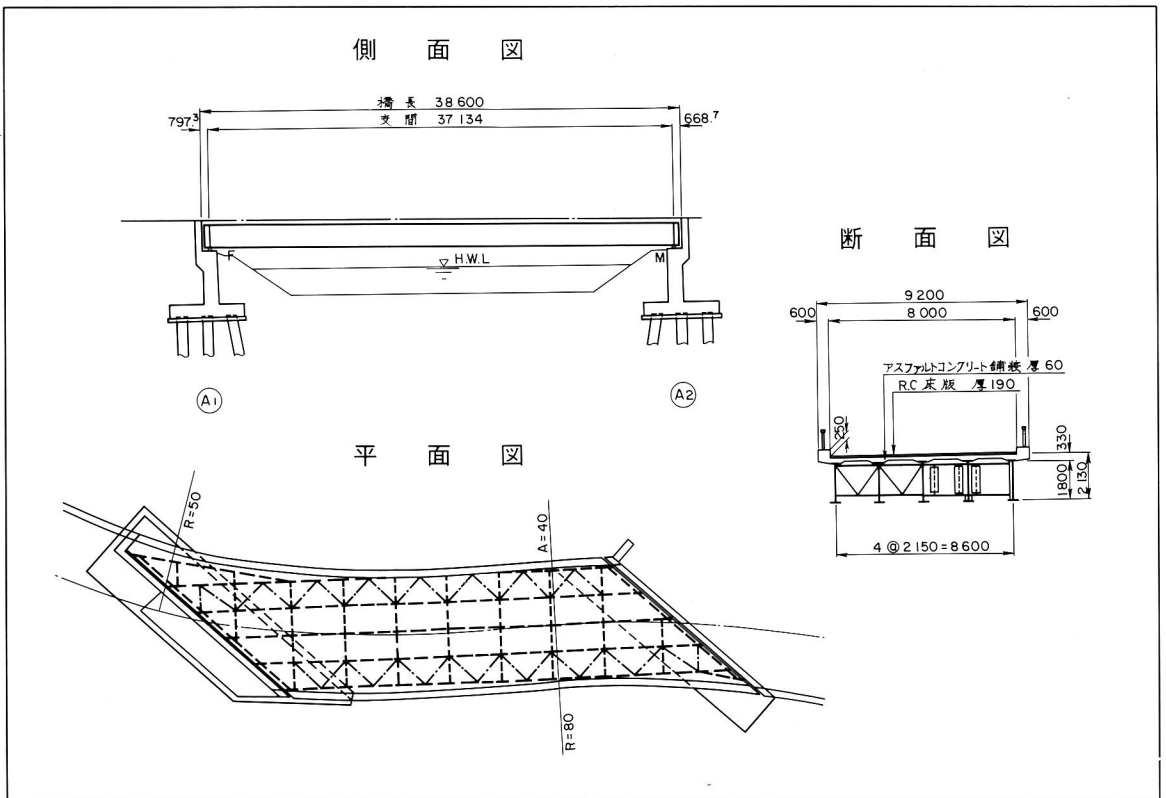


橋 長	mm	35,000	橋 格	1等橋 (TL-20)			
幅 員	mm	(車道) 15,000 (歩道) 2 @ 3,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版		
支 間 割	mm	34,200	塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチプライマー ㊺ 塩化ゴム系塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 ㊽ 塩化ゴム系塗料			
総 鋼 重	kg	238,454	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法			
主 鋼 重	kg	223,412 (311kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項				
主 材 質 内 訳	%	70材以上					
		— 60材 — 50材 27 40材 73					



おお 大 坪 つぼ 橋 ばし (単純鋼桁橋)

(資料 158頁参照)



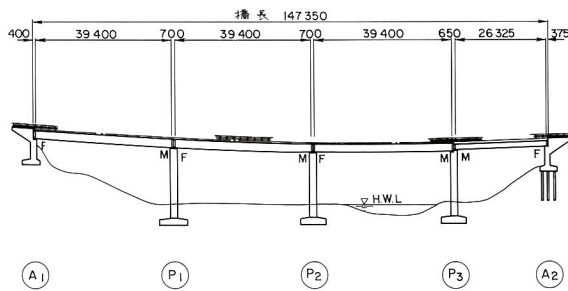
橋長	mm	38,600	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	37,134	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>② エッチングプライマー</li> <li>① 鉛系さび止めペイント</li> <li>① 鉛系さび止めペイント</li> <li>④ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>④ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	88,927	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間	鋼重	kg	材質内訳	%
		70材以上	—	60材 — 50材 68 40材 32
			特記事項	



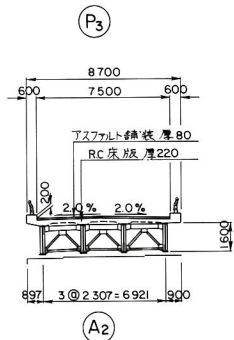
まん じ あけぼの ばし  
**万 字 曙 橋** (単純合成鉄桁橋)

(資料 164頁参照)

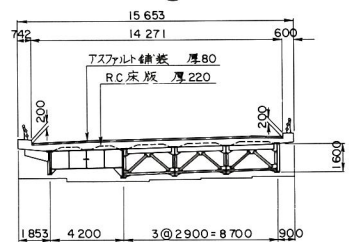
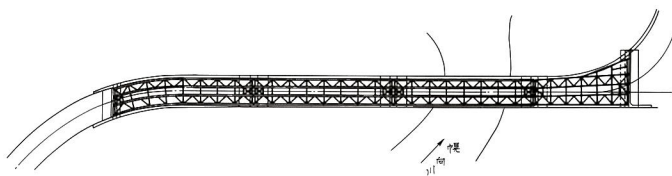
側 面 図



断 面 図



平 面 図



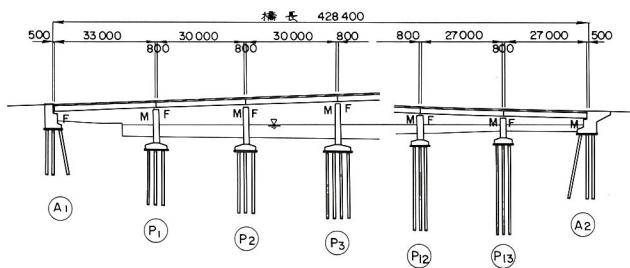
橋 長	mm	147,350	橋 格	1 等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 7,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	3 @ 39,400 + 26,325	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様 (さび安定化处理)
総 鋼 重	kg	298,747	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 桁 間	kg	71,701 (239kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 74 40材 26		



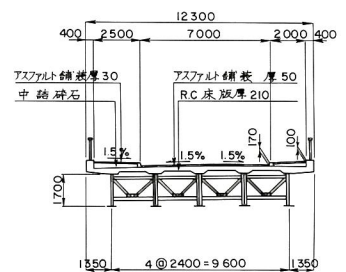
き はん きた ばし 橋 (単純合成鈹桁橋)

(資料 168頁参照)

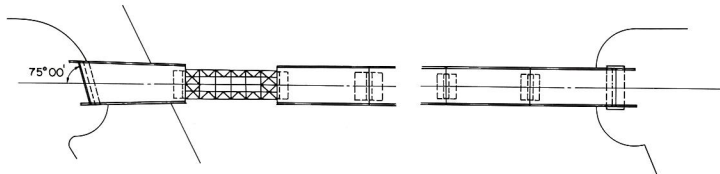
側 面 図



断 面 図



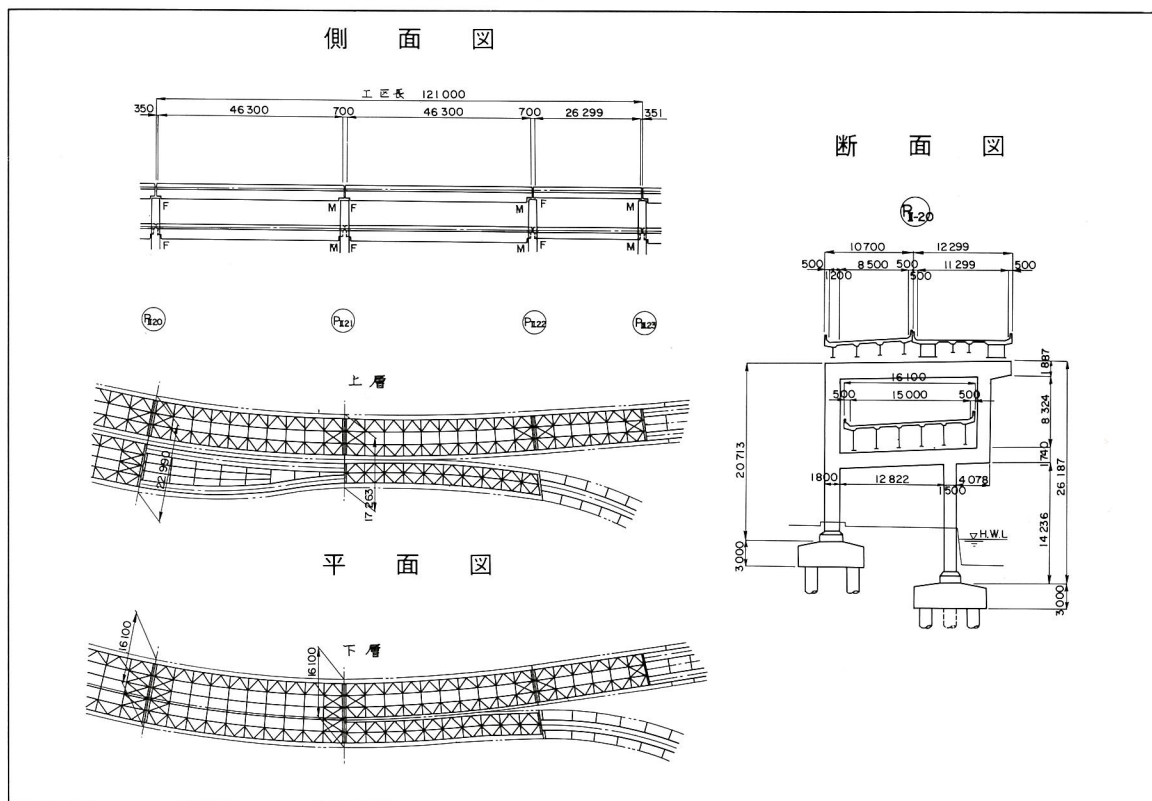
平 面 図



橋 長	mm	428,400	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道)7,000~9,000 (歩道)2,500+2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	33,000+11@30,000+2@27,000	塗 装 種 類	④ エッチングプライマー ① 鉛系さび止めペイント ① 鉛系さび止めペイント ④ 長油性フタル酸樹脂塗料 ① 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	387,064	架 設 工 法	フローティングクレーン工法
主 鋼 重	kg	67,820 (179kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 74 40材 26		



こうくちよちく  
**第201工区(千代地区)その6** (単純合成鉄桁橋) (資料 162頁参照)



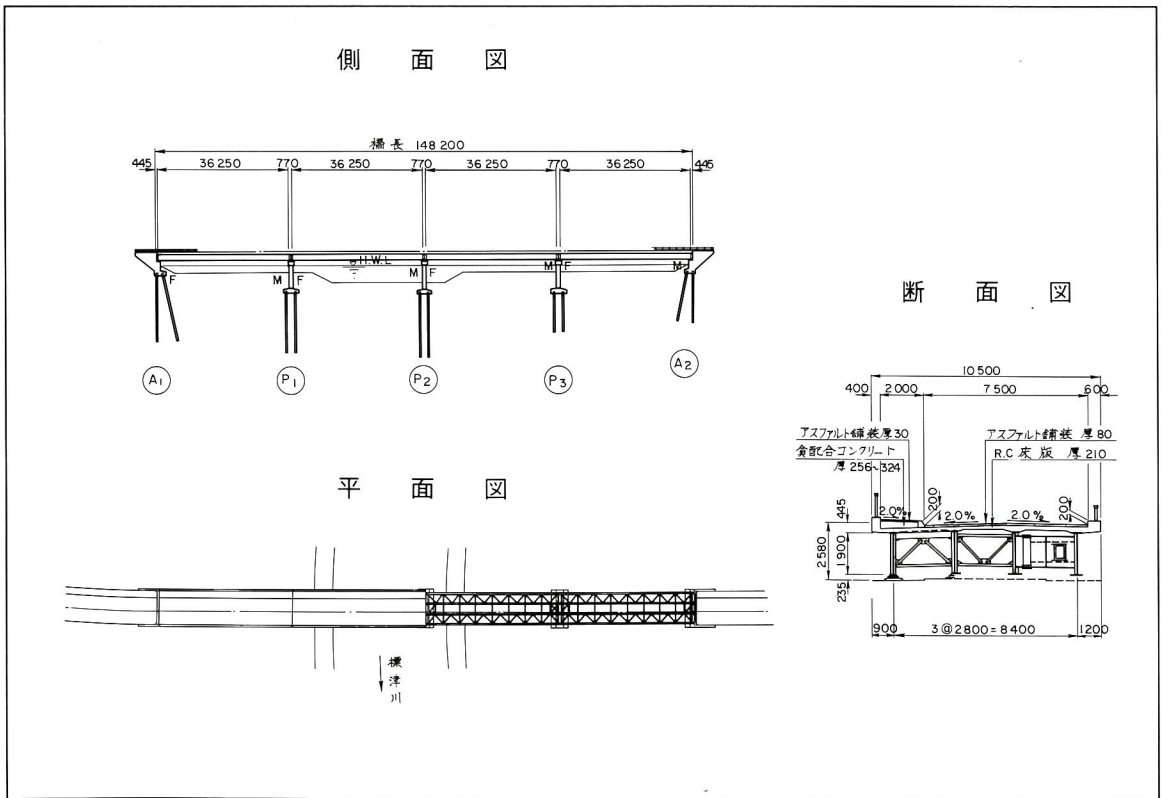
橋 長	mm	121,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 5,581~15,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	2 @46,300+26,299	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 ㊽ 塩化ゴム系塗料
総 鋼 重	kg	898,076		架 設 工 法
主 鋼 重	kg	169,847 (238kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 8 50材 57 40材 35		



まこと  
真

ばし  
橋 (単純合成鉄桁橋)

(資料 166頁参照)

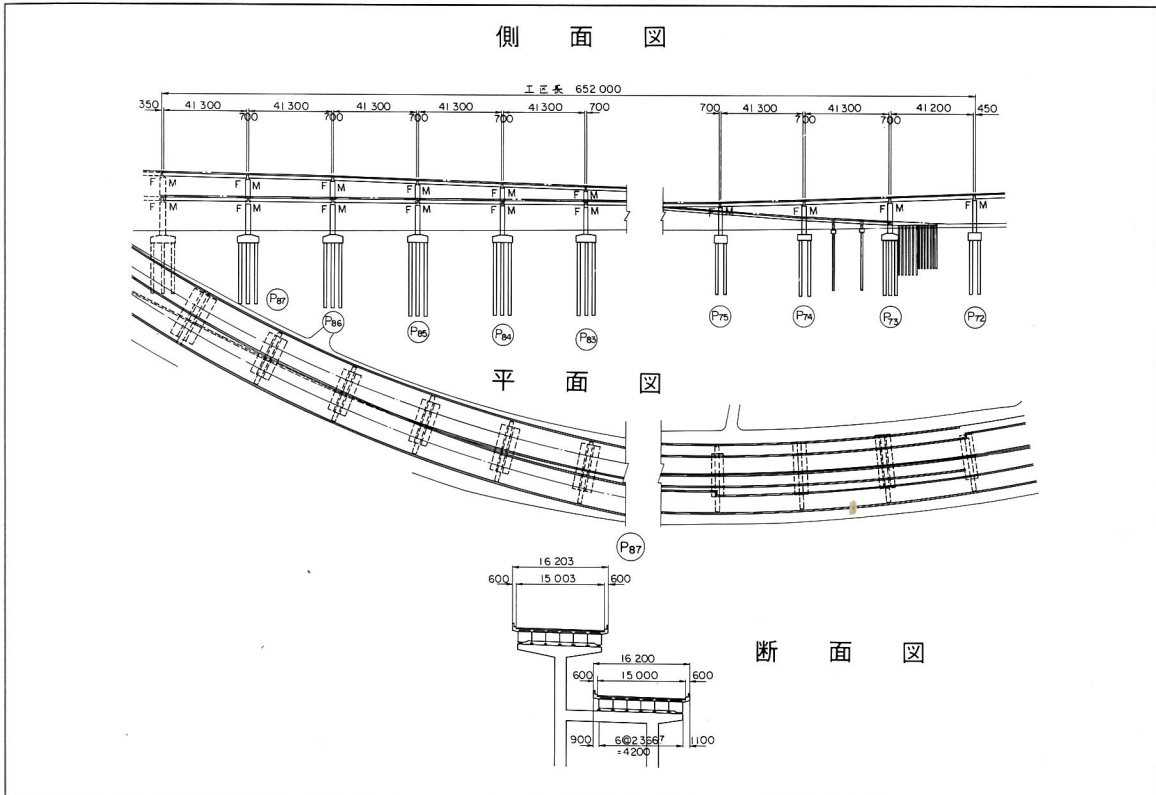


橋 長	mm	148,200	橋 格	1等橋 (TL-20)			
幅 員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	300		
支 間 割	mm	4 @36,250	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料			
総 鋼 重	kg	263,506	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法			
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項				
	材 質 内 訳	%		70材以上 — 60材 — 50材 72 40材 28			



# K T 26 工 区 (単純合成鉄桁橋)

(資料 164頁参照)

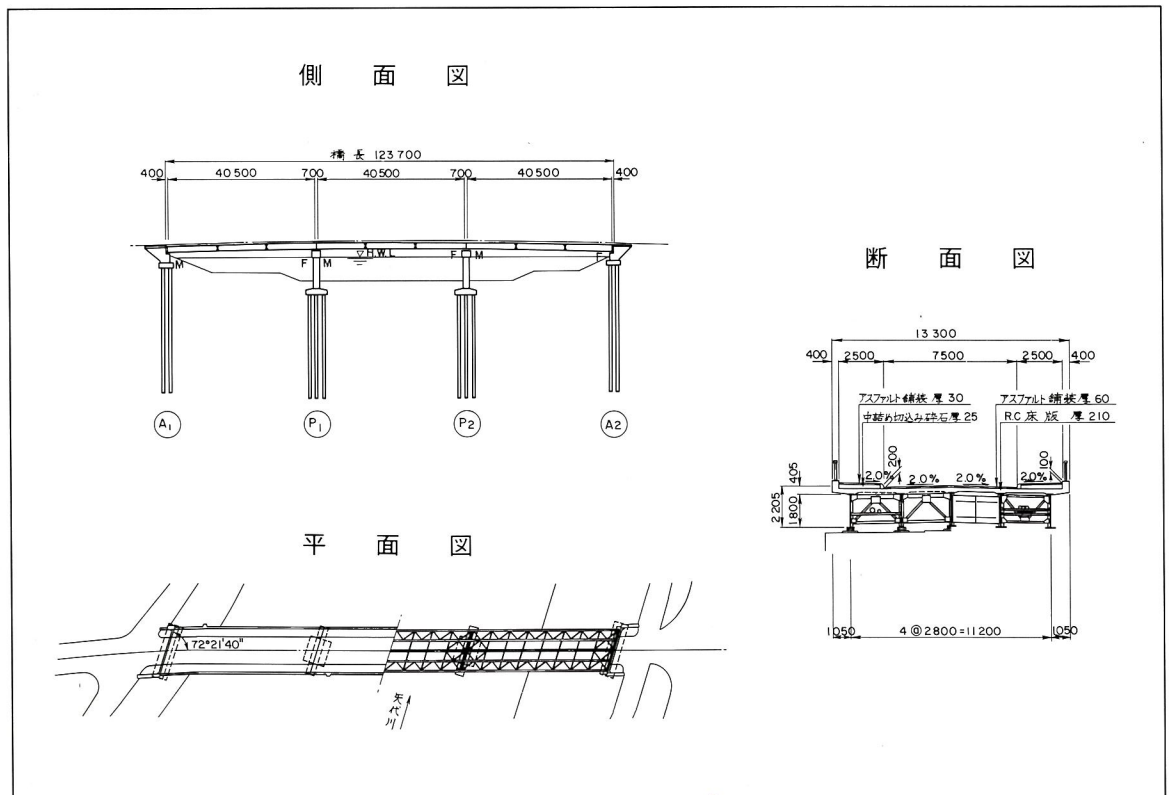


橋 長	mm	652,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,000~15,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	6 @41,300 + 5 @37,700 + 2 @40,300 + 2 @41,300 + 41,200	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>② エッチングプライマー</li> <li>① 鉛系さび止めペイント</li> <li>③ 鉛系ノールMIO塗料</li> <li>④ 超長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>⑤ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	3,934,955	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 桁 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		124,719 (198kg/m <sup>2</sup> )		
		70材以上 — 60材 51 50材 19 40材 30	特 記 事 項	



矢代川橋 (単純合成鉄桁橋)

(資料 164頁参照)



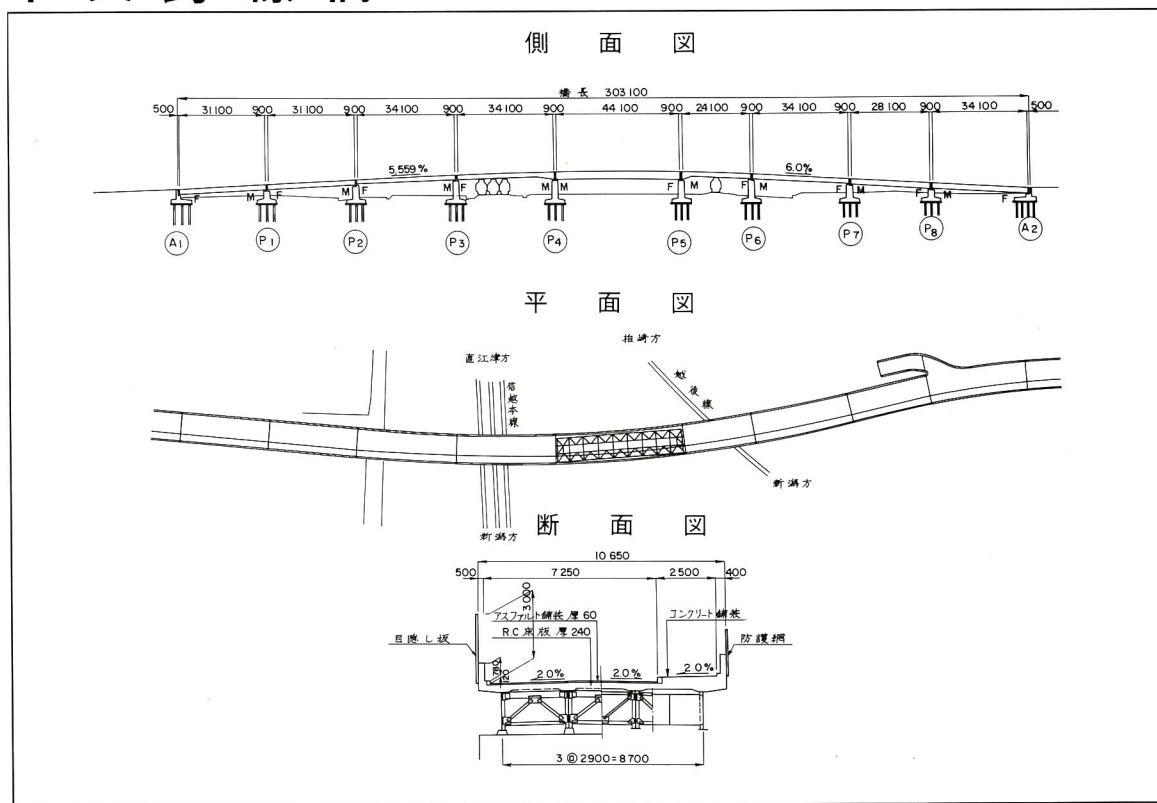
橋 長	mm	123,700	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2 @ 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	3 @ 40,500	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>㊸ エッチングプライマー</li> <li>㊹ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊺ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	316,315	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 桁 間	鋼 重	kg 96,515 (318kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 74 40材 26		





ちゅうおうこせんきょう  
**中央跨線橋** (単純合成鉄桁橋)

(資料 162頁参照)



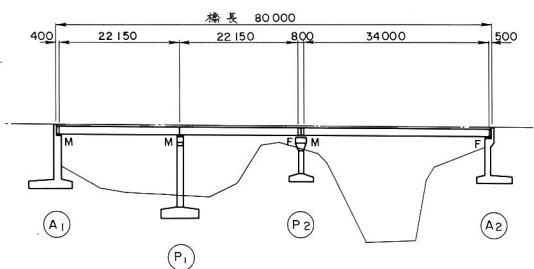
橋長	mm	303,100	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	300
支間割	mm	2 @ 31,100 + 2 @ 34,100 + 44,100 + 24,100 + 34,100 + 28,100 + 34,100	塗装種類	主径間 亜鉛メッキ仕様 その他 ⑧ シンクリッチプライマー ⑨ 塩化ゴム系塗料 ⑩ 塩化ゴム系塗料 ⑪ 塩化ゴム系塗料 ⑫ 塩化ゴム系塗料	
総鋼重	kg	621,181	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間鋼重	kg	98,466 (220kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 76 40材 24			



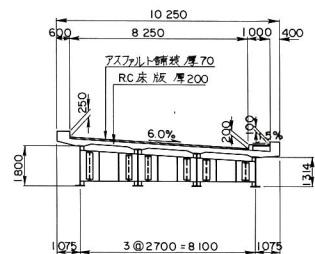
くりかわおおはし 栗川大橋 (単純箱桁橋)

(資料 172頁参照)

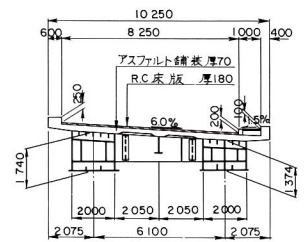
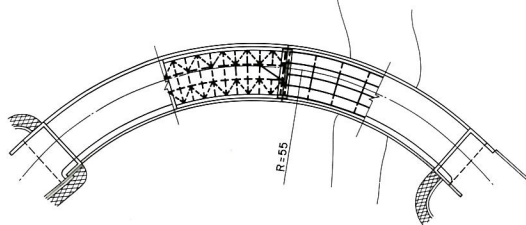
側面図



断面図



平面図

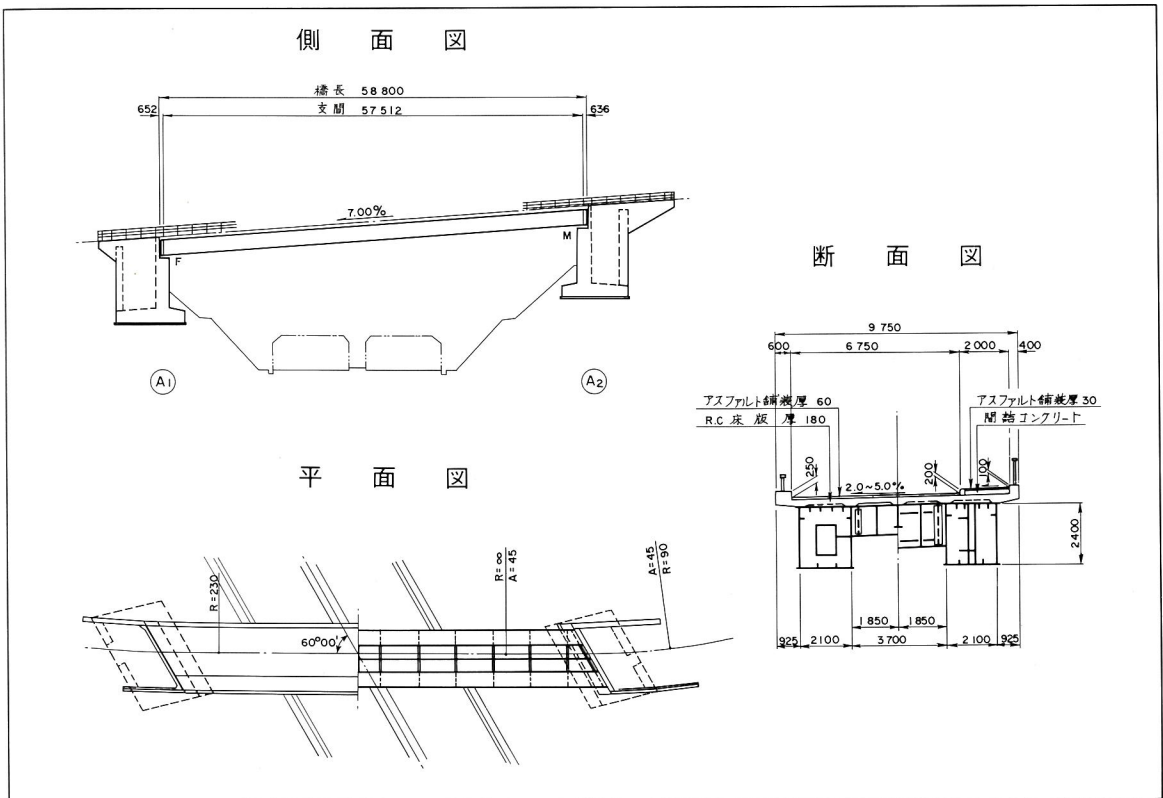


橋長	mm	80,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,250 (歩道) 1,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(2 @ 22,150) + 34,000	塗装種類	(外面) 耐候性無塗装仕様 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	148,643	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間鋼重	kg	77,916 (248kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 74 40材 26			



か 生 橋 (単純箱桁橋)

(資料 170頁参照)



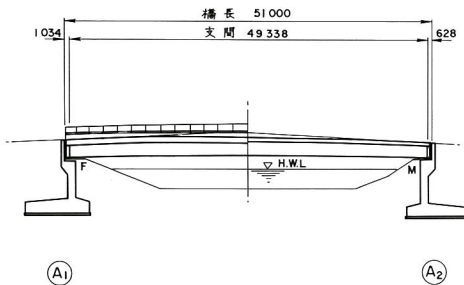
橋 長	mm	58,800	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 6,750 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	57,512	塗 装 種 類	② エッチングプライマー ① 鉛系さび止めペイント ③ 鉛系さび止めペイント ④ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑤ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	212,880	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主径間 材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 68 40材 32	特 記 事 項	



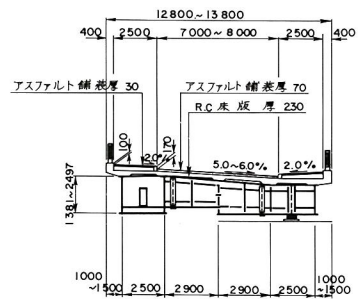
ちゆう 中央 ばし 橋 (単純箱桁橋)

(資料 172頁参照)

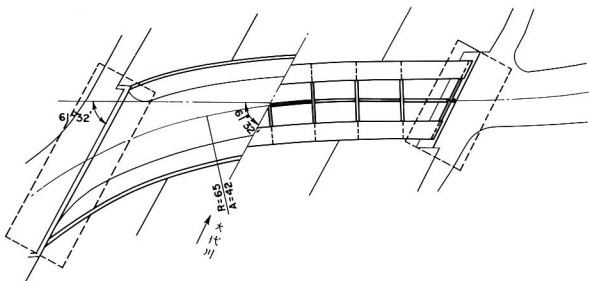
側 面 図



断 面 図



平 面 図



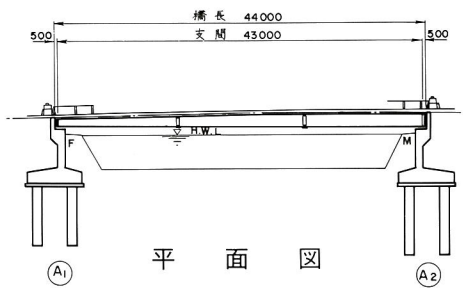
橋 長	mm	51,000	橋 格	1等橋 (TL-20)			
幅 員	mm	(車道) 7,000~8,000 (歩道) 2@2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240		
支 間 割	mm	49,338	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料			
総 鋼 重	kg	219,217		架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法		
主 鋼 重	kg	200,754	特 記 事 項	(326kg/m <sup>2</sup> )			
材 質 内 訳	%	70材以上		— 60材 — 50材 80 40材 20			



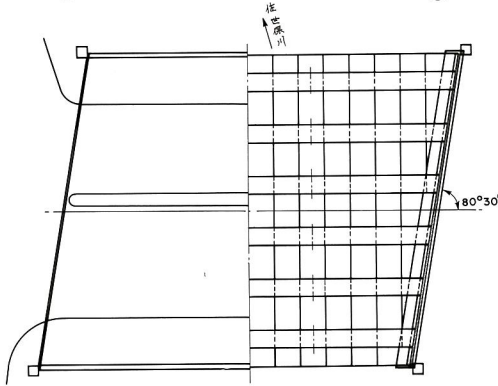
させぼばし  
佐世保橋(Ⅱ期) (単純箱桁橋)

(資料 172頁参照)

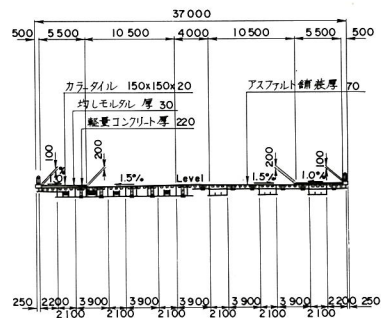
側面図



平面図



断面図



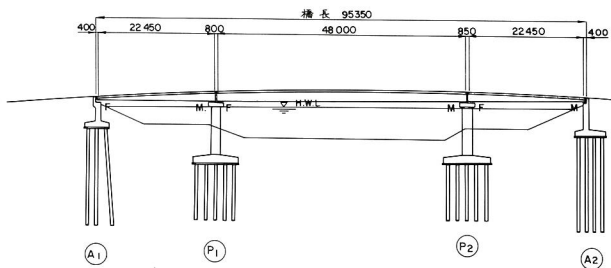
橋長	mm	44,000	橋格	1等橋 (T L-20)	
幅員	mm	(車道) 25,000 (歩道) 2@5,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版
支間割	mm	43,000	塗装種類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ 塩化ゴム系塗料 ㊺ 塩化ゴム系塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	497,433		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間	鋼重	kg	467,936	特記事項	
	材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 32 40材 68		



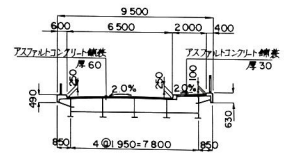
かわむかいばし橋 (単純箱桁橋)

(資料 172頁参照)

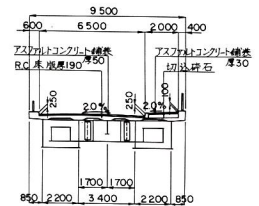
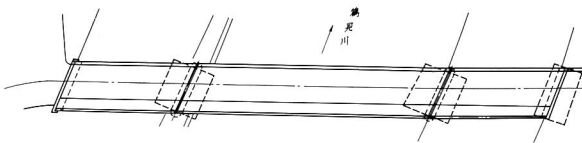
側面図



断面図



平面図

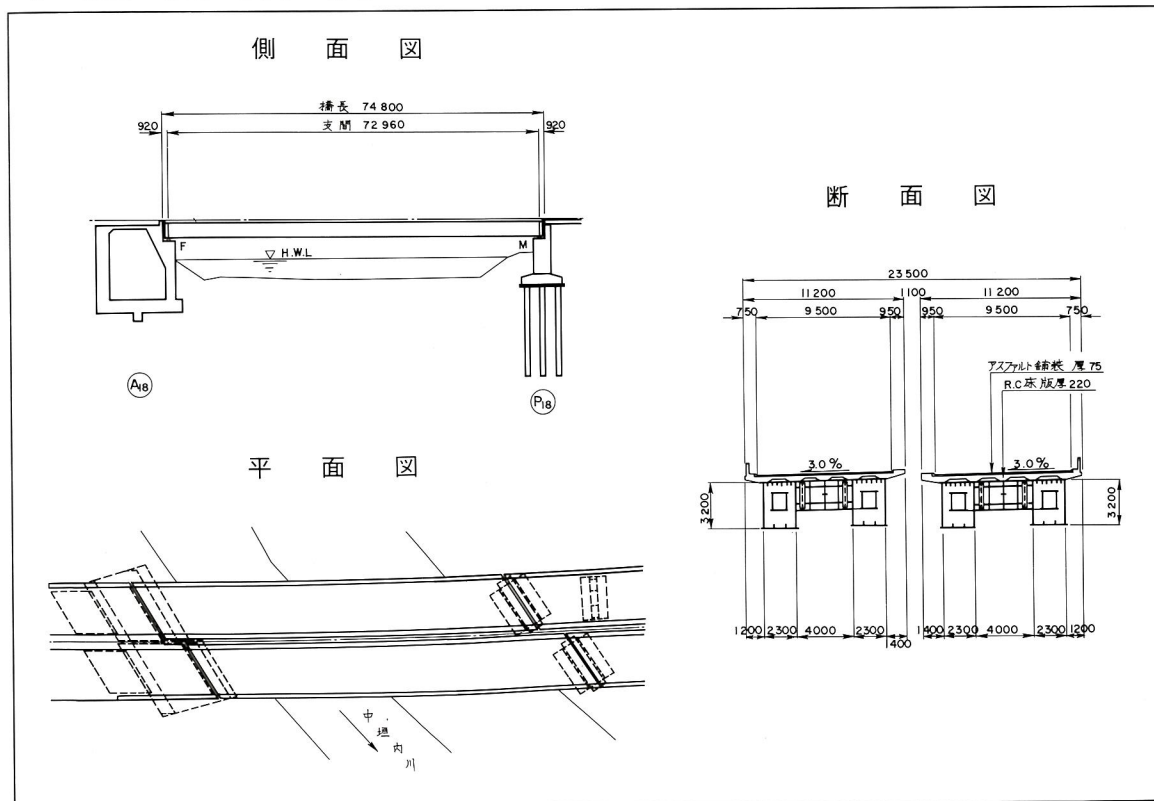


橋長	mm	95,350	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	22,450+48,000+22,450	塗装種類	耐候性無塗装仕様
総鋼重	kg	297,000	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間鋼重	kg	152,995 (375kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 72 40材 28		



まちやこうかきょう  
町屋高架橋 (単純箱桁橋)

(資料 170頁参照)



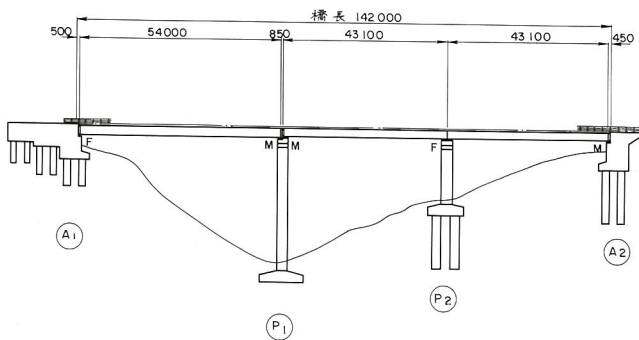
橋長	mm	74,800	橋格	1等橋 (T L-20、T T-43)	
幅員	mm	(車道) 9,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	72,960	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) ターナルエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	814,013	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間	kg	389,467 (563kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 77 40材 23			



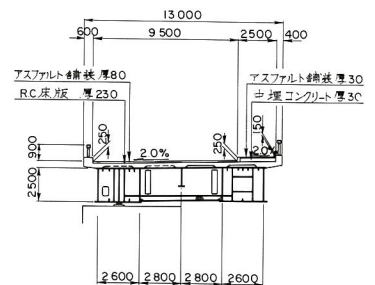
つるがさかばし  
鶴ヶ坂橋 (単純箱桁橋)

(資料 170頁参照)

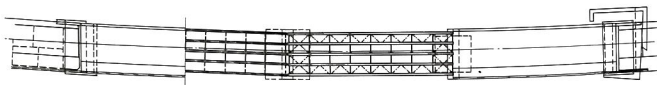
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	142,000	橋格	1等橋 (TL-20)					
幅員	mm	(車道) 9,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240				
支間割	mm	54,000 + (2 @ 43,100)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) ㊾ タールエポキシ樹脂塗料					
総鋼重	kg	468,412							
主径間 材質内訳	鋼重	kg	229,588	架設工法	送り出し(手延)工法				
		%	70材以上						
特記事項									



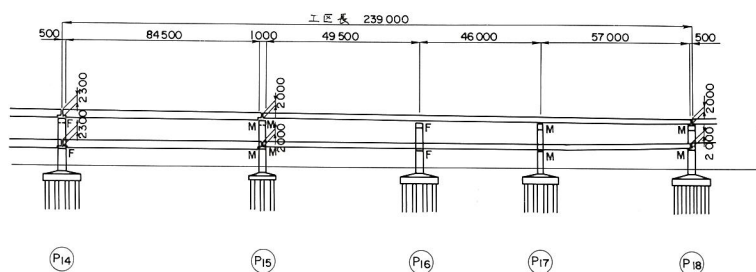


みなと だい こう ぐ  
**港第2工区(その2)**

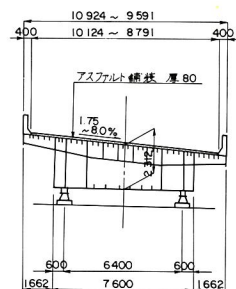
(単純箱桁橋)

(資料 170頁参照)

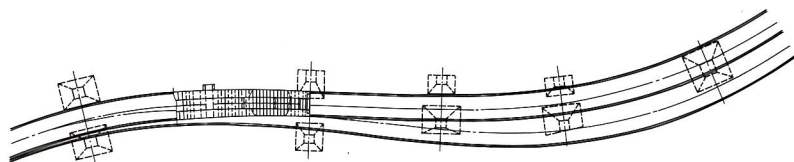
側 面 図



断 面 図



平 面 図

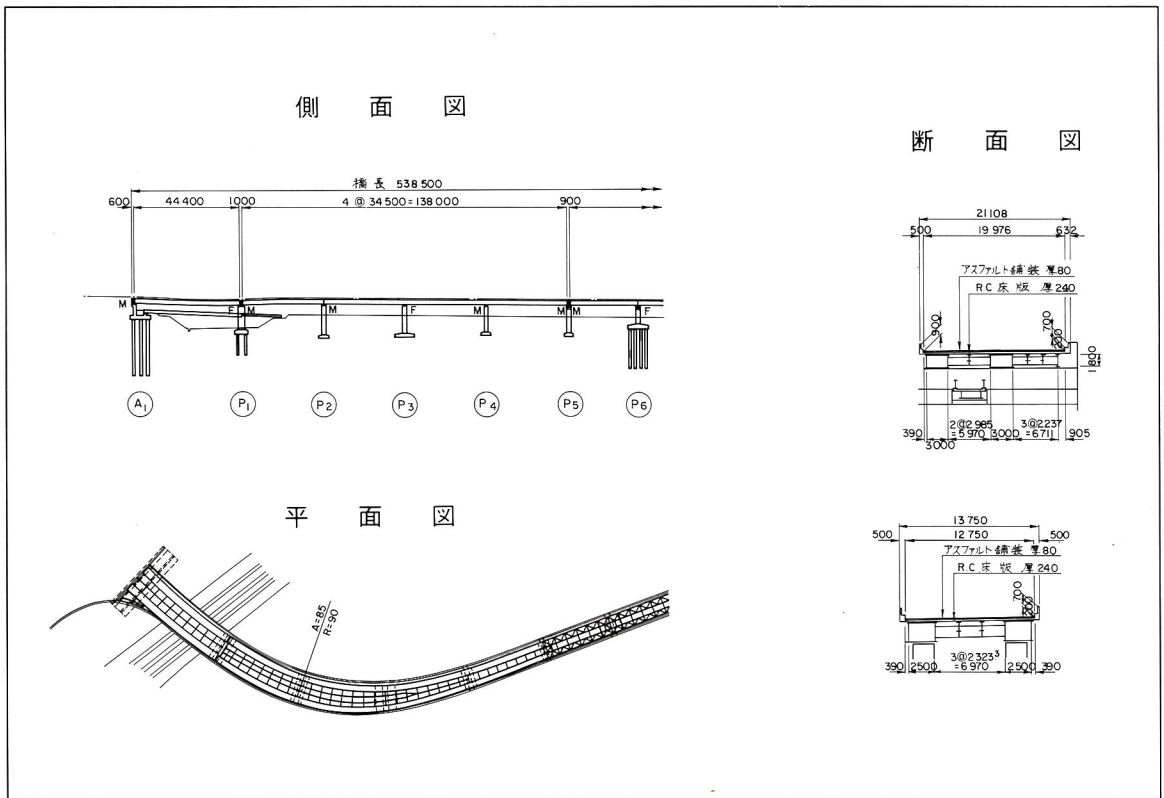


橋 長	mm	239,000	橋 格	1等橋 (TL-20)			
幅 員	mm	(車道) 8,791~10,124 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版		
支 間 割	mm	84,500+(49,500+46,000+57,000)	塗 装 種 類	(鋼床版内面)		(鋼床版上面)	
総 鋼 重	kg	2,390,798	② ジンクリッチプライマー	① ナールエポキシ樹脂塗料	③ ジンクリッチプライマー		
主 桁 間	鋼 重	kg	④ ジンクリッチペイント	⑤ エポキシ樹脂塗料		⑥ ジンクリッチペイント	
	材 質 内 訳	%	⑦ エポキシMIO塗料	⑧ 塩化ゴム系塗料		⑨ 塩化ゴム系塗料	
			架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法			
			特 記 事 項				



いり え こう か きょう  
**入江高架橋** (単純箱桁橋)

(資料 172頁参照)

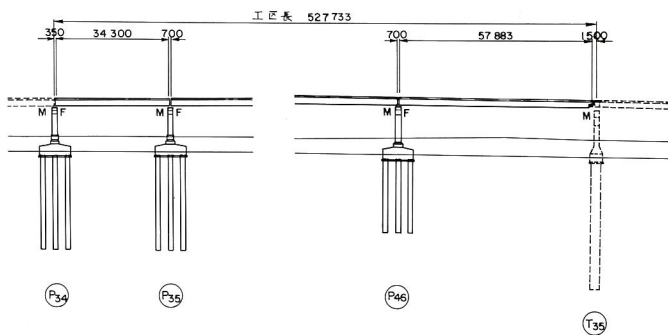


橋 長	mm	538,500	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅 員	mm	(車道) 12,750~19,976 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	44,400+(4@34,500)+(3@29,000)+(2@28,750)+(3@29,700)+(2@24,550)+(2@33,250)	塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ 塩化ゴム系塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 ㊽ 塩化ゴム系塗料 (内面) ターレエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	1,508,196	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法	
主 桁 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	70材以上 — 60材 5 50材 70 40材 25 特 記 事 項	

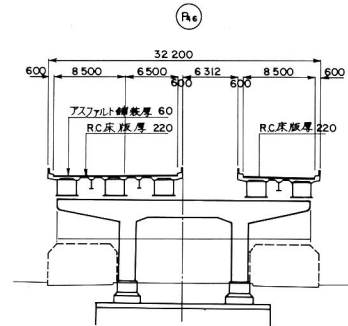


こうく 　　こうく  
**K T 38工区(その3)・K S 41工区(その1)** (単純合成箱桁橋) (資料 174頁参照)

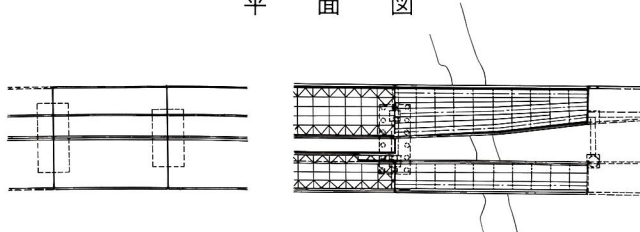
側 面 図



断 面 図



平 面 図

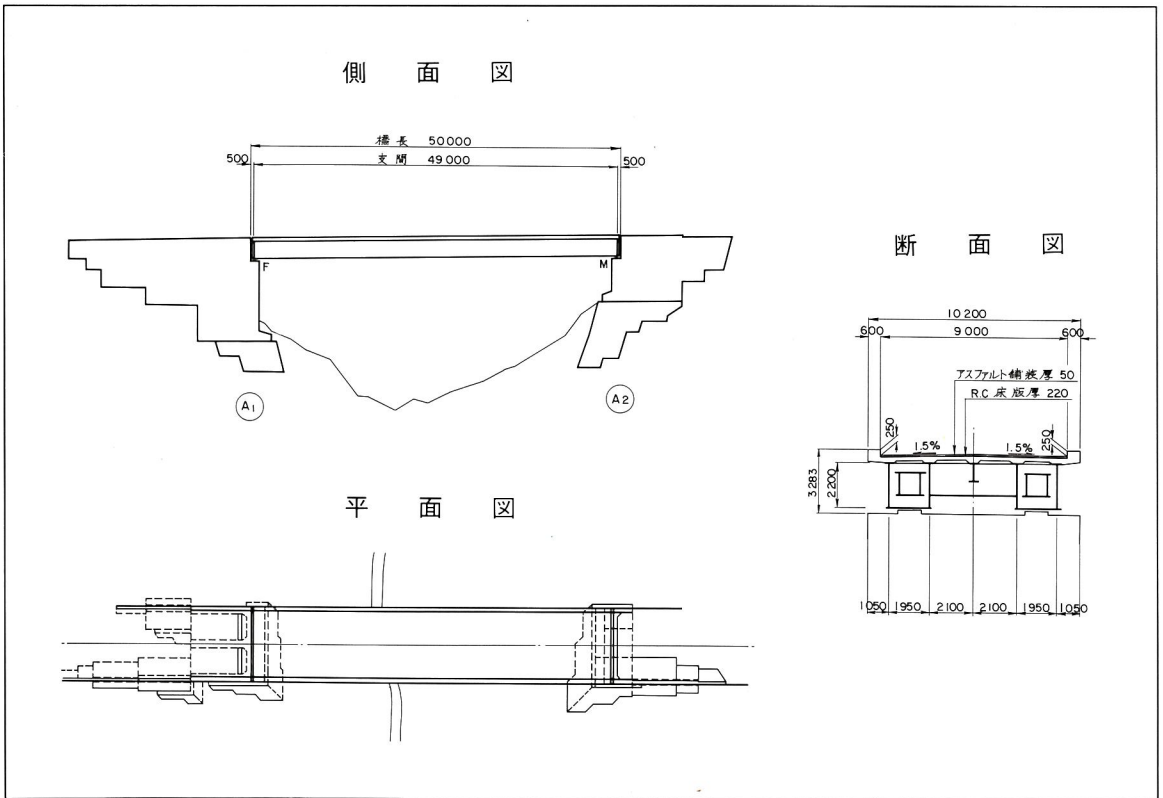


橋 長	mm	527,733	橋 格	1等橋 (TL-20)
橋 員	mm	(車道) 10,778~15,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	4 @ 34,300 + 33,000 + (2 @ 48,300) + 2 @ 32,800 + 48,300 + 2 @ 39,300 + 57,883	塗 装 種 類	㊦ エッチングプライマー ㊧ 鉛系さび止めペイント ㊨ 鉛系さび止めペイント ㊩ フェノールMJO塗料 ㊪ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊫ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	3,118,055	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 径 間	鋼 重	287,797 (385kg / m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 30 50材 37 40材 33		



小谷にたにばし橋 (単純合成箱桁橋)

(資料 174頁参照)



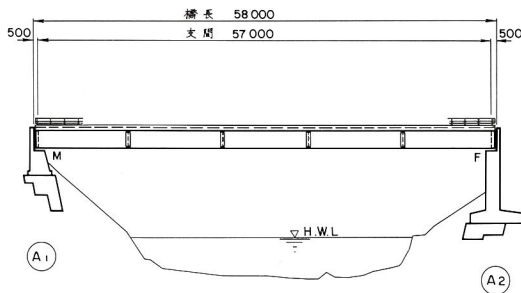
橋長	mm	50,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) -	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	300
支間割	mm	49,000	塗装種類	㊦ エッチングプライマー ㊧ 鉛系きび止めペイント ㊨ フェノールMIO塗料 ㊩ 塩化ゴム系塗料 ㊪ 塩化ゴム系塗料 (内面) ターレエボキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	139,625		ケーブルクレーンによる直吊り工法	
主桁間	鋼重	kg	架設工法		特記事項
	材質内訳	%	70材以上 - 60材 - 50材 61 40材 39		



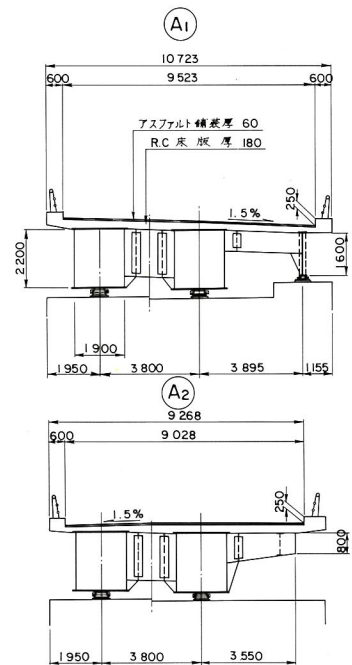
しん やなぎ はら ばし  
**新 柳 原 橋** (単純合成箱桁橋)

(資料 174頁参照)

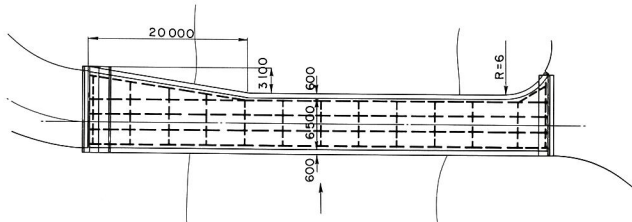
側 面 図



断 面 図



平 面 図



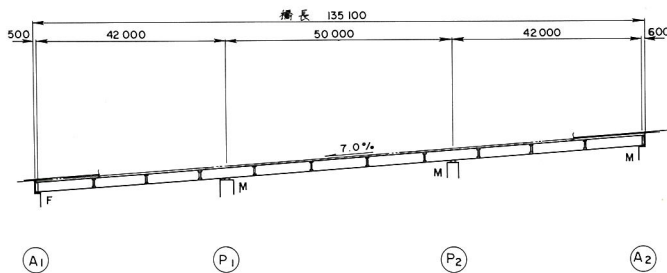
橋 長	mm	58,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 6,500~9,523 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	57,000	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系び止めペイント ㊺ 鉛系び止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 ㊽ 塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	146,437	架 設 工 法	送り出し (台車) 工法
主 径 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		70材以上		— 60材 52 50材 16 40材 32
			特 記 事 項	



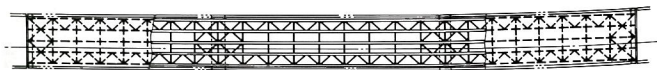
ほう じゆ はし  
宝 珠 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 176頁参照)

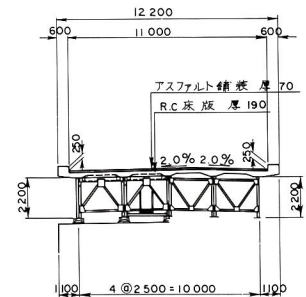
側 面 図



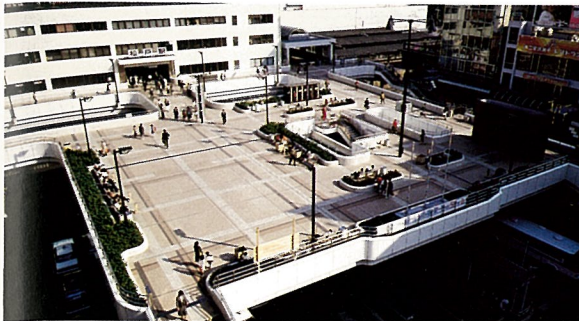
平 面 図



断 面 図



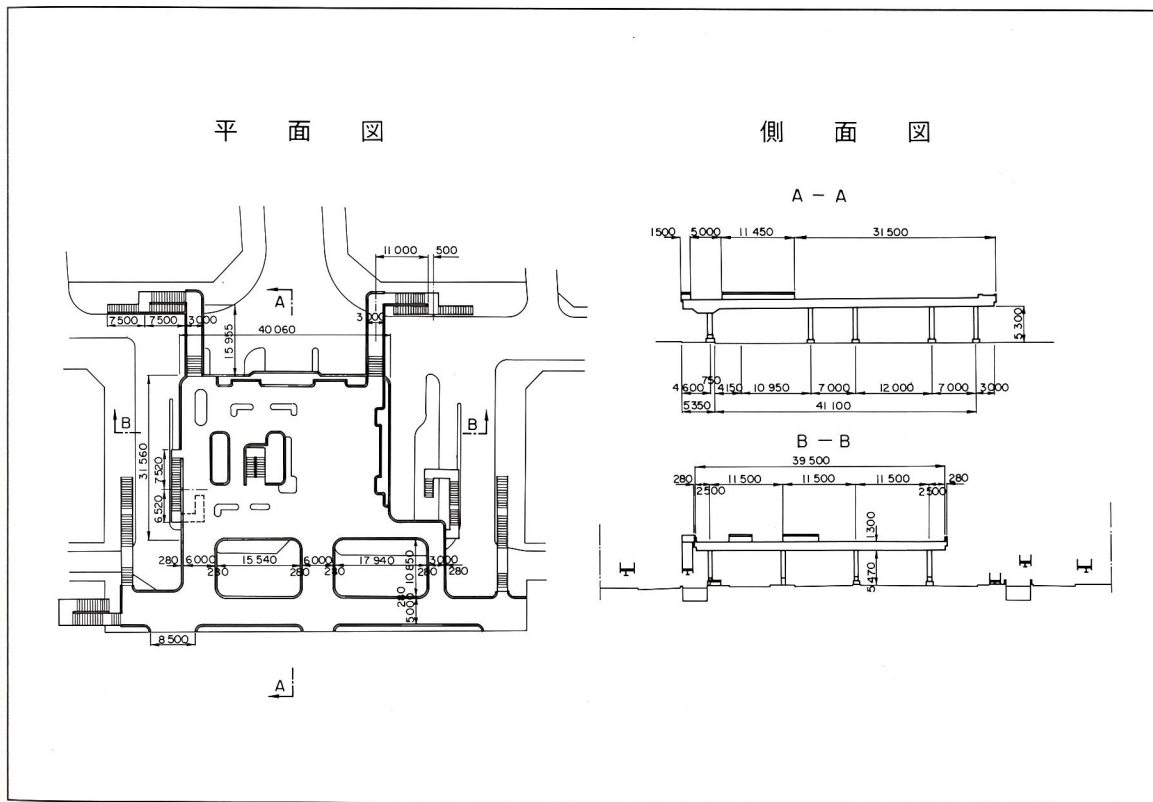
橋 長	mm	135,100	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 11,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(42,000+50,000+42,000)	塗 装 種 類	②エッチングプライマー ①鉛系さび止めペイント ①鉛系さび止めペイント ④長油性フタル酸樹脂塗料 ①長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	325,565	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 鋼 重	kg	300,352 (204kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 75 40材 25		



まつどえきにしぐちこうかゆうほどう  
**松戸駅西口高架遊歩道**

(連続鉄桁橋)

(資料 184頁参照)



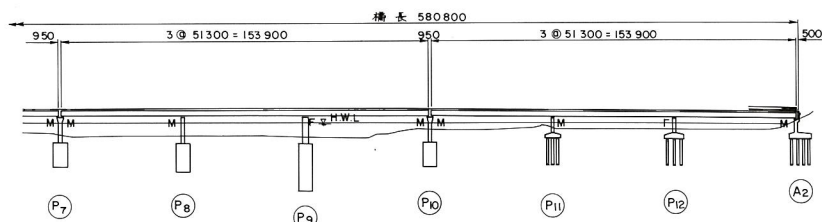
橋長	mm	100,100	橋格	歩道橋
幅員	mm	(車道) — (歩道) 5,000~6,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 210
支間割	mm	(7,000+12,000+7,000+10,950+4,150+23,000+30,000+6,000)	塗装種類	柱、階段桁：耐候性無塗装仕様 (さび安定化处理) 梁：亜鉛メッキ仕様
総鋼重	kg	552,252	架設工法	自走クレーン車工法
主径間鋼材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 61 40材 39	特記事項	



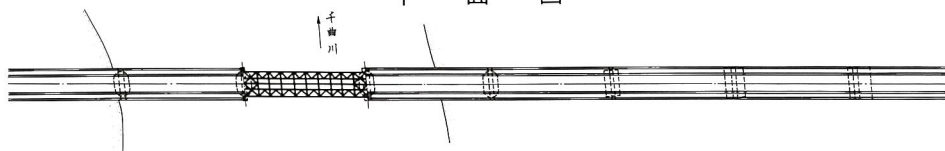
へい 和 ばし 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 176頁参照)

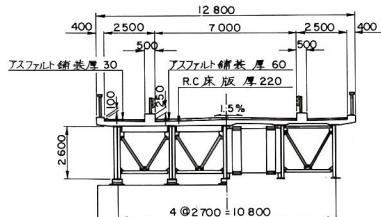
側 面 図



平 面 図



断 面 図



橋 長	mm	580,800	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2 @ 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(4 @ 28,800) + (3 @ 51,300) + (3 @ 51,300)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	1,584,917	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法	
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 61 40材 39			

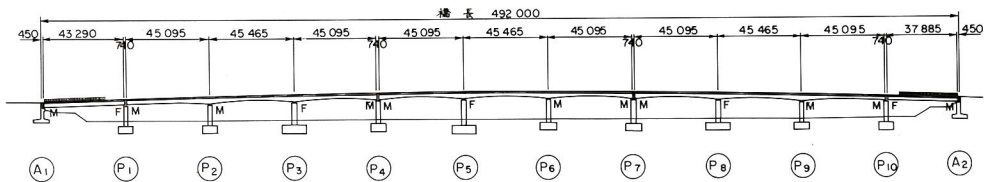




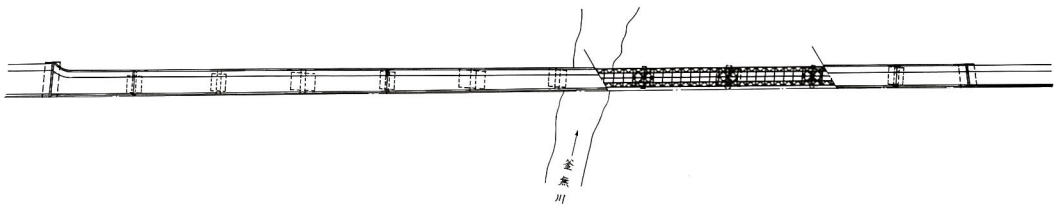
かいこくばし  
開国橋(I期) (連続鉄桁橋)

(資料 178頁参照)

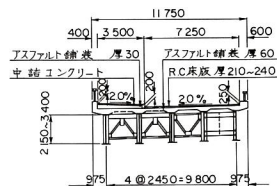
側面図



平面図



断面図



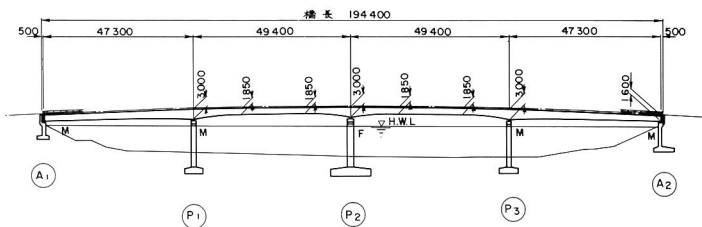
橋長	mm	492,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	43,290 + (45,095 + 45,465 + 45,095) + (45,095 + 45,465 + 45,095) + (45,095 + 45,465 + 45,095) + 37,885	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 超長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	1,352,754	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間鋼重	kg	365,884 (251kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 48 40材 52			



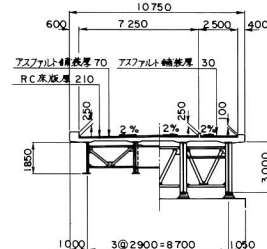
かた 片 門 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 176頁参照)

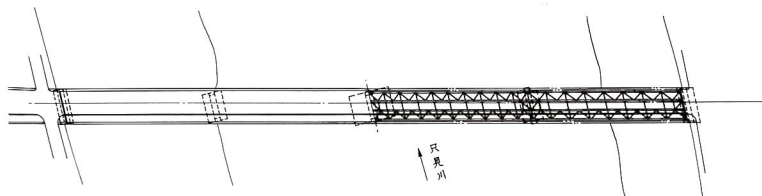
側 面 図



断 面 図



平 面 図



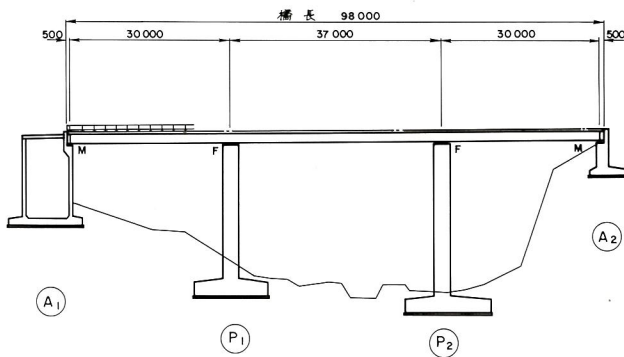
橋 長	mm	194,400	橋 格	1等橋 (TL-20)
橋 幅	員	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(47,300+49,400+49,400+47,300)	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ⓔ エッチングプライマー</li> <li>Ⓕ 鉛系さび止めペイント</li> <li>Ⓖ 鉛系さび止めペイント</li> <li>Ⓖ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>Ⓖ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	426,710	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 鋼 重	kg	393,668 (209kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 76 40材 24		



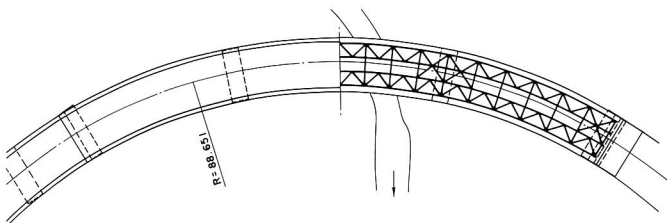
ごまめおおはし  
**胡麻目大橋** (連続鋼桁橋)

(資料 182頁参照)

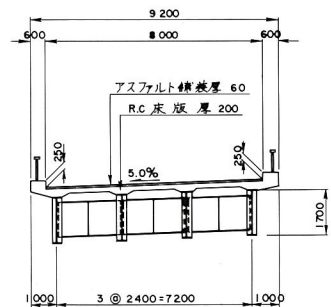
側面図



平面図



断面図

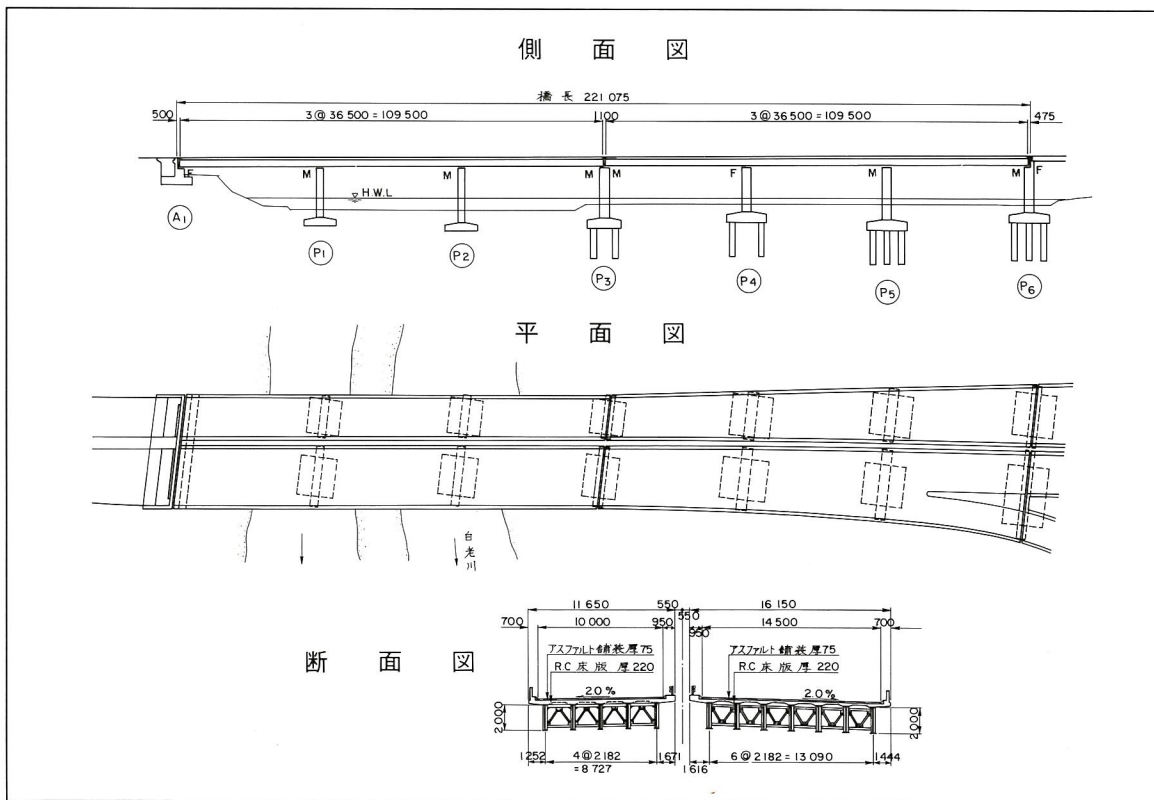


橋長	mm	98,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240	
支間割	mm	(30,000+37,000+30,000)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止め塗料 ㊺ 鉛系さび止め塗料 ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	172,922		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間 材質内訳	kg	159,220 (205kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
	%	70材以上 — 60材 — 50材 15 40材 85			



しらおいがわ ばし  
白老川橋 (連続鉄桁橋)

(資料 182頁参照)



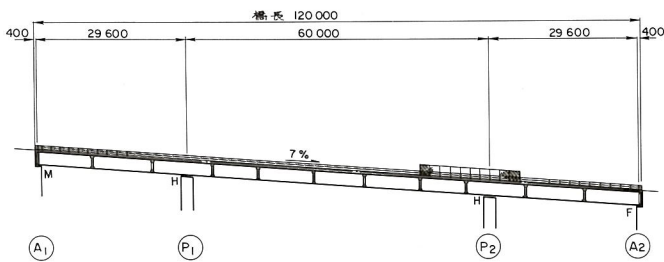
橋長	mm	221,075	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 14,500~21,936 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240	
支間割	mm	(3 @ 36,500) + (3 @ 36,500)	塗装種類	㊟ エッチングプライマー ㊟ 鉛系さび止めペイント ㊟ 鉛系さび止めペイント ㊟ フェノールMIO塗料 ㊟ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊟ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	1,302,160			
主径間鋼重	kg	314,113 (236kg/m <sup>2</sup> )	架設工法	トラッククレーンによるベント工法及びケーブルクレーンによるベント工法	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 49 40材 51			



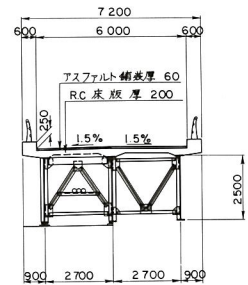
かき 柿 け 谷 ばし 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 174頁参照)

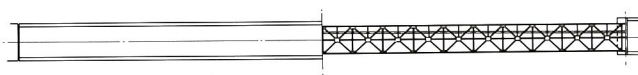
側 面 図



断 面 図



平 面 図

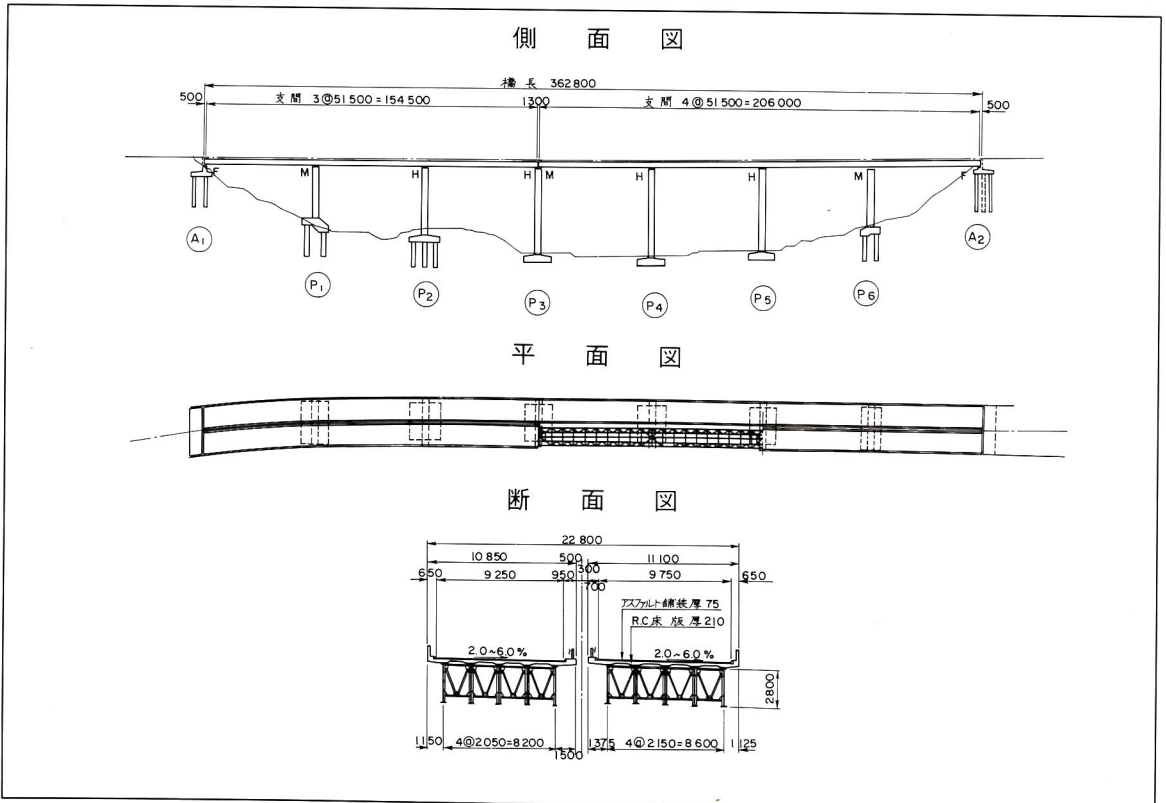


橋 長	mm	120,000	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 6,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(29,600+60,000+29,600)	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様	
総 鋼 重	kg	184,946	架 設 工 法	トラッククレーンによるベント工法	
主 鋼 重	kg	178,687 (250kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 80 40材 20			



ほり ない さわ ばし 堀 内 沢 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 176頁参照)



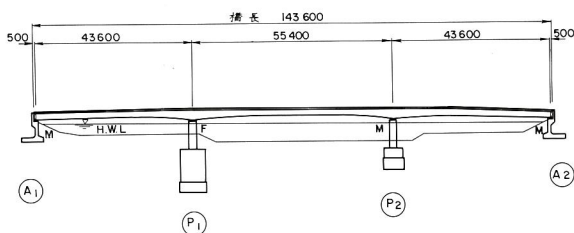
橋長	mm	362,800	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅員	mm	(車道) 9,750 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(3 @ 51,500) + (4 @ 51,500)	塗装種類	② エッチングプライマー ① 鉛系さび止めペイント ① フェノールMIO塗料 ① 長油性フタル酸樹脂塗料 ① 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	2,098,034	架設工法	送り出し(手延)工法及び 首走クレーン車によるベント工法
主径間	鋼重	kg 571,528 (285kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 48 40材 52		



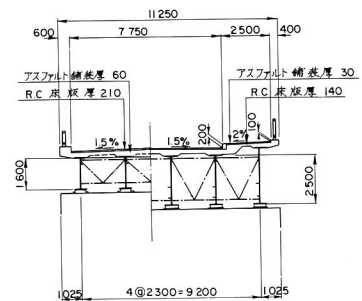
さいと 戸 ばし 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 176頁参照)

側面図



断面図



平面図



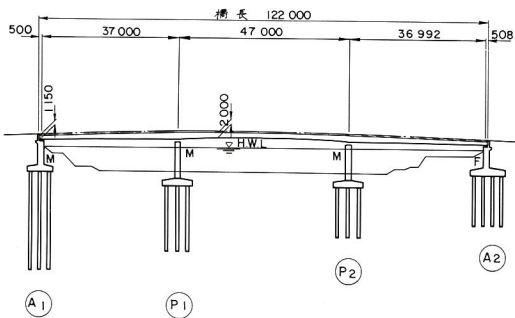
橋長	mm	143,600	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,750 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(43,600+55,400+43,600)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	370,936	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主桁間 材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 73 40材 27	特記事項	



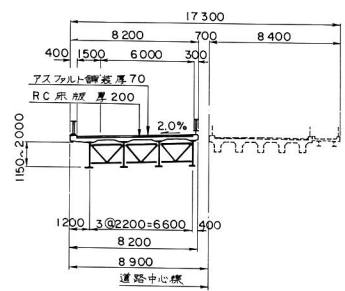
しんつきばし  
新月橋(I期) (連続鉄桁橋)

(資料 178頁参照)

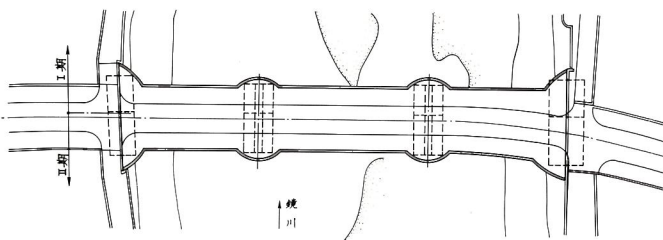
側面図



断面図



平面図



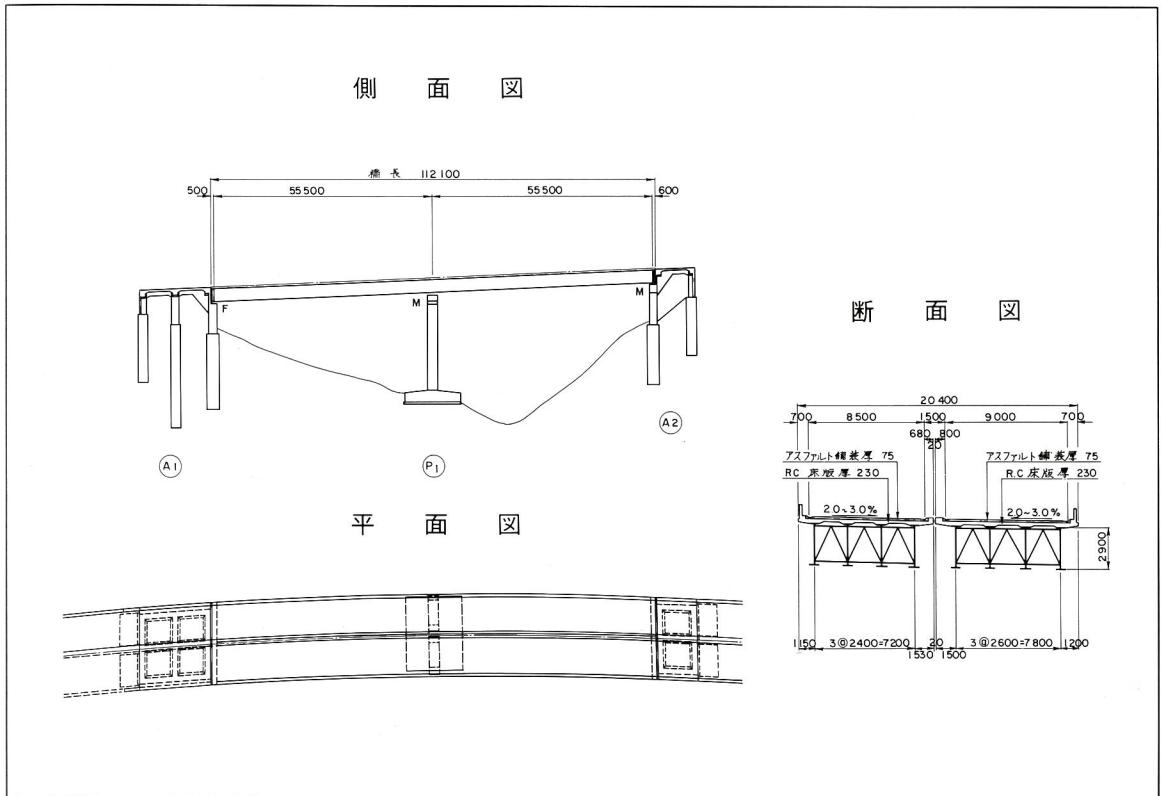
橋長	mm	122,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,000 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(37,000+47,000+36,992)	塗装種類	Ⓞ エッチングプライマー Ⓡ 鉛系さび止めペイント ⑨ 鉛系さび止めペイント Ⓢ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑩ 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	247,008		
主桁間	鋼重	kg 206,820 (227kg/m <sup>3</sup> )	架設工法	自走クレーン車によるバント工法
	材質内訳	% 70材以上 60材 50材 27 40材 73	特記事項	





似 平 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 174頁参照)



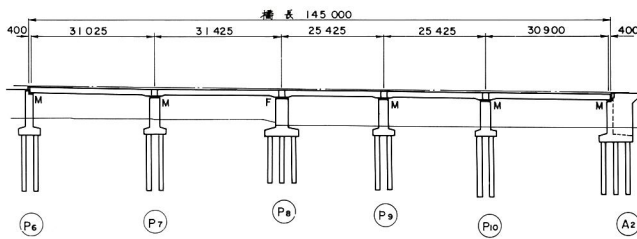
橋 長	mm	112,100	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅 員	mm	(車道) 9,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(2 @ 55,500)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	589,789	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法	
主 鋼 重	kg	275,370 (276kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 3 50材 66 40材 31			



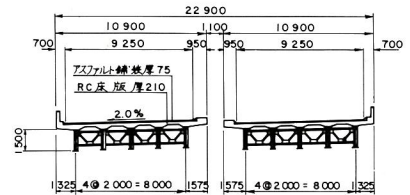
よし  
吉 原 ばし  
橋 (連続鋼桁橋)

(資料 184頁参照)

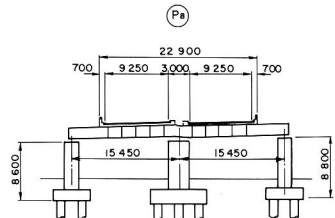
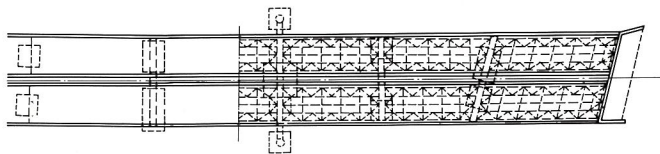
側 面 図



断 面 図



平 面 図

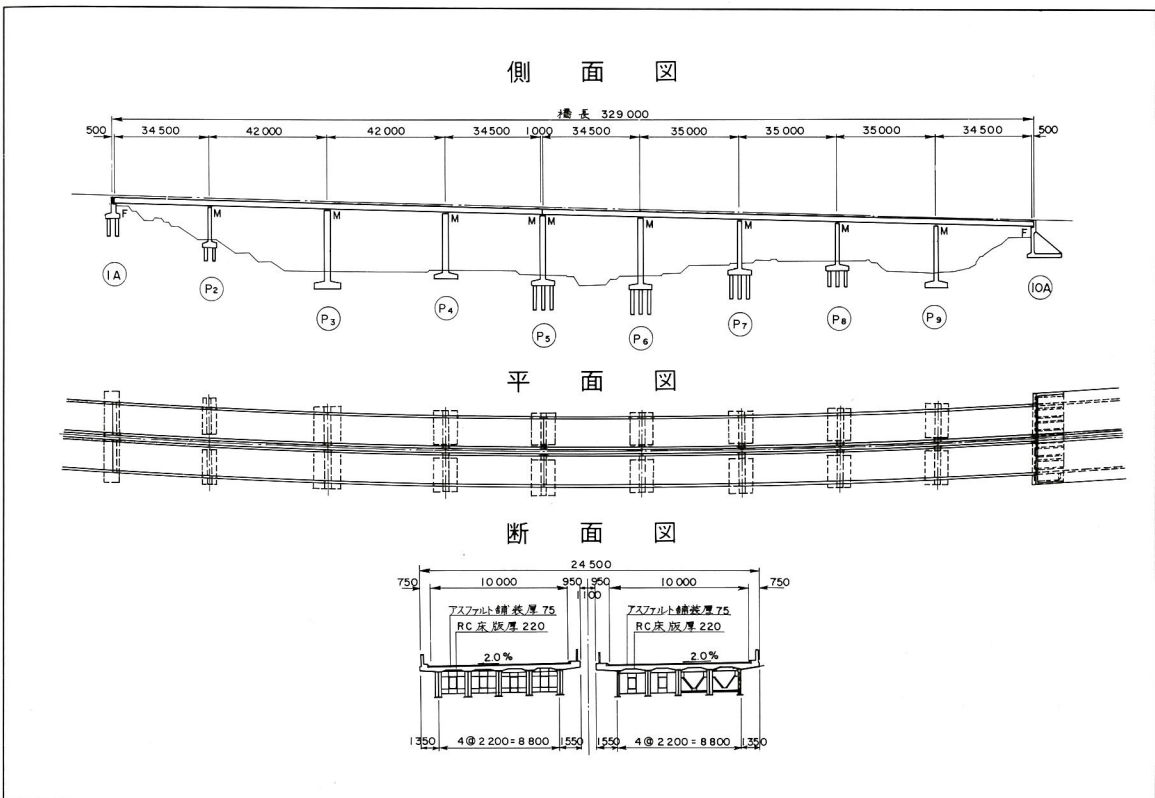


橋 長	mm	145,000	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅 員	mm	(車道) 9,250 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(31,025+31,425+2@25,425+30,900)	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ⓔ エッチングプライマー</li> <li>Ⓕ 鉛丹さび止めペイント</li> <li>Ⓖ 鉛丹さび止めペイント</li> <li>Ⓖ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>Ⓖ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	675,003	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 径 間	鋼 重	kg 306,833 (230kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 59 40材 41		



しや か どう がわ ばし  
**釈 迦 堂 川 橋** (連続鉄桁橋)

(資料 178頁参照)



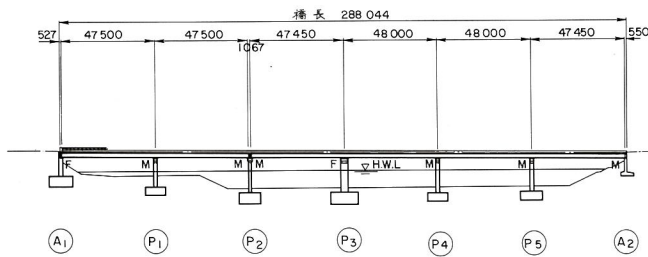
橋 長	mm	329,000	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅 員	mm	(車道) 10,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(34,500 + 2 @ 42,000 + 34,500) + (34,500 + 3 @ 35,000 + 34,500)	塗 装 種 類	② エッチングプライマー ③ 鉛系さび止めペイント ④ 鉛系さび止めペイント ⑤ フェノールMIエポキシ塗料 ⑥ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑦ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	723,363	架 設 工 法	送り出し(手延)工法
主 桁 間 鋼 重	kg	316,884 (207kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 57 40材 43		



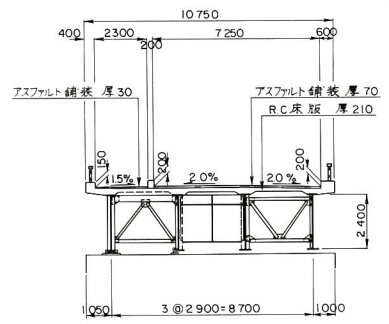
からす 烏 川 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 176頁参照)

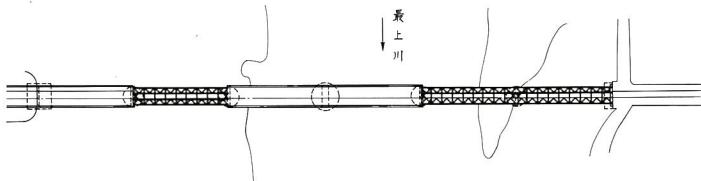
側面図



断面図



平面図

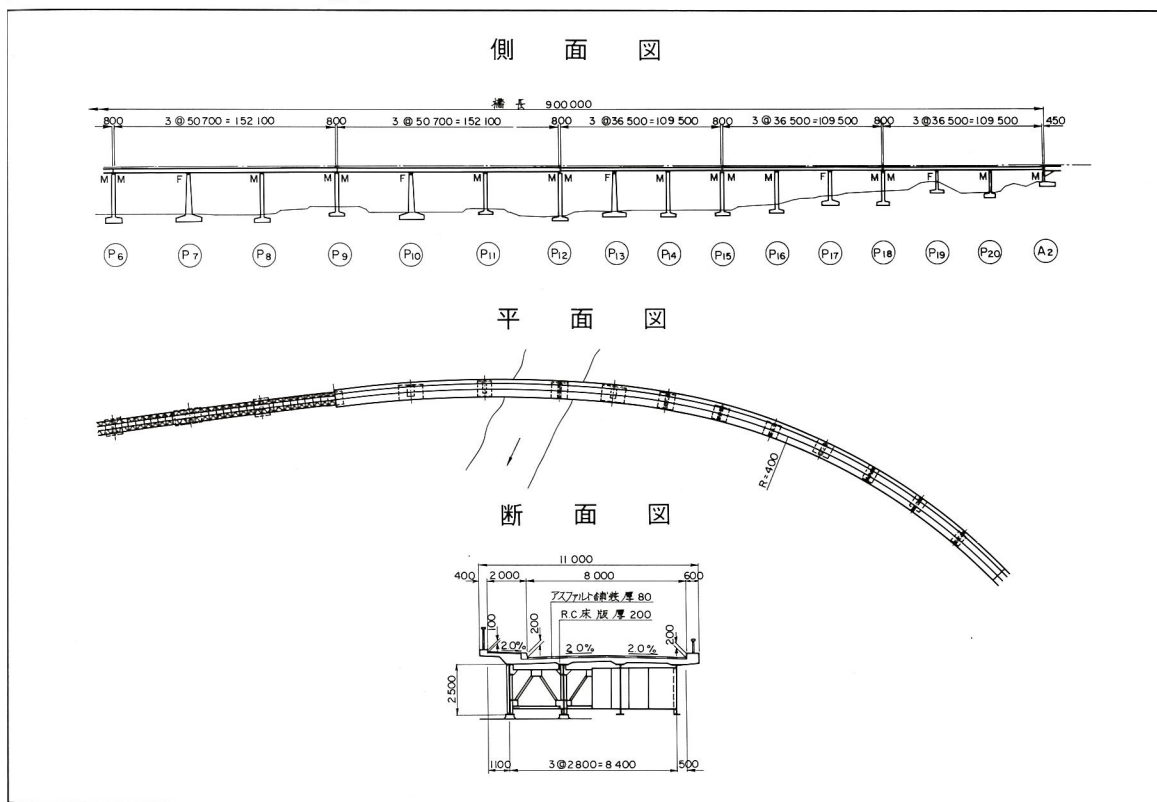


橋長	mm	288,044	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,300	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(2 @ 47,500) + (47,450 + 2 @ 48,000 + 47,450)	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑧ エッチングプライマー</li> <li>⑨ 鉛系さび止めペイント</li> <li>⑩ 鉛系さび止めペイント</li> <li>⑪ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>⑫ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	620,316	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び送り出し(手延)工法
主鋼重	kg	384,153 (211kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 - 60材 - 50材 78 40材 22		



たき み おお はし  
滝 見 大 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 176頁参照)



橋 長	mm	900,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(3 @ 36,500) + (3 @ 50,700) + (3 @ 50,700) + (3 @ 50,700) + (3 @ 36,500) + (3 @ 36,500) + (3 @ 36,500)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止め塗料 ㊺ 鉛系さび止め塗料 ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	2,015,457	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 径 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		363,952 (239kg/m <sup>2</sup> )	70材以上	—
			60材	—
			50材	74
			40材	26
			特 記 事 項	

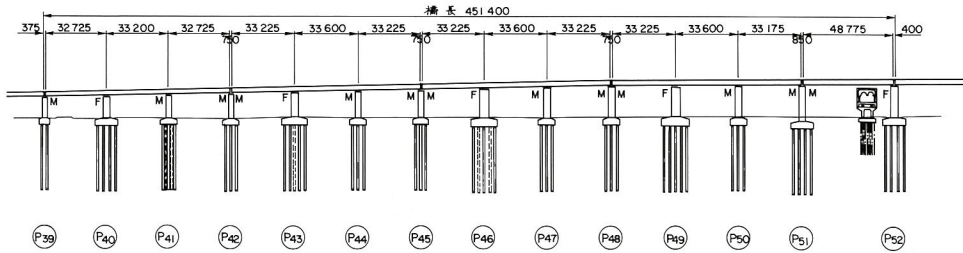


にしいわたこうかきょうみなみ  
西岩田高架橋南

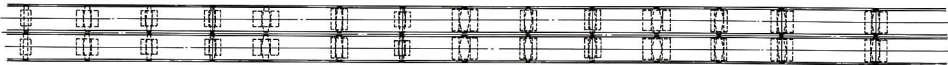
(連続鋼桁橋)

(資料 182頁参照)

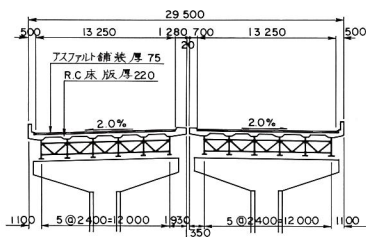
側面図



平面図



断面図



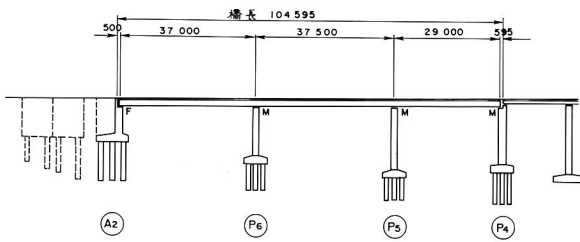
橋長	mm	451,400	橋格	1等橋 (T T-43、T L-20)	
幅員	mm	(車道) 13,250 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(32,725+33,200+32,725)+(33,225+33,600+33,225)+(33,225+33,600+33,225)+(33,225+33,600+33,175)+48,775	塗装種類	亜鉛メッキ仕様	
総鋼重	kg	2,391,066	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間	鋼重	kg	235,381	(178kg/m <sup>2</sup> )	
	材質内訳	%	70材以上	—	60材 — 50材 68 40材 32
			特記事項		



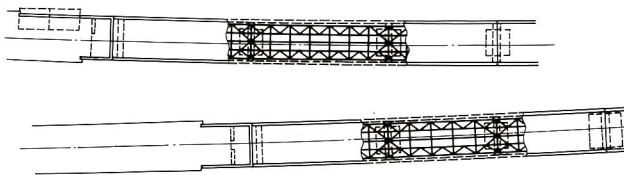
あ さか こう か きょう  
**阿 坂 高 架 橋** (連続鈑桁橋)

(資料 180頁参照)

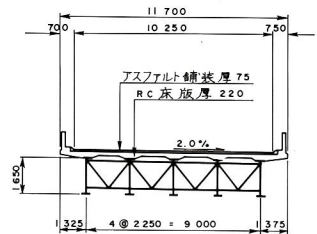
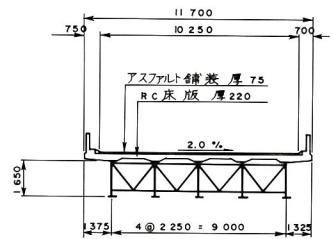
側 面 図



平 面 図



断 面 図



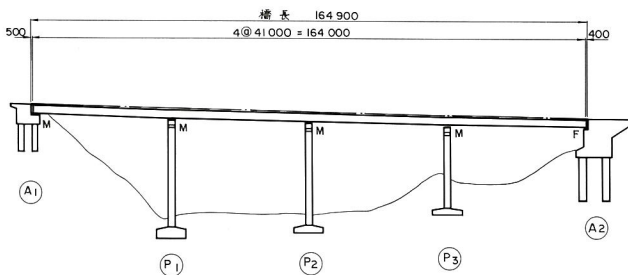
橋 長	mm	104,595	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅 員	mm	(車道) 10,250 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(37,000+37,500+29,000)	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ⓢ エッチングプライマー</li> <li>① 鉛系さび止めペイント</li> <li>② 鉛系さび止めペイント</li> <li>③ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>④ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	424,815	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 鋼 重	kg	193,476 (182kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 69 40材 31		



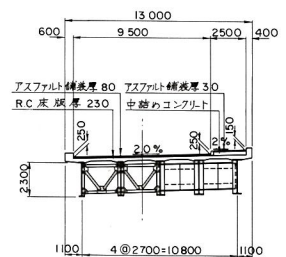
と かも におお はし  
戸 門 大 橋 (連続鋸桁橋)

(資料 178頁参照)

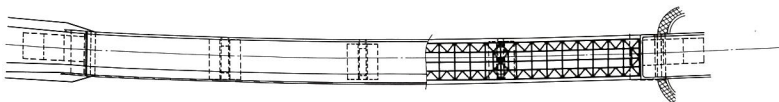
側 面 図



断 面 図



平 面 図



橋 長	mm	164,900	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 9,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(4 @ 41,000)	塗 装 種 類	㊟ エッチングプライマー ㊿ 鉛系さび止めペイント ㊿ 鉛系さび止めペイント ㊿ フェノールMIO塗料 ㊿ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊿ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	442,388	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法	
主 桁 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	% 70材以上 — 60材 — 50材 45 40材 55	
			特 記 事 項		

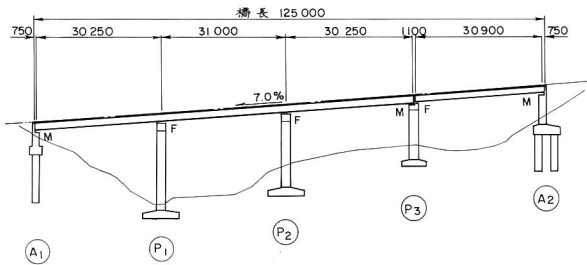




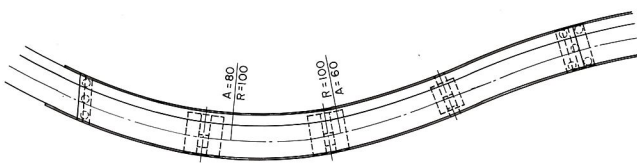
よこ  
横 お  
尾 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 184頁参照)

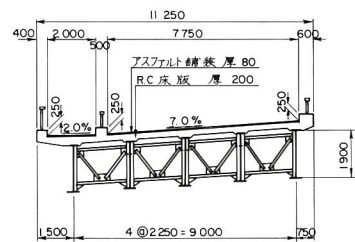
側 面 図



平 面 図



断 面 図

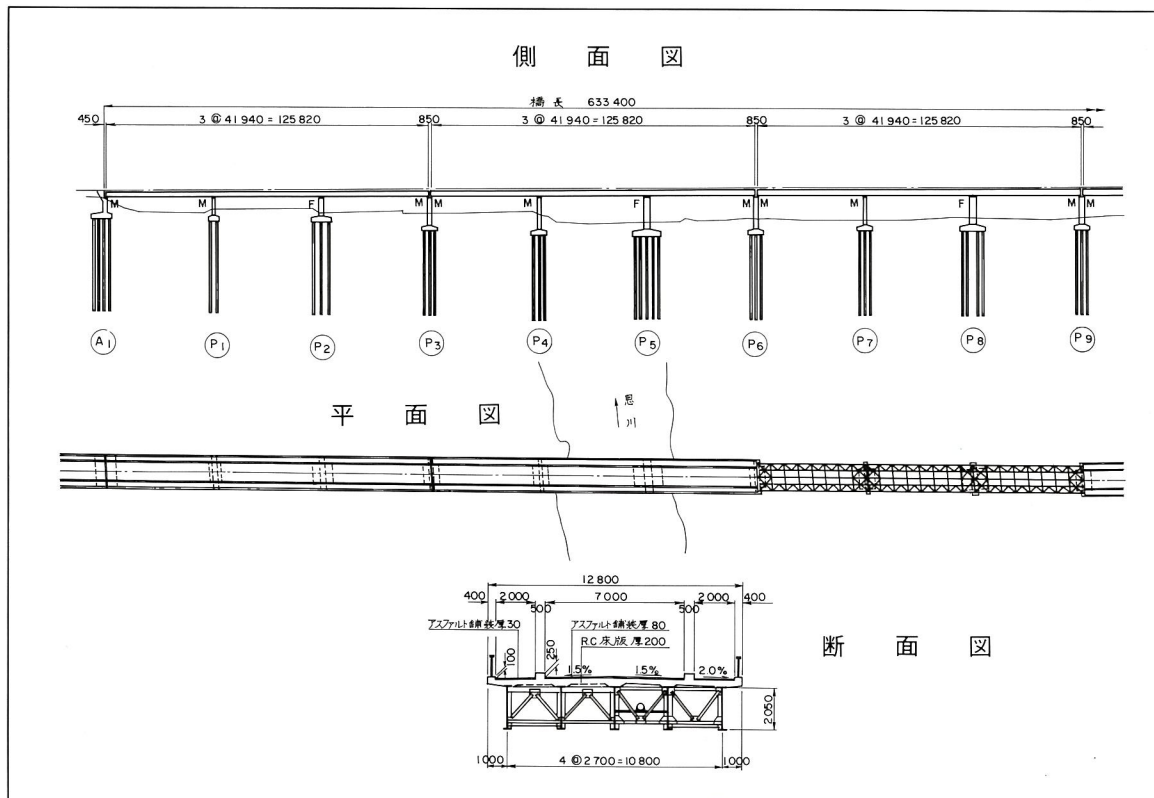


橋 長	mm	125,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 7,750 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(30,250+31,000+30,250)+ 30,900	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様
総 鋼 重	kg	294,018	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 桁 間	鋼 重	kg 197,773 (222kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
	材 質 内 訳	% 70材以上 — 60材 — 50材 48 40材 52		



あじ 網戸大橋 (連続鉄桁橋)

(資料 178頁参照)

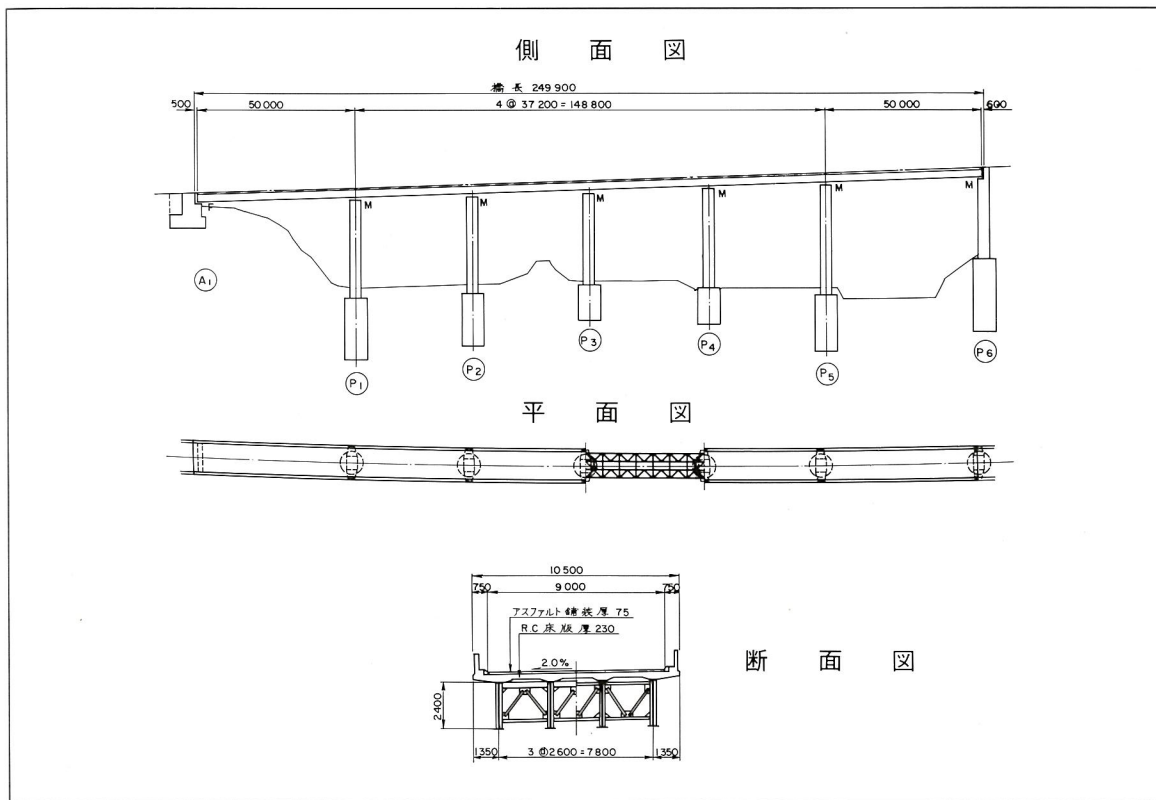


橋 長	mm	633,400							橋 格	1等橋 (TL20)			
幅 員	mm	(車道) 7,000		(歩道) 2 @ 2,000					コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240		
支 間 割	mm	(3@41,940) + (3@41,940) + (3@41,940) + (3@41,940) + (3@41,940)							塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料			
総 鋼 重	kg	1,527,604								架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法		
主 径 間	鋼 重	kg	281,439 (203kg/m <sup>2</sup> )							特 記 事 項			
	材 質 内 訳	%	70材以上	—	60材	—	50材	54	40材		46		



わにがわばし 和 迹 川 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 176頁参照)

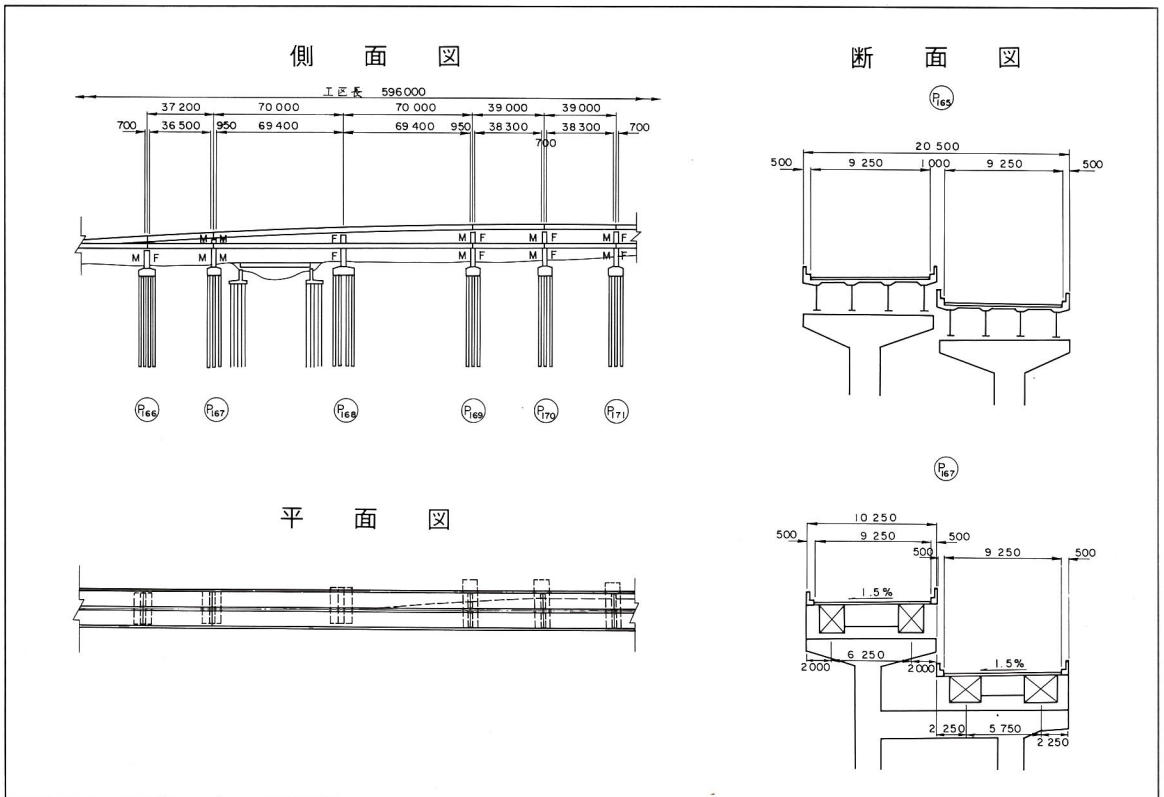


橋 長	mm	249,900	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 9,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(50,000 + 4 @ 37,200 + 50,000)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	540,980	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 桁 間	鋼 重	kg 491,833 (220kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 42 40材 58		



こうく こうく  
**KE71工区~KE72工区(その2)** (連続箱桁橋)

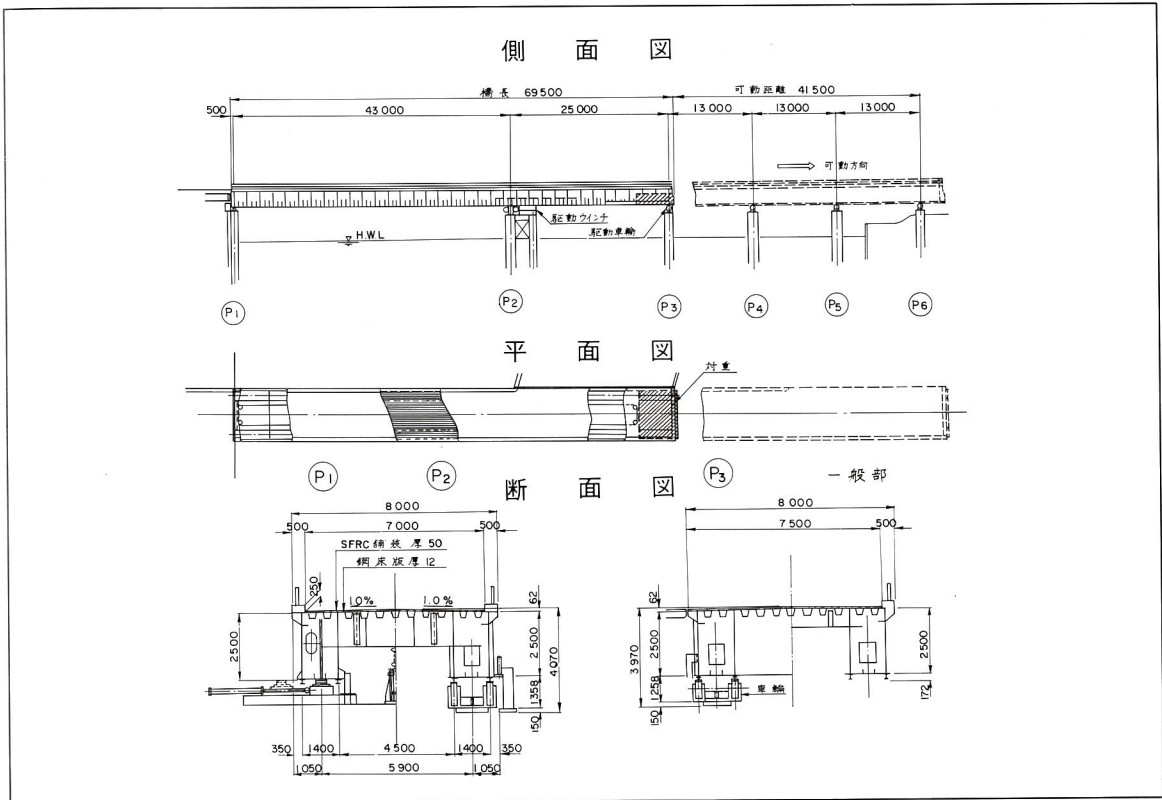
(資料 188頁参照)



橋長	mm	596,000							橋格	1等橋 (TL-20)		
幅員	mm	(車道) 9,250~14,716 (歩道) —							コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版	
支間割	mm	36,975+5@36,500+(2@69,400)+5@38,300							塗装種類	㊸エッチングプライマー ㊹鉛系さび止めペイント ㊺超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊻長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料		
総鋼重	kg	3,166,243										
主桁間 材質内訳	鋼重	kg	595,787 (464kg/m <sup>2</sup> )							架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
	材質内訳	%	70材以上	—	60材	1	50材	42	40材			



こうく  
**B T 336工区 (その 2 - 2)** (連続箱桁橋) (資料 190頁参照)



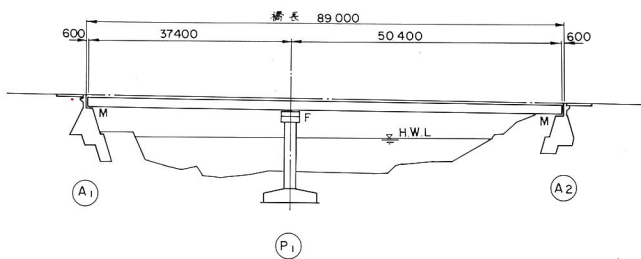
橋 長	mm	69,500	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支 間 割	mm	(43,000+25,000)	塗 装 種 類	◎ ジンクリッチプライマー ① 塩化ゴム系塗料 ② 塩化ゴム系塗料 ③ 塩化ゴム系塗料 ④ 塩化ゴム系塗料 ⑤ 塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	361,322	架 設 工 法	フローティングクレーン工法
主 鋼 重	kg	308,846 (649kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	引出し式可動橋
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 — 40材 100		



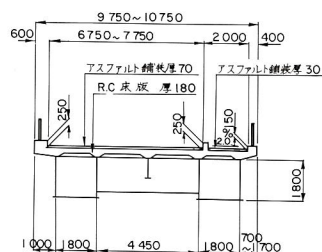
こ だいら ばし 橋 (連続箱桁橋)

(資料 190頁参照)

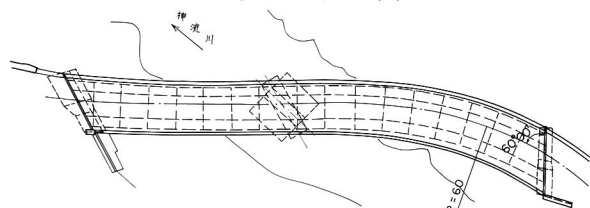
側面図



断面図



平面図

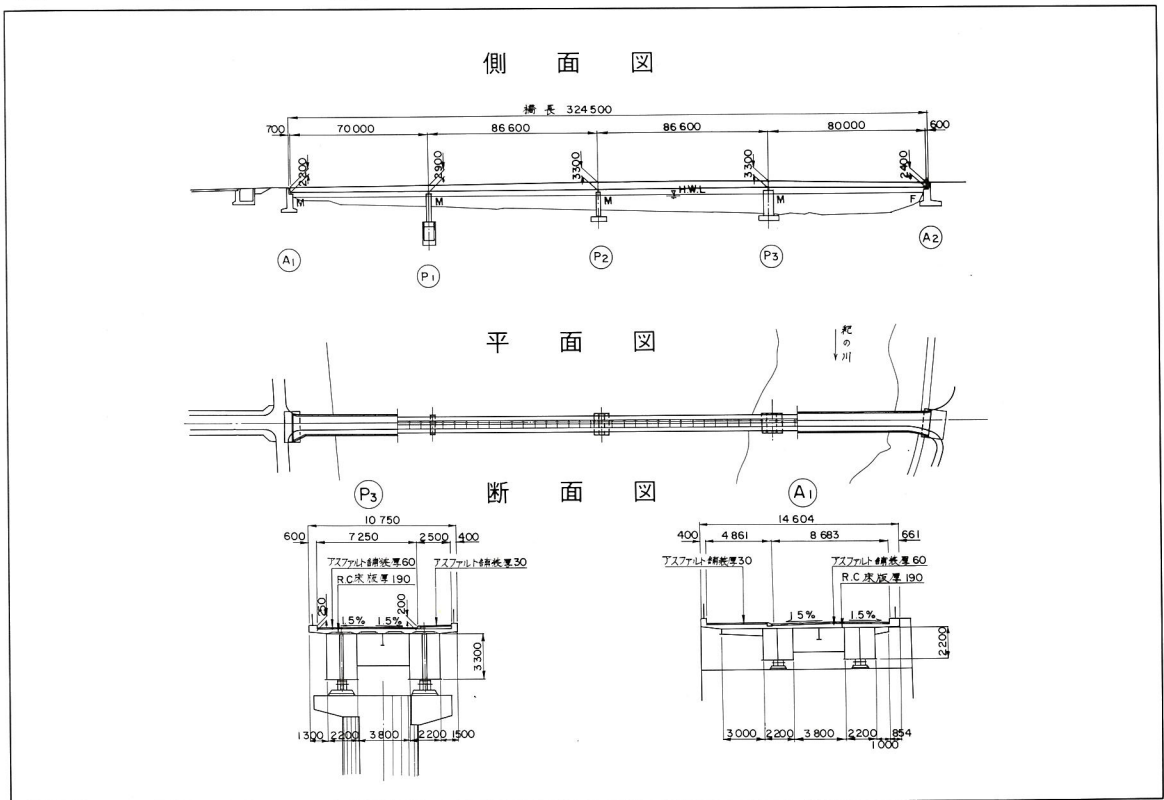


橋長	mm	89,000	橋格	1等橋 (TL-20)							
幅員	mm	(車道) 6,750~7,750 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240							
支間割	mm	(37,400+50,400)	塗装種類	㊦ エッチングプライマー ㊧ 鉛系さび止めペイント ㊨ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊩ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料							
総鋼重	kg	241,105									
主径間 材質内訳	鋼重	kg	221,888	架設工法	自走クレーン車によるベント工法						
			(285kg/m <sup>2</sup> )								
	%	70材以上	—	60材	—	50材	55	40材	45	特記事項	



たけ 房 ばし 橋 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

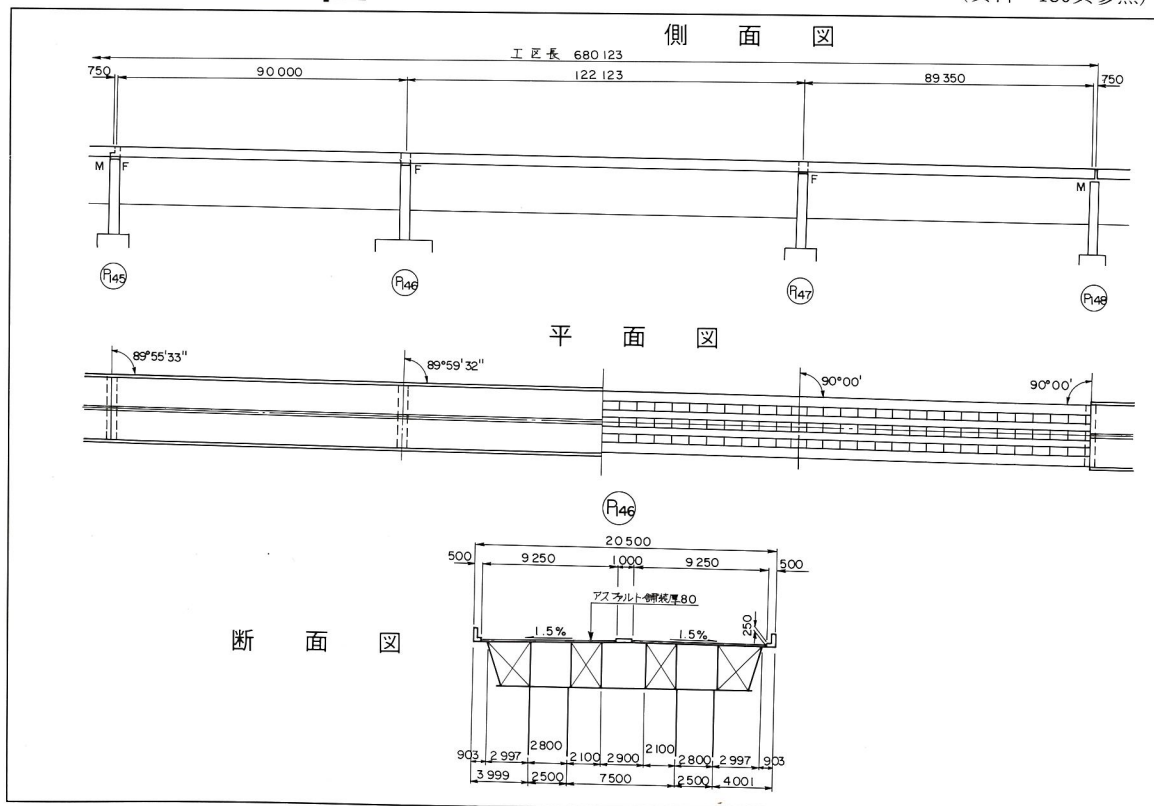


橋長	mm	324,500	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(70,000+86,600+86,600+80,000)	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>㊸ エッチングプライマー</li> <li>㊹ 鉛系きび止め塗料</li> <li>㊺ 鉛系ノールMIO塗料</li> <li>㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面)</li> <li>㊽ タールエポキシ樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	1,353,359	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	1,347,365 (426kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 58 40材 42		



K E 55 <sup>こう</sup> <sup>く</sup> 工 区 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)



橋長	mm	680,123	橋格	1等橋 (TL-20, TT-43)	
幅員	mm	(車道) 2@9,250 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	270
支間割	mm	(62,350+63,000+62,350) + (62,350+63,000+62,350) + (90,000+122,123+89,350)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	6,337,677	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間	鋼重	kg	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 29 50材 43 40材 28			

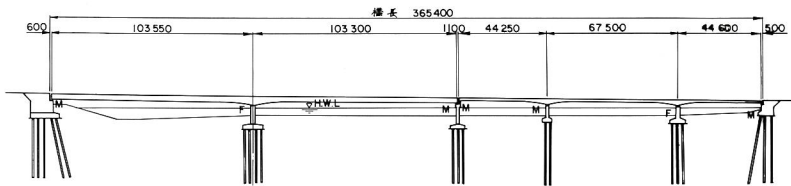




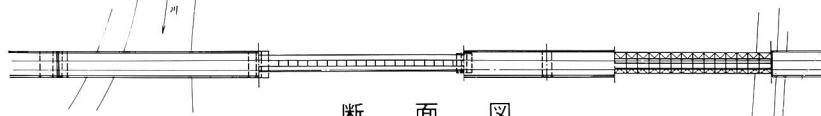
むかわおおはし  
**鶴川大橋** (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

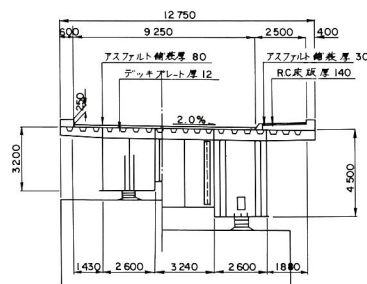
側面図



平面図



断面図



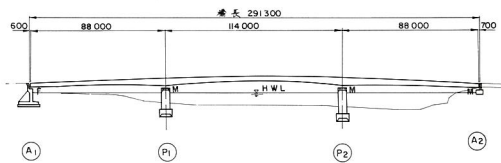
橋長	mm	365,400	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支間割	mm	(103,550+103,300)+(44,250+67,500+44,600)	塗装種類	② エッチングプライマー ③ 鉛系さび止めペイント ④ 鉛系さび止めペイント ⑤ 鉛系さび止めペイント ⑥ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ⑦ 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,638,618	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間鋼材内訳	kg	1,180,654 (275kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
	%	70材以上 — 60材 — 50材 60 40材 40		



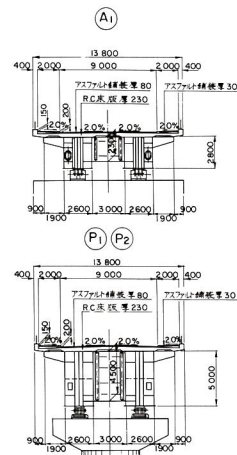
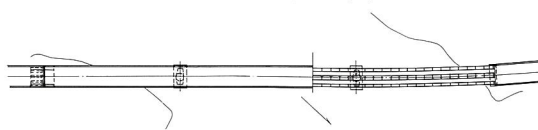
だい あん じ ばし  
**大安寺橋** (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

側面図



平面図

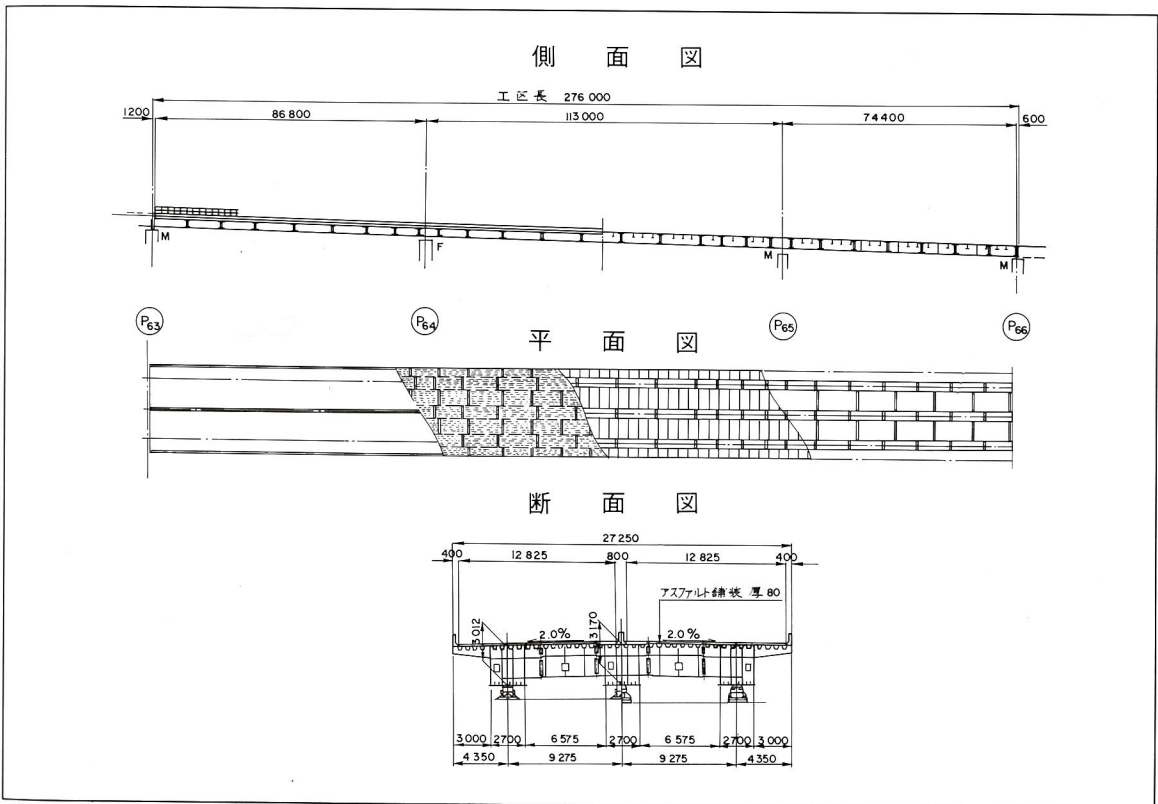


橋長	mm	291,300	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) 2 @ 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(88,000 + 114,000 + 88,000)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,930,060		
主径間	kg	1,875,605 (498kg/m <sup>2</sup> )	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び フローティングクレーンによる片持式工法
材質内訳	%	70材以上 — 60材 11 50材 66 40材 23	特記事項	



つね よし こう く  
常 吉 工 区 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)



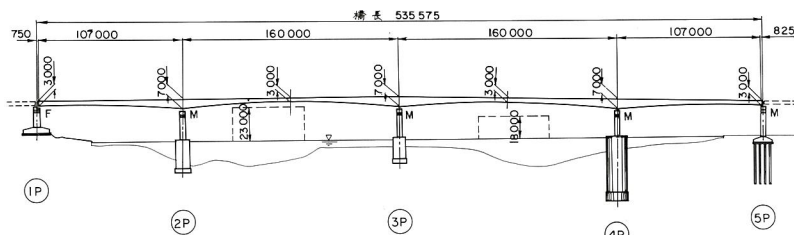
橋長	mm	276,000	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 2 @ 12,825 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版
支間割	mm	(86,800+113,000+74,400)	塗装種類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ 塩化ゴム系塗料 ㊺ 塩化ゴム系塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料	
総鋼重	kg	3,590,151	架設工法	送り出し(手延)工法	
主径間	鋼重	kg	材質内訳	%	
		3,452,342 (491kg/m <sup>2</sup> )		70材以上	— 60材 2 50材 42 40材 56
			特記事項		



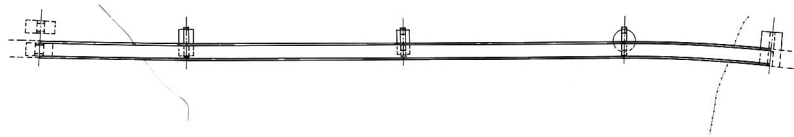
むらやしばし橋 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

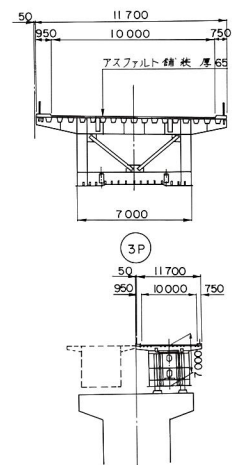
側面図



平面図



断面図

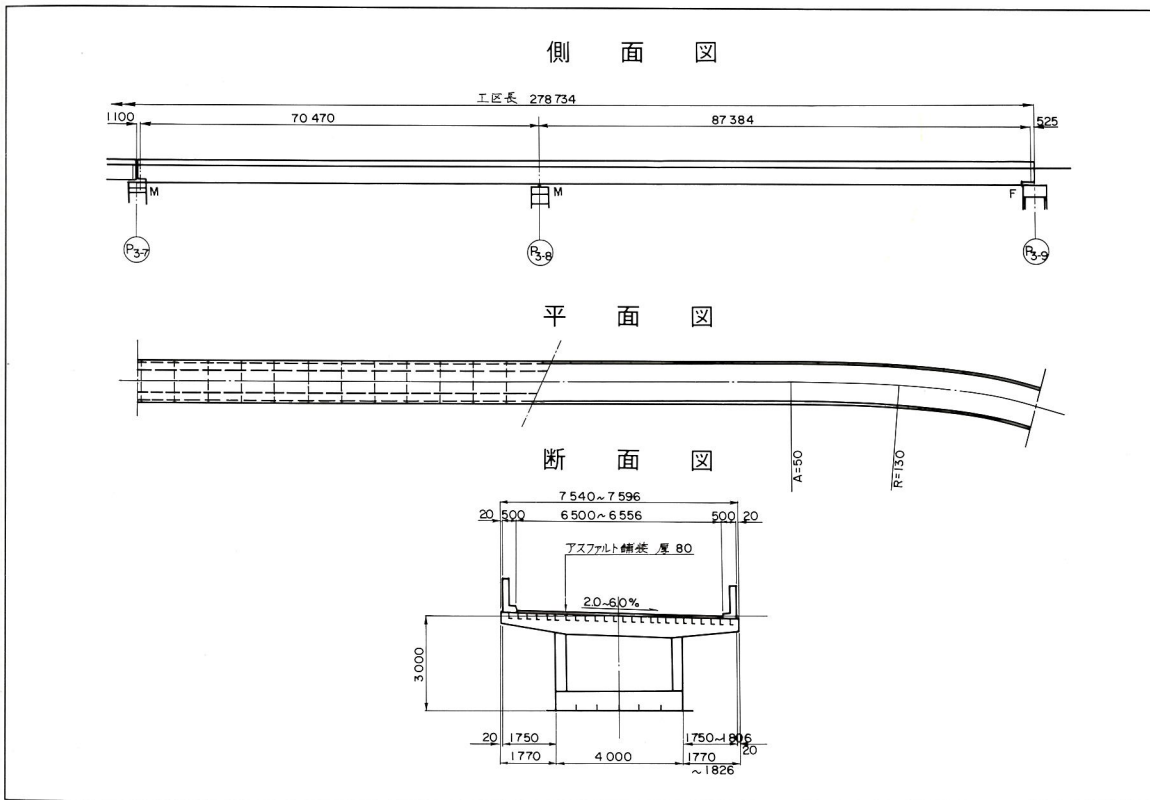


橋長	mm	535,575	橋格	1等橋 (TL-20, TT-43)
幅員	mm	(車道) 10,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支間割	mm	(107,000+160,000+160,000+107,000)	塗装種類	②⑧ ジンクリッチプライマー ⑤⑥ ジンクリッチペイント ⑨ エポキシ樹脂塗料 ⑩ ポリウレタン樹脂塗料 ⑬ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タルエポキシ樹脂塗料 アルミニウムペイント
総鋼重	kg	4,131,067	架設工法	フローティングクレーン工法
主径間	kg	3,547,138 (664kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	全体を4ブロックに分け架設、最大ブロック桁重量1,316t
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 36 40材 64		

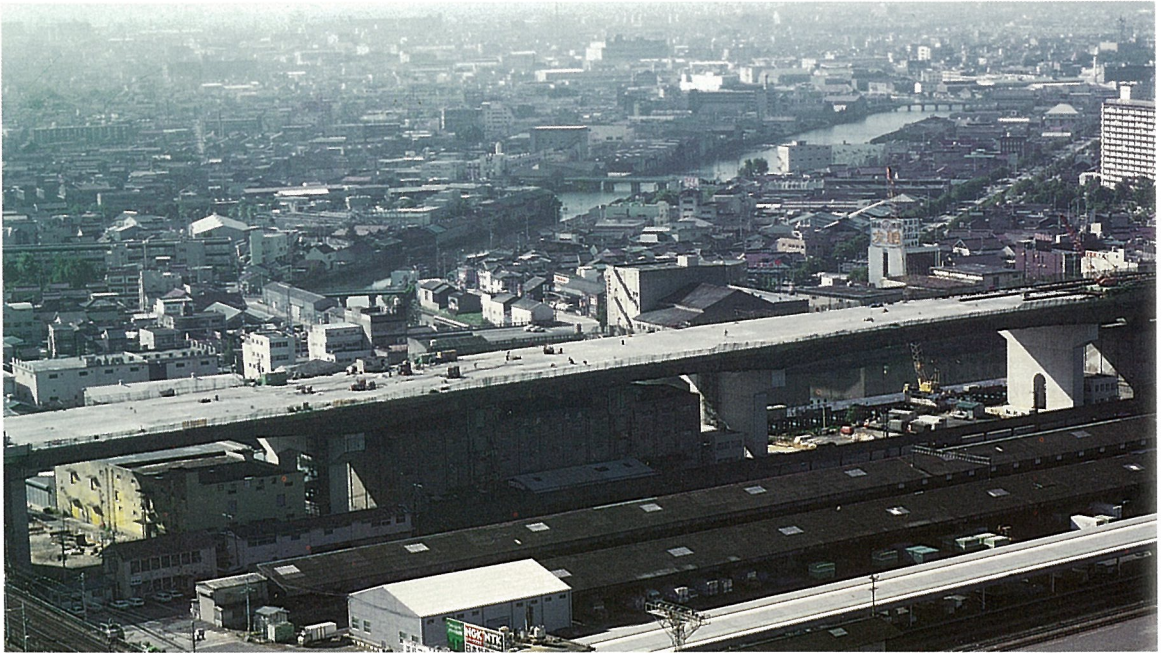


あらもとこうくせいなん  
**荒本工区西南** (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)



橋長	mm	278,734	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500~6,556 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版
支間割	mm	(36,975+45,000+36,950) +(70,470+87,384)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料	
総鋼重	kg	755,034	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間	鋼重	kg	材質内訳	特記事項	
	%	70材以上 — 60材 — 50材 47 40材 53			

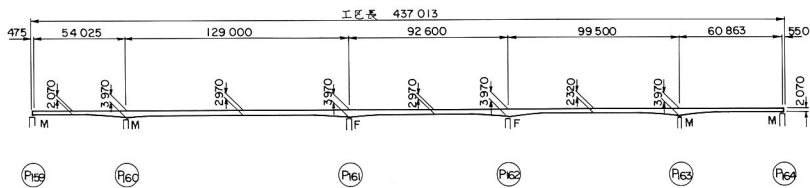


しどうこうそく ぎょうんがこうく  
市道高速 1号運河工区

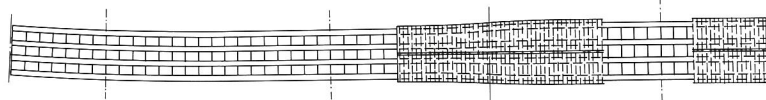
(連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

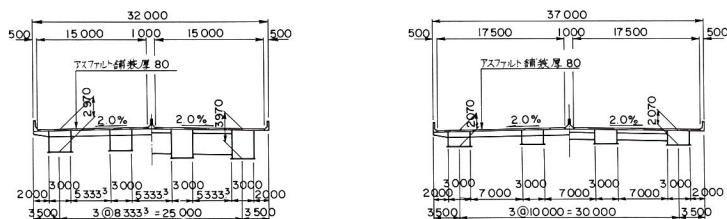
側 面 図



平 面 図



断 面 図



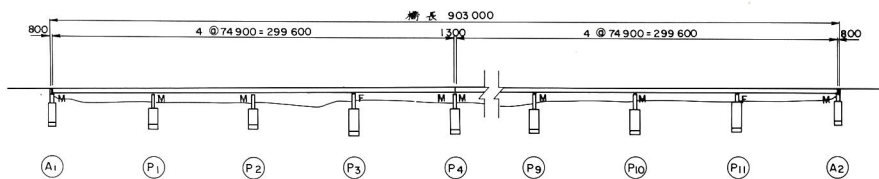
橋 長	mm	437,013	橋 格	1等橋 (T L-20)	
橋 幅	mm	(車道) 2@15,000~2@17,500(歩道)	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版
支 間 割	mm	(54,025+129,000+92,600+99,500+60,863)	塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシMIO塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	6,852,864	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法及び横取り工法	
主 径 間	鋼 重	kg	6,668,625 (471kg/m <sup>2</sup> )		特 記 事 項
	材 質 内 訳	%	70材以上	— 60材 5 50材 50 40材 45	



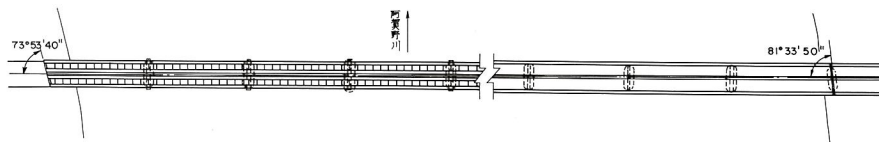
あがのかわおおはし  
**阿賀野川大橋** (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

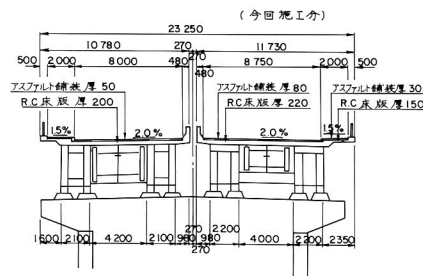
側面図



平面図



断面図



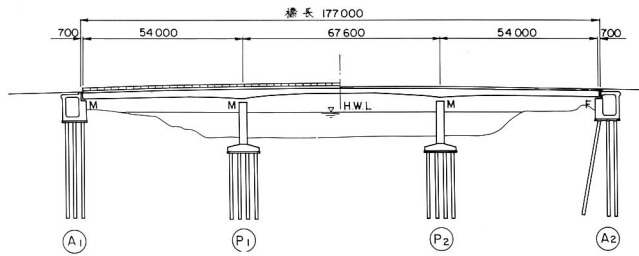
橋長	mm	903,000	橋格	I等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 8,750 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(4 @ 74,900) + (4 @ 74,900) + (4 @ 74,900)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	3,589,432	架設工法	送り出し(手延)工法	
主径間鋼重	kg	1,252,391 (389kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 16 50材 58 40材 26			



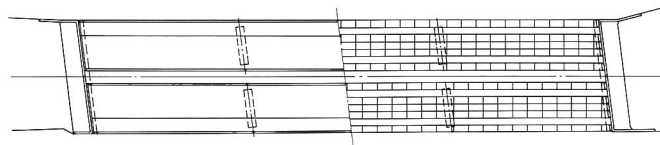
み はま おお はし  
 美 浜 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

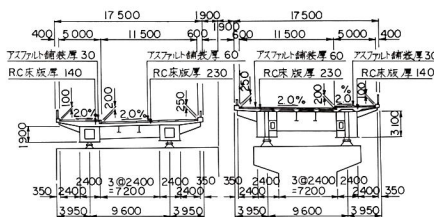
側 面 図



平 面 図

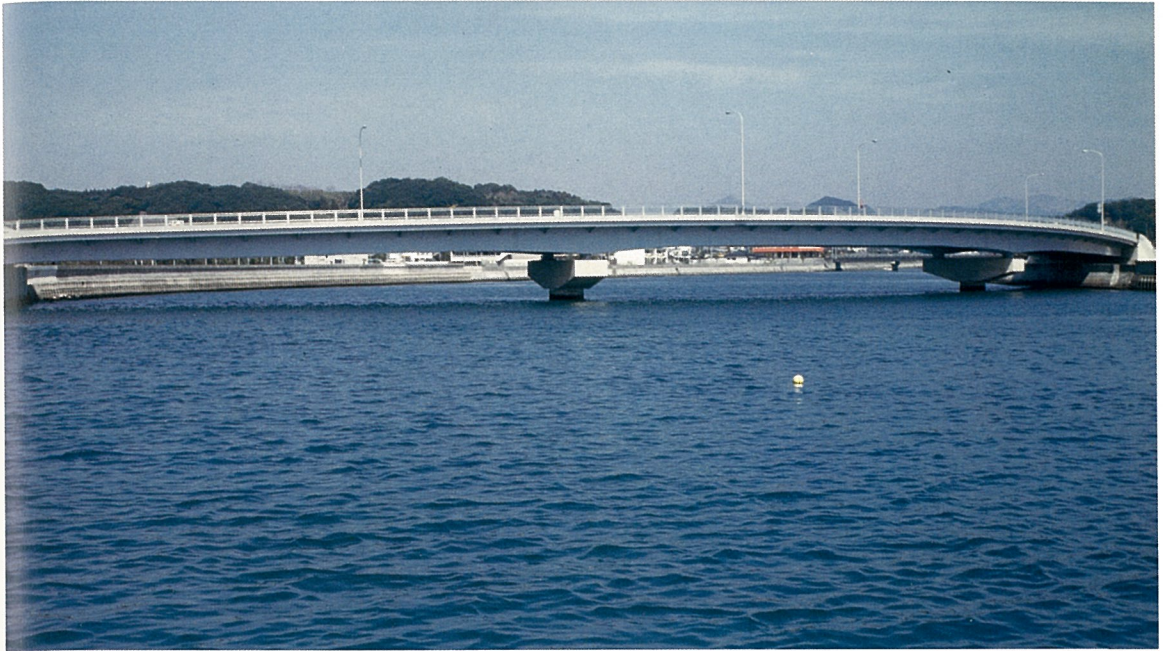


断 面 図



橋 長	mm	177,000	橋 格	1等橋 (T L-20、T T-43)	
幅 員	mm	(車道) 11,500 (歩道) 5,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(54,000+67,600+54,000)	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様(さび安定化处理) (内面) タルエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	1,644,761		架 設 工 法	フローティングクレーン工法
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項		
	材 質 内 訳	%			

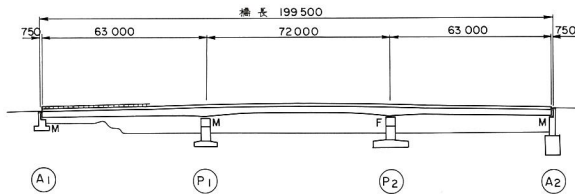




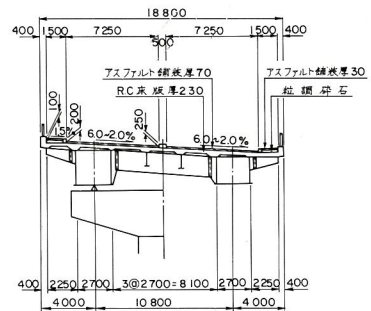
わか 若 橋 (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

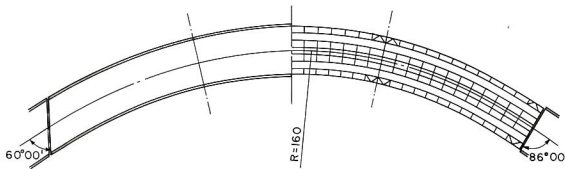
側 面 図



断 面 図



平 面 図

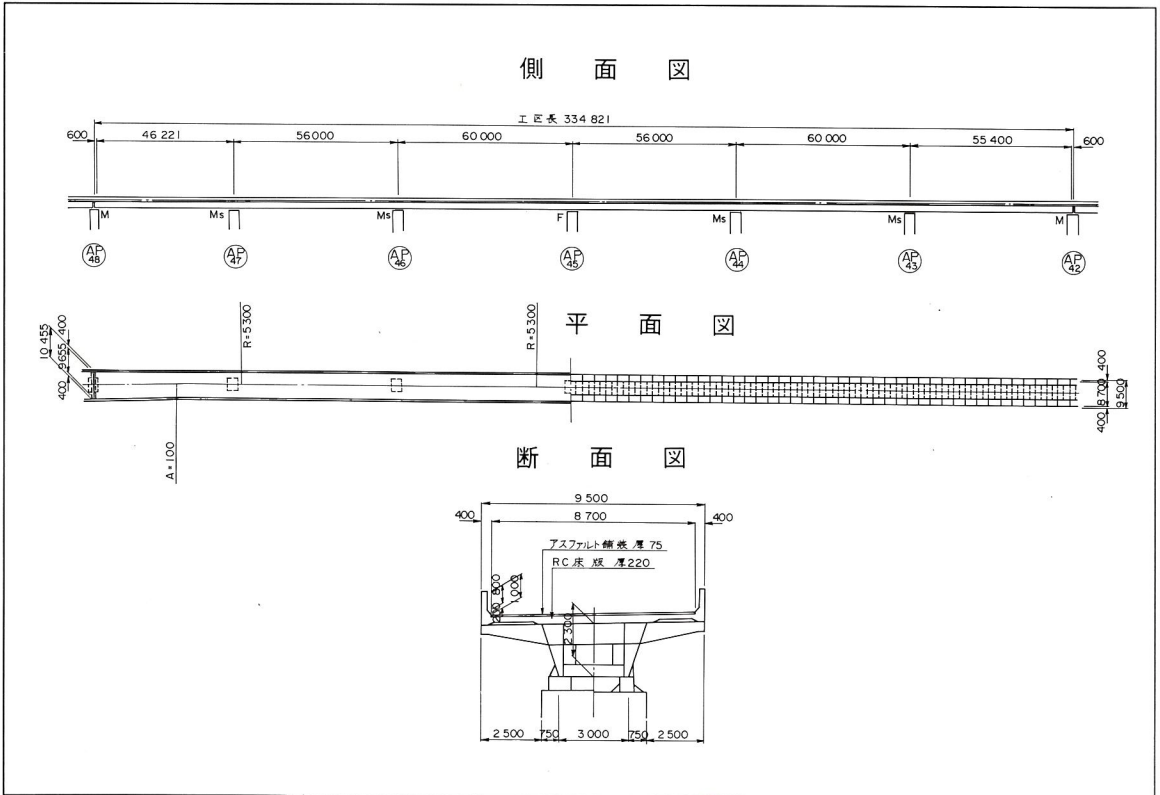


橋 長	mm	199,500	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 2@7,250 (歩道) 2@1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(63,000+72,000+63,000)	塗 装 種 類	② ジンクリッチプライマー ① ジンクリッチペイント ③ 塩化ゴム系塗料 ④ 塩化ゴム系塗料 ⑤ 塩化ゴム系塗料
総 鋼 重	kg	1,218,497	架 設 工 法	フローティングクレーン工法及び 白走クレーン車によるベント工法
主 径 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		1,202,204 (347kg/m <sup>2</sup> )		
		70材以上 — 60材 15 50材 49 40材 36	特 記 事 項	



いそじだい こうく  
**磯路第2工区(その1)** (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)



橋長	mm	334,821					橋格	1等橋 (TL-20)			
幅員	mm	(車道) 8,700~9,655 (歩道) —					コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	270		
支間割	mm	(46,221+56,000+60,000 +56,000+60,000+55,400)					塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 (内面) タルエポキシ樹脂塗料			
総鋼重	kg	1,101,804									
主径間	鋼重	kg	1,065,232 (367kg/m <sup>2</sup> )					架設工法	自走クレーン車によるベント工法		
材質内訳	%	70材以上	—	60材	—	50材	63	40材	37	特記事項	

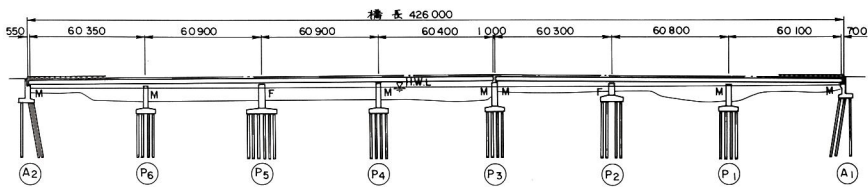


せんだいおおはし

千代大橋(Ⅱ期) (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

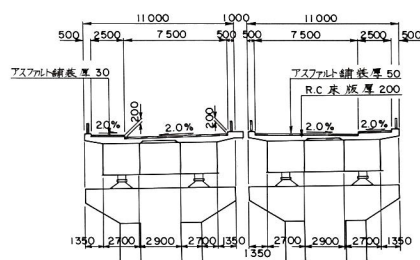
側面図



平面図



断面図

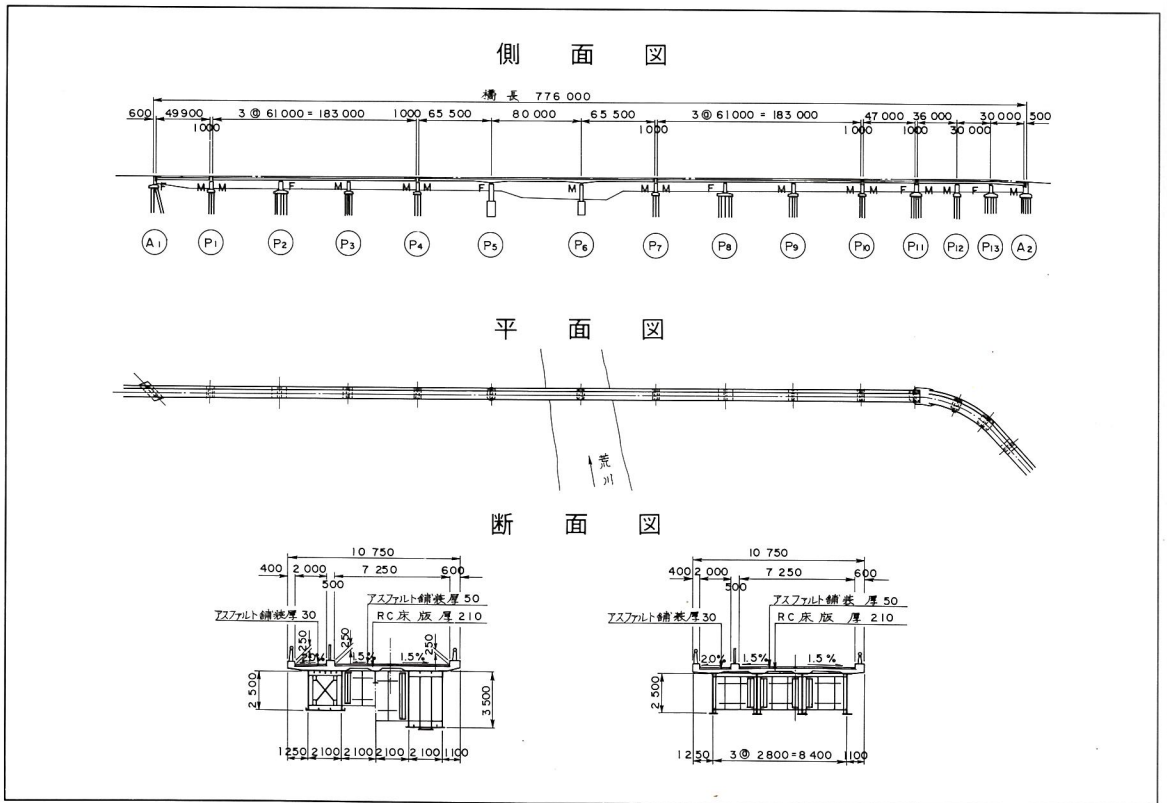


橋長	mm	426,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(60,350 + 2 @60,900 + 60,400) + (60,300 + 60,800 + 60,100)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,642,839	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間鋼重	kg	945,486 (390kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 55 40材 45		



ぬかだばし  
糠田橋 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)



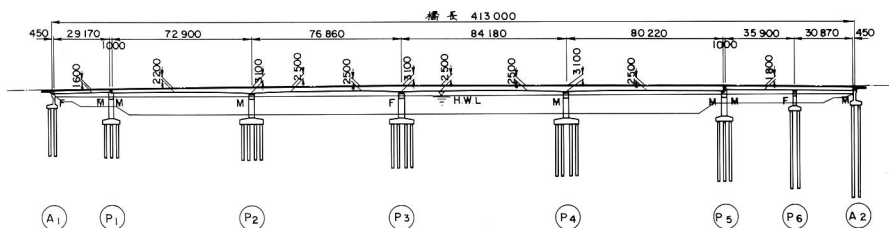
橋長	mm	776,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250~7,750 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	49,900 + (3 @ 61,000) + (65,500 + 80,000 + 65,500) + (3 @ 61,000) + 47,000 + (36,000 + 2 @ 30,000)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	2,118,002		
主桁間鋼重	kg	705,743 (362kg/m <sup>2</sup> )	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
材質内訳	%	70材以上 60材 50材 77 40材 23	特記事項	



みやざき おおはし 橋 (連続箱桁橋)

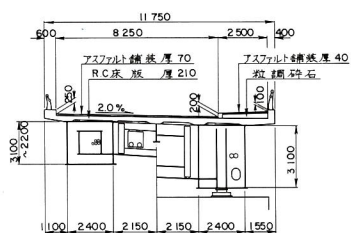
(資料 186頁参照)

側面図



断面図

断面図



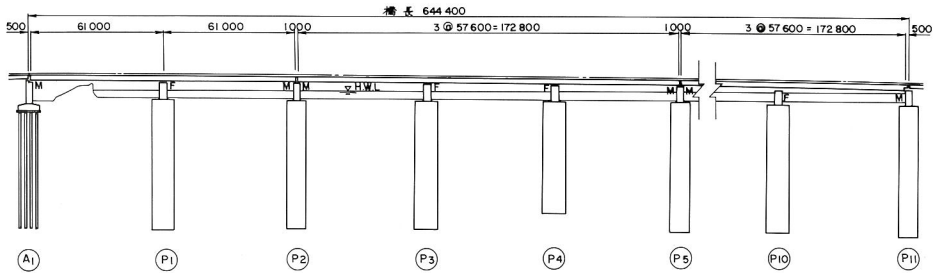
橋長	mm	413,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> A <sub>1</sub> ~P <sub>2</sub> 300、P <sub>3</sub> ~A <sub>2</sub> 240
支間割	mm	29,170+(72,900+76,860+84,180+80,220)+(35,900+30,870)	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>㊸ エッチングプライマー</li> <li>㊹ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊺ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊻ フェノールMIO塗料</li> <li>㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面)</li> <li>㊾ タールエポキシ樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	1,554,781	架設工法	トラバークレーンによるベント工法及び 自走クレーン車によるベント工法
主径間鋼重	kg	1,369,756 (406kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 10 50材 66 40材 24		



くまもとこうおおはし  
**熊本港大橋** (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

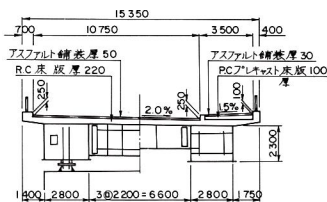
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	644,400	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 10,750 (歩道) 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(2 @ 61,000) + (3 @ 57,600) + (3 @ 57,600)	塗装種類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシMIO塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	2,687,132		架設工法	送り出し(手延)工法及び台船工法
主径間	鋼重	kg	518,713 (276kg/m <sup>2</sup> )		特記事項
	材質内訳	%	70材以上	— 60材 10 50材 60 40材 30	

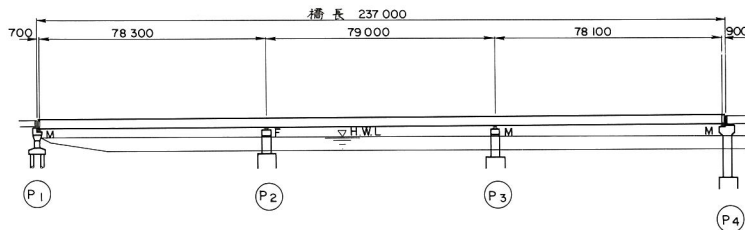


よどがわきより  
淀川橋梁(第1工区)

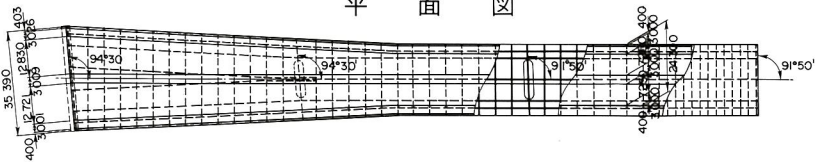
こうく  
(連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

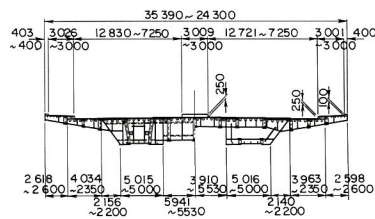
側面図



平面図



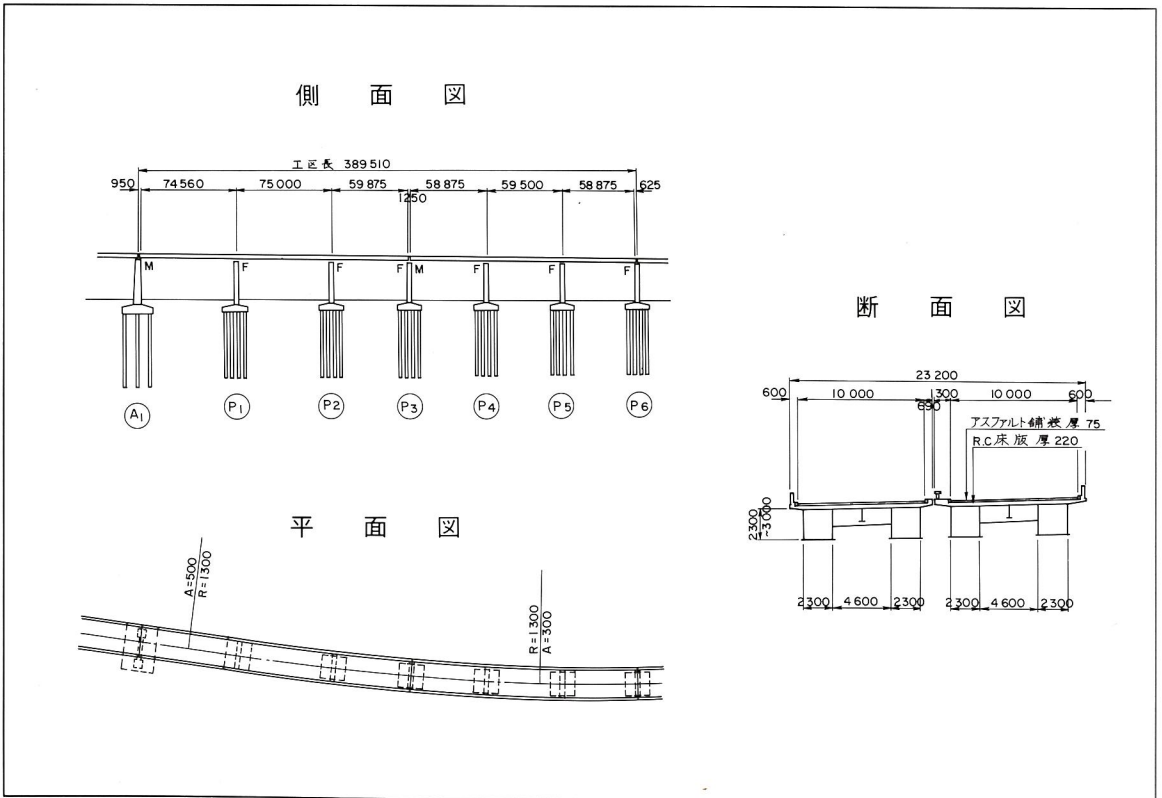
断面図



橋長	mm	237,000	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 2 @ 7,250 ~ 12,830 + 12,721 (歩道) 2 @ 3,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	鋼床版
支間割	mm	(78,300 + 79,000 + 78,100)	塗装種類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシMIO塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) ターナルエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	2,927,095	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間鋼重	kg	2,893,068 (454kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 7 50材 35 40材 58			



ばん すどうろ こうかきょう  
**番の州道路高架橋(その1)** (連続箱桁橋) (資料 186頁参照)



橋 長	mm	389,510	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅 員	mm	(車道) 10,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(74,560+75,000+59,875)+ (58,875+59,500+58,875)	塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー      ㊸ フェノールMIO塗料 ㊹ ジンクリッチペイント      ㊹ 塩化ゴム系塗料 ㊺ エッチングプライマー      ㊺ 塩化ゴム系塗料 フェノール樹脂                      (内面) ㊻ ジンクロメート塗料              タールエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	3,186,450		架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 鋼 重	kg	824,328 (391kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 76 40材 24			

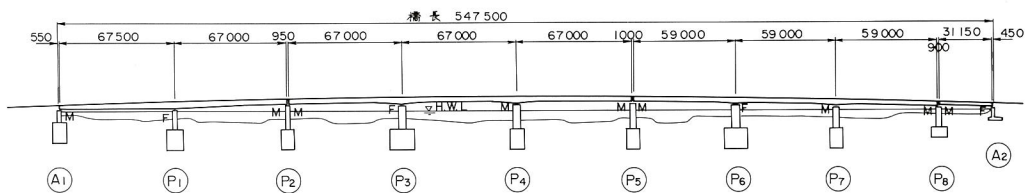




たんばしまばし 丹波島橋 (連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

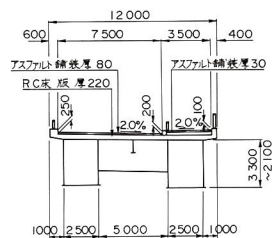
側面図



平面図



断面図



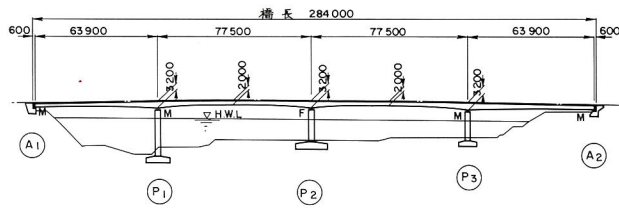
橋長	mm	547,500	橋格	1等橋 (TL-20)			
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240			
支間割	mm	(67,500+67,000)+(3@67,000)+(3@59,000)+31,150	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料			
総鋼重	kg	2,591,330	架設工法	自走クレーン車によるベント工法			
主 鋼 重	kg	883,242 (366kg/m <sup>2</sup> )	特記事項				
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 59 40材 41					



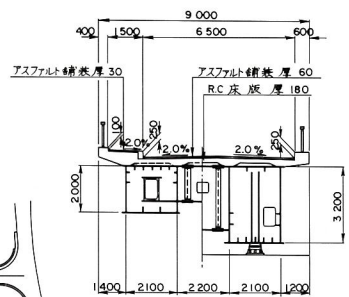
ななつもりおおはし  
七ツ森大橋 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

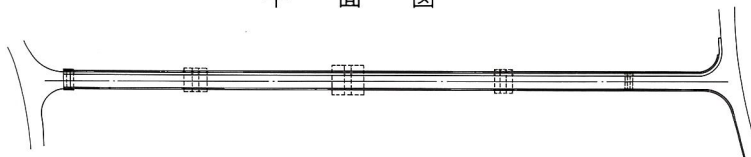
側面図



断面図



平面図



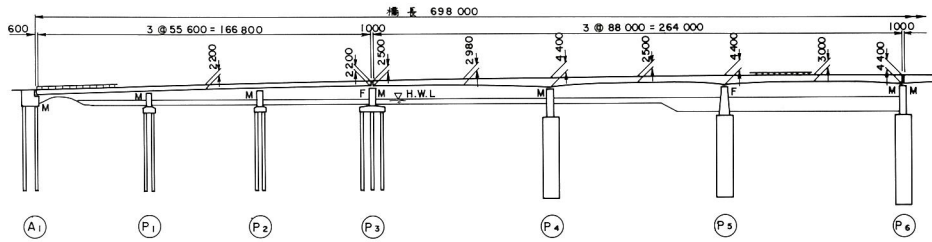
橋長	mm	284,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(63,900 + 2 @ 77,500 + 63,900)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系び止めペイント ㊺ 鉛系び止めペイント ㊻ 鉛系び止めペイント ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) ㊾ タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	895,342		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間	鋼重	kg	834,816	特記事項	
	材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 80 40材 20		



しよ はん おお はし  
**湘 南 大 橋** (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

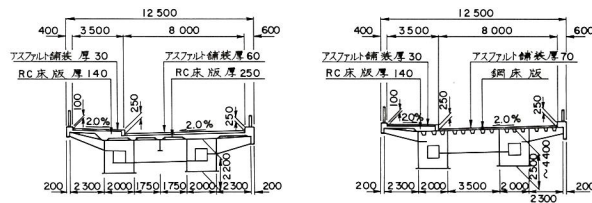
側 面 図



平 面 図



断 面 図



橋 長	mm	698,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支 間 割	mm	(3@55,600) + (3@88,000) + (3@88,000)	塗 装 種 類	㊸ ジェクリッチプライマー ㊹ ジェクリッチベイト ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシM10塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) ㊾ エポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	3,474,758	架 設 工 法	架設桁工法
主 鋼 重	kg	1,400,440 (461kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 65 40材 35		

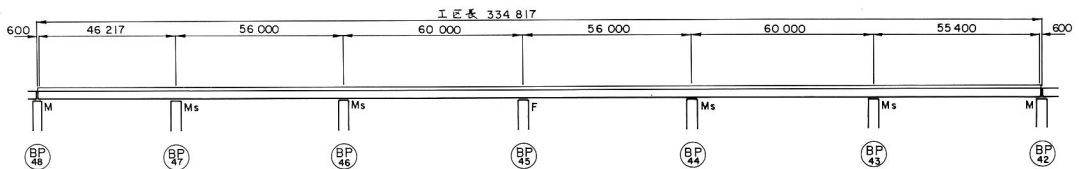


いそ じ だ い      こう く  
**磯路第2工区(その2)**

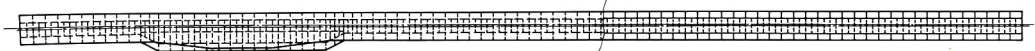
(連続箱桁橋)

(資料 188頁参照)

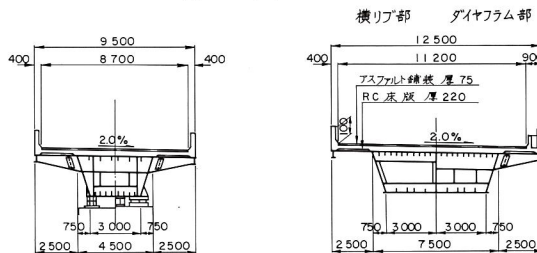
側 面 図



平 面 図



断 面 図



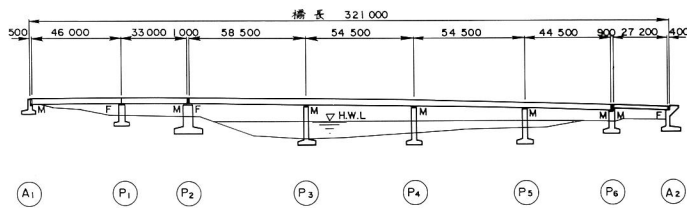
橋 長	mm	334,817	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,700~11,200 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 270
支 間 割	mm	(46,217+56,000+60,000+56,000+60,000+55,400)	塗 装 種 類	② エッチングプライマー ① 鉛系きび止めペイント ① フェノールMIO塗料 ④ 長油性フタル酸樹脂塗料 ① 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	1,225,987	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 鋼 重	kg	1,190,512 (410kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	6径間連続非合成箱桁
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 3 50材 54 40材 43		



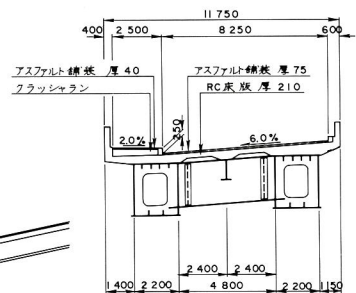
か 古 川 橋 (連続箱桁橋)

(資料 190頁参照)

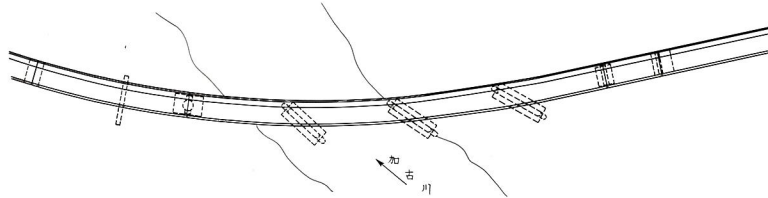
側 面 図



断 面 図



平 面 図



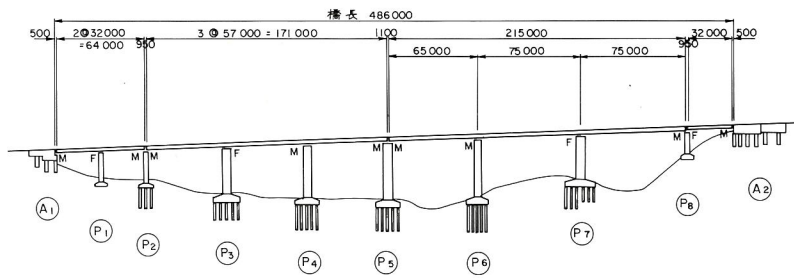
橋 長	mm	321,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(46,000+33,000)+(58,500+2@54,500+44,500)+27,200	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>㊸ エッチングプライマー</li> <li>㊹ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊺ フェノールMIO塗料</li> <li>㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面)</li> <li>㊽ タールエポキシ樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	1,177,580	架 設 工 法	トラベラークレーンによる片持式工法
主径間 鋼 重	kg	734,800 (322kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	79材以上 — 60材 — 50材 15 40材 85		



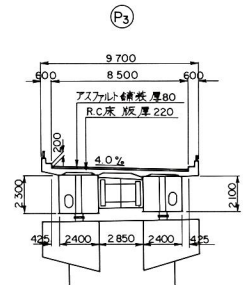
あさりおおはし 朝里大橋 (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

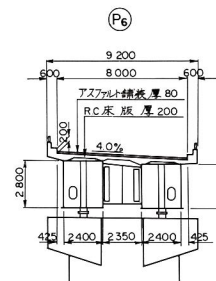
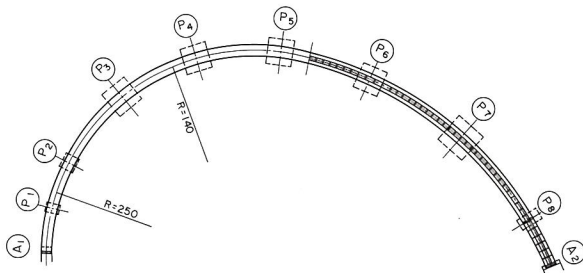
側面図



断面図



平面図



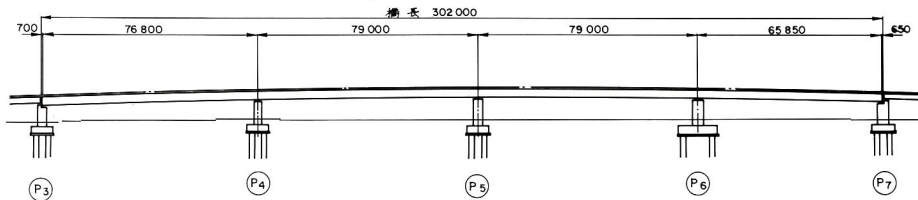
橋長	mm	486,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000~8,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(2 @ 32,000) + (3 @ 57,000) + (65,000 + 2 @ 75,000) + 32,000	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,502,036	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間	鋼重	kg	750,674 (423kg/m <sup>2</sup> )	特記事項
	材質内訳	%	70材以上 — 60材 11 50材 54 40材 35	



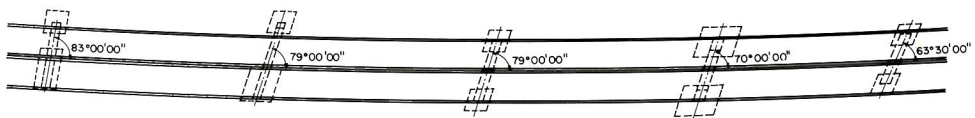
あおもりちゅうおうおおはし  
**青森中央大橋** (連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

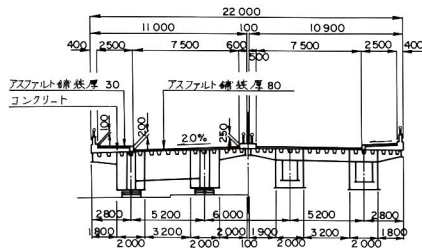
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	302,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支間割	mm	(76,800+2@79,000+65,850)	塗装種類	耐候性無塗装仕様(さび安定化処理) (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	3,122,345		
主径間	鋼重	kg	架設工法	送り出し(手延)工法及び 自走クレーン車によるベント工法
	材質内訳	%		
			特記事項	

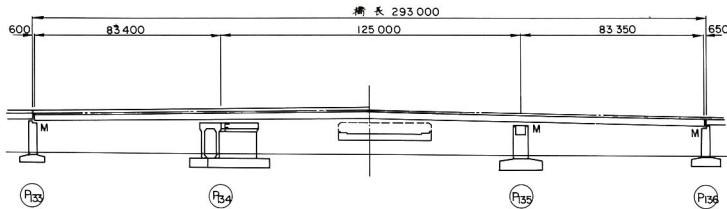


し どう こう そ く      ご う こ が ね こ う く  
**市道高速 1号黄金工区**

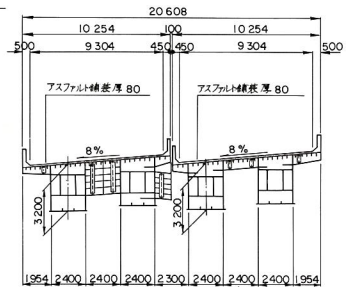
(連続箱桁橋)

(資料 186頁参照)

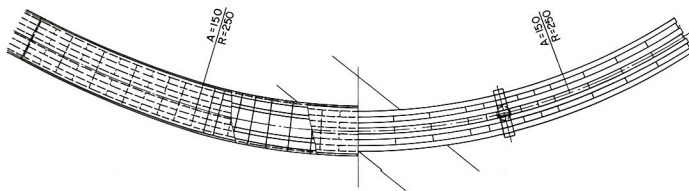
側 面 図



断 面 図



平 面 図



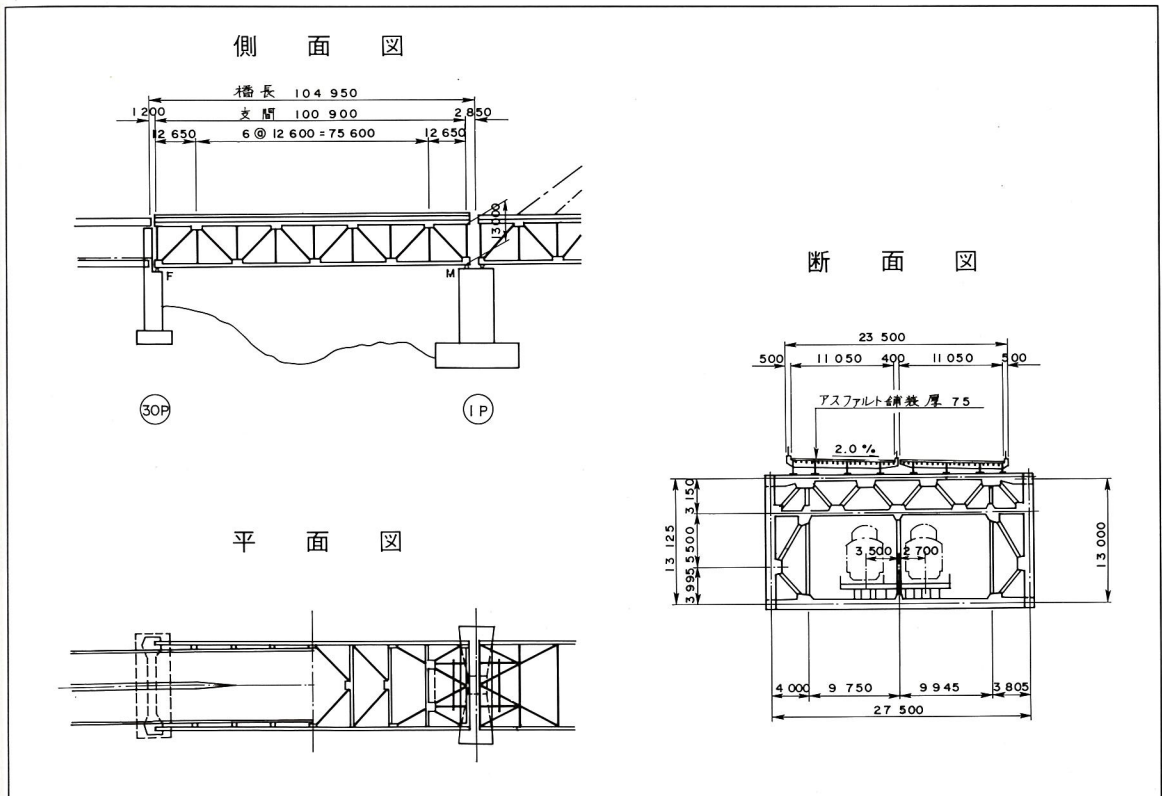
橋 長	mm	293,000	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 2@9,304~8,520+8,511 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版	
支 間 割	mm	(83,400+125,000+83,350)	塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシMIO塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) ㊾ ターナルエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	4,279,297			
主 往 間	鋼 重	kg	3,887,828 (748kg/m <sup>2</sup> )	架 設 工 法	全断面一括送り出し工法
	材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 49 40材 51	特 記 事 項	田中賞受賞





ひつ いし じま こう か きょう  
**櫃石島高架橋** (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)



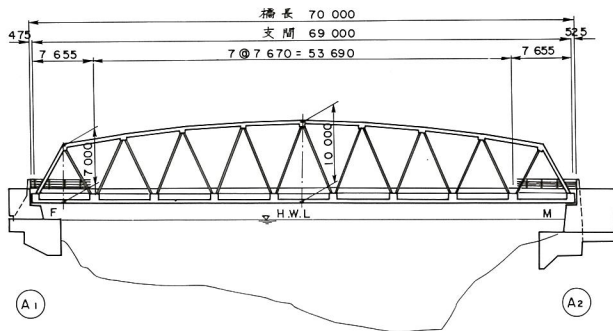
橋長	mm	104,950	橋格	⑩1等橋(TL-20、TT-43) ⑪KS-16、N-18					
幅員	mm	(車道) 2@11,050 ⑫複々線	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	⑬鋼床版 ⑭鋼桁直結軌道				
支間割	mm	100,900	塗装種類	⑮ジンクリッチプライマー ⑯ジンクリッチペイント ⑰ミストコート ⑱エポキシ樹脂塗料 ⑲エポキシ樹脂塗料 ⑳ポリウレタン樹脂塗料 ㉑ポリウレタン樹脂塗料					
総鋼重	kg	2,946,825		架設工法	フローティングクレーン工法				
主径間	鋼重	kg	特記事項	2,543,247 (1,141kg/m <sup>2</sup> )					
	材質内訳	%		70材以上 ー 60材 15 50材 23 40材 62					



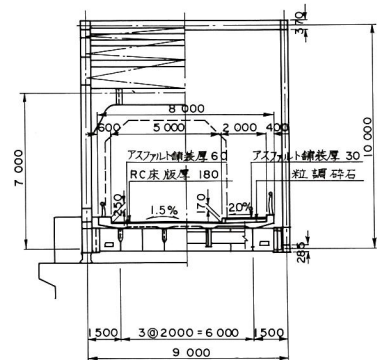
ゆう き ばし  
**柚 木 橋** (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)

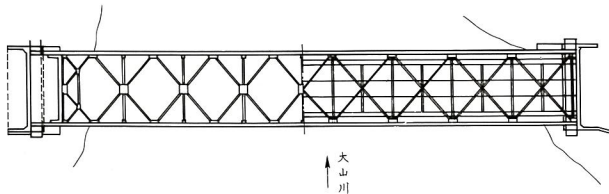
側 面 図



断 面 図



平 面 図



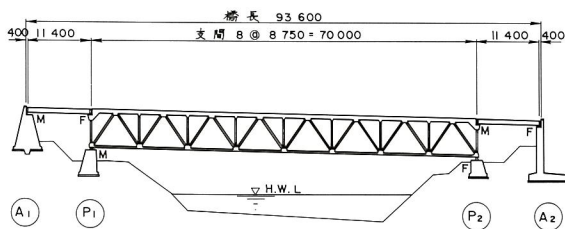
橋 長	mm	70,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 5,000 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	69,000	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様 (さび安定化处理)
総 鋼 重	kg	165,986	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項	
	材質内訳	%		
		70材以上		
		— 60材 — 50材 39 40材 61		



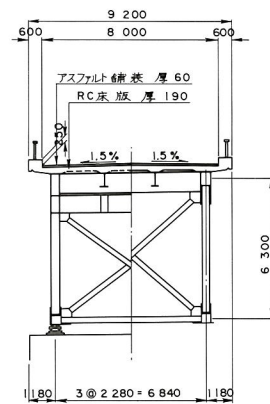
とちほらばし  
 栃 洞 橋 (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)

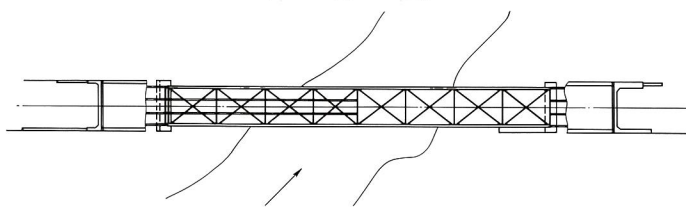
側 面 図



断 面 図



平 面 図

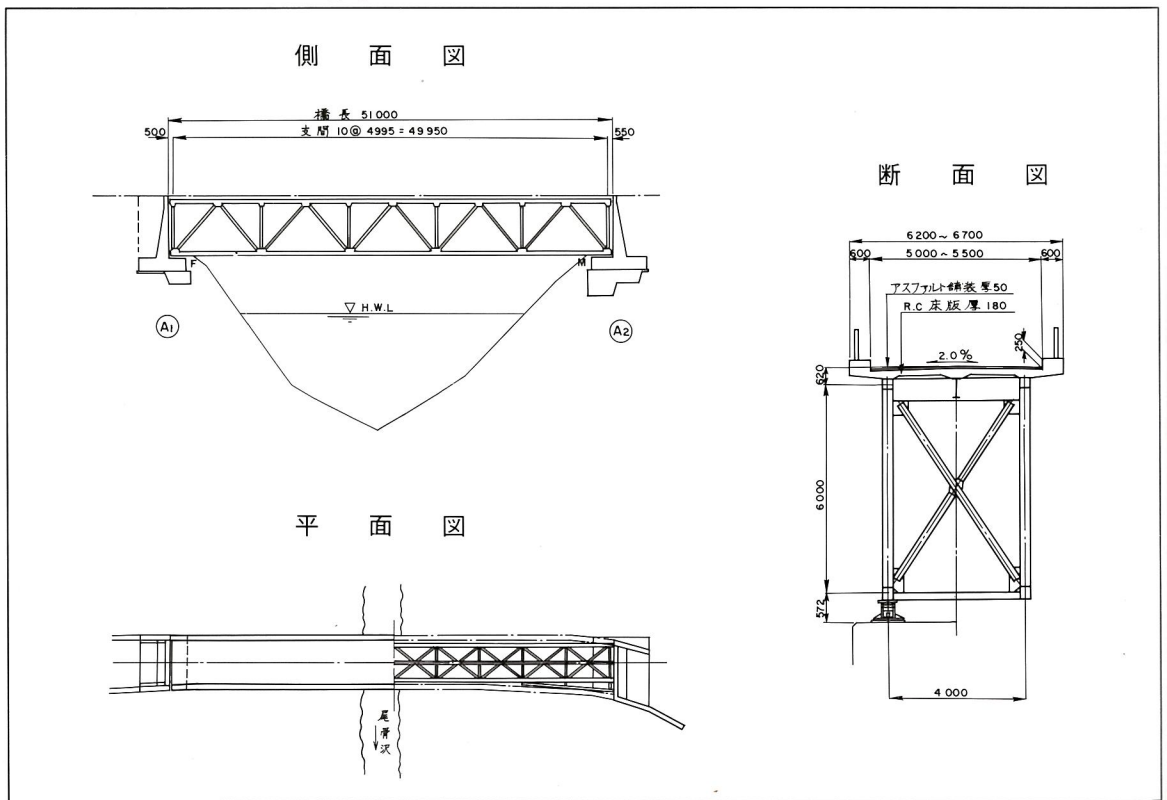


橋 長	mm	93,600	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	11,400+70,000+11,400	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	243,592	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 鋼 重	kg	201,595 (360kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 44 40材 56		

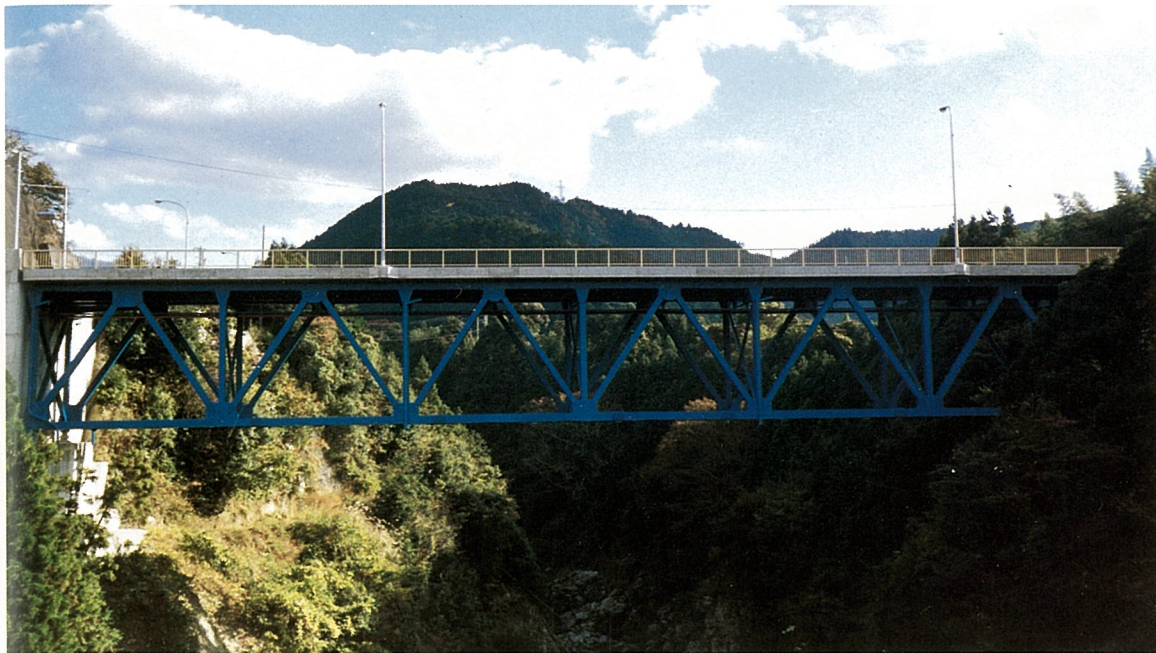


お 尾 骨 沢 橋 (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)



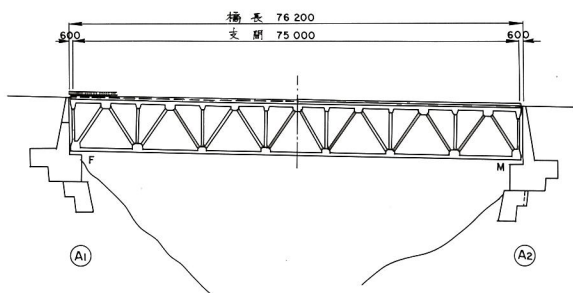
橋 長	mm	51,000	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 5,000~5,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	49,950	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	78,486		架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 鋼 重	kg	72,989 (302kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 35 40材 65			



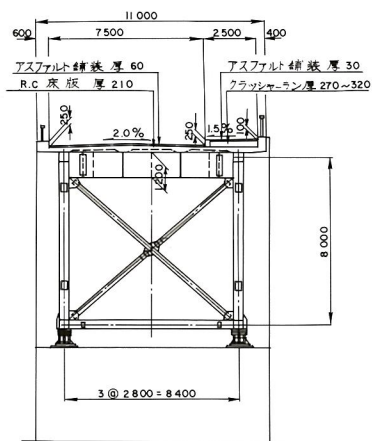
たき 滝 見 橋 (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)

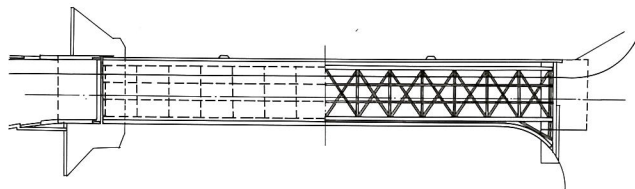
側 面 図



断 面 図



平 面 図



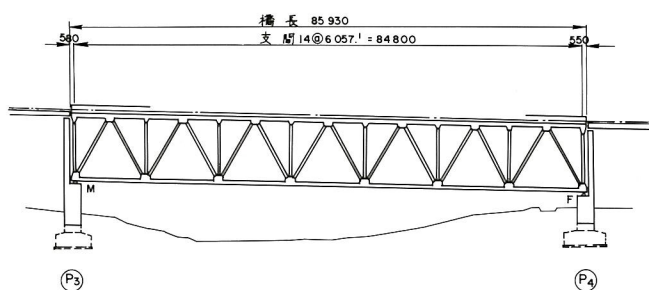
橋 長	mm	76,200	橋 格	1等橋 (TL-20)
橋 幅	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	75,000	塗 装 種 類	② エッチングプライマー ① 鉛系さび止めペイント ③ 鉛系さび止めペイント ④ 長油性フタル酸樹脂塗料 ① 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	278,647	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 桁 間	kg	262,818 (350kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 49 40材 51		



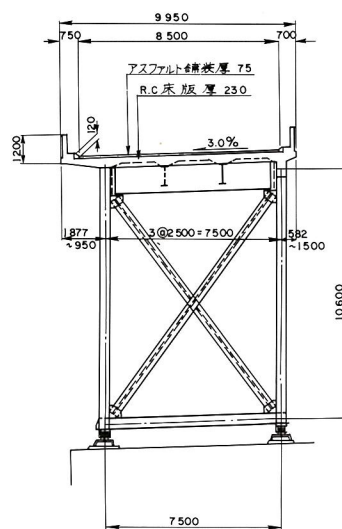
しま じ がわ ばし  
島 地 川 橋 (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)

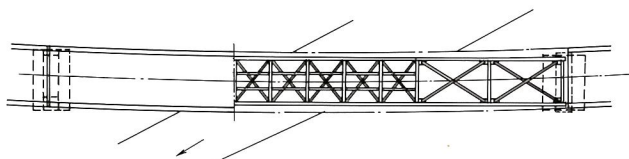
側 面 図



断 面 図



平 面 図



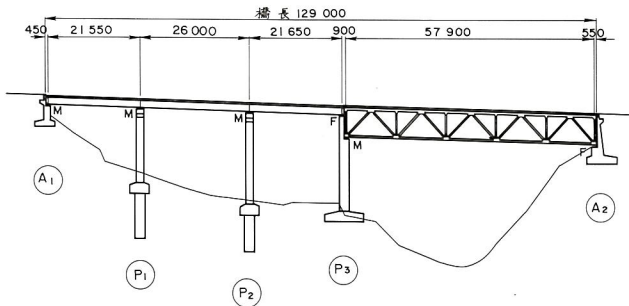
橋 長	mm	85,930	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)			
幅 員	mm	(車道) 8,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240			
支 間 割	mm	84,800	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料			
総 鋼 重	kg	311,884	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法			
主 鋼 重	kg	292,959	特 記 事 項				
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 48 40材 52					



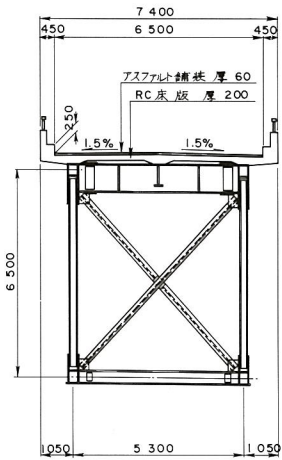
なか お だに ばし  
中 尾 谷 橋 (単純トラス橋)

(資料 192頁参照)

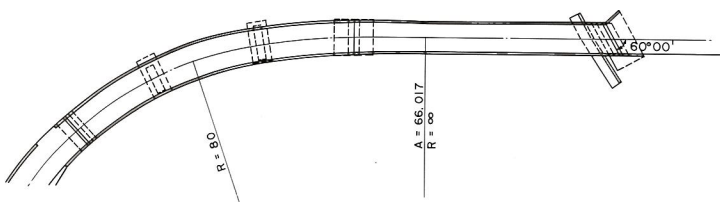
側 面 図



断 面 図



平 面 図



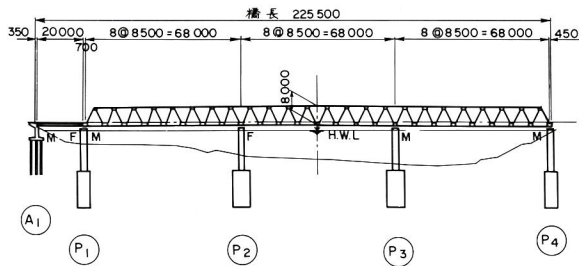
橋 長	mm	129,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 6,500~7,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(21,550+26,000+21,650)+57,900	塗 装 種 類	④ エッチングプライマー ⑤ 鉛系さび止めペイント ⑥ 鉛系さび止めペイント ⑦ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑧ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	193,083	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 径 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		111,043 (295kg/m <sup>2</sup> )		
		79材以上 — 60材 — 50材 42 40材 58	特 記 事 項	



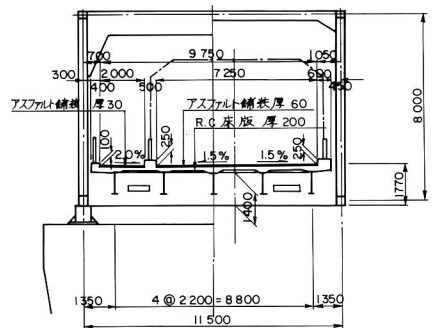
かみ いま い ばし  
上 今 井 橋 (連続トラス橋)

(資料 194頁参照)

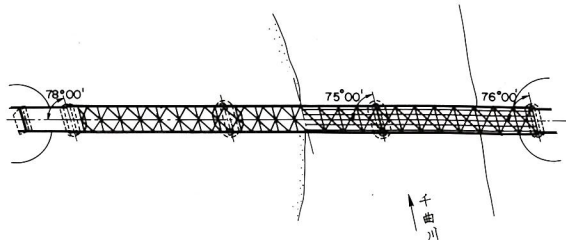
側 面 図



断 面 図



平 面 図



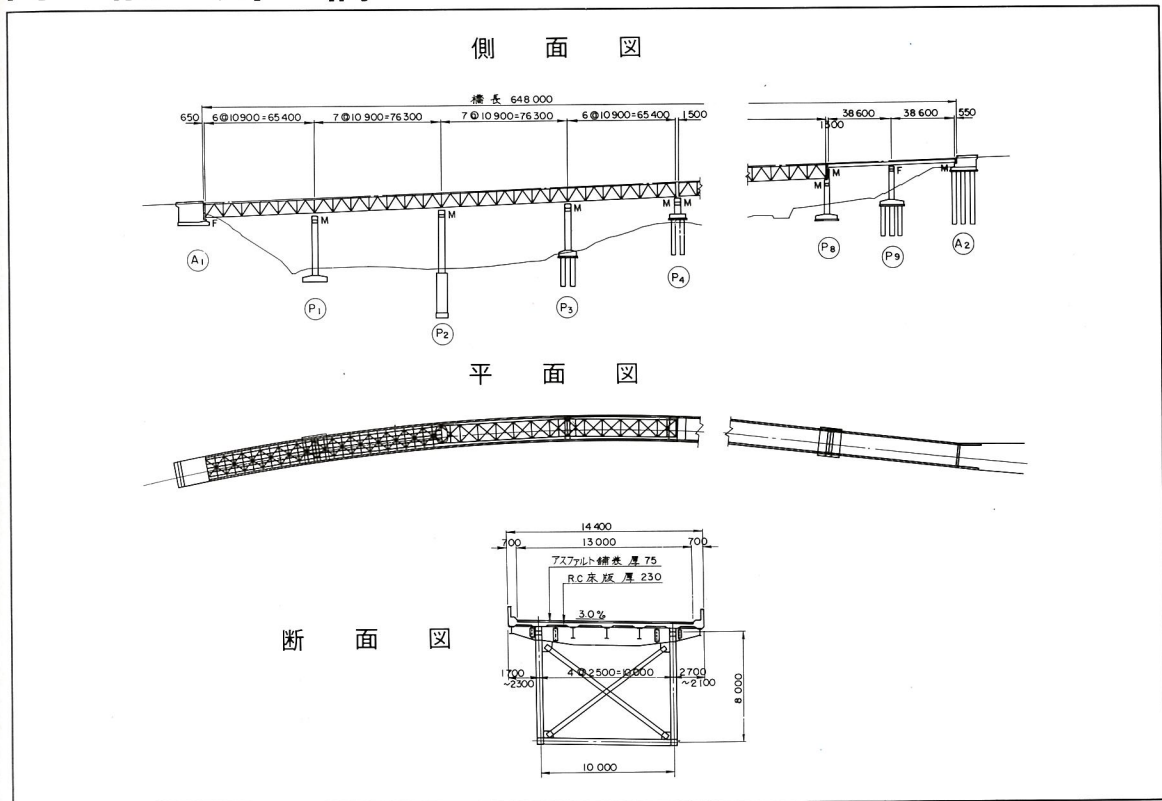
橋 長	mm	225,500	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	20,000 + (3 @ 68,000)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	630,428		
主 鋼 重	kg	567,388 (294kg/m <sup>2</sup> )	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法及びケーブルクレーンによる片持式工法
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 45 40材 55	特 記 事 項	





あ のう がわ ばし  
阿 能 川 橋 (連続トラス橋)

(資料 194頁参照)



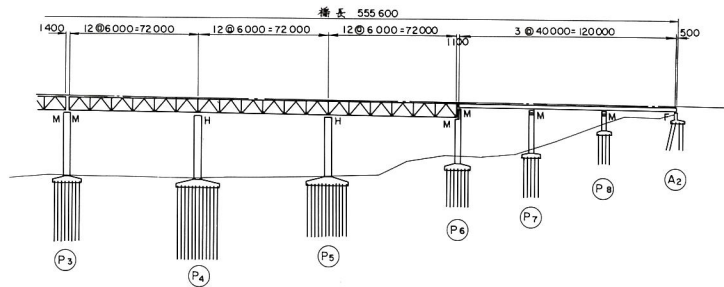
橋 長	mm	648,000	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 13,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(65.4 + 2 @ 76.3 + 65.4) + (65.4 + 2 @ 76.3 + 65.4) + (2 @ 38.6)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	2,787,245	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法 (一部張出し工法)	
主 径 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 11 50材 37 40材 52
			特 記 事 項		



# メ ッ プ 川 橋 (連続トラス橋)

(資料 194頁参照)

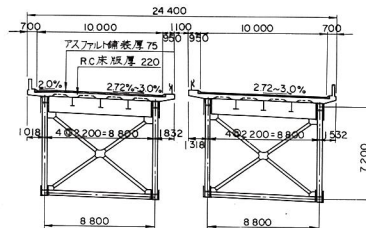
側 面 図



平 面 図



断 面 図



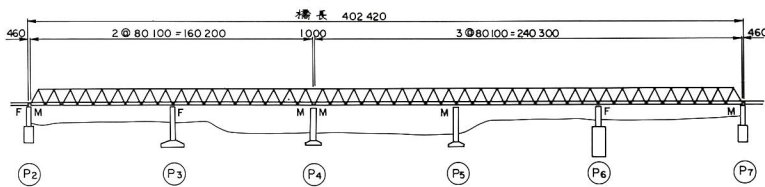
橋 長	mm	555,600	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅 員	mm	(車道) 10,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(3 @ 72,000) + (3 @ 72,000) + (3 @ 40,000)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ フェノールMIO塗料 ㊻ 塩化ゴム系塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料
総 鋼 重	kg	3,772,290	架 設 工 法	ケーブルクレーンによるベント工法 (1部横取あり)
主 径 間	鋼 重	kg 778,285 (361kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 49 40材 51		



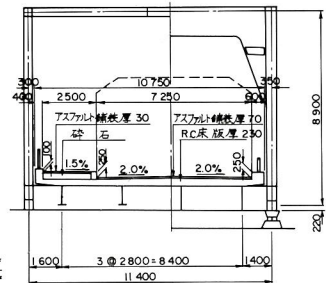
刈和野橋 (連続トラス橋)

(資料 194頁参照)

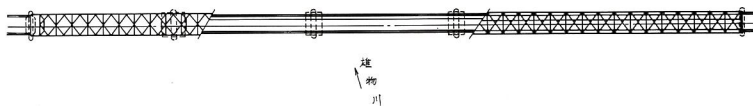
側面図



断面図



平面図



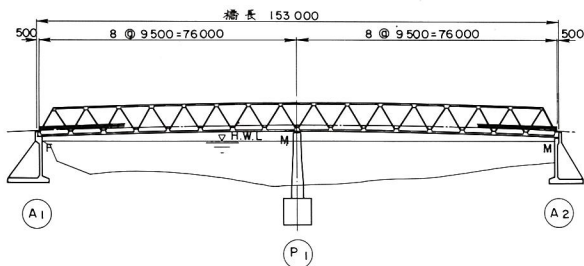
橋長	mm	402,420	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(2 @ 80,100) + (3 @ 80,100)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	1,371,671	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び片持式工法	
主径間鋼重	kg	818,722 (349kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 38 40材 62			



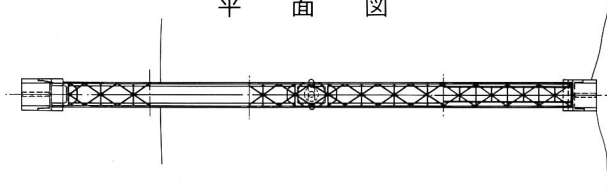
ひら  
平  
おか  
岡  
ばし  
橋  
(連続トラス橋)

(資料 194頁参照)

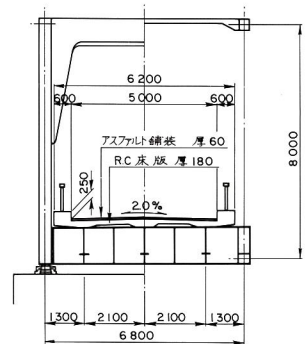
側 面 図



平 面 図



断 面 図



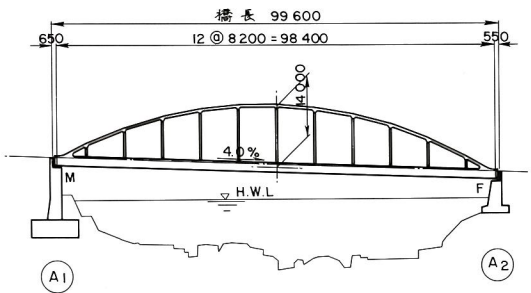
橋 長	mm	153,000	橋 格	1等橋 (TL-20)					
橋 幅	員	mm	(車道) 5,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240			
支 間 割	mm	(76,000+76,000)		塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料				
総 鋼 重	kg	333,942		架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法				
主 鋼 重	kg	305,423 (402kg/m <sup>2</sup> )		特 記 事 項					
材 質 内 訳	%	70材以上	—	60材	—	50材	39	40材	61



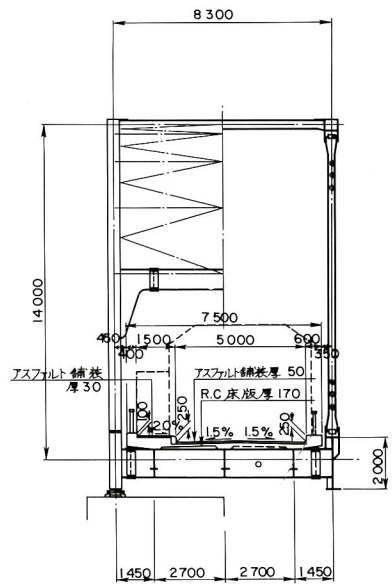
もも やま はし  
**桃 山 橋** (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)

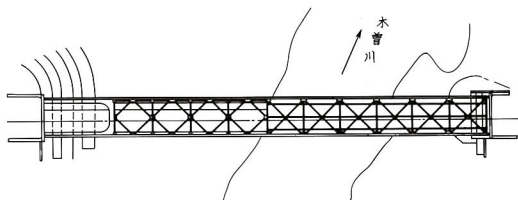
側 面 図



断 面 図



平 面 図

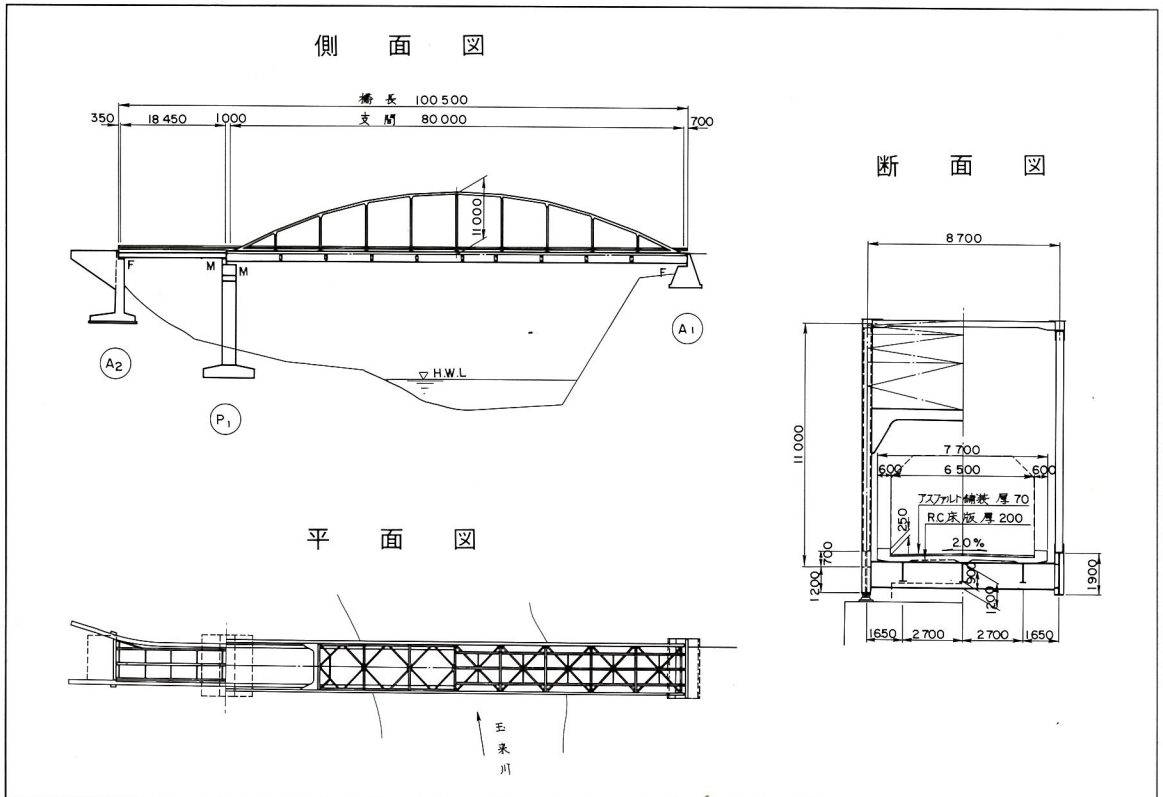


橋 長	mm	99,600	橋 格	2等橋 (TL-14)	
幅 員	mm	(車道) 5,000 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240	
支 間 割	mm	98,400	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	281,786		架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項		
	材 質 内 訳	%			



みやせおおはし  
宮の瀬大橋 (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)



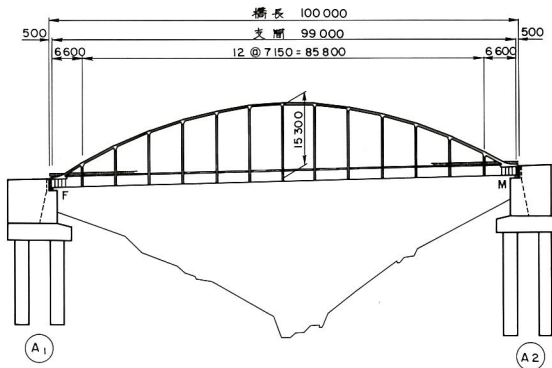
橋 長	mm	100,500	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	18,450+80,000	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様(一部さび安定化处理)
総 鋼 重	kg	217,096	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 鋼 重	kg	197,669 (380kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
主 材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 60 40材 40		



あしがさわばし 橋 (ランガー桁橋)

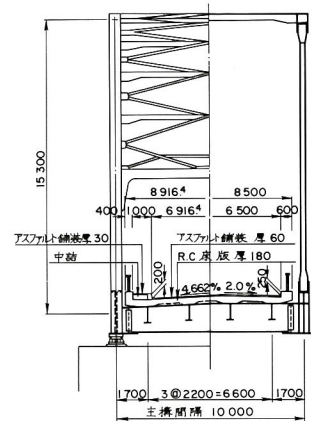
(資料 194頁参照)

側面図

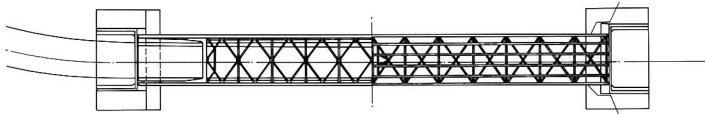


断面図

A1 橋台上 中間部



平面図



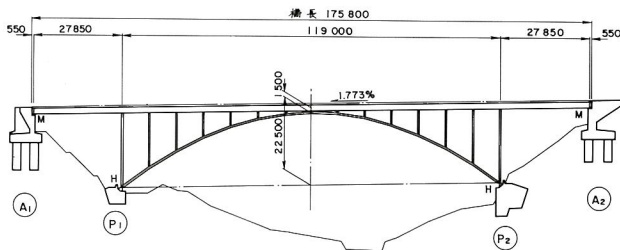
橋長	mm	100,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 1,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	99,000	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	351,439		架設工法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主径間鋼重	kg	333,075 (440kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 56 40材 44			



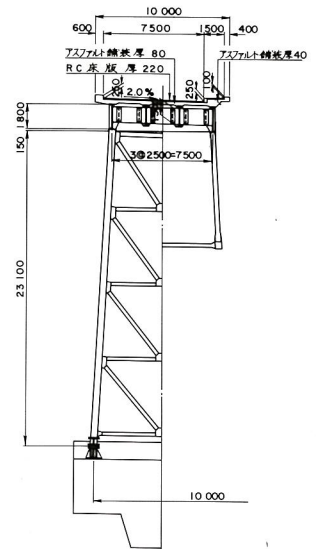
す 須 川 が わ ば し 橋 (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)

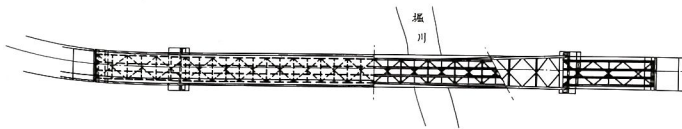
側 面 図



断 面 図



平 面 図



橋 長	mm	175,800							橋 格	1等橋 (TL-20)		
幅 員	mm	(車道) 7,500		(歩道) 1,500					コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240	
支 間 割	mm	(27,850+119,000+27,850)							塗 装 種 類	㊟エッチングプライマー ㊞鉛系さび止めペイント ㊟鉛系さび止めペイント ㊠長油性フタル酸樹脂塗料 ㊡長油性フタル酸樹脂塗料		
総 鋼 重	kg	584,679										
主 桁 鋼 重	kg	533,438							特 記 事 項			
材 質 内 訳	%	70材以上	—	60材	—	50材	64	40材				

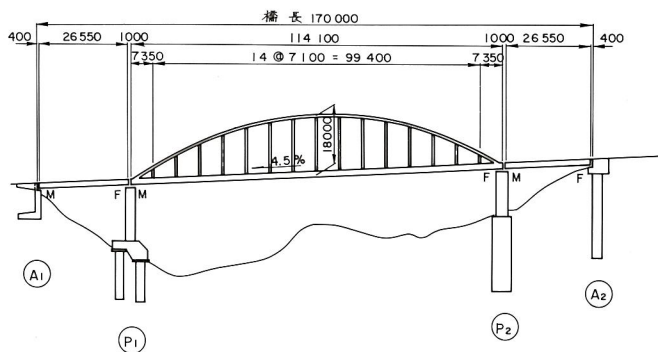




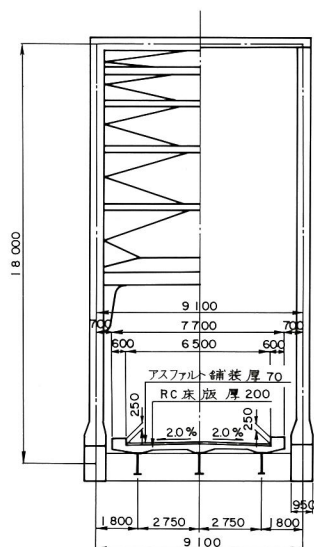
まつかわ おおはし  
**松川大橋** (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)

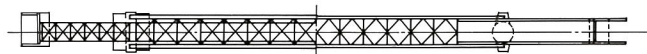
側面図



断面図



平面図



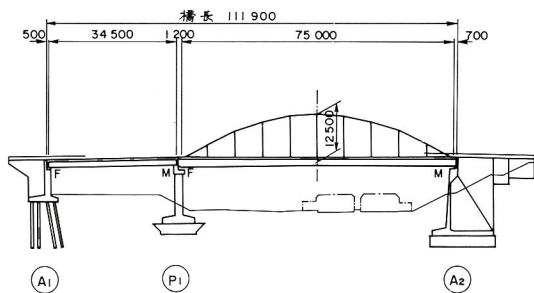
橋長	mm	170,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	26,550+114,100+26,550	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	490,429		架設工法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主桁間 材質内訳	鋼重	kg	433,403	(583kg/m <sup>2</sup> )	特記事項
	%	70材以上	—	60材 — 50材 66 40材 34	



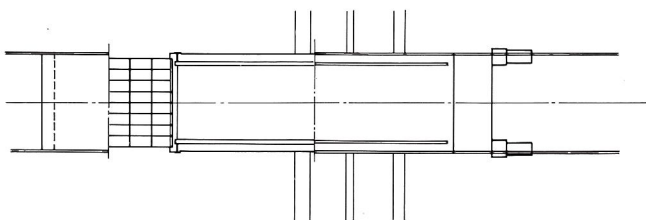
みなみ おお さわ おお はし  
**南 大 沢 大 橋** (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)

側 面 図

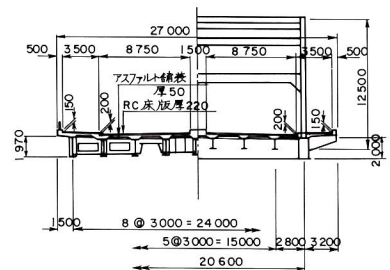


平 面 図



断 面 図

合成桁部 ランガー桁部



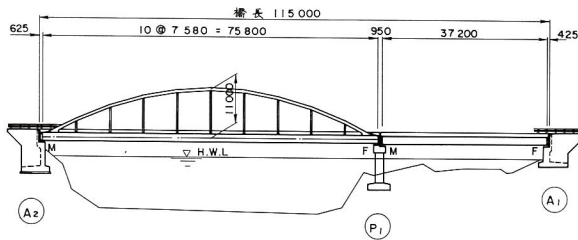
橋 長	mm	111,900	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 2 @ 8,750 (歩道) 2 @ 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	34,500+75,000	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMI塗料 ㊼ 合成樹脂調合ペイント ㊽ 合成樹脂調合ペイント
総 鋼 重	kg	759,083		
主 桁 間	鋼 重	kg 585,727 (432kg/m <sup>2</sup> )	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 62 40材 38	特 記 事 項	



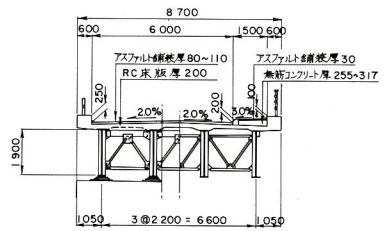
たきさと とうきょう  
**滝里ダム1号橋** (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)

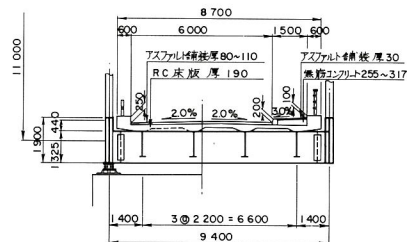
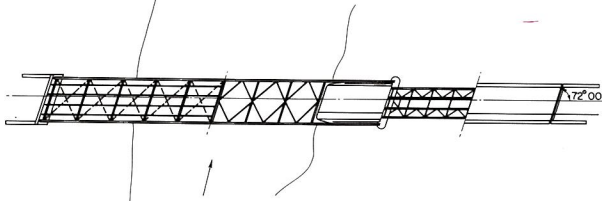
側 面 図



断 面 図



平 面 図



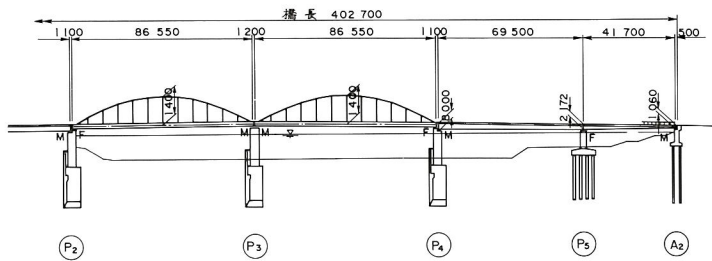
橋 長	mm	115,000	橋 格	1等橋 (TL-20)			
幅 員	mm	(車道) 6,000 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300			
支 間 割	mm	75,800+37,200	塗 装 種 類	④エッチングプライマー ③鉛系さび止めペイント ①鉛系さび止めペイント ④超長油性フタル酸樹脂塗料 ①長油性フタル酸樹脂塗料			
総 鋼 重	kg	338,554		架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法		
主 鋼 重	kg	260,220 (452kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項				
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 60 40材 40					



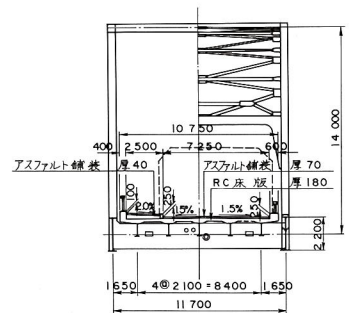
みやの陣ばし橋 (ランガー桁橋)

(資料 194頁参照)

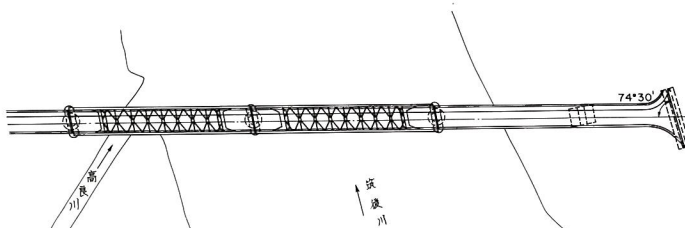
側面図



断面図



平面図



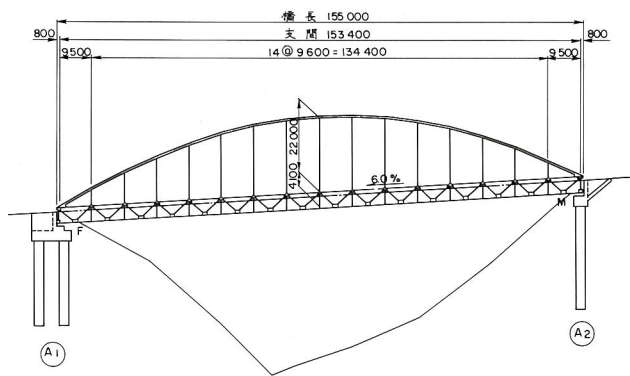
橋長	mm	402,700	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(44,500+69,500)+86,550+86,550+(69,500+41,700)	塗装種類	㊸エッチングプライマー ㊹鉛系さび止めペイント ㊺鉛系さび止めペイント ㊻長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	1,560,282		架設工法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主桁間	鋼重	kg	339,986	(402kg/m <sup>2</sup> )	特記事項
	材質内訳	%	70材以上	—	60材 — 50材 43 40材 57



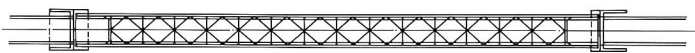
おくしいばやし橋 (ランガートラス橋)

(資料 196頁参照)

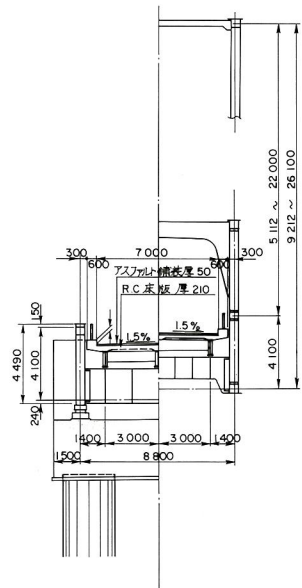
側面図



平面図



断面図



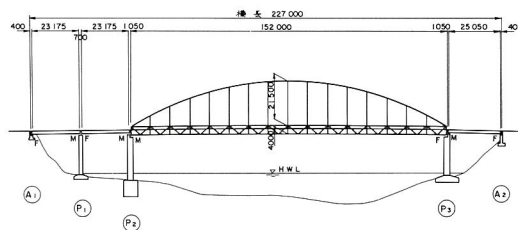
橋長	mm	155,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	153,400	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	672,650		架設工法	ケーブルクレーンによるベント工法
主桁間	鋼重	kg	644,689 (600kg/m <sup>2</sup> )		特記事項
	材質内訳	%	70材以上	— 60材 35 50材 16 40材 49	



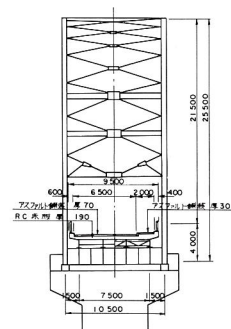
かばしま おお はし  
**樺 島 大 橋** (ランガートラス橋)

(資料 196頁参照)

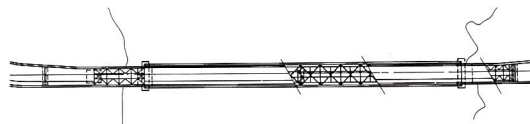
側 面 図



断 面 図



平 面 図

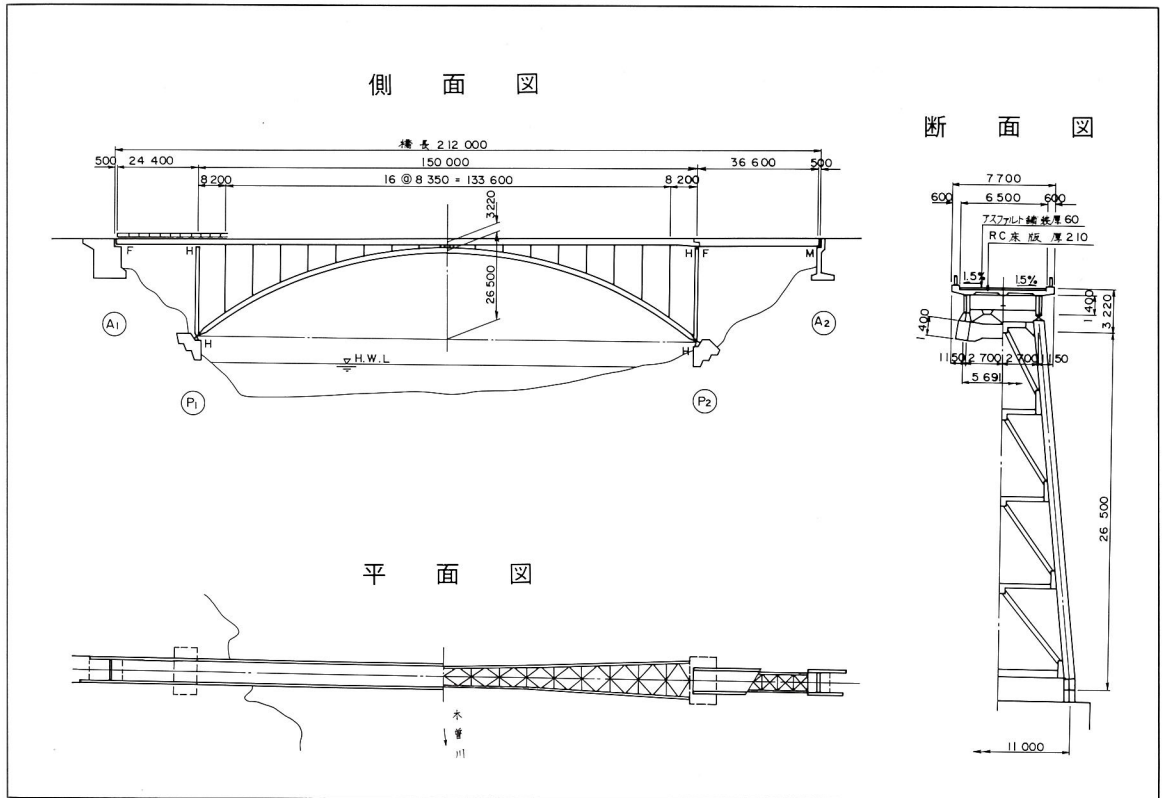


橋 長	mm	227,000	橋 格	2等橋 (TL-14)
幅 員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 300
支 間 割	mm	23,175+23,175+152,000+25,050	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMIO塗料 ㊼ 塩化ゴム系塗料 ㊽ 塩化ゴム系塗料
総 鋼 重	kg	793,514		
主 鋼 重	kg	676,725	架 設 工 法	フローティングクレーン工法及び 自走クレーン車工法
材 質 内 訳	%	70材以上 60材 26 50材 24 40材 50	特 記 事 項	



美 恵 ばし 橋 (ローゼ橋)

(資料 196頁参照)

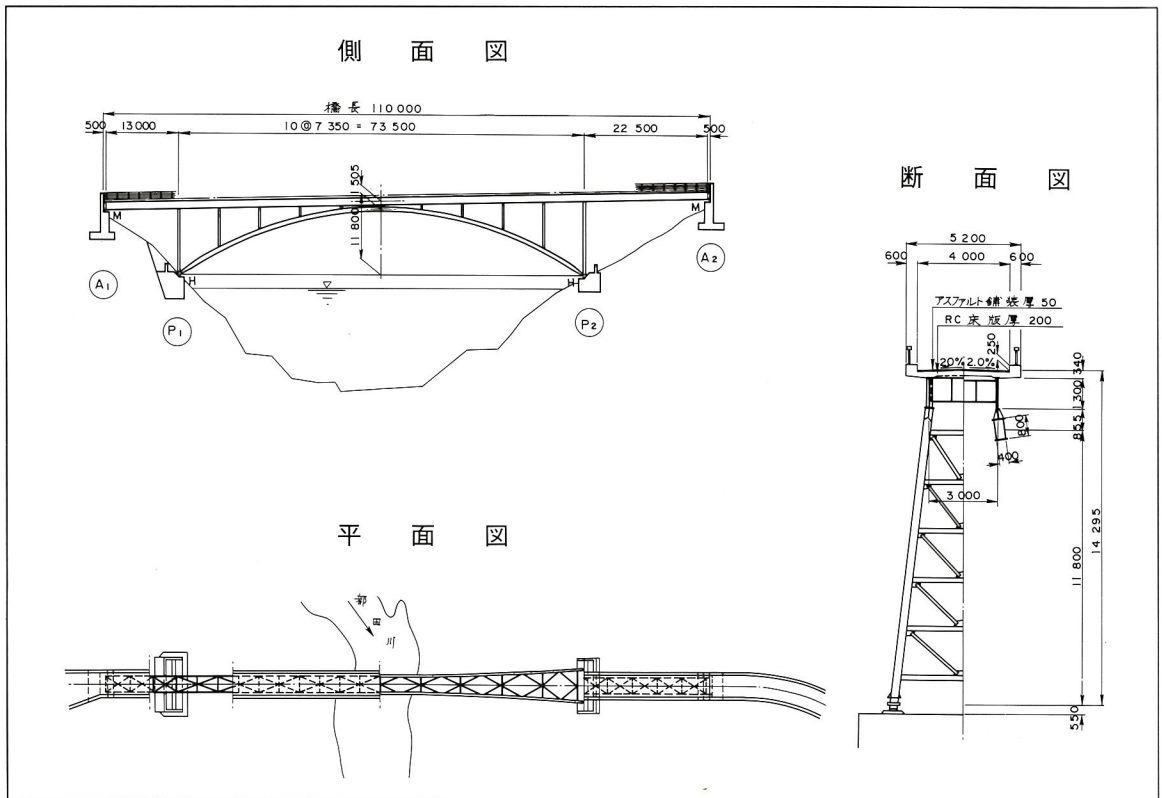


橋長	mm	212,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	(24,400+150,000)+36,600	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総鋼重	kg	752,796	架設工法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法	
主径間鋼重	kg	668,953 (488kg/m <sup>2</sup> )	特記事項		
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 51 40材 49			



く る め ぎ おお は し  
久留女木大橋 (ローゼ橋)

(資料 196頁参照)



橋 長	mm	110,000	橋 格	2等橋 (TL-14)	
幅 員	mm	(車道) 4,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(13,000+73,500+22,500)	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様 (さび安定化处理)	
総 鋼 重	kg	158,001	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法	
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項		
	材 質 内 訳	%			
		70材以上 — 60材 — 50材 6 40材 94			

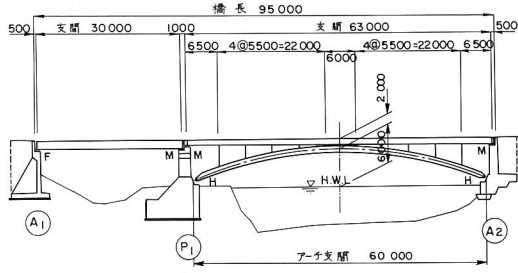




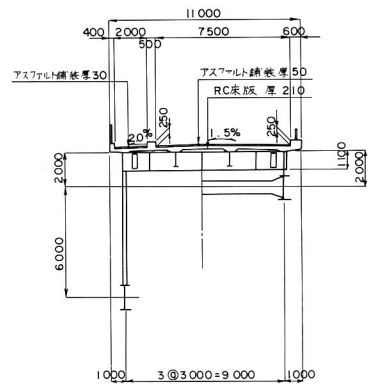
あ づま ばし 橋 (ローゼ橋)

(資料 196頁参照)

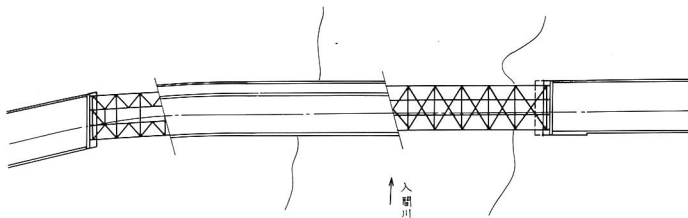
側面図



断面図



平面図



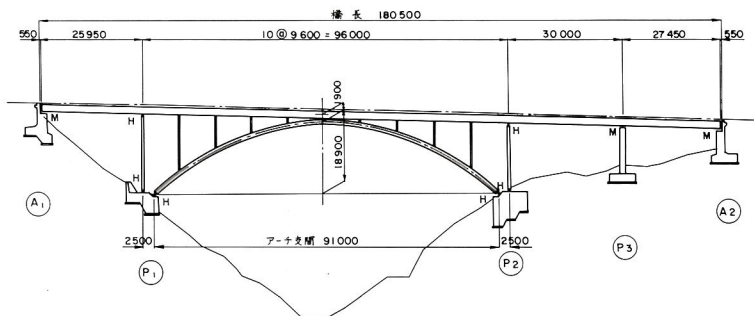
橋長	mm	95,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	30,000+(1,500+60,000+1,500)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	217,048		
主径間	鋼重	kg	架設工法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 44 40材 56	特記事項	



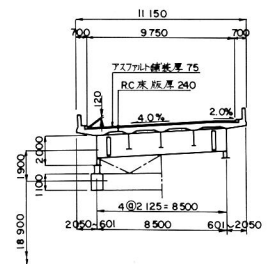
とお べ ざわ だい きょう  
**遠部沢第3橋** (ローゼ橋)

(資料 196頁参照)

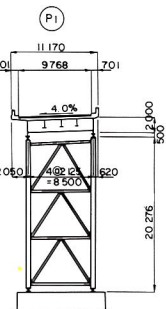
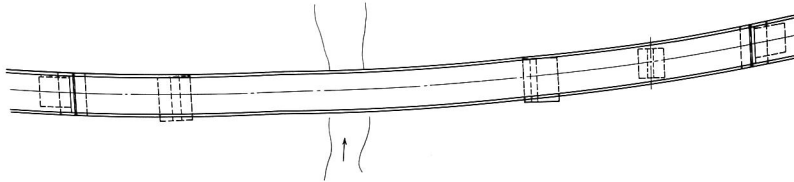
側 面 図



断 面 図



平 面 図



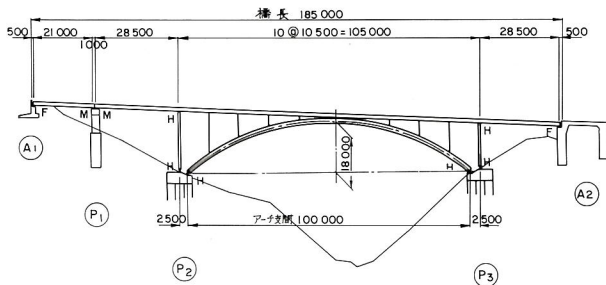
橋 長	mm	180,500	橋 格	1等橋 (TL-20, TT-43)
幅 員	mm	(車道) 9,750 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(25,950+2,500+91,000+2,500+30,000+27,450)	塗 装 種 類	㊟ エッチングプライマー ㊞ 鉛系さび止めペイント ㊟ 鉛系フェノールM10塗料 ㊠ フェノールM10塗料 ㊡ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊢ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	1,215,454	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法(請柱利用)及びケーブルクレーンによるベント工法
主 鋼 重	kg	596,116 (409kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 47 40材 53		



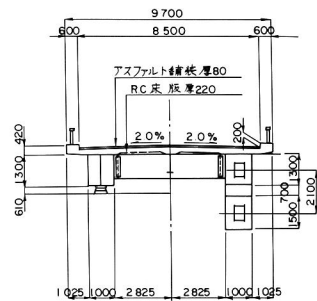
につ しょう おお はし  
日 勝 大 橋 (ローゼ橋)

(資料 196頁参照)

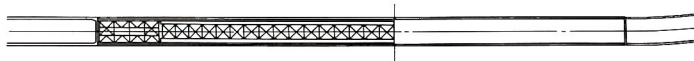
側 面 図



断 面 図



平 面 図



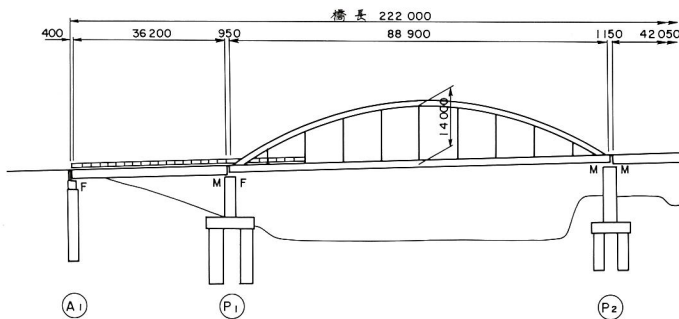
橋 長	mm	185,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 8,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	21,000 + (28,500 + 2,500 + 100,000 + 2,500 + 28,500)	塗 装 種 類	㊶ エッチングプライマート ㊷ 鉛系止めベイント ㊸ 鉛系フェノールMIO塗料 ㊹ 塩化ゴム系塗料 ㊺ 塩化ゴム系塗料 (内面) ターレエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	643,923	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法
主 桁 間 鋼 重	kg	568,188 (413kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 43 40材 57		



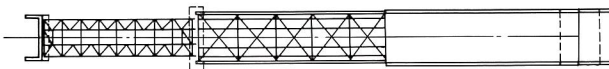
やま 山 べ 辺 橋 (ローゼ橋)

(資料 196頁参照)

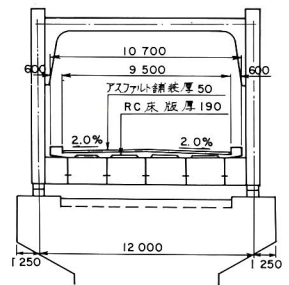
側 面 図



平 面 図



断 面 図



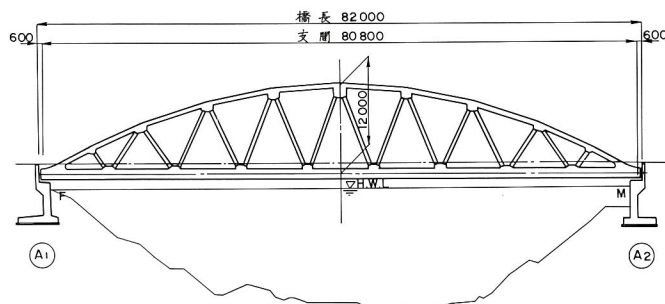
橋 長	mm	222,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 9,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	36,200+88,900+42,050+ 25,200+25,250	塗 装 種 類	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑧ エッチングプライマー</li> <li>⑨ 鉛系さび止めペイント</li> <li>⑩ 鉛系さび止めペイント</li> <li>⑪ フェノールMIO塗料</li> <li>⑫ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>⑬ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面)</li> <li>⑭ タールエポキシ樹脂塗料</li> </ul>
総 鋼 重	kg	765,844	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法及びケーブルクレーンによる直吊り工法
主 桁 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		452,365 (536kg/m <sup>2</sup> )		
		70材以上 — 60材 — 50材 74 40材 26		



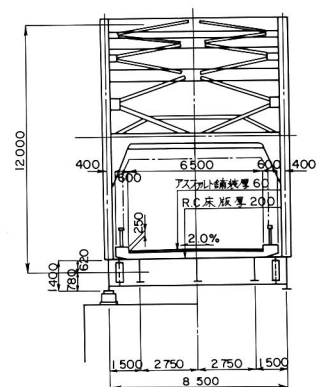
か 香 肌 大 橋 (トラスドランガー橋)

(資料 196頁参照)

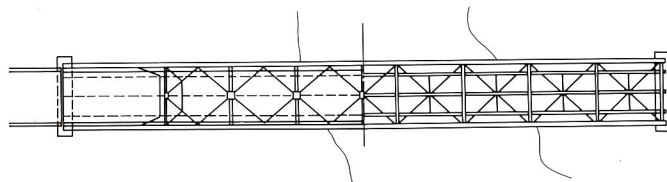
側 面 図



断 面 図



平 面 図

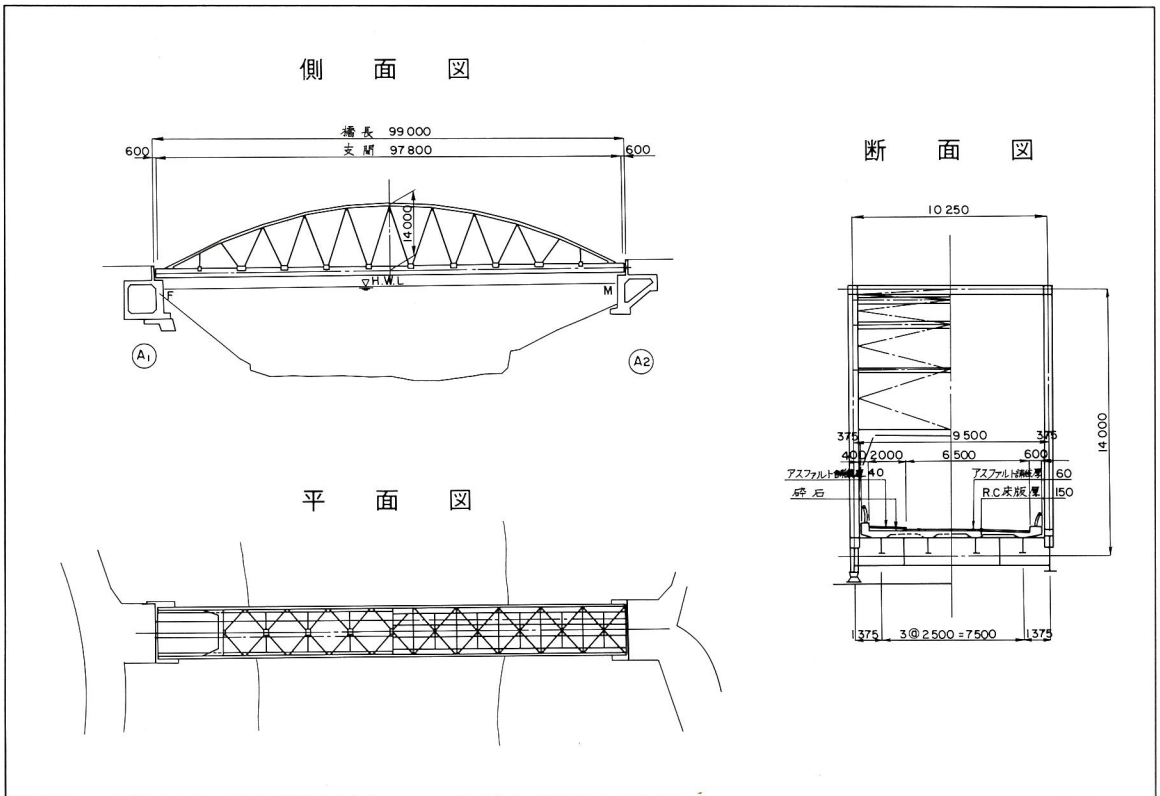


橋 長	mm	82,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	80,800	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様(さび安定化处理)
総 鋼 重	kg	203,130	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 鋼 重	kg	192,396 (366kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 50 40材 50		



かわぐちおおはし  
川口大橋 (トラスランガー橋)

(資料 196頁参照)



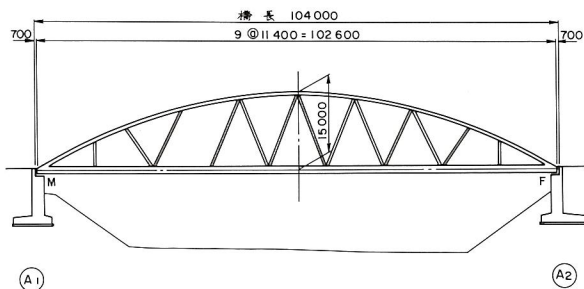
橋 長	mm	99,000	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	97,800	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ フェノールMI塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊽ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	372,043		架 設 工 法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主 桁 間	鋼 重	kg	特 記 事 項		
	材質内訳	%			
		70材以上	—	60材	—
				50材	59
				40材	41



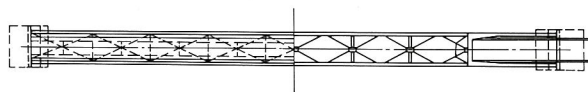
にごり川 濁がわ ばし橋 (トラスランガー橋)

(資料 196頁参照)

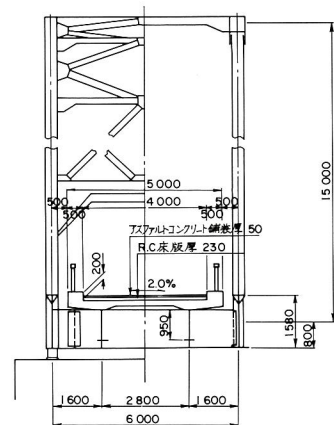
側面図



平面図



断面図



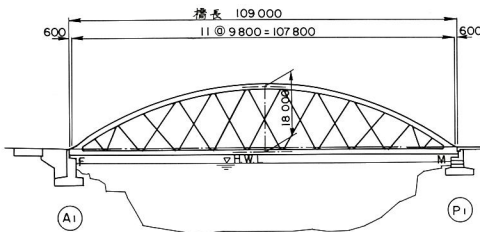
橋長	mm	104,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 4,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支間割	mm	102,600	塗装種類	耐候性無塗装仕様(さび安定化処理)	
総鋼重	kg	235,328	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主径間	鋼重	kg	材質内訳	特記事項	
	%	70材以上		—	60材 — 50材 56 40材 44



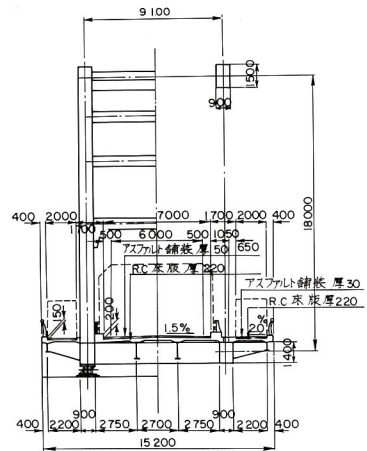
より 居 ばし 橋 (ニールセン橋)

(資料 198頁参照)

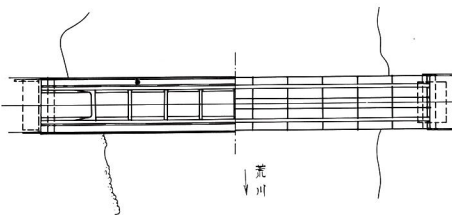
側 面 図



断 面 図



平 面 図



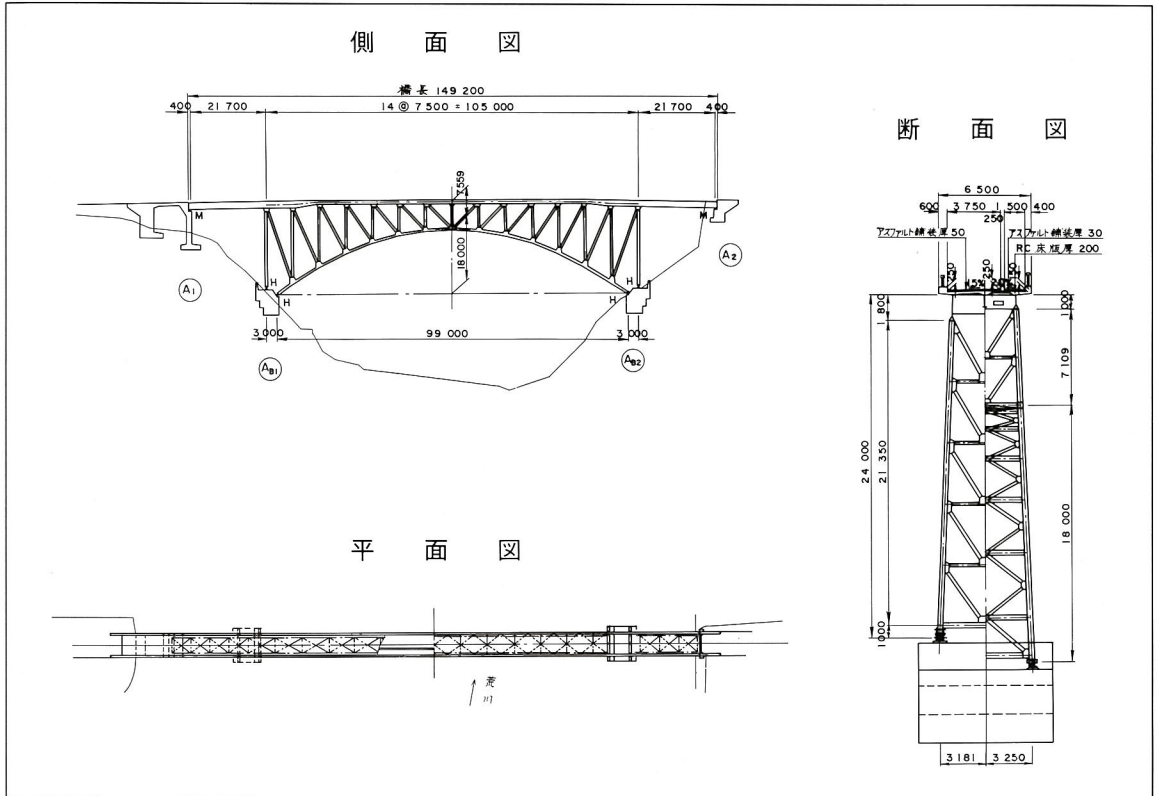
橋 長	mm	109,000	橋 格	1等橋 (T L-20)	
橋 幅	員	(車道) 7,000 (歩道) 2 @ 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	107,800	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タルエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	547,927		架 設 工 法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法
主 桁 間 材 質 内 訳	鋼 重	kg	特 記 事 項		
	%	70材以上			
		— 60材 — 50材 62 40材 38			





あら かわ ぼし 橋 (アーチ橋)

(資料 198頁参照)



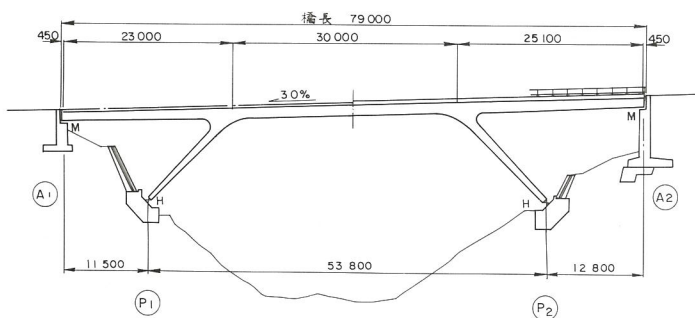
橋長	mm	149,200	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 3,750 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	(21,700+3,000+99,000+3,000+21,700)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	408,471	架設工法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法
主径間鋼重	kg	390,007 (501kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 25 40材 75		



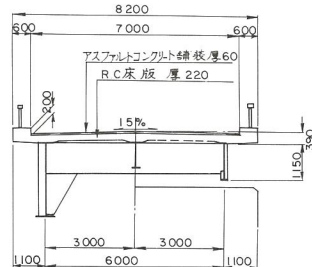
おお わた ど ばし  
大 渡 戸 橋 (ラーメン橋)

(資料 198頁参照)

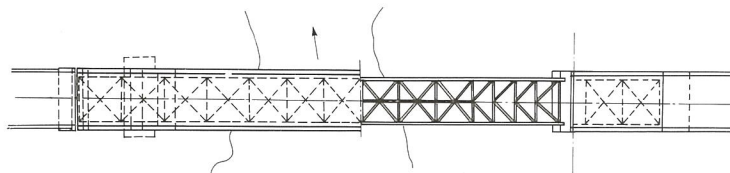
側 面 図



断 面 図



平 面 図



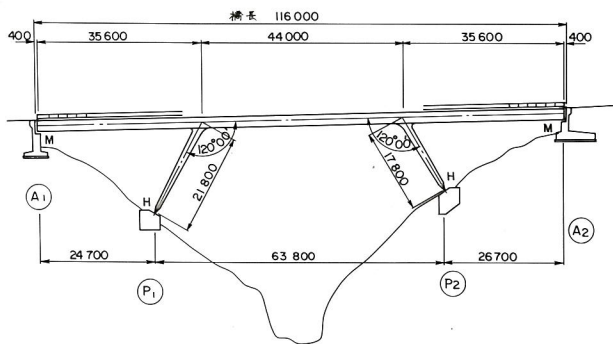
橋 長	mm	79,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(11,500+53,800+12,800) ヒンジ間距離53,800	塗 装 種 類	②エッチングプライマー ①鉛系さび止めペイント ①鉛系さび止めペイント ④長油性フタル酸樹脂塗料 ①長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	153,629	架 設 工 法	ケーブルクレーン工法
主 桁 間	鋼 重	kg 143,098 (262 kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	
	材 質 内 訳	% 70材以上 — 60材 — 50材 63 40材 34		



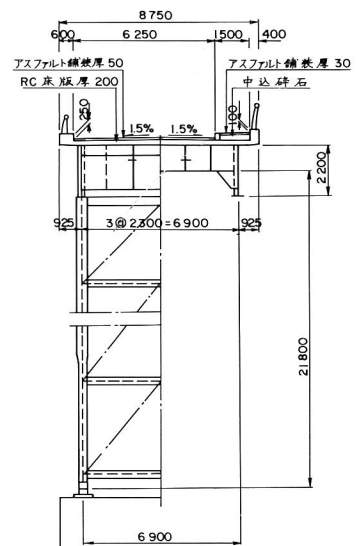
ご みよう おお はし  
**五 明 大 橋** (ラーメン橋)

(資料 198頁参照)

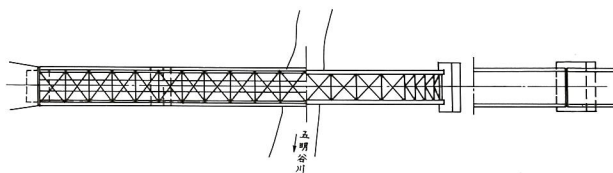
側 面 図



断 面 図



平 面 図



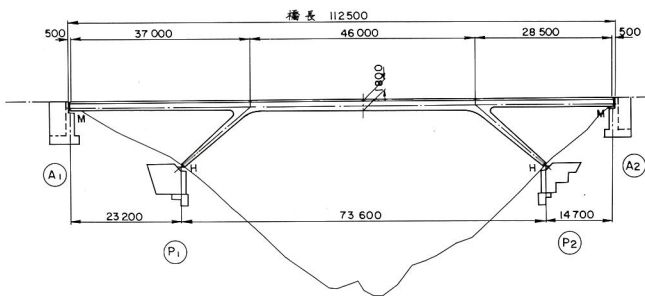
橋 長	mm	116,000	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 6,250 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	240
支 間 割	mm	(24,700+63,800+26,700)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛丹さび止めペイント ㊺ 鉛丹さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	214,254	架 設 工 法	ケーブルクレーン工法	
主 径 間	kg	208,374 (233 kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	79材以上 — 60材 — 50材 60 40材 40			



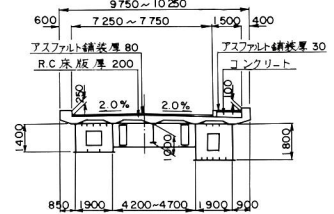
おい ざわ ばし 橋 (ラーメン橋)

(資料 198頁参照)

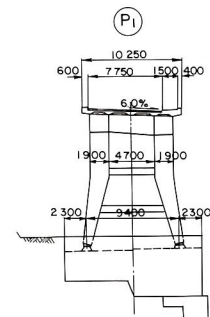
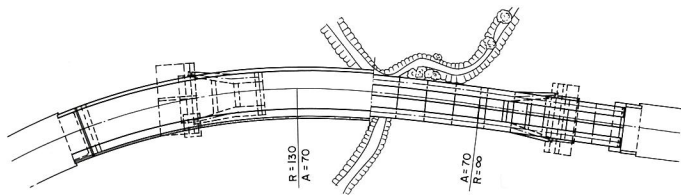
側 面 図



断 面 図



平 面 図



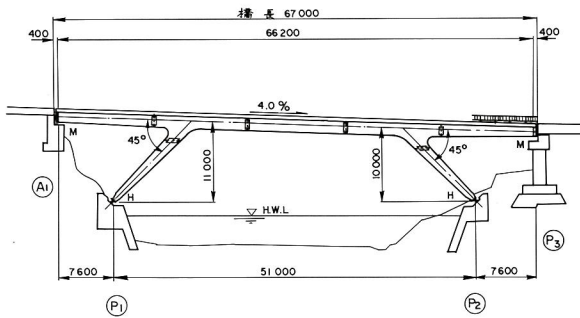
橋 長	mm	112,500	橋 格	1等橋 (TL-20)	
橋 幅	mm	(車道) 7,750~7,250 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240	
支 間 割	mm	(23,200+73,600+14,700)	塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	507,630			
主 径 間	鋼 重	kg	474,670	架 設 工 法	ケーブルクレーンによるベント工法
	材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 48 40材 52	特 記 事 項	



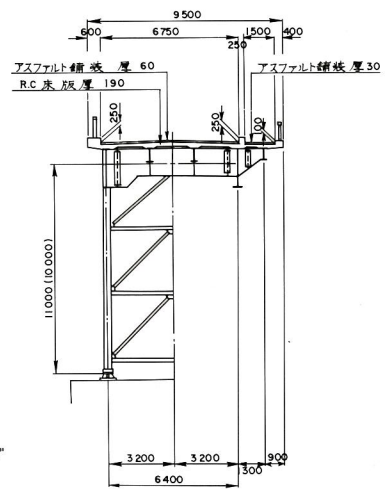
みやう けん おお はし  
**妙 見 大 橋** (ラーメン橋)

(資料 198頁参照)

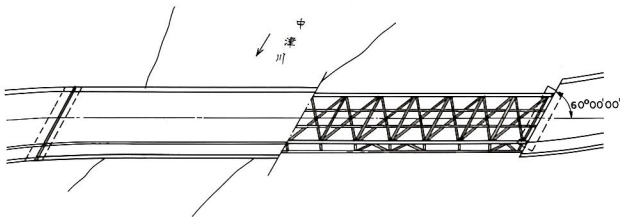
側 面 図



断 面 図



平 面 図

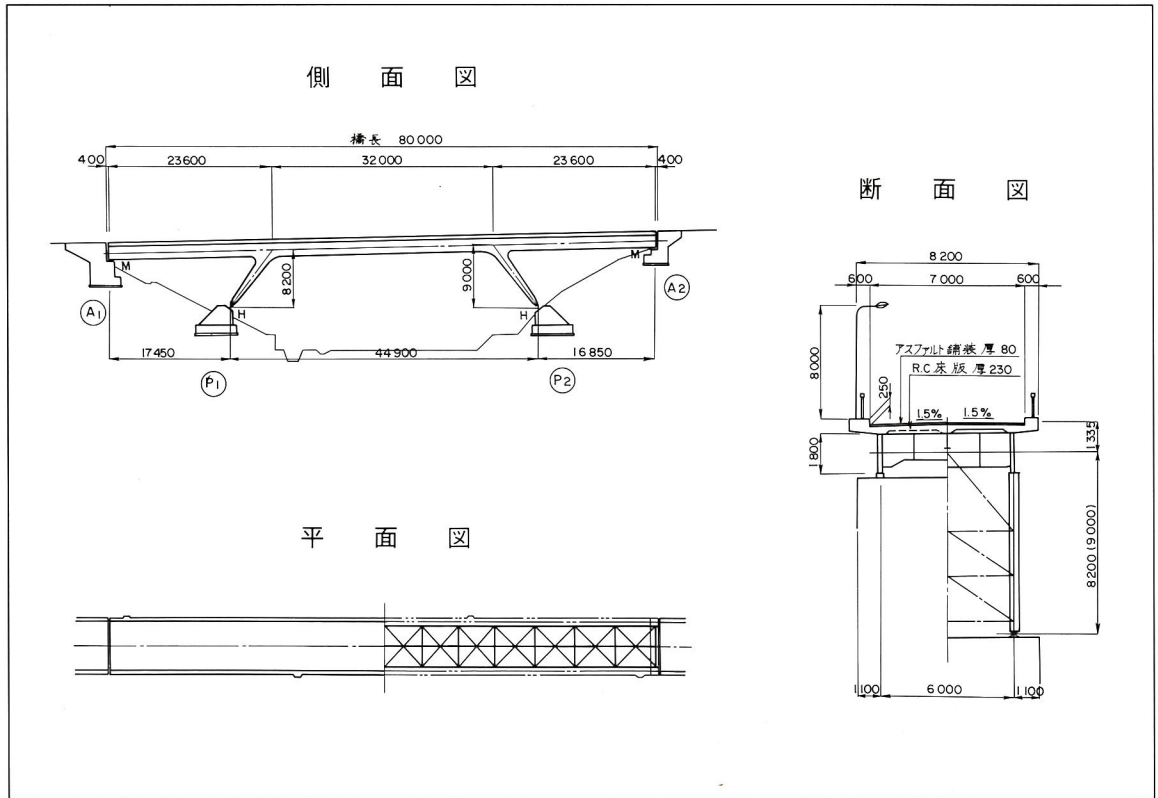


橋 長	mm	67,000	橋 格	1等橋 (TL-20)
幅 員	mm	(車道) 6,750 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支 間 割	mm	(7,600+51,000+7,600)	塗 装 種 類	② エッチングプライマー ⑦ 鉛系さび止めペイント ⑧ 鉛系さび止めペイント ④ 長油性フタル酸樹脂塗料 ① 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	134,308	架 設 工 法	ケーブルクレーンによるベント工法
主 桁 間 材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 28 40材 72	特 記 事 項	



こ せ ま は し  
古 瀬 間 橋 (ラーメン橋)

(資料 198頁参照)



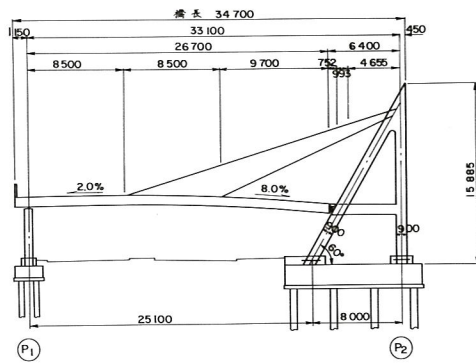
橋 長	mm	80,000						橋 格	1等橋 (TL-20)		
幅 員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —						コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240		
支 間 割	mm	(17,450+44,900+16,850)						塗 装 種 類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料		
総 鋼 重	kg	118,093									
主 鋼 重	kg	110,648 (198kg/m <sup>2</sup> )						架 設 工 法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法及び 自走クレーン車によるベント工法		
材 質 内 訳	%	70材以上	—	60材	—	50材	56	40材	44	特 記 事 項	



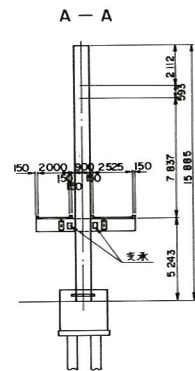
あだちくやくしよまえほどうきよう  
**足立区役所前歩道橋** (斜張橋)

(資料 200頁参照)

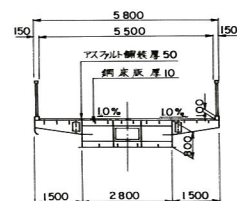
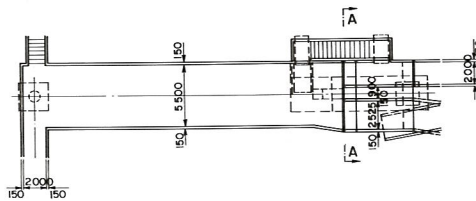
側面図



断面図



平面図



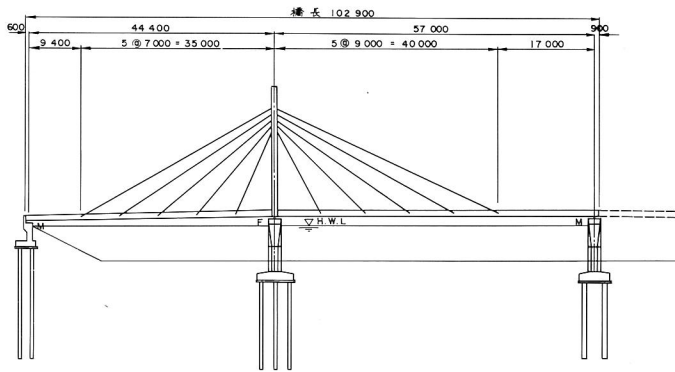
橋長	mm	34,700	橋格	歩道橋
幅員	mm	(車道) — (歩道) 5,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支間割	mm	(26,700+6,400)	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>② エッチングプライマー</li> <li>① 鉛系さび止めペイント</li> <li>③ 鉛系さび止めペイント</li> <li>④ 超長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>⑤ 長油性フタル酸樹脂塗料</li> <li>(内面) タールエポキシ樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	140,176	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間鋼材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 — 40材 100	特記事項	



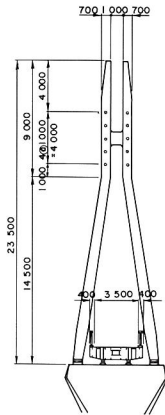
ゆき ずり ばし 橋 (斜張橋)

(資料 200頁参照)

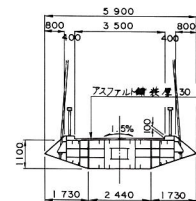
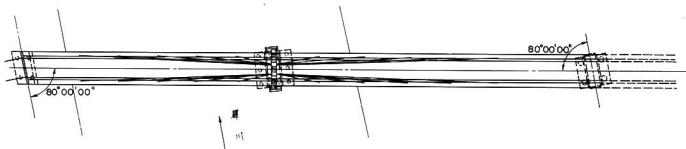
側面図



断面図



平面図



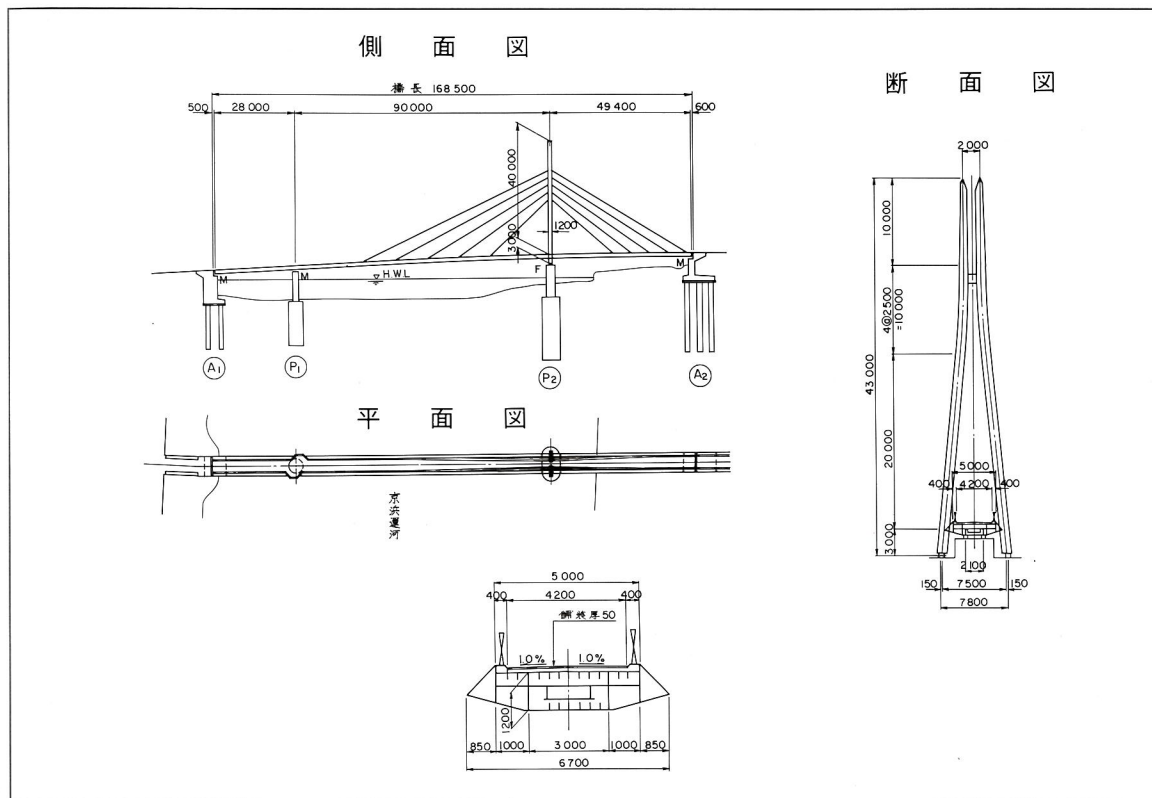
橋長	mm	102,900	橋格	歩道橋
幅員	mm	(車道) — (歩道) 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支間割	mm	(44,400+57,000)	塗装種類	㊟ジンクリッチプライマー ㊤塩化ゴム系塗料 ㊤塩化ゴム系塗料 ㊤塩化ゴム系塗料 ㊤塩化ゴム系塗料 (内面) ターレポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	234,184		
主径間	鋼重	kg 230,492 (649 kg/m <sup>2</sup> )	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び送り出し工法
	材質内訳	% 70材以上 — 60材 — 50材 4 40材 96	特記事項	





# かもめ橋 (斜張橋)

(資料 200頁参照)

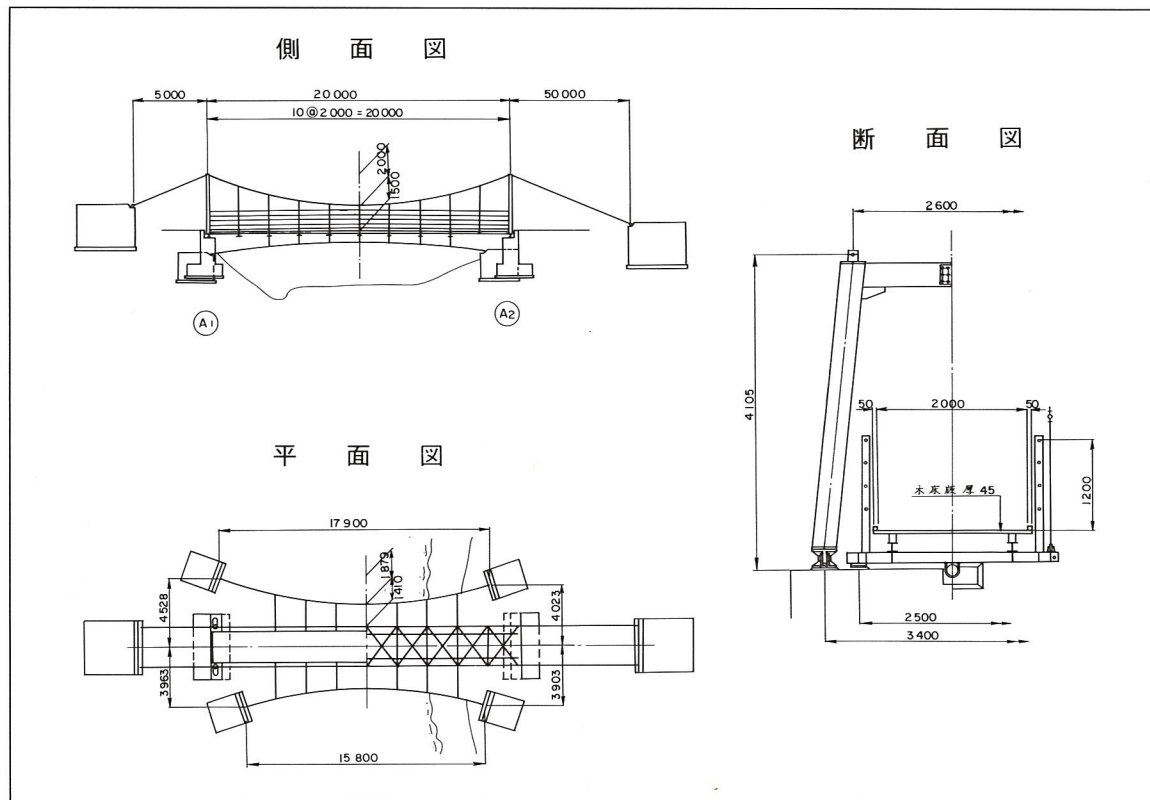


橋長	mm	168,500	橋格	歩道橋
幅員	mm	(車道) — (歩道) 4,200	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240 (スチールファイバーコンクリート)
支間割	mm	(28,000+90,000+49,400)	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>㊸ エッチングプライマー</li> <li>㊹ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊺ 鉛系さび止めペイント</li> <li>㊻ フェノール系MIO塗料</li> <li>㊼ 塩化ゴム系塗料</li> <li>㊽ 塩化ゴム系塗料</li> <li>(内面) タールエポキシ樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	453,154	架設工法	自走クレーン車及びフローティングクレーンによるベント工法
主桁間	kg	444,123 (632 kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 24 40材 76		



せい しょう ねん つり ばし  
**青少年吊橋** (吊橋)

(資料 200頁参照)



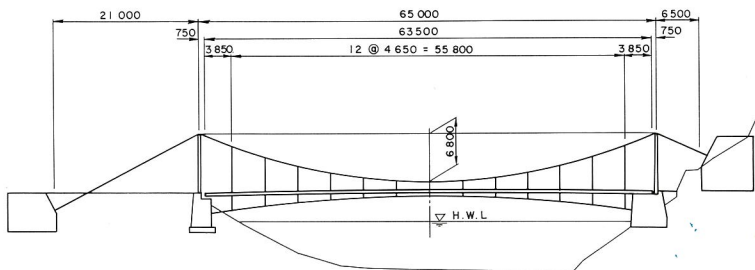
橋長	mm	20,000	橋格	歩道橋
幅員	mm	(車道) — (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>
支間割	mm	20,000	塗装種類	耐候性無塗装仕様(さび安定化处理)
総鋼重	kg	6,325	架設工法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主径間鋼重	kg	4,017 (100kg/m <sup>2</sup> )	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 — 40材 100		



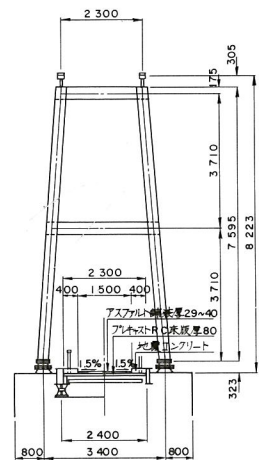
ね 根      むこう 向      ばし 橋 (吊 橋)

(資料 200頁参照)

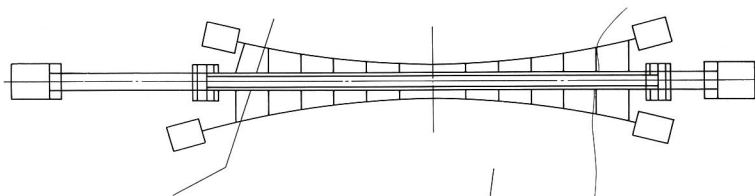
側 面 図



断 面 図



平 面 図



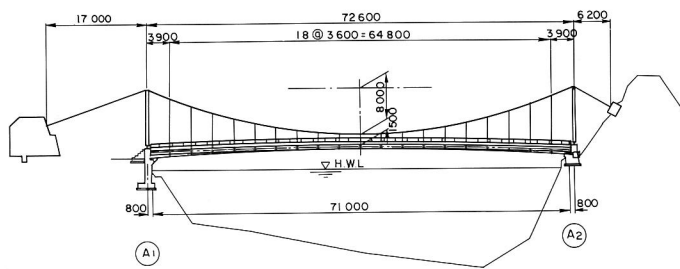
橋 長	mm	65,000	橋 格	歩道橋 (群集荷重350kg/m <sup>2</sup> )
幅 員	mm	(車道) — (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> プレキャスト床版
支 間 割	mm	63,500	塗 装 種 類	⑧ エッチングプライマー ⑨ 鉛系さび止めペイント ⑩ 鉛系さび止めペイント ⑪ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑫ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	37,019		架 設 工 法
主 径 間	kg	32,636 (335kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	耐風策の設置
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 — 40材 100		



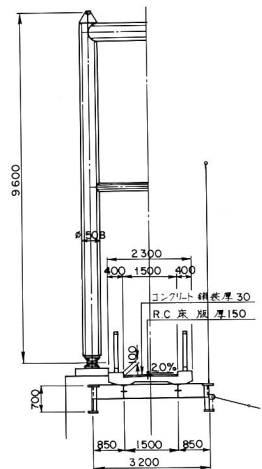
べん てん ばし 橋 (吊橋)

(資料 200頁参照)

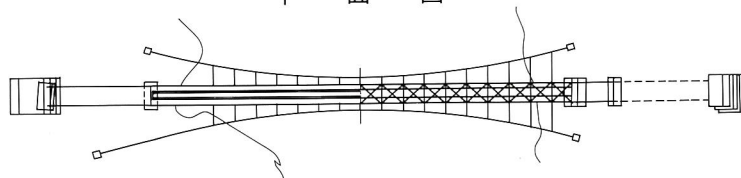
側面図



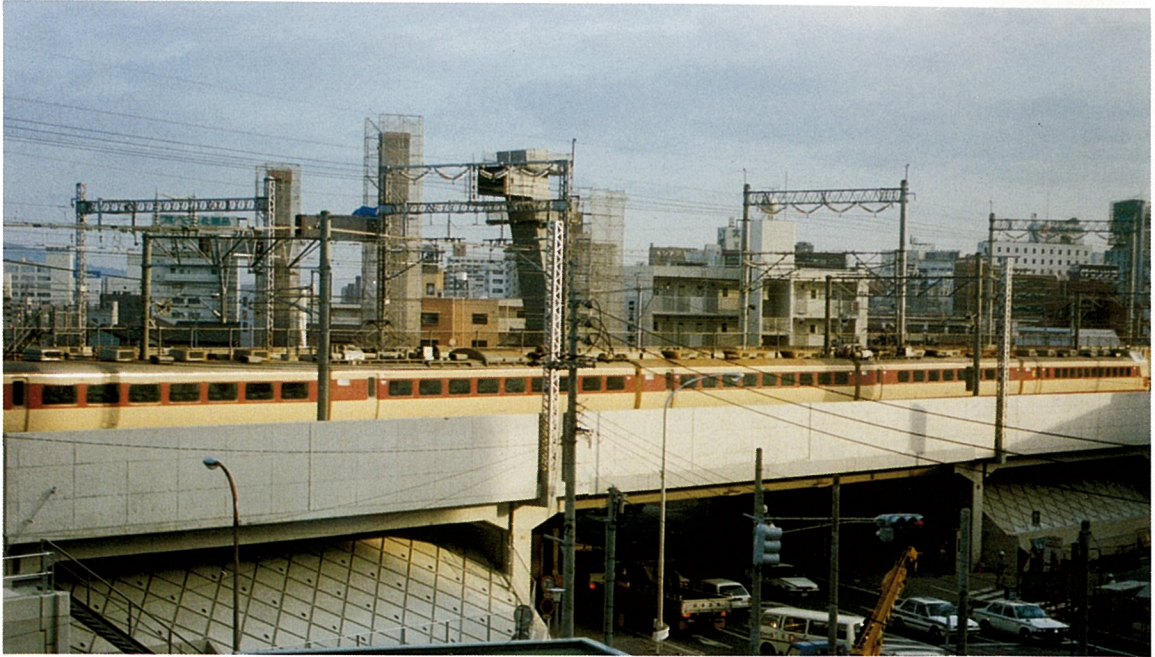
断面図



平面図

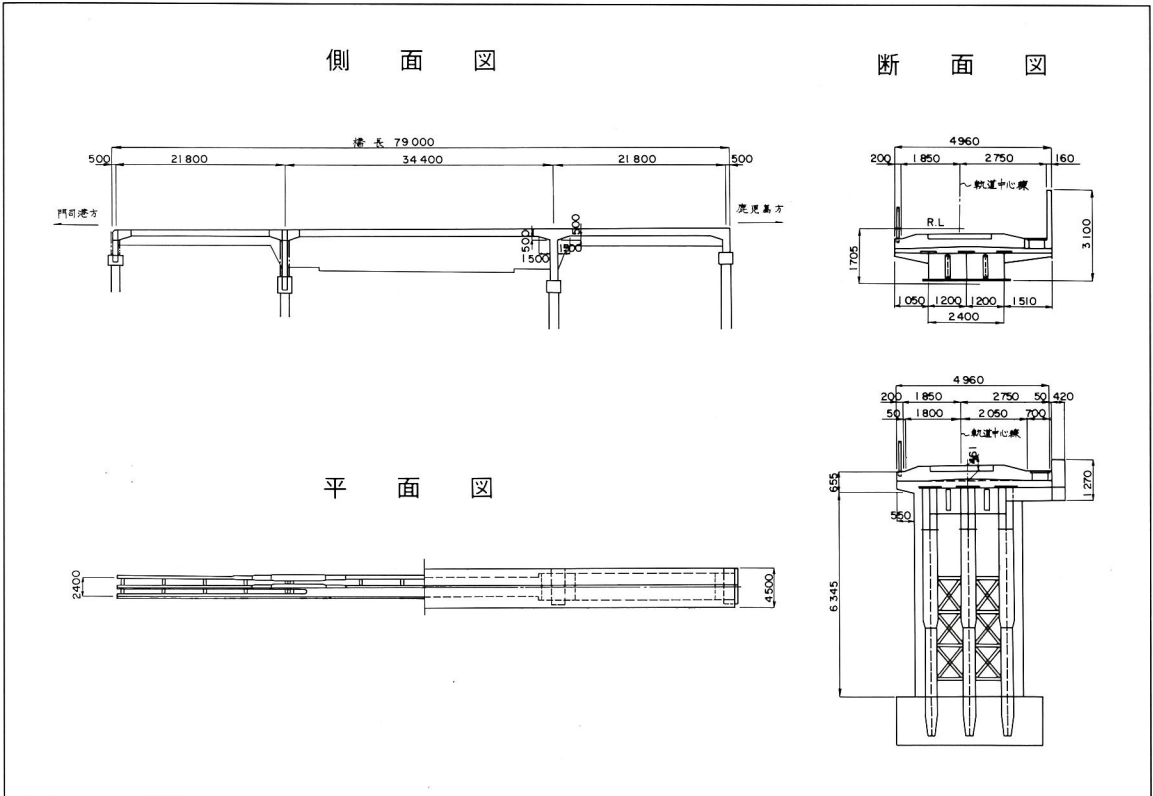


橋長	mm	72,600	橋格	歩道橋
幅員	mm	(車道) — (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 240
支間割	mm	71,000	塗装種類	⑧エッチングプライマー ⑨鉛系さび止めペイント ⑩鉛系さび止めペイント ⑪超長油性フタル酸樹脂塗料 ⑫長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	71,838	架設工法	ケーブルクレーンによる直吊り工法
主径間鋼材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 1 40材 99	特記事項	



こくどう ごうせん か どうきょう  
**国道3号線架道橋** (上路钣桁橋)

(資料 204頁参照)

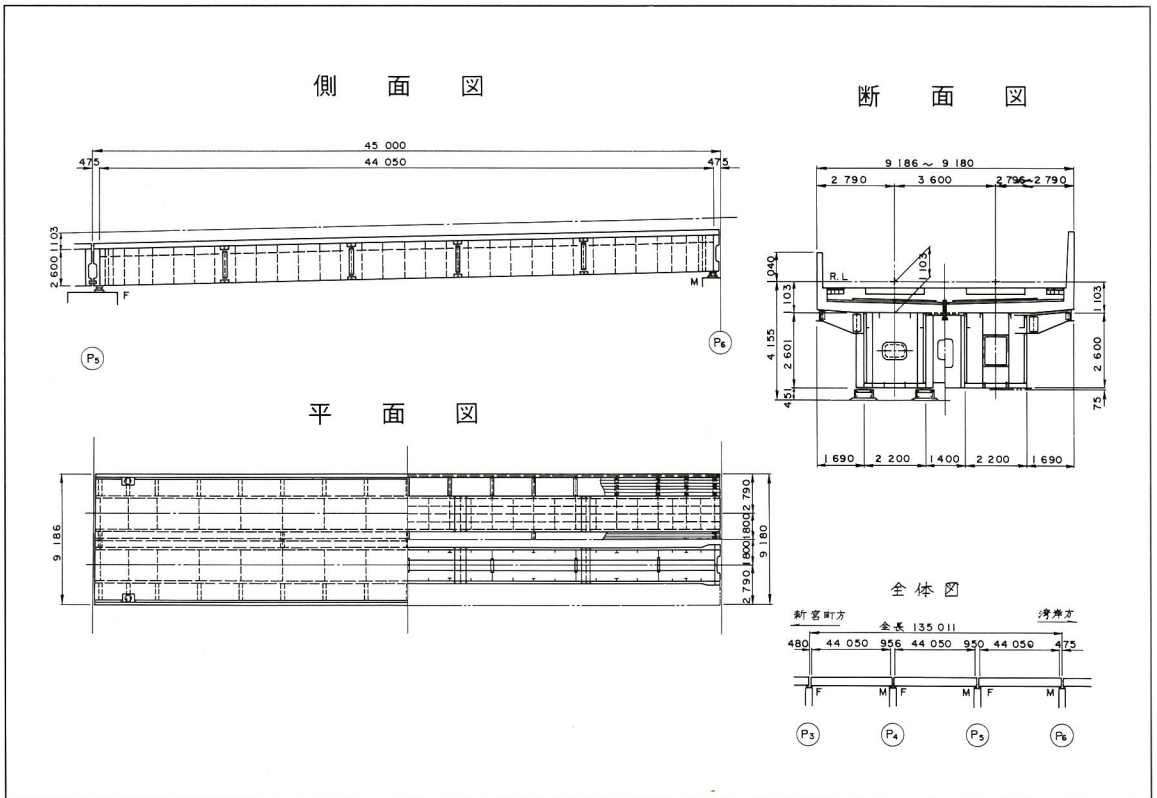


橋長	mm	79,000	荷重	KS-16
単線・複線		単線	橋床型式	270
支間割	mm	(21,800+34,400+21,800)	塗装種類	◎ジンクリッチプライマー ①エポキシ樹脂塗料 ②エポキシ樹脂塗料 ④エポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	136,867	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間	鋼重	kg	特記事項	埋込桁(連続ラーメン橋)
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 96 40材 4		



あけぼの  
**曙** 橋 梁 (合成箱桁橋)

(資料 204頁参照)



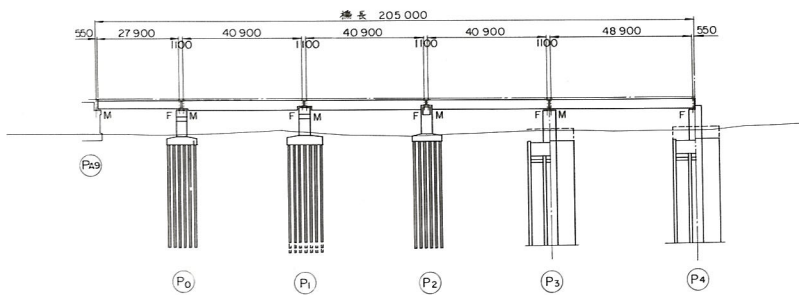
橋 長	mm	135,011	荷 重	軸重16t
単線・複線		複 線	橋 床 型 式	道床式
支 間 割	mm	(3@44,050)	塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ エポキシ樹脂塗料 ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシMIO塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	647,246	架 設 工 法	送り出し(手延)工法
主 桁 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	特 記 事 項
		70材以上	— 60材 — 50材 78 40材 22	



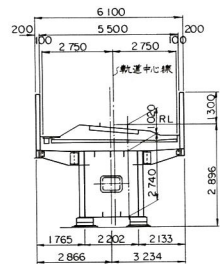
ふたまたうんがきょうりょう  
**二俣運河橋梁** (合成箱桁橋)

(資料 204頁参照)

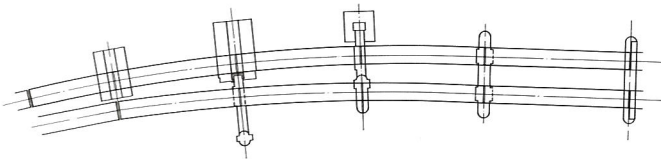
側 面 図



断 面 図



平 面 図

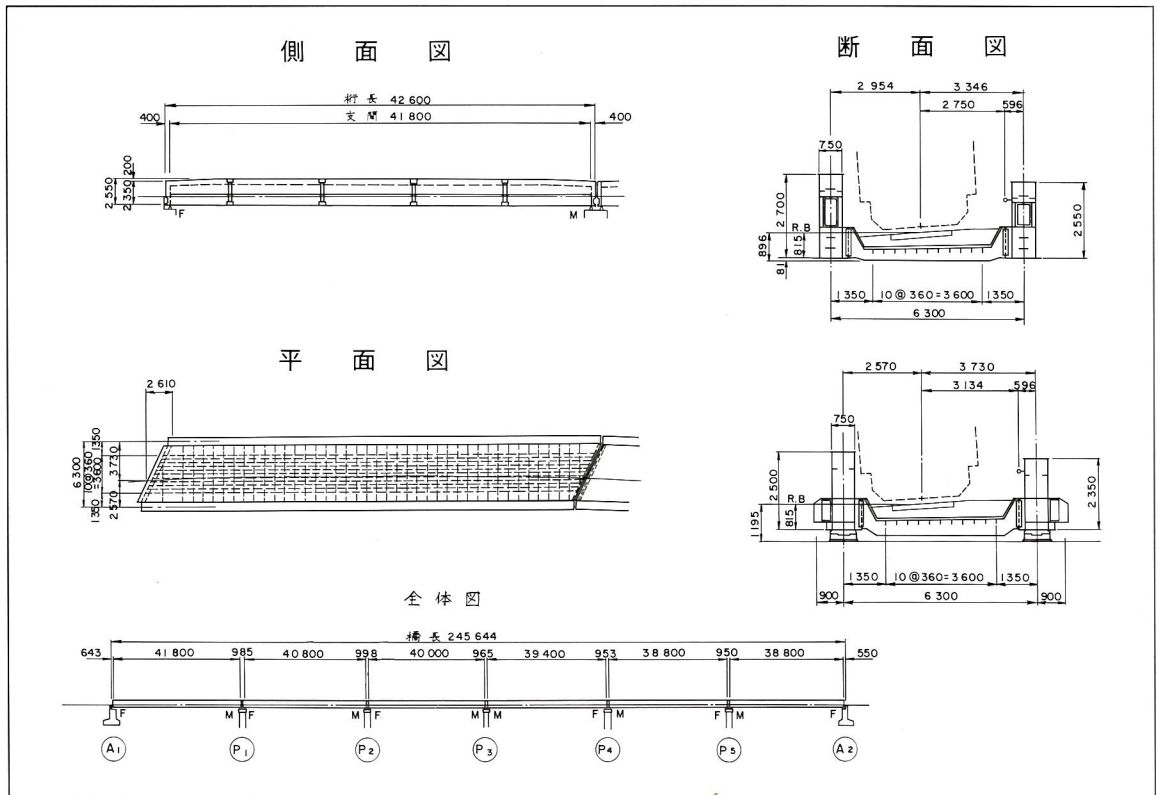


橋 長	mm	205,000							荷 重	KS-16	
単線・複線		単 線							橋 床 型 式	道床式	
支 間 割	mm	27,900+40,900+40,900+ 40,900+48,900							塗 装 種 類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ エポキシ樹脂塗料 ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ ポリウレタン樹脂塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総 鋼 重	kg	1,163,113									
主 鋼 重	kg	136,569							特 記 事 項		
材 質 内 訳	%	70材以上	—	60材	—	50材	83	40材			



あらかわきょうりょう  
**荒川橋梁** (箱桁橋)

(資料 206頁参照)



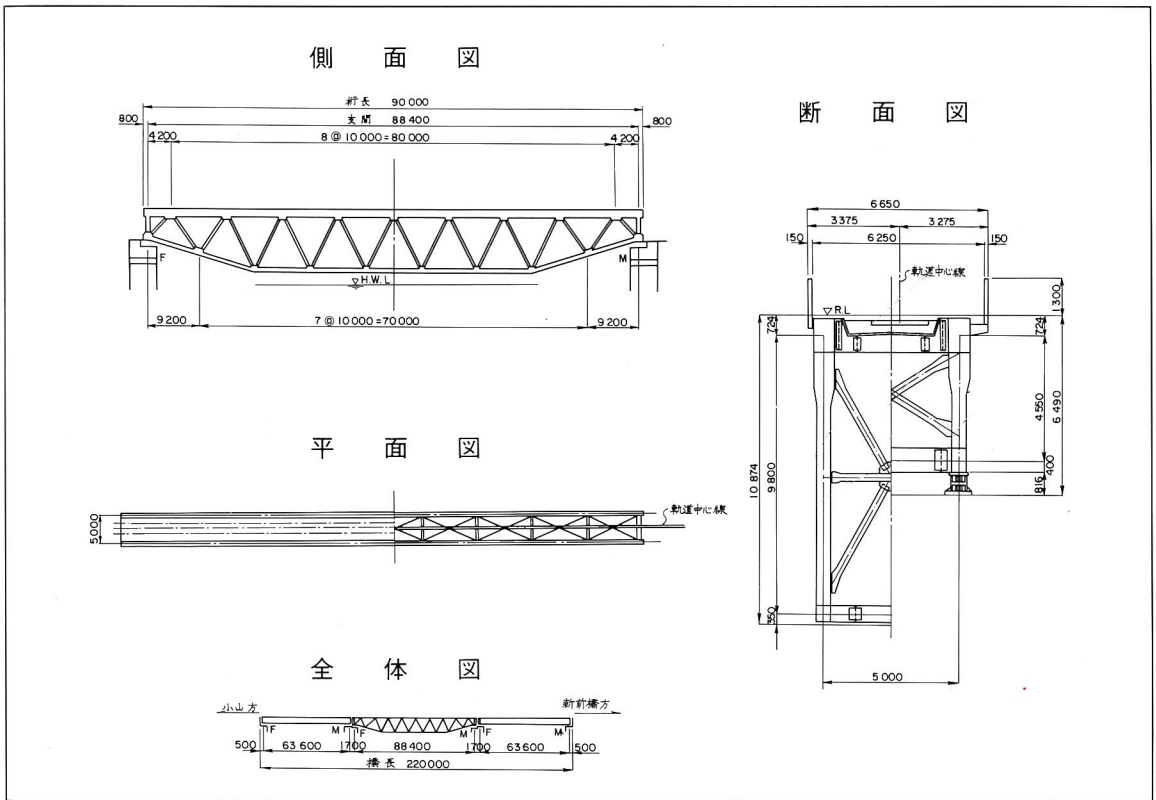
橋長	mm	245,644	荷重	K S - 16
単線・複線		単線	橋床型式	道床式鋼床版
支間割	mm	41,800+40,800+40,000+ 39,400+38,800+38,800	塗装種類	㊸ ジンクリッチペイント ㊹ エポキシ樹脂塗料 ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシ M I O 塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	882,830	架設工法	送り出し(手延)工法
主桁間	kg	177,431	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 54 40材 46		





とねがわきょうりょう  
**利根川橋梁** (上路トラス橋)

(資料 206頁参照)



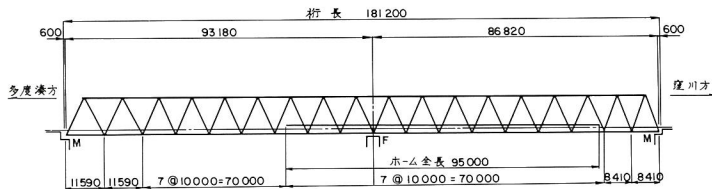
橋長	mm	220,000	荷重	K S -16
単線・複線		単線	橋床型式	道床式鋼床版
支間割	mm	63,600+88,400+63,600	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,090,952	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び片持式工法
主径間	鋼重	kg	463,554	特記事項
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 17 40材 83		



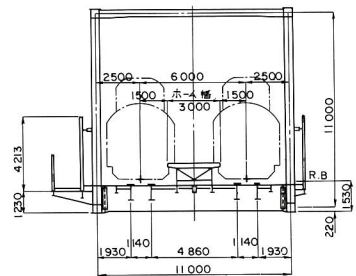
だいなないがわきょうりょう  
**第3穴内川橋梁** (下路トラス橋)

(資料 206頁参照)

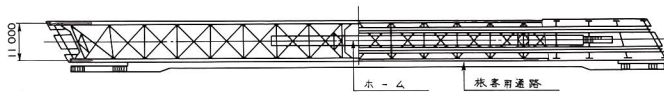
側面図



断面図



平面図



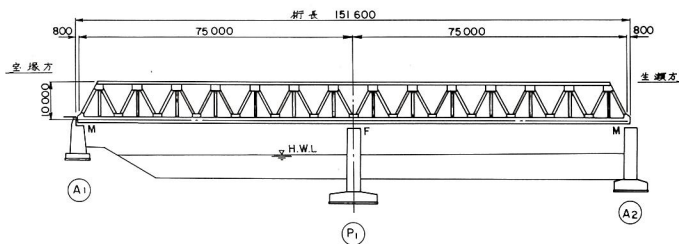
橋長	mm	181,200	荷重	K S-14					
単線・複線		複線	橋床型式	鋼桁直結軌道式					
支間割	mm	(93,180+86,820)	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料					
総鋼重	kg	1,125,981							
主径間	鋼重	kg	架設工法	トラバークレーンによる片持式工法					
	材質内訳	%	特記事項						
		70材以上	—	60材	—	50材	59	40材	41



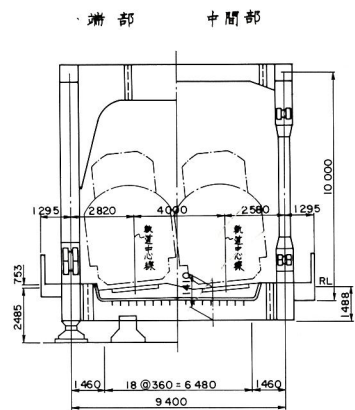
だい 一 む こ がわきよりよ  
**第 1 武庫川橋梁** (下路トラス橋)

(資料 206頁参照)

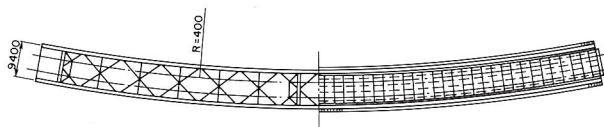
側 面 図



断 面 図



平 面 図

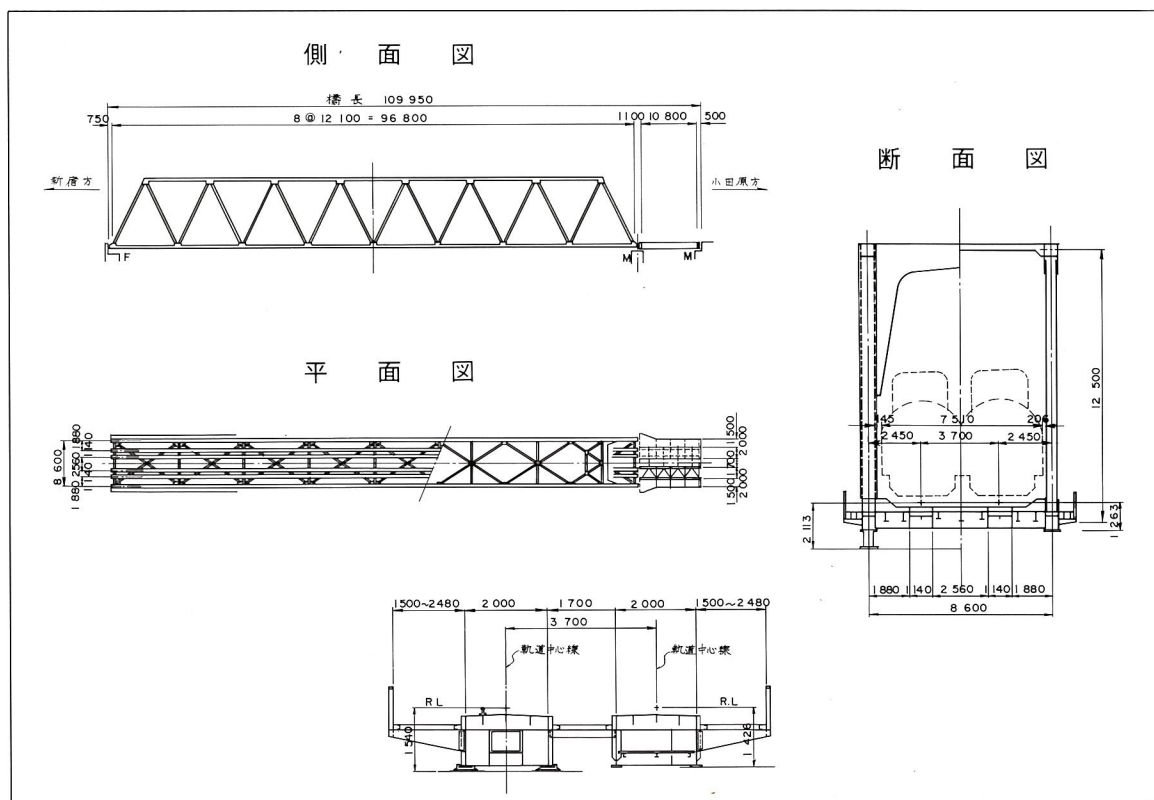


橋 長	mm	151,600	荷 重	K S - 16
単線・複線		複 線	橋 床 型 式	道床式鋼床版
支 間 割	mm	2 @ 75,000	塗 装 種 類	④ エッチングプライマー ⑤ 鉛系さび止めペイント ⑥ 鉛系さび止めペイント ⑦ 長油性フタル酸樹脂塗料 ⑧ 長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	1,497,663	架 設 工 法	トラベラークレーンによる片持式工法
主 径 間	材 質 内 訳	%	特 記 事 項	2 径間連続曲線下路トラス
		70材以上 — 60材 3.9 50材 35.5 40材 60.6		



かりがわきょうりょう  
**狩川橋梁** (下路トラス橋)

(資料 206頁参照)



橋長	mm	109,950	荷重	KS-15							
単線・複線		複線	橋床型式	鋼桁直結軌道式							
支間割	mm	96,800+10,800	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料							
総鋼重	kg	633,537	架設工法	横取り工法 (栈橋使用)							
主桁間	鋼重	kg	特記事項								
	材質内訳	%		70材以上	—	60材	—	50材	44	40材	56

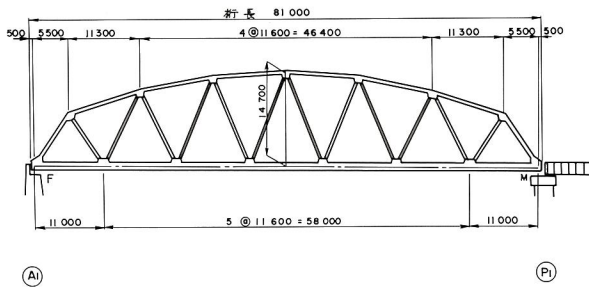


みみかわきょうりょう

# 耳川橋梁(Ⅱ期) (下路トラス橋)

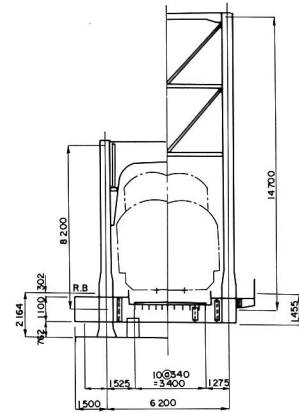
(資料 206頁参照)

側面図

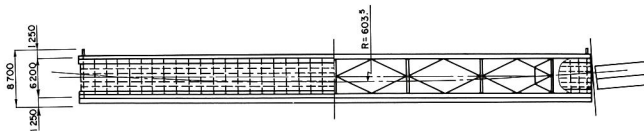


断面図

端部 中間部



平面図



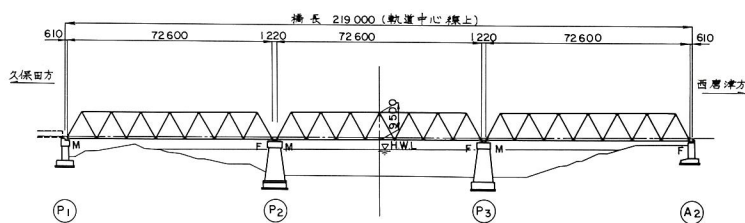
橋長	mm	81,000	荷重	K S - 16
単線・複線		単線	橋床型式	道床式鋼床版
支間割	mm	80,000	塗装種類	㊸ ジンクリッチプライマー ㊹ ジンクリッチペイント ㊺ エポキシ樹脂塗料 ㊻ エポキシ M I O 塗料 ㊼ ポリウレタン樹脂塗料 ㊽ ポリウレタン樹脂塗料
総鋼重	kg	365,931		
主径間			特記事項	
材質内訳	%	70材以上		



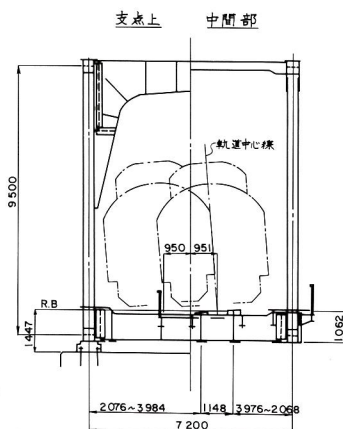
くぼかわきょうりょう  
久保川橋梁 (下路トラス橋)

(資料 206頁参照)

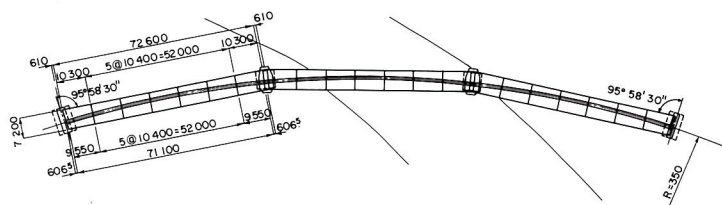
側面図



断面図



平面図

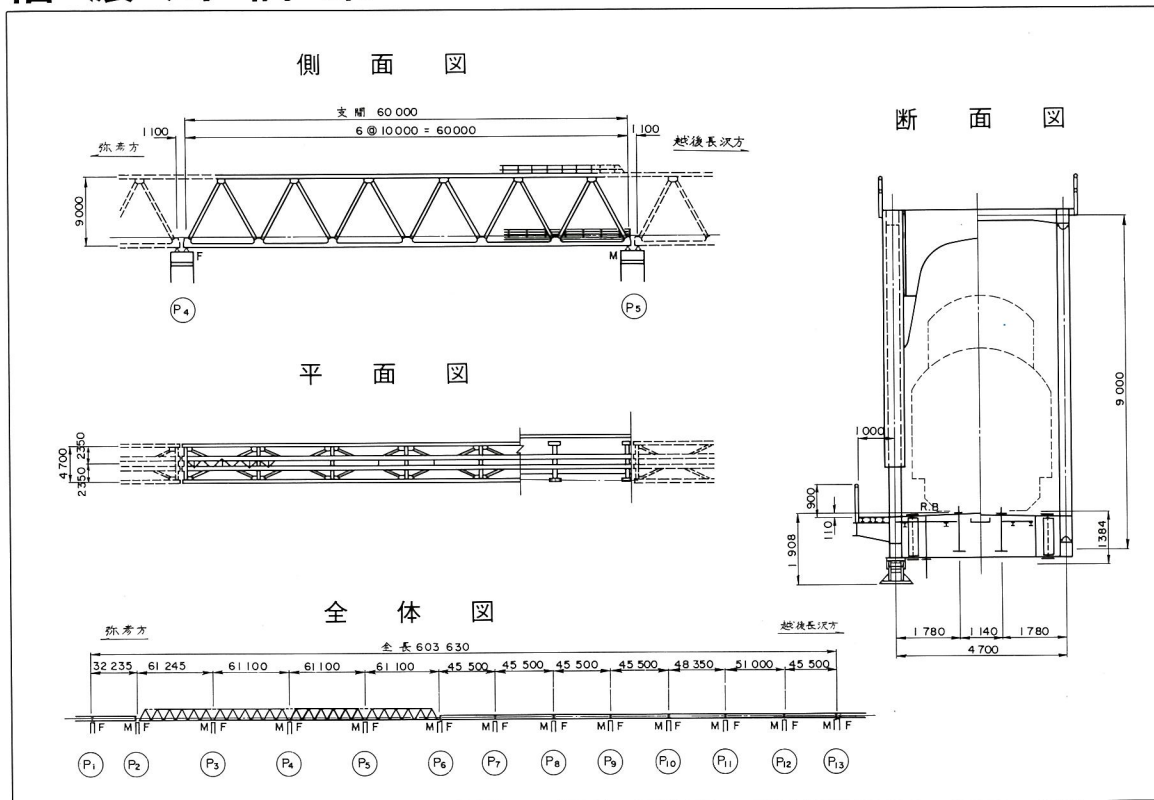


橋長	mm	219,000	荷重	K S - 14
単線・複線		単線	橋床型式	鋼桁直結軌道式
支間割	mm	72,600+72,600+72,600	塗装種類	㊸ エッチングプライマー ㊹ 鉛系さび止めペイント ㊺ 鉛系さび止めペイント ㊻ 長油性フタル酸樹脂塗料 ㊼ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	764,745		
主径間鋼材内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 — 40材 100	特記事項	

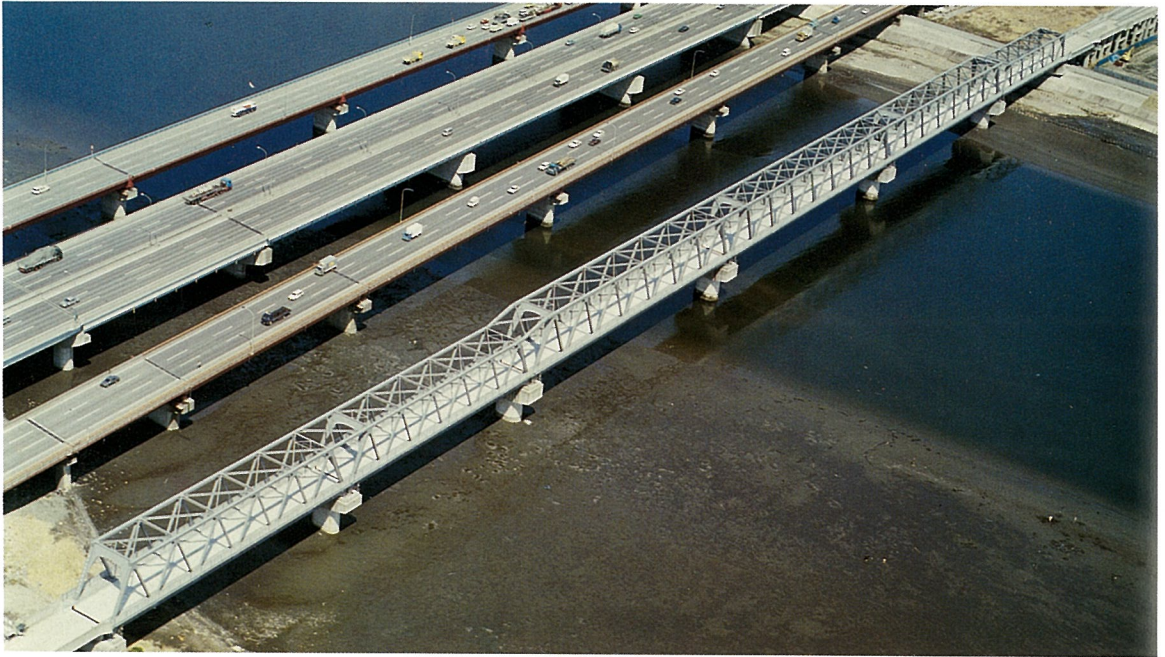


しなのがわきょうりょう  
**信濃川橋梁** (下路トラス橋)

(資料 208頁参照)



橋長	mm	603,630	荷重	K S - 14
単線・複線		単線	橋床型式	道床式鋼床版及び鋼桁直結軌道式
支間割	mm	31,300+60,000+60,000+60,000+60,000+44,300+44,500+44,500+44,500+47,400+50,000+44,500	塗装種類	トラス部：耐候性無塗装仕様 他の部分：②エッチングプライマー ③鉛系きび止めペイント ④鉛系きび止めペイント ⑤長油性フタル酸樹脂塗料 ⑥長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	2,056,876	架設工法	トラバラークレーンによるベント工法
主径間	kg	203,854	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 2 40材 98		

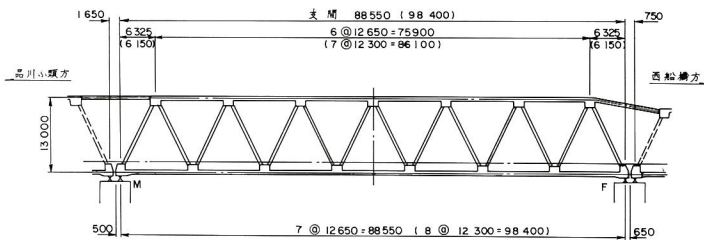


けいようせん えど がわほうすい ろきよりよう  
**京葉線江戸川放水路橋梁**

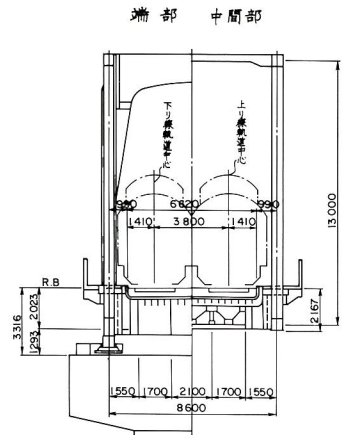
(下路トラス橋)

(資料 206頁参照)

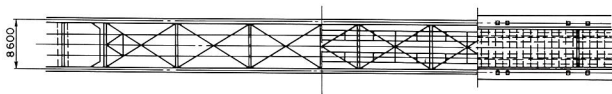
側 面 図



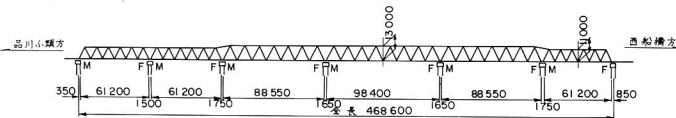
断 面 図



平 面 図



全 体 図



橋 長	mm	468,600	荷 重	K S - 16
単線・複線		複線	橋床型式	道床式鋼床版
支間割	mm	61,200+61,200+88,550+98,400+88,550+61,200	塗装種類	④ゾンクリッチプライマー ⑤エポキシMIO塗料 ⑥ゾンクリッチペイント ⑦ポリウレタン樹脂塗料 ⑧エポキシ樹脂塗料 ⑨ポリウレタン樹脂塗料 ⑩エポキシ樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	3,217,472		架設工法
主鋼重	kg	643,763	特記事項	
材質内訳	%	70材以上 一 60材 44 50材 11 40材 45		

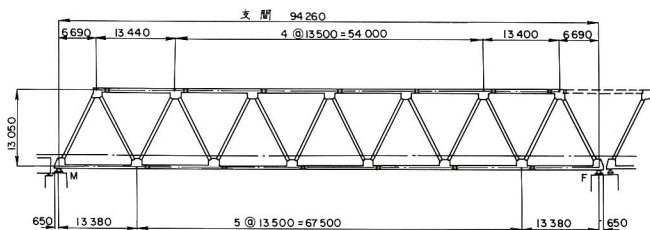




えどがわきょうりょう  
江戸川橋梁 (下路トラス橋)

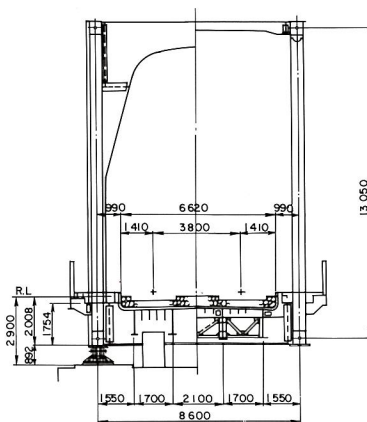
(資料 206頁参照)

側面図

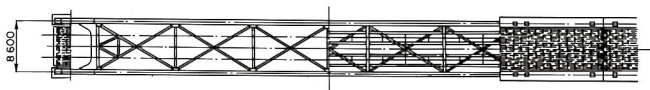


断面図

端部 中間部



平面図



全体図



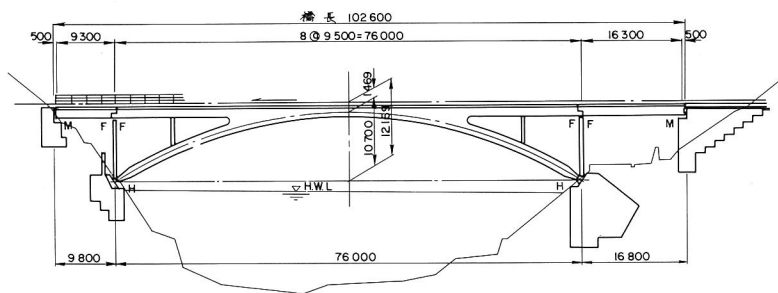
橋長	mm	546,360	荷重	K S-16
単線・複線		複線	橋床型式	道床式鋼床版
支間割	mm	94,260+5@75,500+63,800	塗装種類	<ul style="list-style-type: none"> <li>㊸ ジンクリッチプライマー</li> <li>㊹ ジンクリッチペイント</li> <li>㊺ エポキシ樹脂塗料</li> <li>㊻ エポキシMIO塗料</li> <li>㊼ ポリウレタン樹脂塗料</li> <li>㊽ ポリウレタン樹脂塗料</li> </ul>
総鋼重	kg	3,533,287	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及びトラベラークレーンによる片持式工法
主径間	鋼重	kg	特記事項	
	材質内訳	%		
		70材以上		
		—		
		60材		
		47		
		50材		
		7		
		40材		
		46		



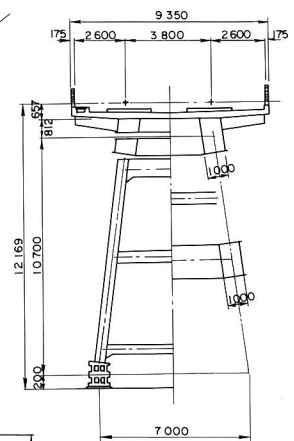
だい ほ ず がわきょうりょう  
**第 5 保津川橋梁** (アーチ橋)

(資料 208頁参照)

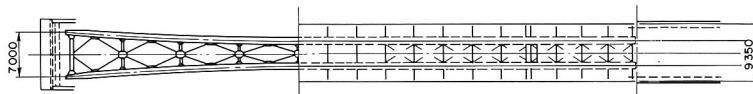
側 面 図



断 面 図



平 面 図



橋 長	mm	102,600	荷 重	K S-16
単線・複線		複 線	橋 床 型 式	スラブ軌道直結式
支 間 割	mm	9,300+76,000+16,300	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様(さび安定化处理) (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	532,003	架 設 工 法	ケーブルクレーンによる斜吊り工法
主径間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	特 記 事 項
	%	70材以上 — 60材 — 50材 52 40材 36		

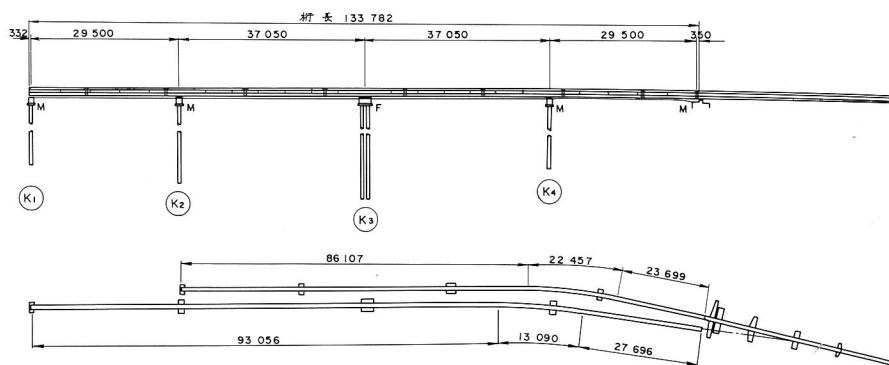


しょうわしましやりようきちきどうけた  
**昭和島車両基地軌道桁**

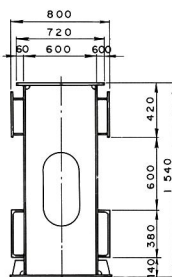
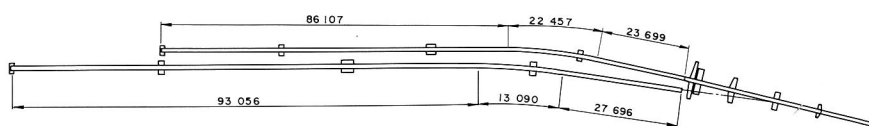
(新交通システム)

(資料 212頁参照)

側 面 図



平 面 図



断 面 図

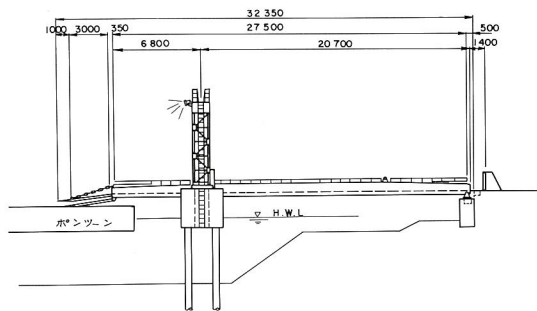
橋 長	mm	133,782	橋 格	軸重 6.5 t (空車)
軌道中心間隔	mm	7,000	車 両 型 式	跨座式
支 間 割	mm	(29,500+37,050+37,050+29,500)	塗 装 種 類	耐候性無塗装仕様
総 鋼 重	kg	199,630	架 設 工 法	自走クレーン車によるベント工法
主 桁 間	鋼 重	kg	材 質 内 訳	%
		70材以上		— 60材 — 50材 19 40材 81
			特 記 事 項	



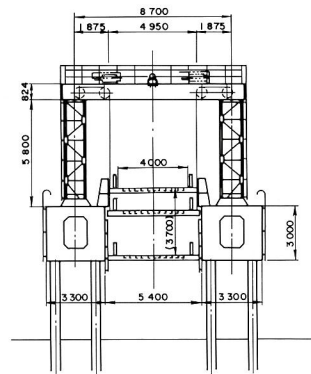
み た じ り こ う さ ん ば し  
**三田尻港棧橋** (その他の橋梁)

(資料 216頁参照)

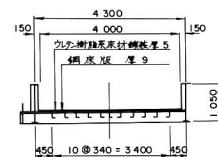
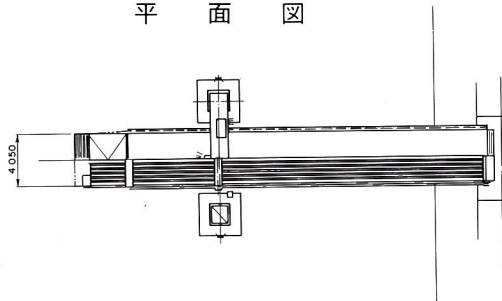
側 面 図



断 面 図



平 面 図

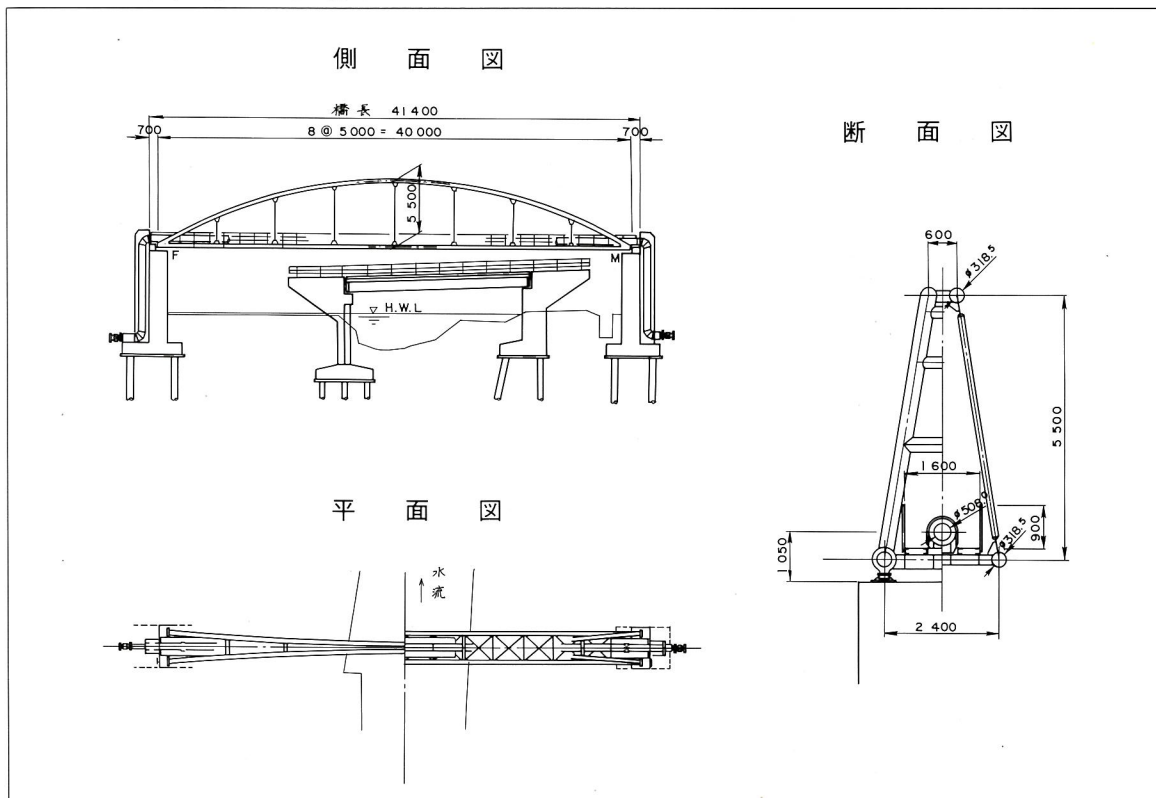


橋 長	mm	32,350	橋 格	T-4
幅 員	mm	4,000	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup> 鋼床版
支 間 割	mm	(1,000+3,000)+27,500 (エプロン)	塗 装 種 類	④ジンクリッチプライマー ⑦塩化ゴム系塗料 ⑧塩化ゴム系塗料 ⑩塩化ゴム系塗料
総 鋼 重	kg	66,030	架 設 工 法	フローティングクレーン工法
主 桁 間 鋼 重	kg	30,742 (280kg/m <sup>2</sup> )	特 記 事 項	路面…薄層ウレタン舗装(厚さ5mm)
材 質 内 訳	%	70材以上 — 60材 — 50材 35 40材 65		



いち さわ すい かん きょう  
**一の沢水管橋** (その他の橋梁)

(資料 216頁参照)

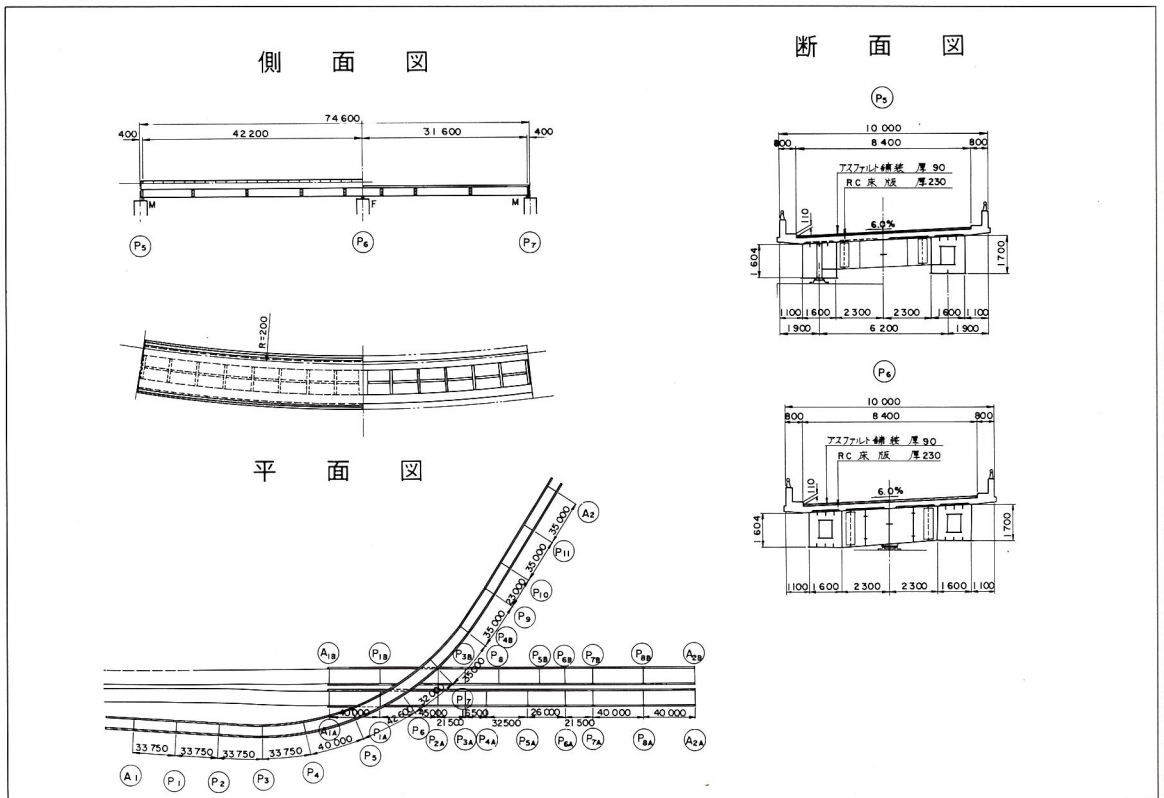


橋長	mm	41,400	荷重	500φ1条
主構間隔	mm	2,400		
支間割	mm	40,000	塗装種類	①アルミニウム溶射 ②エポキシ樹脂塗料 ③塩化ゴム系塗料 ④塩化ゴム系塗料 (内面) エポキシ樹脂粉体塗料
総鋼重	kg	24,568		
主径間	鋼重	kg	架設工法	自走クレーン車工法
材質内訳	%	70材以上	特記事項	
		— 60材 — 50材 — 40材 100		



# Kepong Flyover<sup>きょう</sup>橋 (海外橋梁)

(資料 220頁参照)



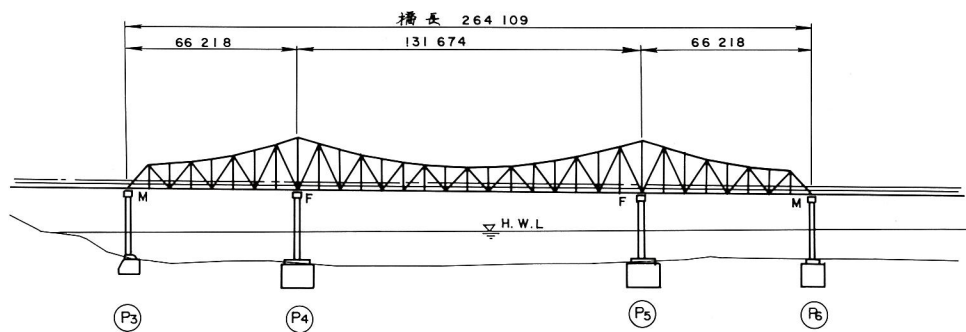
橋長	mm	本線 283,000	ランプ 412,600	橋格	BS (HA、HB-45)	
幅員	mm	(車道) 8,400 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	310
支間割	mm	本線 40,000+45,000+21,500+16,500+32,500+26,000+21,500+2@40,000 ランプ 4@33,750+40,000+(42,600+32,000)+2@35,000+23,000+2@35,000		塗装種類	耐候性無塗装仕様	
総鋼重	kg	2,292,714		架設工法	自走クレーン車工法	
主径間	鋼重	kg	136,600	特記事項		
	材質内訳	%	70材以上			
			— 60材 — 50材 75 40材 25			



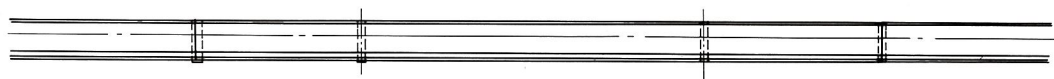
# Snake River<sup>きよう</sup>橋 (海外橋梁)

(資料 220頁参照)

側 面 図



平 面 図



橋 長	mm	264,109	橋 格	—	
幅 員	mm	(車道) 11,582 (歩道) 1,524	コンクリート基準強度	kg/cm <sup>2</sup>	—
支 間 割	mm	66,218+131,674+66,218	塗 装 種 類	④カーボウェルド11 ①カーボウェルド11	
総 鋼 重	kg	1,196,050		架 設 工 法	フローティングクレーンによる片持式工法
主 往 間	鋼 重	kg	1,162,480	(324kg/m <sup>2</sup> )	
	材 質 内 訳	%	70材以上	—	60材 — A588 59 A36 41
			特 記 事 項		





# 資 料

---



# 道路橋

---

単純鋼桁橋

1 単純鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
新磯橋	相模原市	神奈川県	138	297
下除毛橋	東京都	東京都	50	128
高野子一号橋	愛媛県	愛媛	50	155
橋の沢橋	神奈川県	神奈川県	49	112
宮下橋	北海道	北海道	49	170
今井橋	道路公団	長野	46	425
矢口跨線橋(Aライン)	広島市	広島	46	108
湯の沢橋	釧路開建	北海道	46	143
豊国橋	北海道	北海道	213	511
★新大橋	岐阜県	岐阜	88	320
宮の台第1橋	関東地建	神奈川県	43	106
芦屋料金所拡幅(その1)	阪神公団	兵庫	134	762
塩坪橋	京都府	京都	42	105
矢口跨線橋(Bライン)	広島市	広島	41	93
広畑高架橋	中国地建	岡山	40	237
宮沢川橋	韭崎市	山梨	40	120
新鳶巣橋	青梅市	東京	40	137
小俣川高架橋	道路公団	岐阜	39	70
笹ノ木橋	静岡県	静岡	39	73
一の瀬橋	岡山県	岡山	39	96
五戸川橋	東北地建	青森	38	102
★大坪橋	山梨県	山梨	39	89
小俣川高架橋(その1)	道路公団	岐阜	38	62
山王橋	水資源公団	岐阜	37	107
三郎丸橋	福井県	福井	37	149
平原橋	中国地建	広島	37	69
立会橋	岐阜県	岐阜	73	151

主 径 間 (1連分) 内 訳							施工会社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
49.7	7.50~ 9.67	2@1.50	140	SM50Y	上 路	RC	三菱
49.0	6.75~ 8.25	1.50	122	SM50Y	上 路	RC	桜田
48.8	8.50	2.25	147	SM50Y	上 路	RC	横河
48.0	7.00		102	SM50Y	上 路	RC	滝上
47.7	8.50	2.50	155	SM50Y	上 路	RC	函館
45.0	14.55~ 17.34		202	SM50Y	上 路	RC	丸誠
44.9	7.25~ 10.51	2.00	107	SM50Y	上 路	RC	三菱
44.3	8.50	2.50	132	SM50Y	上 路	RC	檜崎
43.5	7.50	2.50	117	SM58	上 路	RC	釧路
43.0	8.50~ 9.00	2.00	151	SM50Y	上 路	RC	IHI
42.2	8.00	1.50	98	SM50Y	上 路	RC	巴組
41.2	17.72~ 26.11		341	SM50Y	上 路	鋼床版	東日本 桜井 JV.
41.2	7.50	2.50	96	SM58	上 路	鋼床版	東骨
39.8	7.25~ 10.58	2.00	92	SM50Y	上 路	RC	三菱
39.5	10.25		101	SM50Y	上 路	RC	日車.日立
39.2	7.75	1.50	113	SM58	上 路	RC	コミヤマ
39.1	9.00	2@3.50	137	SM50Y	上 路	RC	栗本
38.0	9.00		68	SM50Y	上 路	RC	古河
38.0	8.00		65	SM50Y	上 路	RC	東骨
37.7	7.50~ 8.04	2.50	88	SM50Y	上 路	RC	三井
37.3	8.75	2.50	93	SM50Y	上 路	RC	檜崎
37.1	8.00		77	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ
37.0	9.00		59	SM50Y	上 路	RC	古河
36.5	10.25~ 10.75	2.00	91	SM50Y	上 路	RC	宮地
36.4	9.00	2@1.50	145	SM50	上 路	鋼床版	川田
36.2	8.00		65	SM50Y	上 路	RC	佐世保
35.7	7.00		70	SM50Y	上 路	RC	佐藤

単純鋼桁橋・単純合成鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
日の出橋	藤沢市	神奈川	36	111
城見橋	大阪府	大阪	36	94
種梅川橋	東北地建	秋田	36	113
勢華橋	更別村	北海道	36	68
中登別橋	道路公団	北海道	37	317
★川北橋	釧路町	北海道	35	238
大浜ランプ	阪神公団	大阪	227	1,111
上荒田橋	福岡県	福岡	35	89
関連道1号橋	西伊豆町	静岡	35	50
宮橋	大阪府	大阪	33	63
西3丁目橋	岩見沢市	北海道	33	113
引地橋	神奈川県	神奈川	33	108
上高名橋	神奈川県	神奈川	33	26
八木沢橋	長野県	長野	33	78
矢口橋	広島市	広島	33	106
末政橋	中国地建	広島	33	59
汰上橋	中部地建	三重	32	65
都大橋	東久留米市	東京	32	98
東1丁目橋	北海道	北海道	32	74
豆沢橋	岩手県	岩手	31	74
第三潜没橋	奈良市	奈良	31	27
出合橋	森林公団	岐阜	31	76

2

単純合成鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
宮田川橋	道路公団	兵庫	59	314
Y C 2 2 2 工 区 Y C 2 2 3 工 区	首都公団	神奈川	281	2,147

主 径 間 (1連分)		内 訳		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		上 路			鋼床版		
	車 道	歩 道						
35.4	7.00	2.00	110	SM50Y	上 路	鋼床版	東骨	
35.3	6.00~ 9.15		90	SM50Y	上 路	鋼床版	駒井	
35.2	9.50	3.50	101	SM50Y	上 路	RC	高田	
35.0	7.50		57	SM50Y	上 路	RC	檜崎	
34.9	14.50		142	SM50Y	上 路	RC	NKK	
34.2	15.00	2@3.00	223	SM50Y	上 路	鋼床版	釧路	
34.2	16.60		95	SM50Y	上 路	RC	松尾	
34.1	10.50		87	SM50Y	上 路	RC	高田	
34.0	4.00		48	SM50Y	上 路	RC	住重	
32.5	4.00	1.50	62	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK	
32.3	7.50	2.00	105	SM50Y	上 路	鋼床版	函館	
32.2	9.00	2@2.50	100	SM50	上 路	RC	日立	
32.2	4.00		23	SMA50	上 路	RC	片山	
32.0	7.50	2.20	66	SMA50W	上 路	RC	横河	
32.0	7.25	2.00	53	SM50Y	上 路	RC	横河	
31.8	7.50	2.00	53	SM50Y	上 路	RC	新日鉄	
31.5	8.00	2.00	58	SM50Y	上 路	RC	東海鋼	
31.1	9.00	2@3.50 ~7.87	97	SM50Y	上 路	RC	川田	
30.7	6.50		67	SM50Y	上 路	鋼床板	檜崎	
30.4	7.50		68	SM50Y	上 路	RC	巴組	
30.2	4.00		26	SM50Y	上 路	RC	駒井	
30.0	7.25~ 8.50		71	SM58	上 路	RC	桜田	

主 径 間 (1連分)		内 訳		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		上 路			RC		
	車 道	歩 道						
57.5	9.00		159	SM50Y	上 路	RC	日立	
56.9	15.00		236	SM58	上 路	RC	東骨	

単純合成鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
K T 29工区(その2) K T 31工区(その1)	首都公団	東京	401	1,561
大阪港入路工区	阪神公団	大阪	225	1,298
第202工区(堅粕地区)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	176	728
茜大橋	福岡県	福岡	52	122
新大門川橋	長野県	長野	50	146
明石橋	板取村	岐阜	50	87
山後高架橋	道路公団	岐阜	48	232
柄尾橋	明方村	岐阜	48	49
新越橋	岐阜県	岐阜	48	87
★第201工区(千代地区) (その6)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	121	898
新沢田橋	宮城町	宮城	47	206
繁藤橋	道路公団	高知	47	133
K T 28工区(その1)	首都公団	東京	390	2,161
西岡橋	美唄市	北海道	46	97
新松田橋	中部電力	岐阜	46	79
下多古迂回道路2号橋	近畿地建	奈良	84	99
十三石橋	京都市	京都	45	117
浜手B P川崎工区	近畿地建	兵庫	105	184
第201工区(千代地区) (その5)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	150	1,106
★中央跨線橋	柏崎市	新潟	303	621
福天橋	岐阜県	岐阜	47	108
林道橋	雨竜町	北海道	118	115
山田谷池橋	近畿地建	滋賀	104	179
百蔵橋	大月市	山梨	93	143
浜手B P川崎工区 (その5)	近畿地建	兵庫	157	227
下川原橋	豊田市	愛知	44	44
協栄橋	札幌市	北海道	43	112
谷頭橋	千葉県	千葉	169	579
高羽・摩耶高架道路 (その2)	神戸市	兵庫	286	118



主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
53.3	8.00		139	SM58	上 路	RC	NKK
52.2	8.70~ 12.48		103	SM50Y	上 路	RC	宮地
51.3	8.00		117	SM50Y	上 路	RC	東骨 滝上 JV.
51.0	8.00		121	SM50Y	上 路	RC	日塔
49.1	8.50	2.50	133	SM50Y	上 路	RC	川田
49.0	5.00	2.00	79	SM50Y	上 路	RC	駒井
47.5	9.00		105	SM50Y	上 路	RC	川田
47.1	4.00		47	SMA50	上 路	RC	川鉄構
46.9	7.00		78	SM50Y	上 路	RC	東海鋼
46.3	15.00		170	SM58	上 路	RC	高田 酒井 JV.
45.8	11.00	2@3.50	190	SM50Y	上 路	RC	川田
45.6	10.00		118	SM50Y	上 路	RC	檜崎
45.0	8.00		77	SM58	上 路	RC	栗本 川鉄構 JV.
44.8	7.50		87	SM50Y	上 路	RC	桜田
44.5	5.50		71	SM50Y	上 路	RC	宮地
44.3	5.00		57	SM50Y	上 路	RC	佐藤
44.2	8.00	2.50	108	SM50Y	上 路	RC	日橋
44.2	8.20		92	SM50Y	上 路	RC	住重
44.1	15.00		153	SM50Y	上 路	RC	滝上 トピー JV.
44.1	7.25	2.50	98	SM50Y	上 路	RC	東骨 トピー NKK
43.8	9.00		98	SM50Y	上 路	RC	川田
43.2	4.00		40	SM50Y	上 路	RC	檜崎
43.1	8.50		79	SM50Y	上 路	RC	春本
43.1	6.25	1.50	74	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ
42.7	8.20		87	SM50Y	上 路	RC	東骨
42.7	4.00		44	SM50Y	上 路	RC	滝上
42.5	7.00	2@2.50	105	SM50Y	上 路	RC	函館
42.5	6.75	3.00	90	SM50Y	上 路	RC	駒井, 桜田, 横河
42.3	8.20		89	SM58	上 路	RC	川重

単純合成鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
高羽・摩耶高架道路 (その1)	神戸市	兵庫	129	539
紅狩橋	北海道電力	北海道	43	42
牛之河内橋	鹿児島県	鹿児島	43	84
小峠橋	茨城県	茨城	43	44
★ K T 26 工区	首都公団	東京	652	3,935
千石沢橋	静岡市	静岡	42	43
海望橋	釧路開建	北海道	42	92
木の迫橋	木次町	島根	42	45
★ 矢代川橋	新潟県	新潟	124	316
又富良野川13号シ橋	中富良野町	北海道	41	61
音羽 I C 橋	道路公団	愛知	41	138
浅間橋	関東地建	千葉	164	236
向原川橋	道路公団	広島	41	202
青海苔川橋	道路公団	広島	41	202
紫陽花橋	京都市	京都	41	72
大風沢橋	千葉県	千葉	41	35
★ 万字曙橋	栗沢町	北海道	147	299
K T 28 工区 (その2) K T 29 工区 (その1)	首都公団	東京	698	3,416
藤沢橋	山梨県	山梨	80	179
井戸久保橋	長野県	長野	40	84
新万年橋	山梨県	山梨	70	116
ケンノキ橋	奈良県	奈良	40	69
橋ヶ迫橋	鹿児島県	鹿児島	40	59
籠川橋	北陸地建	長野	120	180
狸森橋	山形県	山形	98	200
福野橋	美作村	岐阜	117	139
芦屋料金所(拡幅)	阪神公団	大阪	115	509
八田橋	千葉県	千葉	39	102
3線跨道橋	網走開建	北海道	39	64

主 径 間 (1連分)		内 訳		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		上 路			RC		
	車 道	歩 道						
42.3	8.20		88	SM50Y	上 路	RC	三菱	
42.2	4.00		39	SM50Y	上 路	RC	檜崎	
41.9	8.00		79	SM50Y	上 路	RC	日車	
41.6	4.00		37	SM50Y	上 路	RC	高田	
41.3	15.00		125	SM58	上 路	RC	東日本 川鉄構 JV.	
41.2	4.00		40	SMA 50W	上 路	RC	川田	
41.0	9.50		84	SM50Y	上 路	RC	巴組	
41.0	4.50		39	SMA 50W	上 路	RC	新日鉄	
40.5	7.50	2@2.50	97	SM50Y	上 路	RC	川鉄構 片山 JV.	
40.4	6.50		56	SM50Y	上 路	RC	檜崎	
40.2	2@6.75		121	SM50Y	上 路	RC	トピー	
40.2	7.00		56	SM50Y	上 路	RC	東日本	
40.0	10.00		87	SM50Y	上 路	RC	東海鋼	
40.0	10.00		87	SM50Y	上 路	RC	東海鋼	
40.0	8.00		66	SM50Y	上 路	RC	酒井	
40.0	4.00		32	SM50Y	上 路	RC	新日鉄	
39.4	7.50		72	SMA 50W	上 路	RC	檜崎	
39.3	13.75		106	SM58	上 路	RC	栗本 日立 JV.	
39.3	8.50	2.50	82	SM50Y	上 路	RC	駒井.高田	
39.2	7.50	2.50	75	SM50Y	上 路	RC	三井	
39.2	6.75	1.50	66	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ	
39.2	7.50		62	SM50Y	上 路	RC	桜田	
39.2	7.00		55	SM50Y	上 路	RC	川鉄構	
39.0	6.50		54	SM50Y	上 路	RC	片山	
38.6	8.50	2.50	80	SM50Y	上 路	RC	東日本	
38.4	5.00		40	SMA 50W	上 路	RC	川重	
38.2	21.70~ 23.40		204	SM50Y	上 路	RC	佐世保	
38.2	7.50	2@2.00	86	SM50Y	上 路	RC	桜井	
38.2	6.00	1.50	52	SM50Y	上 路	RC	巴組	

単純合成鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
前原橋	沖縄県	沖縄	39	55
晴気高架橋	道路公団	佐賀	39	73
王子橋	兵庫県	兵庫	114	199
室蘭東ICランプ第1橋	道路公団	北海道	39	125
宜野座大川橋	沖縄開発庁	沖縄	39	85
新善川橋	東北地建	宮城	77	77
稲士別大橋	北海道	北海道	39	54
月田大橋	岡山県	岡山	38	67
堂村橋	大津市	滋賀	85	112
石合橋	石狩川開建	北海道	38	36
松の木橋	松伏町	埼玉	70	117
鷹の巣棧道橋	静岡県	静岡	38	43
新福雷橋	茨城県	茨城	187	370
重谷橋	四国地建	高知	37	45
★真橋	北海道	北海道	148	264
大野平野2号橋	北海道	北海道	74	183
来伝橋	栃尾市	新潟	37	47
三隅大橋	島根県	島根	110	247
三沢橋	栗山村	栃木	80	91
新生橋	北海道	北海道	36	59
明治橋	静岡県	静岡	36	41
塩屋川橋	兵庫県	兵庫	36	44
上広瀬橋	山梨県	山梨	36	93
弘法橋	長野県	長野	36	55
文巻橋	佐倉市	千葉	36	107
境橋	岡山県	岡山	36	66
横谷4号橋	熊本県	熊本	143	227
常盤橋	呉市	広島	126	459
扇大橋取付道路高架橋	首都公団	東京	122	283

支 間 割 (m)	主 徑 間 (1連分)		内 訳				施 工 会 社
	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
38.2	7.00		49	SMA50	上 路	RC	宮地
38.0	9.25		71	SM50Y	上 路	RC	古河
38.0	6.50	2.00	66	SM58	上 路	RC	三菱
38.0	6.75		53	SM50Y	上 路	RC	橋崎
37.9	7.50	2@2.50	84	SMA50	上 路	RC	横河
37.9	5.00		37	SM50Y	上 路	RC	高田
37.7	6.50		48	SM50Y	上 路	RC	川田
37.1	7.50	2.50	64	SM50Y	上 路	RC	日塔
37.0	6.75	1.50	56	SMA50	上 路	RC	NKK
36.8	4.50		29	SM50Y	上 路	RC	東綱
36.7	7.50	2.25	60	SM50Y	上 路	RC	川田
36.7	5.02~ 5.70		39	SM50Y	上 路	RC	日車
36.6	7.50	2@2.15	66	SM50Y	上 路	RC	巴組、日立
36.6	5.00		42	SM50Y	上 路	RC	川田
36.3	7.50	2.00	62	SM50Y	上 路	RC	釧路 松尾 JV.
36.3	7.00		52	SM50Y	上 路	RC	函館
36.2	6.00		41	SMA 50W	上 路	RC	新日鉄
36.0	7.00	2.50	75	SM50Y	上 路	RC	高田
35.8	5.00		36	SM50Y	上 路	RC	川田
35.6	7.50		51	SM50Y	上 路	RC	NKK
35.5	6.00		40	SM50Y	上 路	RC	滝上
35.5	5.00	2.00	40	SM50Y	上 路	RC	横河
35.2	7.70~ 8.50	2.50	85	SM50Y	上 路	RC	栗本
35.2	7.00		44	SM50Y	上 路	RC	宮地
35.0	9.00	2@4.50	98	SM50Y	上 路	RC	川鉄構
35.0	7.50	2.00	58	SM50Y	上 路	RC	宮地
35.0	8.00		50	SM50Y	上 路	RC	酒井
34.5	10.75	2@3.50	108	SM50Y	上 路	RC	IHI
34.5	5.50		37	SM50Y	上 路	RC	東海鋼

単純合成鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
新川上橋	茨城県	茨城	70	113
松陽二線橋	松元町	鹿児島	35	62
旗見橋	徳島県	徳島	35	65
雁来4号橋	石狩川開建	北海道	35	45
朝日橋	北海道	北海道	70	143
中野口橋	北陸農政局	富山	69	58
十郎川橋	九州地建	福岡	88	142
構江橋	静岡県	静岡	34	43
坂下橋	千葉県	千葉	68	57
大原橋	茨城県	茨城	34	53
★帰帆北橋	水資源公団	滋賀	428	387
翠清橋	美杉村	三重	34	31
坂本橋	北海道	北海道	34	55
霧真橋	北海道	北海道	34	64
塩原5号橋	栃木県	栃木	34	46
茂世丑橋	北海道	北海道	34	83
晚翠橋	北海道	北海道	34	65
中島橋	鳥取県	鳥取	100	79
小柏橋	熊本県	熊本	33	42
清水川橋	道路公団	佐賀	33	69
境橋	長野県	長野	33	57
新正田橋	岡山県	岡山	130	282
追分橋	札幌市	北海道	139	250
三角新川橋	札幌市	北海道	32	63
宮沢橋	静岡県	静岡	32	47
方子橋	徳島県	徳島	32	29
玉沢橋	北海道	北海道	32	49
濁川橋	札幌市	北海道	32	39
馬込大橋(I期)	静岡県	静岡	95	173

主 径 間 (1連分)		内 訳		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		上 路			RC		
	車 道	歩 道						
34.3	7.25	2.25	52	SM50Y	上 路	RC	住重	
34.2	6.91~ 12.52	2.50~ 2.84	61	SMA 50W	上 路	RC	横河	
34.2	7.50	2.50	56	SM50Y	上 路	RC	アルス	
34.2	6.00		42	SM50Y	上 路	RC	日橋	
34.1	8.50	2.50	63	SM50Y	上 路	RC	巴組	
33.7	4.00		23	SMA 50W	上 路	RC	新日鉄	
33.5	7.50	2.25	59	SM50Y	上 路	RC	東骨	
33.4	7.00		38	SMA 50W	上 路	RC	丸誠	
33.4	4.00		23	SM50Y	上 路	RC	日橋	
33.2	7.25	2.50	47	SM50Y	上 路	RC	巴組	
33.0	7.00~ 9.00	2.50+ 2.00	68	SM50Y	上 路	RC	東骨、横河	
33.0	5.00~ 7.63		30	SM50Y	上 路	RC	川鉄構	
33.0	7.50		46	SM50Y	上 路	RC	酒井	
32.9	7.50	2.50	53	SM50Y	上 路	RC	釧路	
32.7	7.00		39	SM50Y	上 路	RC	川田	
32.6	8.50	2@2.50	70	SM50Y	上 路	RC	釧路	
32.6	7.50	2.50	54	SM50Y	上 路	RC	宮地	
32.6	4.00		26	SMA50	上 路	RC	アルス	
32.5	7.39		42	SMA 50W	上 路	RC	新日鉄	
32.3	12.09~ 13.05		66	SM50Y	上 路	RC	古河	
32.0	8.50	2.00	53	SM50Y	上 路	RC	川重	
31.8	7.50	2@2.50	64	SM50Y	上 路	RC	桜田、三菱	
31.3	11.00		52	SM50Y	上 路	RC	檜崎	
31.2	7.50	2.50	53	SM50Y	上 路	RC	巴組	
31.2	8.50		42	SM50Y	上 路	RC	川田	
31.2	5.50		29	SMA50	上 路	RC	アルス	
31.1	7.50		40	SM50Y	上 路	RC	釧路	
31.1	7.00		31	SM50Y	上 路	RC	檜崎	
31.0	7.25	3.00	50	SM50Y	上 路	RC	川田	

単純合成鈹桁橋・単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
二見第2橋	四国地建	愛媛	95	155
嗎橋	加悦町	京都	32	41
住吉6号橋	北海道	北海道	32	47
湯元橋	釧路開建	北海道	62	97
峠2号橋	鹿児島県	鹿児島	62	109
大夫興野橋	新潟県	新潟	93	142
道正橋	島根県	島根	123	115
豆尻橋	静岡県	静岡	31	38
新大又橋	長野県	長野	39	39
東1号橋	江別市	北海道	61	68

3 単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 港第2工区(その2)	阪神公団	大阪	239	2,391
★ 町屋高架橋	道路公団	兵庫	75	814
毛馬内橋	道路公団	秋田	68	652
住吉川橋	道路公団	兵庫	76	568
Y C 223工区(その2-1)	首都公団	神奈川	218	1,115
川上橋	長野県	長野	63	304
第201工区 (千代地区)(その4)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	106	1,100
奥畑川橋	本四公団	兵庫	62	708
尻高橋	岩手県	岩手	62	271
宮城野橋	箱根町	神奈川	60	244
★ 金生橋	宮城県	宮城	59	213
栄1号橋	関東地建	長野	93	409
釜石第2高架橋	東北地建	岩手	55	139
★ 鶴ヶ坂橋	東北地建	青森	142	468



主 径 間 (1連分)		内 訳		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		上 路			RC		
	車 道	歩 道						
30.9	8.00	1.50	47	SM50Y	上 路	RC	駒井	
30.9	7.00		35	SM50Y	上 路	RC	日車	
30.7	7.50		38	SM50Y	上 路	RC	釧路	
30.5	8.50	2.50	43	SM50Y	上 路	RC	釧路	
30.3	10.50		50	SMA 50W	上 路	RC	片山	
30.3	7.25	2.00	42	SM50Y	上 路	RC	日立	
30.2	5.00		27	SM50Y	上 路	RC	NKK	
30.1	7.00~ 7.48		33	SM50Y	上 路	RC	日車	
30.0	7.00		32	SM50Y	上 路	RC	松尾	
30.0	6.00		28	SM50Y	上 路	RC	桜田	

主 径 間 (1連分)		内 訳		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		上 路			鋼床版		
	車 道	歩 道						
84.5	8.83~ 9.49		519	SM50Y	上 路	鋼床版	川重 巴組 JV.	
73.0	9.50		389	SM50Y	上 路	RC	NKK	
66.1	9.75		309	SM50Y	上 路	RC	NKK	
64.1	9.00		259	SM50Y	上 路	RC	日立	
63.0	8.00		231	SM50Y	上 路	鋼床版	駒井	
61.6	8.50~ 9.50	2.00	287	SM50Y	上 路	RC	桜田	
61.4	16.02~ 17.45		432	SM50Y	上 路	鋼床版	川田 春本 JV.	
61.0	13.75		332	SM50Y	上 路	RC	酒井	
60.5	7.50	1.50	261	SM50Y	上 路	RC	NKK	
59.0	6.75	2.50	236	SMA50	上 路	鋼床版	三菱	
57.5	6.75	2.00	198	SM50Y	上 路	RC	駒井	
55.0	11.00	3.00	285	SM50Y	上 路	RC	栗本	
54.2	5.50		130	SM50Y	上 路	RC	東日本	
54.0	9.50	2.50	230	SM50Y	上 路	RC	トピー、宮地	

単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
茶 円 橋	宮 崎 県	宮 崎	55	194
新 田 端 大 橋	国鉄東京局 第二工事	東 京	163	893
東高架橋(Ⅱ期)	関東地建	千 葉	249	537
佐 原 高 架 橋	関東地建	千 葉	230	588
田 上 高 架 橋	九州地建	鹿 児 島	75	336
鹿 島 橋	北 海 道	北 海 道	53	175
大 塔 高 架 橋	九州地建	長 崎	51	189
★ 中 央 橋	金 谷 町	静 岡	51	219
★ 川 向 橋	神奈川県	神 奈 川	95	297
キ リ ン テ 橋	福 島 県	福 島	49	146
花 の 木 橋	埼 玉 県	埼 玉	71	186
足 尾 3 号 橋	栃 木 県	栃 木	474	117
笹 川 新 橋	富 山 県	富 山	47	167
徳 行 橋	山 梨 県	山 梨	46	306
掛 川 跨 線 橋	掛 川 市	静 岡	46	254
★ 入 江 高 架 橋	室 蘭 開 建	北 海 道	539	1,508
鑄 銭 司 高 架 橋	中国地建	山 口	45	386
天 然 橋	大 分 県	大 分	45	177
日 の 宮 橋	埼 玉 県	埼 玉	45	160
★ 佐 世 保 橋 (Ⅱ期)	長 崎 県	長 崎	44	497
噴 泉 橋	森 林 公 団	栃 木	42	138
紅 葉 橋	岡 山 県	岡 山	42	88
印 南 1 号 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	41	139
大 本 沢 橋	水 資 源 公 団	岐 阜	40	116
★ 栗 川 大 橋	鹿 児 島 県	鹿 児 島	80	149
宮 谷 橋	関東地建	山 梨	194	225
白 鳥 川 橋	滋 賀 県	滋 賀	35	123
八 戸 橋	道 路 公 団	青 森	34	89
中 島 北 橋	滋 賀 県	滋 賀	34	69

主 径 間 (1連分)			内 訳			施 工 会 社	
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
54.0	8.38~ 8.50		185	SM50Y	上 路	RC	高田
53.8	11.00	2@3.10	352	SM50Y	上 路	RC(IBグ レーチング)	川重
52.9	7.79~ 14.22	2.00~ 2.03	252	SM50Y	上 路	RC	日立
52.6	7.75	2.50	189	SM50Y	上 路	RC	三井
52.4	11.20~ 13.50		237	SM50Y	上 路	RC	川田
52.0	9.50		163	SM50Y	上 路	RC	釧路
50.0	8.50		184	SMA 50W	上 路	鋼床版	佐世保
49.3	7.00~ 8.00	2@2.50	201	SM58	上 路	RC	駒井
48.0	6.50	2.00	153	SMA50	上 路	RC	東骨
47.2	8.00		135	SM50Y	上 路	RC	駒井
46.7	7.50	2.25	145	SM50Y	上 路	RC	桜田
46.4	7.00		112	SM50Y	上 路	RC	古河
46.0	7.50	2.30	156	SM50Y	上 路	RC	川田
45.2	15.00	2@3.50	290	SM50Y	上 路	RC	トピー.松尾
45.0	7.00	2@2.50	244	SM50Y	上 路	鋼床版	住重
44.4	12.75~ 19.98		215	SM58	上 路	RC	檜崎 IHI JV. 日橋. 函館 新日鉄 JV.
44.1	9.00		133	SM50Y	上 路	RC(IBグ レーチング)	NKK
44.0	7.75	2.00	177	SM50Y	上 路	RC	高田
43.3	7.00		150	SM50Y	上 路	鋼床版	片山
43.0	25.00	2@5.50	468	SM50Y	上 路	鋼床版	佐世保
41.4	7.00		132	SM50Y	上 路	鋼床版	川田
41.1	7.00		84	SM50Y	上 路	RC	栗本
39.7	9.50		129	SM50Y	上 路	RC	松尾
38.6	8.00~ 9.24		106	SMA 50W	上 路	RC	佐藤
34.0	8.25	1.00	78	SMA 50W	上 路	RC	横河
33.9	5.00		51	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ
33.7	8.00	1.50	122	SM50Y	上 路	鋼床版	高田
32.6	7.90		81	SM50Y	上 路	RC	横河
32.4	8.00		68	SM50Y	上 路	RC	日橋

単純合成箱桁橋・連続鈹桁橋

4

単純合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
第202工区(堅粕地区) (その4)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	213	1,585
境川橋	道路公団	岐阜	63	460
★ K T 38工区(その3) K S 41工区(その1)	首都公団	東埼玉	528	3,118
★ 新柳原橋	森林公団	宮崎	58	146
K E 72工区(その3) K E 73工区	首都公団	東京	404	3,668
遠藤橋(I期)	修繕寺町	静岡	52	106
松原跨線橋	広島市	広島	51	232
久保跨線橋	横浜市	神奈川	90	272
★ 小谷橋	愛媛県	愛媛	50	140
第2西市場橋	道路公団	岐阜	48	265
徳行跨道橋	山梨県	山梨	46	306
西海枝4号橋(拡幅)	福島県	福島	42	49
川沿橋	水資源公団	茨城	33	30

5

連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
大久保沢橋	日本道路公団	群馬	175	976
百船(その5)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	305	514
★ 柿ヶ谷橋	四国電力(株)	愛媛	120	185
小坂川橋	道路公団	秋田	118	754
網干大橋	兵庫県	兵庫	120	260
市道高速1号区 畑江(その5)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	155	858
月ノ木高架橋	中国地建	岡山	349	779
鎌倉橋	栃木県	栃木	148	733
★ 似平橋	道路公団	岩手	112	590

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
67.0	11.98~ 12.13		366	SM50Y	上 路	RC	駒井 桜井 JV.
61.7	9.00		219	SM50Y	上 路	RC	川田
57.9	10.78~ 15.00		288	SM58	上 路	RC	新日鉄 桜井 JV.
57.0	6.50~ 9.52		141	SM58	上 路	RC	アルス
52.1	14.75~ 16.80		289	SM58	上 路	RC	日橋 佐藤 JV.
51.3	3.50	1.50	97	SM50Y	上 路	RC	高田
50.2	2@7.00		231	SM50Y	上 路	RC	駒井
49.1	7.00	2.50	161	SM50Y	上 路	RC	NKK
49.0	9.00		134	SM50Y	上 路	RC	片山
46.7	9.00		131	SM50Y	上 路	RC	川田
45.2	15.00	2@3.50	290	SM50Y	上 路	RC	トピー
41.5	1.90	2.27	46	SM50Y	上 路	RC	巴組
31.7	5.00		27	SMA50	上 路	RC	コミヤマ

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
54.2+65.0+54.2	9.00		451	SM50Y	上 路	RC	住重
63.7+63.3	5.50		276	SM58	上 路	RC	東日本
29.6+60.0+29.6	6.00		179	SMA 50W	上 路	RC	川田
58.0+58.0	9.75		361	SM50Y	上 路	RC	NKK
32.0+57.8+29.3	7.00	2.50	250	SM58	下 路	RC	三菱
47.0+57.7+49.4	8.51~ 8.86		413	SM50Y	上 路	RC	宮地
44.0+57.0+44.0	10.25		369	SM50Y	上 路	RC	片山.川田
45.5+56.0+45.5	13.00	2@2.50	708	SM50Y	上 路	RC	川田 巴組 NKK JV.
55.5+55.5	9.00		275	SM58	上 路	RC	春本

連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★才戸橋	神奈川県	神奈川	144	371
土山峠橋	神奈川県	神奈川	99	271
下境橋	栃木県	栃木	327	681
都南中央橋	岩手県	岩手	326	793
浜手B P 弁天工区 (その4)	近畿地建	兵庫	122	264
浜手B P 弁天工区 (その3)	近畿地建	兵庫	122	278
K E 13 工区	首都公団	東京	186	854
柞田川橋	道路公団	香川	108	639
堀込高架橋	関東地建	栃木	381	720
夕風第1工区	阪神公団	大阪	135	896
★堀内沢橋	道路公団	秋田	363	2,098
★平和橋	長野県	長野	581	1,585
猿橋	和歌山県	和歌山	87	158
山之根橋	千葉県	千葉	150	325
★滝見大橋	北海道	北海道	900	2,015
当古橋	愛知県	愛知	312	778
若林橋	東北地建	宮城	190	254
★和迹川橋	道路公団	滋賀	250	541
新川中橋(拡幅)	名古屋市	愛知	371	376
★宝珠橋	熊本県	熊本	135	326
瓜生堂高架橋	道路公団	大阪	398	2,203
天神橋	群馬県	群馬	100	215
★片門橋	福島県	福島	194	427
可児川大橋	岐阜県	岐阜	181	417
新生橋	旭川開建	北海道	124	221
★鳥川橋	山形県	山形	288	620
市道高速1号区 畑江(その3)工区	名古屋高速道路公社	愛知	206	820
松川橋	道路公団	新潟	341	1,775
新遠部沢橋	道路公団	青森	284	1,469

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
43.6+55.4+43.6	7.75	2.50	359	SM50Y	上 路	RC	宮地
43.0+55.0	7.50	1.50	248	SM50Y	上 路	RC	IHI
54.0+54.5+54.0	6.25	1.50	326	SM50Y	上 路	RC	川田 川重 巴組 JV.
54.0+54.0+54.0	7.00	2@1.50	392	SMA 50W	上 路	RC	NKK 栗本 JV.
29.1+53.8+38.0	8.20		261	SM50Y	上 路	RC	松尾
29.1+53.8+37.9	8.20		277	SM50Y	上 路	RC	駒井
43.5+44.0+44.0+53.5	2@9.25		739	SM58	上 路	RC	滝上
53.4+53.4	9.25		294	SM58	上 路	RC	桜田
44.0+53.0+44.0	8.25		289	SM50Y	上 路	RC	酒井. 巴組
37.4+52.5+43.6	9.68~ 12.55		567	SM58	下 路	RC	三菱
51.5+51.5+51.5+51.5	9.75		572	SM50Y	上 路	RC	川重
51.3+51.3+51.3	7.00	2@2.00	429	SM50Y	上 路	RC	川重. 桜田. 日車. 松尾. 宮地
51.2+34.9	7.00		145	SM50Y	上 路	RC	日橋
37.5+51.0+37.5	7.00	2@2.50	313	SMA50	上 路	RC	トピー. 松尾
50.7+50.7+50.7	8.00	2.00	364	SM50Y	上 路	RC	東骨 橋崎 釧路 JV. 日橋 桜田 駒井 JV. 巴組. 函館
50.0+50.0+50.0+50.0	7.00	2@2.50	504	SM50Y	上 路	RC	日車. 横河
44.5+50.0+50.0+44.5	8.00	2.00	229	SM50Y	上 路	RC	片山
50.0+37.2+37.2 +37.2+37.2+50.0	9.00		492	SM50Y	上 路	RC	栗本
34.1+10.0+50.0 +50.0+10.0+34.1	2@2.35	2@2.50	216	SM50	上 路	RC	滝上
42.0+50.0+42.0	11.00		300	SM50Y	上 路	RC	滝上
36.4+24.0+50.0+35.7	2@13.25		399	SM50Y	上 路	RC	トピー 佐世保 JV.
49.5+49.5	7.25	2.00	202	SM50Y	上 路	RC	トピー
47.3+49.4+49.4+47.3	7.25	2.50	394	SM50Y	上 路	RC	川重.NKK
47.3+49.2+49.2+33.9	8.25	2.00	378	SM50Y	上 路	RC	滝上
36.6+49.0+36.6	7.50		202	SM50Y	上 路	RC	桜田
47.5+48.0+48.0+47.5	7.25	2.30	384	SM50Y	上 路	RC	新日鉄.宮地
33.1+47.5+35.7	2@8.50		385	SM58	上 路	RC	滝上
47.2+47.2+47.2 +47.2+47.2	10.00		579	SM50Y	上 路	RC	川田
47.1+47.1+47.1	9.25		338	SM50Y	上 路	RC	トピー

連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
佐方高架橋	道路公団	広島	572	2,951
★新月橋(Ⅰ期)	高知県	高知	122	247
三田市橋	岩手県	岩手	156	291
砂塚橋	埼玉県	埼玉	134	348
赤沼大橋	宮城県	宮城	142	266
菅野橋	奈良県	奈良	120	237
第301工区(菜園場)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	284	881
川津高架橋(Ⅱ期)	四国地建	香川	106	194
望月寒川橋(下り線)	道路公団	北海道	93	256
宮戸橋	中部地建	三重	88	198
★開国橋(Ⅰ期)	山梨県	山梨	492	1,353
市道高速1号畑江 (その6)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	119	494
市道高速1号畑江 (その4)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	184	627
蒲谷地2号橋	東北地建	秋田	116	250
市道高速1号鳥森 (その5)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	135	641
和迹第1橋	道路公団	滋賀	117	222
オモンベツ川橋	道路公団	北海道	162	780
若柳大橋	宮城県	宮城	116	597
新井橋	千葉県	千葉	113	275
市道高速1号畑江 (その1)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	109	425
新津橋	中国地建	山口	171	744
小松橋	道路公団	岩手	198	777
土師川橋	道路公団	京都	172	751
下小野第2高架橋	道路公団	千葉	640	3,195
丸木橋	道路公団	岩手	170	692
松谷1号橋	九州地建	大分	372	1,183
★釈迦堂川橋	本四公団	兵庫	329	723
★網戸大橋	栃木県	栃木	633	1,528
★戸門大橋	東北地建	青森	165	442



主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
47.0+47.0	10.25		245	SM50Y	上 路	RC	三菱 宮地 JV.
37.0+47.0+37.0	6.00	1.50	207	SM50Y	上 路	RC	日立
38.5+46.7+30.5	7.25	2.30	194	SM50Y	上 路	RC	日塔
44.4+46.0+41.7	7.00	2@2.00	325	SM50Y	上 路	RC	住重. 東骨
36.5+46.0+36.5	8.75		211	SM50Y	上 路	RC	桜田. 高田
36.4+46.0+36.4	8.00	1.50	209	SM50Y	上 路	RC	高田
33.7+46.0+33.7	8.41~ 8.50		179	SM50Y	上 路	RC	駒井 日塔 JV.
29.7+46.0+29.7	8.25		190	SM50Y	上 路	RC	桜田
45.9+45.9	12.25		237	SM50Y	上 路	RC	丸誠
45.8+41.4	7.75	2.00	190	SM58	上 路	RC	宮地
45.1+45.5+45.1	7.25	3.50	366	SM50Y	上 路	RC	片山, コミヤマ, トピー, NKK, 松尾, 宮地, 横河
36.6+45.4+36.2	8.51~ 8.69		229	SM58	上 路	RC	東海鋼
35.6+45.0+35.6	2@8.50		372	SM58	上 路	RC	トピー
35.0+45.0+35.0	7.50	2.00	221	SM50Y	上 路	RC	日車
29.7+45.0+29.7	8.50		191	SM50Y	上 路	RC	三菱
35.5+44.6+35.5	9.00		195	SM50Y	上 路	RC	栗本
36.0+44.5+44.5+36.0	10.00		357	SM50Y	上 路	RC	NKK
35.5+44.5+35.5	7.00	2@3.50	579	SM50Y	上 路	鋼床版	東骨. 日塔
34.1+44.0+34.1	9.25	3.00	253	SM50Y	上 路	RC	新日鉄. 住重
34.7+43.2+39.6	8.50		174	SM50Y	上 路	RC	松尾
37.3+43.0+43.0+37.3	10.25		336	SM50Y	上 路	RC	横河
38.2+43.0+38.2	8.50		217	SM50Y	上 路	RC	東日本
42.8+42.8+42.8+42.8	9.00		343	SM50Y	上 路	RC	富士車
42.3+42.3+42.3 +42.3+42.3	10.00		488	SM50Y	上 路	RC	日立 高田 JV.
42.2+42.2+42.2+42.2	9.00		324	SM50Y	上 路	RC	駒井
34.6+42.0+42.0+34.5	12.00	2.50	514	SM50Y	上 路	RC	栗本
34.5+42.0+42.0+34.5	10.00		317	SM50Y	上 路	RC	佐藤
41.9+41.9+41.9	7.00	2@2.00	281	SM50Y	上 路	RC	川田 東骨 巴組 JV. 横河 宮地 東綱 JV.
41.0+41.0+41.0+41.0	9.50	2.50	409	SM50Y	上 路	RC	駒井. 東骨

連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
武雄高架橋	九州地建	佐賀	130	265
安谷屋橋	沖縄県	沖縄	110	206
木屋川橋(Ⅰ期)	中国地建	山口	235	527
石黒5号橋	北陸地建	新潟	81	198
根崎橋	千葉県	千葉	205	579
天神橋	高知市	高知	145	398
七谷切橋(Ⅰ期)	北陸地建	新潟	106	166
法道寺大橋(Ⅰ期)	広島県	広島	100	146
西川橋	千葉県	千葉	107	424
室原橋	福島県	福島	105	214
ペンケ橋	室蘭開建	北海道	121	196
静跨道橋	関東地建	栃木	100	138
上士幌橋	北海道	北海道	199	393
桜橋	北海道	北海道	120	352
大橋	水資源公団	奈良	80	145
名古屋西ⅠC (Gランプ)橋	道路公団	愛知	80	228
串木野新港大橋	鹿児島県	鹿児島	240	510
忠別橋	旭川開建	北海道	172	794
中山橋	道路公団	兵庫	237	839
奥鍋橋	九州地建	大分	177	412
財田川橋	道路公団	香川	156	699
道谷第二橋	道路公団	山口	115	218
水神橋	伊那市	長野	99	199
諏訪前橋	埼玉県	埼玉	77	152
新浅川橋(Ⅱ期)	関東地建	東京	385	920
糠川橋	和歌山県	和歌山	76	121
★阿坂高架橋	中国地建	岡山	105	425
定山溪ダム10号橋	石狩川開建	北海道	203	363
須賀谷上橋	広島県	広島	75	124

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
40.6+41.0+40.6	8.00	2.50	263	SM50Y	上 路	RC	桜井
23.6+41.0+23.0+21.6	7.00	2@2.50	189	SMA50	上 路	RC	宮地
35.7+40.5+40.5	8.00	2.50	252	SM53	上 路	RC	駒井
40.1+40.1	8.50	2.50	180	SM50Y	上 路	RC	川田
39.7+40.0+40.0+29.6	5.50	3.00	251	SM50Y	上 路	RC	住重.松尾.宮地
32.1+40.0+40.0+32.0	7.50	2@3.50	369	SM50Y	上 路	RC	横河
34.9+40.0+30.1	7.50		156	SM50Y	上 路	RC	駒井
34.5+40.0+24.6	8.00		139	SM50Y	上 路	RC	駒井
32.9+40.0+32.9	2@7.50	2@3.00	402	SMA50	上 路	RC	川田.横河
32.5+40.0+32.5	7.00	2@2.50	192	SM50Y	上 路	RC	高田
32.5+40.0+32.5	7.50		171	SM50Y	上 路	RC	駒井
29.6+40.0+29.6	8.25		130	SM50Y	上 路	RC	巴組
39.6+39.6+39.6 +39.6+39.6	7.50	2.50	365	SM50Y	上 路	RC	檜崎.函館 JV.
39.6+39.6+39.6	8.00	2.50	332	SM50Y	上 路	RC	東骨.日車 JV.
39.6+39.6	7.25	1.50	131	SM50Y	上 路	RC	東日本
39.1+39.6	12.75~ 15.24		209	SM50Y	上 路	RC	東海鋼
39.1+39.5+39.5+39.1	7.50~ 10.50	2@1.50	320	SMA50	上 路	RC	IHI.日塔.三菱
39.5+35.0+30.5	16.00	2@4.90	456	SM58	上 路	RC	川重.函館 JV.
38.6+39.0+30.5	9.00		188	SM50Y	上 路	RC	横河
38.8+38.8+38.8	7.75	2.50	287	SM50Y	上 路	RC	高田
38.7+38.7+38.7+38.7	9.25		320	SM50Y	上 路	RC	桜田
38.0+38.3+38.0	8.50		194	SM50Y	上 路	RC	アルス
30.0+38.3+30.0	7.00	2@2.50	189	SM50Y	上 路	RC	住重
37.9+37.9	7.25	3.00	139	SM50Y	上 路	RC	東日本
37.8+37.8+37.8	7.75		238	SM50Y	上 路	RC	栗本.NKK
37.5+37.5	7.00		108	SM50Y	上 路	RC	川鉄構
37.0+37.5+29.0	10.25		193	SM50Y	上 路	RC	川重.宮地
37.1+37.1+37.1	7.25	1.50	170	SM50Y	上 路	RC	檜崎.日車
37.1+37.1	8.25		117	SM50Y	上 路	RC	NKK

連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★胡麻目大橋	高森町	長野	98	173
榎谷第一・第二大橋	神戸市	兵庫	161	449
★白老川橋	道路公団	北海道	221	1,302
紅葉橋	札幌市	北海道	73	155
砦橋	中部地建	長野	100	213
一色陸橋(Ⅱ期)	神奈川県	神奈川	95	144
朝里ダム4号橋	北海道	北海道	93	212
中山大橋	神戸市	兵庫	84	304
妙見寺橋	山形県	山形	185	335
境川橋(拡幅)	愛知県	愛知	90	41
杉谷高架橋	中国地建	岡山	164	332
伏古橋(Ⅱ期)	北海道	北海道	106	212
春の木丸橋	関東地建	神奈川	105	172
三郷大橋	奈良県	奈良	70	149
北川1号橋	高知県	高知	70	152
下川口2号橋	高知県	高知	70	132
新住吉橋 (RC床版取換)	中国地建	広島	90	517
赤山橋	道路公団	山口	242	420
東築地橋	名古屋市	愛知	87	223
★西岩田高架橋南	道路公団	大阪	451	2,391
久慈大橋	東北地建	岩手	270	605
善川橋	宮城県	宮城	68	135
今川橋	岐阜県	岐阜	168	280
浜戸川橋	九州地建	熊本	100	242
大見橋	道路公団	香川	98	396
新井郷川橋	北陸地建	新潟	66	142
市道高速1号区 鳥森(その4)工区	名古屋社 高速道路公社	愛知	153	540
オコタン橋	室蘭開建	北海道	338	459
板ヶ谷橋	広島県	広島	65	172

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最 高 鋼 種	橋 床		
	車 道	歩 道					
30.0+37.0+30.0	8.00		159	SM50Y	上 路	RC	横河
36.6+28.7	7.00	2.25	118	SM58	上 路	RC	川重
36.5+36.5+36.5	14.50		314	SM50Y	上 路	RC	横河
36.3+36.3	8.00	2.00	139	SM50Y	上 路	RC	函館
29.1+36.3+33.2	8.50~ 10.50	2.00	184	SM50Y	上 路	RC	酒井
29.0+36.0+29.0	7.00	2.00	137	SM50	上 路	RC	横河
28.0+36.0+28.0	8.00	2.50	202	SM50Y	上 路	RC	松尾
23.5+36.0+23.5	14.00	2@2.60	289	SM50Y	上 路	RC	三菱
35.9+35.9	8.00		110	SM50Y	上 路	RC	日塔, 三井
27.0+35.3+27.0	1.00	2@1.50	39	SM50Y	上 路	RC	東海鋼
31.1+35.0+23.1	10.25~ 10.29		168	SM50Y	上 路	RC	三菱
34.9+34.9+34.9	7.25	3.75	202	SM50Y	上 路	RC	宮地 駒井 JV.
34.7+34.7+34.7	7.25	1.50	150	SM50Y	上 路	RC	桜井
34.7+34.7	8.00	2@2.00	143	SM50Y	上 路	RC	駒井
34.6+34.6	7.25~ 8.25	2.00	140	SM50Y	上 路	RC	日車
34.5+34.5	6.75	2.00	117	SM50Y	上 路	RC	酒井
27.4+34.5+27.4	2@10.50		494	SS41	上 路	鋼床版	IHI
34.4+34.4+34.4+34.4	8.50		208	SM50Y	上 路	RC	日車
25.8+34.1+26.4	8.70	2@2.75	222	SM50Y	上 路	RC	日車
33.2+33.6+33.2	13.25		235	SM50Y	上 路	RC	三井 駒井 JV.
33.5+33.5+33.5+33.5	8.50	2@2.50	279	SM50Y	上 路	RC	川田, 日塔, 松尾
33.5+33.5	8.35	2.50	121	SM50Y	上 路	RC	函館
33.4+33.4+33.4 +33.4+33.4	7.00	2.75	259	SM50Y	上 路	RC	川重
33.1+33.1+33.1	8.25	1.50+ 2.50	236	SM50Y	上 路	RC	栗本, 三井
32.6+33.0+32.0	9.25		159	SM50Y	上 路	RC	日橋
32.8+32.8	8.75	2.00	120	SM58	上 路	RC	川鉄構
29.7+30.0+32.7	8.50+ 14.75		337	SM50Y	上 路	RC	日車
32.0+32.0+27.0	7.00		116	SM50Y	上 路	RC	NKK 三井 JV.
32.0+32.0	11.50		162	SM50Y	上 路	RC	IHI

連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
天白橋(拡幅)	名古屋市	愛知	83	124
梅30号橋	青梅市	東京	75	71
★吉原橋	道路公団	香川	145	675
栄橋	群馬県	群馬	110	185
祇園橋(I期)	東北地建	岩手	63	134
岩瀨橋(下り線)	中国地建	山口	63	136
吉田第2工区(その1)	阪神公団	大阪	91	276
右股橋	留萌開建	北海道	94	144
下町屋高架橋(その4)	関東地建	神奈川	272	519
下町屋高架橋(その3)	関東地建	神奈川	153	380
下町屋高架橋(その5)	関東地建	神奈川	186	572
★横尾橋	千葉県	千葉	125	294
長尾高架橋	中国地建	岡山	92	403
横川橋	広島市	広島	62	248
西岩田高架橋北	道路公団	大阪	342	1,542
市道高速1号区 鳥森(その3)工区	名古屋市 高速道路公社	愛知	90	407
白滝橋	中国地建	広島	90	134
高田橋	岡山県	岡山	100	157
北尻橋	大阪府	大阪	80	92
★松戸駅西口高架遊歩道	松戸市	千葉	100	553
高見第2橋	中部地建	三重	120	175
中の平橋	東京都	東京	61	47
越路橋	留萌開建	北海道	55	73
緑道橋	千葉県	千葉	107	120
梅檀木橋	大阪市	大阪	86	346
III期築港下路橋	阪神公団	大阪	251	1,270

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
25.0+32.0+25.0	4.30	3.60	123	SM50Y	上 路	RC	東骨
21.0+32.0+21.0	5.20	1.00	64	SM50Y	上 路	RC	川田
31.0+31.4+25.4 +25.4+30.9	9.25		307	SM50Y	上 路	RC	日橋
31.4+25.7+25.7+25.7	8.00~ 8.50	2.50	167	SM50Y	上 路	RC	日立
31.1+31.1	8.75	3.00	117	SM50Y	上 路	RC	IHI
31.1+31.1	10.25		120	SM50Y	上 路	RC	富士車
29.6+30.0+31.1	2@8.20		241	SM50Y	上 路	RC	アルス
31.0+31.0+31.0	8.00~ 8.23		125	SM50Y	上 路	RC	片山
30.6+31.0+31.0+29.6	14.00~ 18.83		307	SM50Y	上 路	RC	滝上
30.6+31.0+30.6	14.43~ 15.31		197	SM50Y	上 路	RC	春本
30.6+31.0+30.6	8.50		127	SM50Y	上 路	RC	栗本
30.3+31.0+30.3	7.75	2.00	198	SMA 50W	上 路	RC	日塔、宮地
30.1+30.5+30.0	10.25		203	SM50Y	上 路	RC	IHI
30.4+30.4	7.00	2@3.00	234	SM50Y	上 路	鋼床版	三菱
29.7+30.0+29.7	13.25		194	SM50Y	上 路	RC	栗本
29.7+30.0+29.6	8.50~ 13.07		155	SM50Y	上 路	RC	IHI
29.6+30.0+29.6	7.25	2.00	127	SM50Y	上 路	RC	日橋
21.0+25.0+30.0+23.0	8.00		151	SMA 41W	上 路	RC	三井
24.6+30.0+24.6	6.50		85	SMA 50W	上 路	RC	IHI
7.0+12.0+7.0+11.0 +4.2+23.0+30.0+6.0		5.00~ 6.00	487	SMA50	下 路	RC	駒井
21.7+30.0+21.7	6.75~ 7.75	1.50	114	SM50Y	上 路	RC	新日鉄
15.0+30.0+15.0	6.50		46	SM50Y	上 路	RC	古河
27.1+27.1	8.00		65	SM50Y	上 路	RC	住重
14.0+22.8+25.3 24.0+20.0		4.00	101	SMA 50W	中 路	鋼床版	滝上
11.5+23.0+20.3 +15.5+15.5	7.00	2@4.00	337	SM58	上 路	鋼床版	日橋
12.9+12.9+12.9+12.9	2@8.60		261	SM58	上 路	鋼床版	桜田

**6 連続合成鈹桁橋**

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

**7 連続箱桁橋**

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★泊大橋	沖縄開発庁	沖縄	628	5,620
★撫養橋	本四公団	徳島	536	4,131
★市道高速1号運河工区	名古屋高速道路公社	愛知	437	6,853
★市道高速1号黄金工区	名古屋高速道路公社	愛知	293	4,279
★K E 55 工区	首都公団	東京	680	6,338
市道高速1号白川工区	名古屋高速道路公社	愛知	316	3,608
★大安寺橋	関東地建	長野	291	1,930
★常吉工区	阪神公団	大阪	276	3,590
★鶴川大橋	室蘭開建	北海道	365	1,639
第105工区(那の津地区) (その11)	福岡北九州高速道路公社	福岡	166	1,778
★湘南大橋	神奈川県	神奈川	698	3,475
★荒本工区西南	阪神公団	大阪	279	755
★竹房橋	和歌山県	和歌山	325	1,353
★宮崎大橋	九州地建	宮崎	413	1,555
水郷大橋(II期)	関東地建	茨城 千葉	243	996
★糠田橋	埼玉県	埼玉	776	2,118
★青森中央大橋	青森県	青森	302	3,122
★淀川橋梁(第1工区)	大阪府	大阪	237	2,927
★七ツ森大橋	宮城県	宮城	284	895
★朝里大橋	北海道	北海道	486	1,502
★番の州道路高架橋 (その1)	本四公団	香川	390	3,186



主 径 間 (1連分)			内 訳			施 工 会 社	
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					

主 径 間 (1連分)			内 訳			施 工 会 社	
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
91.2+170.0+91.2	2@7.25	2@1.50	4,124	SMA58	上 路	鋼床版	三菱 IHI NKK 横河 三井 JV. 川重. 滝上
107.0+160.0+ 160.0+107.0	10.00		3,547	SM50Y	上 路	鋼床版	日立 滝上 JV.
54.0+129.0+ 92.6+99.5+60.9	2@15.00~ 2@17.50		6,669	SM58	上 路	鋼床版	三菱 IHI 宮地 日車 JV.
83.4+125.0+83.4	2@9.30	8.52+ 8.51	3,888	SM58Y	上 路	鋼床版	横河 松尾 駒井 JV.
90.0+122.1+89.4	2@9.25		3,047	SM58	上 路	鋼床版	三菱 駒井 松尾 JV.
119.2+99.3	18.61~ 31.00		3,261	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK 川重 日塔 JV.
88.0+114.0+88.0	9.00	2@2.00	1,876	SM58	下 路	RC(IBグ レーチング)	三菱. 宮地
86.8+113.0+74.4	2@12.83		3,452	SM58	上 路	鋼床版	住重 IHI JV.
103.6+103.3	9.25	2.50	1,181	SM50Y	上 路	鋼床版	横河 宮地 JV. 川田 桜田 JV.
76.5+88.2	8.64~ 14.00		899	SM58	上 路	RC(IBグ レーチング)	横河 滝上 JV.
88.0+88.0+88.0	8.00	3.50	1,400	SMA50	上 路	鋼床版	住重. NKK. 三菱
70.5+87.4	6.50~ 6.56		542	SM50Y	上 路	鋼床版	函館 檜崎 JV.
70.0+86.6+86.6+80.0	7.25	2.50	1,347	SM50Y	上 路	RC	横河
72.9+76.9+84.2+80.2	8.25	2.50	1,370	SM58	上 路	RC	IHI. 駒井. 日塔. 横河
81.0+81.0+81.2	7.75	2.50	967	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK. 松尾
65.5+80.0+65.5	7.25~ 7.75	2.00	706	SM50Y	上 路	RC	桜田. 高田. 滝上. 東骨. トビー. 東日本. 宮地. 横河
76.8+79.0+79.0+65.9	7.50	2.50	2,943	SMA 50W	上 路	鋼床版	IHI. 川田. 駒井. 高田. 東骨. 日橋. 東日本. 松尾. 宮地. 横河
78.3+79.0+78.1	2@7.25~ 12.72+12.83	2@3.00	2,893	SM58	上 路	鋼床版	日立 三菱 駒井 JV.
63.9+77.5+77.5+63.9	6.50	1.50	835	SM50Y	上 路	RC	IHI. 川田. 住重
65.0+75.0+75.0	8.00~ 8.50		751	SM58	上 路	RC	宮地 函館 三井 JV. IHI 檜崎 JV. 滝上. トビー
74.6+75.0+59.9	10.00		824	SM50Y	上 路	RC	丸誠 桜井 JV.

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
白川大橋	天理市	奈良	415	1,913
★阿賀野川大橋	北陸地建	新潟	903	3,589
第201工区 呉服町ONランプ	福岡北九州 高速道路公社	福岡	148	394
市道高速1号区 新洲崎橋工区	名古屋屋 高速道路公社	愛知	269	1,978
第201工区 呉服町OFFランプ	福岡北九州 高速道路公社	福岡	149	566
新揖斐川橋(Ⅱ期)	中部地建	岐阜	478	2,138
★若浜大橋	鹿児島県	鹿児島	200	1,218
新沖田橋	九州地建	宮崎	249	790
★KE71工区～ KE72工区(その2)	首都公団	東京	596	3,166
新淀川第1工区	阪神公団	大阪	226	2,577
吉田第2工区(その2)	阪神公団	大阪	249	1,584
Ⅲ期築港工区(その1)	阪神公団	大阪	116	1,145
★美浜大橋	千葉県	千葉	177	1,645
★丹波島橋	関東地建	長野	548	2,591
KS41工区(その2) KS42工区(その1)	首都公団	埼玉	419	2,208
梅田立体	関東地建	東京	406	474
梅田立体高架橋	関東地建	東京	408	1,400
百船(その4)工区	名古屋屋 高速道路公社	愛知	127	762
滝山川2号橋	中国地建	広島	105	263
市原大橋	京都市	京都	105	387
KE42工区(その1-2)	首都公団	東京	183	1,336
★熊本港大橋	熊本県	熊本	644	2,687
KE41工区(その2) KE42工区(その1-1)	首都公団	東京	732	5,213
★千代大橋(Ⅱ期)	鳥取県	鳥取	426	1,643
拝島橋	関東地建	東京	527	2,156
揖保川橋	道路公団	兵庫	297	2,059
★磯路第2工区(その1)	阪神公団	大阪	335	1,102
★磯路第2工区(その2)	阪神公団	大阪	335	1,226
二色大橋	大阪府	大阪	156	664

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
49.5+75.0+49.5	13.50	2.50	893	SM50Y	上 路	RC	松尾
74.9+74.9+74.9+74.9	8.75	2.00	1,252	SM58	上 路	RC	川田,高田,NKK,日車, 松尾,三井,三菱,宮地,横河
36.6+74.6+35.9	5.00~ 6.10		381	SM50Y	上 路	鋼床版	酒井
69.5+70.1+74.0+54.2	8.50~ 8.80		960	SM50Y	上 路	鋼床版	東骨 栗本 JV.
39.6+73.0+35.8	5.00~ 6.40		421	SM50Y	上 路	鋼床版	酒井
72.5+72.5+72.5	11.25	2.00	970	SM50Y	上 路	RC	川田,東骨,日車, 日塔,宮地
63.0+72.0+63.0	2@7.25	2@1.50	1,202	SMA58	上 路	RC	IHI,川田, 新日鉄
70.0+70.0	8.00	2.50	574	SM50Y	上 路	RC	駒井,東骨
69.4+69.4	9.25~ 14.72		596	SM50Y	上 路	鋼床版	桜田 春本 JV.
69.4+69.1+86.2	26.45		2,512	SM50Y	上 路	鋼床版	日立 駒井 JV.
59.5+68.5+59.5	2@8.20~ 2@11.20		1,356	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK
46.1+68.1	9.38~11.56 9.31~12.29		1,079	SM50Y	上 路	鋼床版	新日鉄
54.0+67.6+54.0	11.50	5.00	803	SMA50	上 路	RC	川重,川鉄構,新日鉄, 三井,宮地,横河
67.0+67.0+67.0	7.50	3.50	883	SM50Y	上 路	RC	川田,桜田, 東骨,日車
49.7+65.1+49.7	2@8.50		217	SM58	上 路	RC	川田
50.0+65.0+50.0	7.00		361	SM50Y	上 路	RC	日塔
50.0+65.0+50.0	7.00		355	SM50Y	上 路	RC	桜田,日塔, 春本,日立
63.1+63.2	2@8.50		711	SM50Y	上 路	RC	酒井
63.0+41.0	7.00		257	SM50Y	上 路	RC	桜田
62.9+41.1	8.00~ 8.50	2.50	369	SM50Y	上 路	RC	三井
61.0+61.0+61.0	2@9.25		1,247	SM50Y	上 路	RC	富士車
61.0+61.0	10.75	3.50	519	SMA58	上 路	RC	川重,日立,横河
60.4+61.0+60.4	2@9.25		1,251	SM50Y	上 路	RC	宮地 IHI JV.
60.4+60.9+60.9+60.4	7.50	2.50	945	SM50Y	上 路	RC	松尾 川田 JV. 三菱 宮地 JV.
60.5+60.5+60.5	8.00	3.50	730	SM50Y	上 路	RC	三井,宮地,横河
59.9+60.5+60.5+57.0	9.50~ 15.31		918	SM50Y	上 路	RC	松尾
46.2+56.0+60.0+ 56.0+60.0+55.4	8.70~ 9.66		1,065	SM50Y	上 路	RC	佐藤 東海 JV.
46.2+56.0+60.0+ 56.0+60.0+55.4	8.70~ 11.20		1,191	SM58	上 路	RC	富士車 丸誠 JV.
47.5+60.0+47.5	9.00	2@3.50	615	SM50Y	上 路	RC	栗本

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
浜手バイパス区 川崎工区	近畿地建	兵庫	139	623
芋生橋	兵庫県	兵庫	120	504
番の州道路高架橋 (その2)	本四公団	香川	357	2,763
第106工区(那の津地区) (その5)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	177	1,579
樽池大橋	長野県	長野	106	396
★加古川橋	近畿地建	兵庫	321	1,178
篠山川橋	道路公団	兵庫	159	826
亀之甲立体交差橋	大阪府	大阪	154	502
磯路第1工区(その1)	阪神公団	大阪	207	761
関川大橋(II期)	北陸地建	新潟	265	870
弁天第2工区(その1)	阪神公団	大阪	360	1,517
戸田川橋	中部地建	愛知	101	239
朝潮橋工区(その1)	阪神公団	大阪	202	1,635
★小平橋	群馬県	群馬	89	241
夕風第2工区	阪神公団	大阪	178	1,134
新白滝橋	網走開建	北海道	94	310
室蘭東I・C橋 ランブ第2橋	道路公団	北海道	90	418
門前高架橋	近畿地建	兵庫	117	271
みさき橋	千葉県	千葉	91	302
春日橋陸橋	東京都	東京	163	594
★B T 336 工区 (その2-2)	首都公団	東京	70	361
新荒川橋	山梨県	山梨	93	476
岡谷ジャンクション橋	道路公団	長野	79	230
天理進入路橋	天理教	奈良	159	600
高島平歩道橋	東京都	東京	105	146
水野新橋	愛知県	愛知	68	425

支間割 (m)	主 径 間 (1連分)		内 訳				施 工 会 社
	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
41.1+60.0+37.1	8.79~ 9.29		546	SM50Y	上 路	鋼床版	横河
59.5+59.5	7.25	3.50	482	SM50Y	上 路	RC	川重
58.9+59.5+58.9	10.00		640	SM50Y	上 路	RC	酒井 アルス JV.
58.1+59.3+58.9	8.50~ 10.59		717	SM50Y	上 路	鋼床版	滝上 高田 JV.
59.1+45.1	8.00	2.00	373	SM50Y	上 路	RC	住重 滝上
58.5+54.5+54.5+44.5	8.25	2.50	735	SM50Y	上 路	RC	川田. NKK. 宮地
55.3+57.0	9.00		341	SM50Y	上 路	RC	川鉄構
48.0+57.0+48.0	9.00		456	SM50Y	上 路	RC	松尾.横河
47.4+56.0+51.0+51.5	8.70~ 11.20		737	SM50Y	上 路	RC	巴組
54.3+54.3	8.75	2.50	380	SM50Y	上 路	RC	日塔. 日立
53.1+52.0+51.4	8.70		469	SM50Y	上 路	RC	川田
46.5+53.1	11.50	3.00	226	SM50Y	上 路	RC	川鉄構. 日橋
50.6+42.0+41.4	10.97~ 22.09		575	SM50Y	上 路	RC	東骨 片山 JV.
37.4+50.4	6.75~ 7.75	2.00	222	SM50Y	上 路	RC	日車
37.4+48.0+48.0+43.2	8.70~ 11.20		585	SM50Y	上 路	RC	滝上
46.3+46.3	8.50	2.50	302	SM50Y	上 路	RC	宮地
42.4+46.0	6.00		224	SM58	上 路	RC(IBグ レーチング)	川田
35.6+45.0+35.6	6.00		263	SM50Y	上 路	鋼床版	東日本
44.9+44.9	6.50	1.50	299	SMA 50W	上 路	鋼床版	横河
34.0+43.0+34.0	2@6.75		495	SM50Y	上 路	RC	三菱
43.0+25.0	7.00		309	SM41	上 路	鋼床版	横河
24.5+42.6+24.0	15.00	2@3.50	440	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ. 横河
39.7+38.4	8.50		216	SM50Y	上 路	RC	丸誠
27.0+27.5+34.5 +34.5+34.0	13.50~ 18.50		577	SM50Y	上 路	RC	松尾 栗本 NKK JV.
32.4+32.4+34.0		1.00	131	SM41	上 路	鋼床版	片山
33.4+33.4	10.00	2@2.50	408	SM50Y	上 路	鋼床版	日車

**8 連続合成箱桁橋**

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

**9 単純トラス橋**

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 櫃石島高架橋	本四公団	香川	105	2,947
★ 島地川橋	道路公団	山口	86	312
高田橋	兵庫県	兵庫	78	326
★ 滝見橋	三重県	三重	76	279
★ 枋洞橋	岐阜県	岐阜	94	244
★ 柚木橋	大山町	大分	70	166
椎原橋	西郷村	宮崎	68	161
鯨島橋	千葉県	千葉	68	90
佐野川橋 (I期)	中部地建	静岡	116	295
光珠内橋	札幌開建	北海道	98	211
★ 中尾谷橋	四国地建	愛媛	129	193
内潟大橋	青森県	青森	59	114
横吹橋	水上町	群馬	51	105
★ 尾骨沢橋	水資源公団	長野	51	78
巡視路橋	関西電力	兵庫	32	14

**10 連続トラス橋**

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
香淀大橋	広島県	広島	204	872

主 径 間 (1連分)				内 訳			施工会社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					

主 径 間 (1連分)				内 訳			施工会社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
100.9	2@11.05		2,543	SM58	上 路	鋼床版	駒井 日橋 JV.
84.8	8.50		293	SM50Y	上 路	RC	アルス
76.8	7.75	2.50	313	SM50Y	下 路	RC	川重
75.0	7.50	2.50	263	SM50Y	上 路	RC	NKK
70.0	8.00		202	SM50Y	上 路	RC	三井
69.0	5.00	2.00	150	SMA 50W	下 路	RC	佐世保
67.0	7.00		151	SM50Y	下 路	RC	駒井
66.5	3.00		88	SM41	下 路	RC	東骨
62.0	8.25	2.50	165	SM50Y	上 路	RC	川重
60.2	7.50		144	SMA 50W	下 路	RC	川重
57.9	6.50~ 7.50		111	SM50Y	上 路	RC	日車
57.6	6.50		113	SMA 50W	下 路	RC	川重
50.0	5.00	1.50	94	SM50Y	上 路	RC	宮地
50.0	5.00~ 5.50		73	SM50Y	上 路	RC	古河
30.9		1.50	12	SS41	下 路	グレー チング	日橋

主 径 間 (1連分)				内 訳			施工会社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
101.4+101.4	6.75	2.50	864	SM58	下 路	RC	IHI. 三菱

連続トラス橋・ランガー桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★刈和野橋	秋田県	秋田	402	1,372
★阿能川橋	道路公団	群馬	648	2,787
★平岡橋	天龍村	長野	153	334
★メッブ川橋	道路公団	北海道	556	3,772
・賤母大橋	中部地建	長野	180	594
★上今井橋	長野県	長野	226	630
並柳橋	道路公団	大分	422	2,365

11 ランガー桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★須川橋	中部地建	静岡	176	585
★松川大橋	岩手県	岩手	170	490
常盤橋	和歌山県	和歌山	187	293
★芦ヶ沢橋	長野県	長野	100	351
★桃山橋	上松町	長野	100	282
★宮ノ陣橋	九州地建	福岡	403	1,560
★久路見橋	高知県	高知	112	183
★宮の瀬大橋	大分県	大分	101	217
★滝里ダム1号橋	石狩川開建	北海道	115	339
★南大沢大橋	東京都	東京	112	759
中谷橋	和歌山県	和歌山	100	141
東四ツ木避難橋	首都公団	東京	65	198



主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
80.1+80.1+80.1	7.25	2.50	819	SM50Y	下 路	RC	川重.横河
65.4+76.3+76.3+65.4	13.00		1,230	SM58	上 路	RC	川重 日立 JV.
76.0+76.0	5.00		305	SM50Y	下 路	RC	IHI
72.0+72.0+72.0	10.00		778	SM50Y	上 路	RC	滝上 日橋 JV.
56.2+68.3	9.00	2.00	458	SM50Y	上 路	RC	片山.コミヤマ.日立
68.0+68.0+68.0	7.25	2.00	567	SM50Y	下 路	RC	住重.日車.松尾
65.0+65.0+65.0+65.0	9.00		794	SM50Y	上 路	RC	三菱 三井 JV.

主 径 間 (1連分)			内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
27.9+119.0+27.9	7.50	1.50	533	SM50Y	上 路	RC	横河 NKK JV.
114.1	6.50		433	SMA50	下 路	RC	駒井.三菱
100.0	4.00		195	SM50Y	下 路	RC	川田
99.0	6.50	1.00	333	SM50Y	下 路	RC	川重
98.4	5.00	1.50	266	SM50Y	下 路	RC	トピー
86.6	7.25	2.50	340	SM50Y	上 路	RC	IHI.片山.栗本.佐世保.日塔
14.6+81.0+15.5	5.00		155	SMA50	上 路	RC	高田
80.0	6.50		198	SMA50	下 路	RC	新日鉄
75.8	6.00	1.50	260	SM50Y	下 路	RC	日立.函館
75.0	2@8.75	2@3.50	586	SM50Y	下 路	RC	IHI.栗本
73.8	4.00		114	SM50Y	下 路	RC	日車
64.1	6.50		123	SM50Y	下 路	グレーチング	東綱

ランガートラス橋・ローゼ橋・トラスドランガー橋

12 ランガートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 奥 椎 葉 橋	宮 崎 県	宮 崎	155	673
★ 樺 島 大 橋	長 崎 県	長 崎	227	794

13 ロ ー ゼ 橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 宮 ヶ 瀬 虹 の 大 橋	関 東 地 建	神 奈 川	330	1,860
★ 美 恵 橋	岐 阜 県	岐 阜	212	753
★ 日 勝 大 橋	帯 広 開 建	北 海 道	185	644
★ 遠 部 沢 第 3 橋	道 路 公 団	青 森	181	1,215
★ 山 辺 橋	新 潟 県	新 潟	222	766
★ 久 留 女 木 大 橋	静 岡 県	静 岡	110	158
★ 吾 妻 橋	飯 能 市	埼 玉	95	217

14 トラスドランガー橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 濁 川 橋	王 滝 村	長 野	104	235
★ 川 口 大 橋	大 豊 町	高 知	99	372
★ 香 肌 大 橋	三 重 県	三 重	82	203

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最 高 鋼 種	橋 床		
	車 道	歩 道					
153.4	7.00		645	SM58	下 路	RC	日塔
152.0	6.50	2.00	677	SMA58	下 路	RC	三菱

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最 高 鋼 種	橋 床		
	車 道	歩 道					
39.5+5.0+200.0 +5.0+39.5	7.25	1.50	1,658	SM58	上 路	RC	住重. 東綱. 東骨
24.4+150.0	6.50		669	SM50Y	上 路	RC	川田
28.5+2.5+100.0 2.5+28.5	8.50		568	SM50Y	上 路	RC	松尾 日車 JV.
26.0+2.5+91.0+ 2.5+30.0+27.5	9.75		596	SM50Y	上 路	RC	三菱
88.9	9.50		452	SM50Y	下 路	RC	日車. 三菱
13.0+73.5+22.5	4.00		153	SMA50	上 路	RC	丸誠
1.5+60.0+1.5	7.50	2.00	157	SM50Y	上 路	RC	NKK

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最 高 鋼 種	橋 床		
	車 道	歩 道					
102.6	4.00		230	SMA 50W	下 路	RC	トピー
97.8	6.50	2.00	365	SM50Y	下 路	RC	高田
80.8	6.50		192	SMA 50W	下 路	RC	宮地

ニールセン橋・アーチ橋・ラーメン橋

15 ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★青岸橋	和歌山県	和歌山	767	3,296
★寄居橋	埼玉県	埼玉	109	548

16 アーチ橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★荒川橋	埼玉県	埼玉	149	408

17 ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★及沢橋	関東地建	神奈川	113	508
大栗橋	道志村	山梨	80	85
★大渡戸橋	山梨県	山梨	79	154
★妙見大橋	中津川市	岐阜	67	134
毘沙門橋	栃木県	栃木	76	266
轟橋	沖縄県	沖縄	80	266
★古瀬間橋	豊田市	愛知	80	118
★五明大橋	金屋町	和歌山	116	214
沼里橋	埼玉県	埼玉	52	47
小原橋	君津市	千葉	50	47
千葉みなと駅前歩道橋	千葉市	千葉	73	103

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社	
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
163.4	7.75	2.50	1,208	SM58	下 路	RC	栗本. 酒井. 春本. 日立. 宮地
107.8	7.00	2@2.00	545	SM50Y	下 路	RC	松尾

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社	
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
21.7+3.0+99.0 +3.0+21.7	3.75	1.50	390	SM50Y	上 路	RC	日橋.三菱

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社	
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
23.2+73.6+14.7	7.25~ 7.75	1.50	475	SM50Y	上 路	RC	片山
9.9+60.8+9.9	4.00		80	SM58	上 路	RC	東綱
11.5+53.8+12.8	7.00		143	SM50Y	上 路	RC	横河
7.6+51.0+7.6	6.75	1.50	131	SM50Y	上 路	RC	日車
47.5	9.40~ 9.50	2@1.50	173	SM50Y	上 路	RC	川田
16.3+45.0+17.9	11.00	2@3.50	243	SMA50	上 路	RC	宮地
17.5+44.9+16.9	7.00		111	SM50Y	上 路	RC	滝上
24.7+63.8+26.7	6.25	1.50	208	SM50Y	上 路	RC	川鉄構
6.3+37.5+7.8	4.00		45	SMA 50W	上 路	RC	新日鉄
6.3+36.3+6.6	4.00		40	SM50Y	上 路	RC	川田
22.0+27.0		7.00	70	SM58	下 路	鋼床版	川重

斜張橋・吊橋

18 斜 張 橋

橋 名	発 注 者	所 在 地	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
★ 弥 栄 大 橋	中 国 地 建	広 山 島 口	560	2,586
★ 秩 父 橋	埼 玉 県	埼 玉	153	863
★ か も め 橋	東 京 都	東 京	169	453
★ 雪 吊 橋	石 川 県	石 川	103	234
★ 足立区役所前歩道橋	関 東 地 建	東 京	35	140

19 吊 橋

橋 名	発 注 者	所 在 地	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
★ 弁 天 橋	神 奈 川 県	神 奈 川	73	72
★ 根 向 橋	市 原 市	千 葉	65	37
★ 青 少 年 吊 橋	東 北 地 建	宮 城	20	6

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
44.5+45.0+240.0 +45.0+44.5	7.00	2@1.50	2,374	SM50Y	上 路	鋼床版	川田.住重.東骨. 松尾.三菱.横河
152.0	8.00	2.00	837	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK
28.0+90.0+49.4		4.20	444	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK
44.4+57.0		3.50	230	SM50Y	上 路	鋼床版	NKK
26.7+6.4		5.50	79	SM41	上 路	鋼床版	川重

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
	車 道	歩 道					
72.6		1.50	66	SM50Y	上 路	RC	松尾
63.5		1.50	33	SM41	下 路	プレキャ スト床版	三井
20.0		2.00	4	SMA41W		木床版	東綱





# 鐵道橋

---

## 1 上路鈹桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
第1字和川橋梁	国鉄四国総局	予讃本線	43	123
★国道3号線架道橋	国鉄下関 工事事務所	鹿兒島 本線	79	137
板櫃川橋梁	国鉄下関 工事事務所	鹿兒島 本線	85	222
大当別川橋梁	国鉄札幌 工事事務所	江差線	31	129

## 2 下路鈹桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
新川橋梁	国鉄資材局	石北本線	47	130
新井田川橋梁	国鉄資材局	八戸線	107	297

## 3 合成箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
石堂川橋梁	国鉄資材局	鹿兒島 本線	62	236
京葉1号水路橋梁	鉄建公社	京葉線	56	295
★二俣運河橋梁	鉄建公社	京葉線	205	1,163
★曙橋梁	帝都高速 交通営団	営8号 団線	135	647
新木場第一架道橋	帝都高速 交通営団	営8号 団線	44	318
京葉第2夢の島橋梁	鉄建公社	京葉線	80	417

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
41.4	単 線	123	SM50Y	道 床 式	KS-14	アルス
21.8+34.4+21.8	単 線	137	SM50	道 床 式	KS-16	東日本
26.7+31.0+26.7	複 線	222	SM50Y	道 床 式	KS-16	東日本
30.0	複 線	126	SM50	道 床 式	KS-14	巴組

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
46.2	単 線	121	SMA41	鋼 軌 直 道 結 式	KS-14	IHI
39.0	単 線	115	SM50Y	道 鋼 床 式 版	KS-14	住重.東骨. NKK

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
60.3	単 線	226	SM50Y	道 床 式	KS-16	IHI
54.8	複 線	282	SM58	道 床 式	KS-16	日車
49.0	単 線	137	SM50	道 床 式	KS-16	住重. 高田
44.1+44.1+44.1	複 線	214	SM50	道 床 式	軸重16 t	横河
43.2	単 線	117	SM50Y	道 床 式	軸重16 t	東骨
40.3	単 線	86	SM50Y	道 床 式	KS-16	滝上

箱桁橋・上路トラス橋・下路トラス橋

4 箱 桁 橋

橋 名	発 注 者	線 路 名	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
恩 智 川 橋 梁	国 大 阪 工 事 局 鉄 局	片 町 線	73	552
浅 川 橋 梁 (下り線)	国 鉄 資 材 局	中 央 線	132	286
竜 閑 橋 架 道 橋	国 鉄 資 材 局	東 新 幹 北 線	44	288
★ 荒 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	信 越 線	246	883

5 上 路 ト ラ ス 橋

橋 名	発 注 者	線 路 名	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
★ 利 根 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	両 毛 線	220	1,091
安 座 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	磐 越 西 線	87	147

6 下 路 ト ラ ス 橋

橋 名	発 注 者	線 路 名	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
★ 京 葉 線 江 戸 川 放 水 路 橋 梁	鉄 建 公 団 社 東 京 支 社	京 葉 線	469	3,217
★ 狩 川 橋 梁	小 田 急 電 鉄	小 田 原 線	110	634
★ 江 戸 川 橋 梁	鉄 建 公 団 社 東 京 支 社	京 葉 線	546	3,533
★ 第 3 穴 内 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	土 讚 本 線	181	1,126
★ 耳 川 橋 梁 (II 期)	国 鉄 資 材 局	日 豊 本 線	81	366
★ 第 1 武 庫 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	福 山 知 線	152	1,498
★ 久 保 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	唐 津 線	219	765
第 二 加 古 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	加 古 川 線	69	199
早 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	東 海 道 線 本 線	115	704
第 2 十 勝 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	土 幌 線	132	364
巴 川 橋 梁	国 鉄 資 材 局	東 海 道 線 本 線	67	427

主 径 間 (1連分) 内 訊						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
71.4	複 線	502	SM58	弾 性 直 結 式 軌 道	KS-16	横河
42.9+44.2+43.9	単 線	260	SMA41	鋼 直 結 式 軌 道	KS-16	宮地
43.1	複 線	281	SM50Y	ス ラ ブ 軌 道 式 直 結	N-16, P-17	日車
41.8	単 線	177	SM50Y	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	IHI, 栗本, NKK, 富士車, 松尾, 横河

主 径 間 (1連分) 内 訊						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
88.4	単 線	464	SM50	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	駒井, 桜田
12.9+46.9+12.9	単 線	110	SMA 41W	鋼 直 結 式 軌 道	KS-14	駒井, 横河工

主 径 間 (1連分) 内 訊						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
98.4	複 線	644	SM58	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	川重, 桜田, 東骨, 春本, 松尾, 横河
96.8	複 線	498	SMA50	鋼 直 結 式 軌 道	KS-15	東骨
94.3	複 線	588	SMA58	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	川田, 駒井, 日車, 宮地
93.2+86.8	複 線	863	SM50Y	鋼 直 結 式 軌 道	KS-14	川田
80.0	単 線	348	SMA50	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	日車, 横河工
75.0+75.0	複 線	1,436	SM58	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	滝上, 横河工
72.6	単 線	215	SMA41	鋼 直 結 式 軌 道	KS-14	川重, 日橋
68.0	単 線	159	SMA 41W	鋼 直 結 式 軌 道	KS-14	駒井
67.8+45.6	複 線	672	SM50	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	宮地
65.8	単 線	153	SMA41	開 床 式 床	KS-14	IHI, 桜田
65.4	複 線	407	SM58	道 床 式 版 鋼 床	KS-16	駒井

下路トラス橋・上・下路トラス橋・ランガー桁橋・ローゼ橋・アーチ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 信濃川橋梁	国鉄資材局	弥彦線	604	2,057

7 上・下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 京葉第1夢の島架道橋	鉄建公社 東京支社	京葉線	99	1,517

8 ランガー桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

9 ローゼ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

10 アーチ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 第5保津川橋梁	国鉄資材局	山陰本線	103	532

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
60.0	単 線	204	SMA50	道 床 式 鋼 床 版	KS-14	川田.トビ-、桜田.春本. 高田.宮地.東骨

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
72.0	複々線	1,359	SM50Y	道 床 式 鋼 床 版	KS-12 KS-16	三菱

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施 工 会 社
支 間 割 (m)	単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設 計 荷 重	
9.3+76.0+16.3	複 線	512	SMA 50W	スラブ軌道 直 結 式	KS-16	川重





## 新交通システム

---

新交通システム

新交通システム

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ 昭和島車両基地軌道桁	東京モノ レール(株)	東京	134	200

主 径 間 (1連分) 内 訊				施 工 会 社	
支 間 割 (m)	軌道中心間隔 (m)	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	
29.5+37.1+37.1+29.5	7.00	94	SMA 50W		NKK



## その他の橋梁

その他の橋梁

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★千種川水管橋	赤穂市	兵庫	304	269
見明川橋梁	東京電力	千葉	45	77
黒薙水路橋	関西電力	富山	42	104
★一の沢水管橋	中空知広域 水道企業団	北海道	41	25
ガンド沢水管橋	宮城県	宮城	37	19
★三田尻港棧橋	山口県	山口	32	66

型 式	内 訳			施 工 会 社
	支 間 割 (m)	幅 員 (m)	最高鋼種	
単 純 ト ラ ス 橋	51.0	主構間隔2.80 (450φ1条)	SMA 41W	IHI
単 純 ト ラ ス 橋	44.4	2.40～ 5.00	SS41	横河
単 純 ト ラ ス 橋	41.0	主構間隔6.50 (450φ1条)	SM50Y	佐藤
ロ ー ゼ 橋	40.0	主構間隔2.40 (508φ1条)	SS41	栗本
パイプビーム橋	31.0	1,200φ	SM41	IHI
単 純 鈹 桁 橋	27.5	4.00	SM50	佐世保





## 海外橋梁

---

海外橋梁

海外橋梁

橋名	輸出先 (国名)	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★ Snake River 橋	アメリカ	264	1,196
★ Kepong Flyover 橋	マレーシア	本線 283 ランプ 413	2,293
Flathead River 橋	アメリカ	283	688

型 式	内 訳			施 工 会 社
	支 間 割 (m)	幅 員 (m)	最高鋼種	
ゲルバートラス橋	66.2+131.7+66.2	車 11.58 歩 1.52	A588	IHI
連 続 箱 桁 橋	42.6+32.0	8.40	SMA 50W	横河
単純合成鈹桁橋	41.8	単線	A588	横河



# 統計

---

## 橋 梁 受 注 実 績

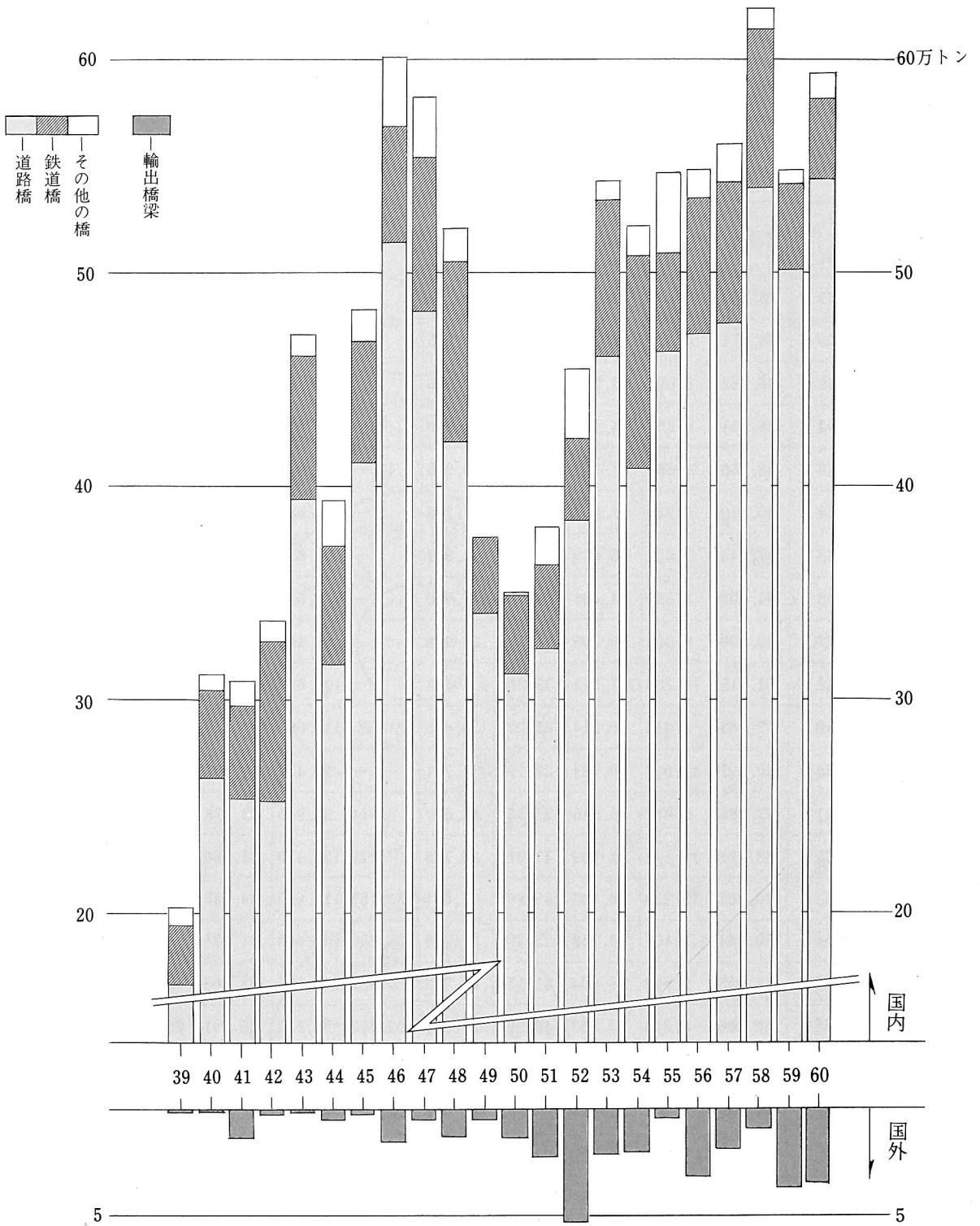
(単位：トン)

年度	橋 梁	年度	橋 梁	年度	橋 梁
28	38,513	32	42,888	36	84,544
29	48,612	33	59,978	37	127,022
30	46,338	34	66,612	38	202,521
31	44,522	35	69,108	累 計	830,658

年度	内 外 品 目	国 内				海 外	合 計
		道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 の 橋	計		
39		165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
40		265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
41		254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
42		256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
43		394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
44		316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
45		410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
46		512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
47		482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
48		420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
49		343,519	32,851	—	376,370	4,367	380,737
50		313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
51		328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
52		383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
53		461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
54		406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
55		462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
56		472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
57		476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
58		538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
59		501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
60		543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448

- (注) 1. 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。  
 2. 「その他の橋」には水路橋、橋梁補修工事、ロック・スノーシェッドを含む。  
 3. 昭和28年～昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

# 橋種別受注実績



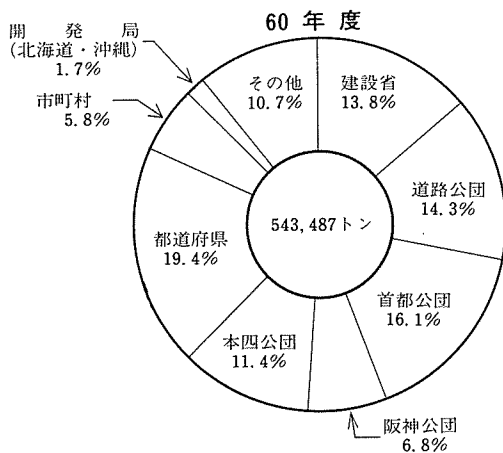
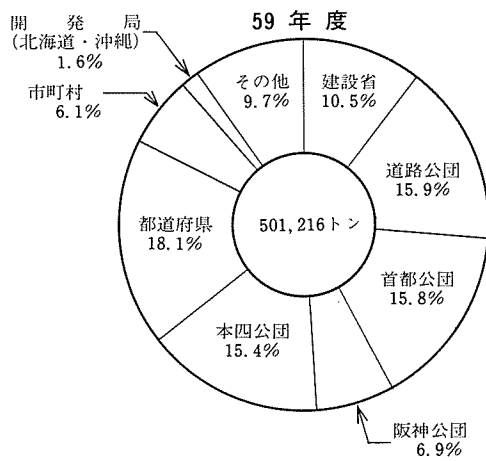
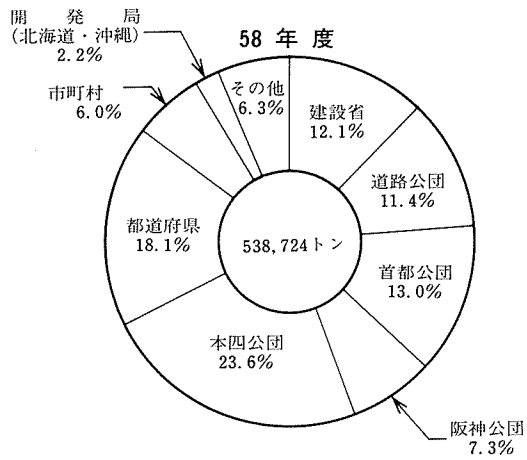
### 発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

発注 年度	建設省	開発局 (北海道 ・沖縄)	日本道 路公団	首都高速 道路公団	阪神高速 道路公団	本州四国 連絡橋 公団	都道府県	市町村	その他	合 計
39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350	—	35,456	11,324	27,869	165,523
40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235	—	39,263	5,626	26,944	265,903
41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266	—	47,315	9,984	31,075	254,238
42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200	—	51,513	15,852	61,390	256,021
43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946	—	57,861	43,398	145,386	394,674
44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793	—	77,589	21,156	77,880	316,515
45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581	—	95,829	19,953	70,610	410,595
46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910	—	109,619	26,804	68,673	512,894
47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996	—	119,465	34,790	82,361	482,771
48	61,015	13,780	101,511	33,988	702	—	104,659	44,356	60,063	420,074
49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606	—	112,667	22,140	19,184	343,519
50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791	—	91,478	32,485	39,005	313,510
51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487



### 最近3カ年の発注先別道路橋受注実績



海外及び日本の形式別最長スパン橋

種類	形式	海外			日本		
		橋名	スパン(m)	完成年	橋名	スパン(m)	完成年
鋼橋	吊橋	Humber (イギリス)	1,410	1981	大鳴門橋 (徳島・兵庫)	876	1985
	アーチ橋	New River Gorge (アメリカ)	518	1976	大三島橋 (愛媛)	297	1979
	斜張橋	Alex Fraser (カナダ)	465	1986	名港西大橋 (愛知)	405	1985
	連続桁橋	Costa-e-Silva (ブラジル)	300	1973	第二摩耶大橋 (兵庫)	210	1975
	単純桁橋	Harlem River (アメリカ)	101	1951	竹田川橋 (兵庫)	92.3	1985
	連続トラス橋	Astoria (アメリカ)	376	1966	大島大橋 (山口)	325	1976
	ゲルバートラス橋	Quebec (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス橋	Metropolis (アメリカ)	220	1917	澱川橋梁 (大阪)	164	1928

協 会 役 員  
協 会 会 員

---

協会役員・協会会員

社団法人 日本橋梁建設協会

■役員

会長	岸 本	實	株式会社 横河橋梁製作所	取締役会長
副会長	上 前	行 孝	株式会社 宮地鐵工所	取締役社長
副会長	武 井	俊 文	石川島播磨重工業株式会社	取 締 役
専務理事	西 山	徹	社団法人 日本橋梁建設協会	
理 事	岡 田	統 夫	川崎重工業株式会社	専務取締役
理 事	川 田	忠 樹	川田工業株式会社	取締役社長
理 事	高 木	澄 清	株式会社 駒井鐵工所	取締役社長
理 事	瀧 上	賢 一	瀧上工業株式会社	取締役社長
理 事	三 輪	良 策	株式会社 東京鐵骨橋梁製作所	取締役社長
理 事	関 澤	昭 房	日本鋼管株式会社	常務取締役
理 事	毛 利	哲 三	松尾橋梁株式会社	取締役社長
理 事	浦	久 康	三菱重工業株式会社	取 締 役
理 事	池 田	肇	横河工事株式会社	取締役社長
監 事	櫻 田	午 郎	櫻田機械工業株式会社	取締役社長
監 事	今 成	博 親	高田機工株式会社	取締役社長

(昭和62年7月現在)

■会 員

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
(株)アルス製作所	☎770 徳島市南田宮1-1-62	0886 (31) 2191(代)
石川島鉄工建設(株)	☎135 東京都江東区福住1-13-7(霜ビル)	03 (643) 0121(代)
石川島播磨重工業(株)	☎100 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル)	03 (244) 5402
(株)片山鉄工所	☎551 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06 (552) 1231(大代)
川崎重工業(株)	☎650-91 神戸市中央区中町通2-1-18(日生川崎ビル)	078 (341) 7731
川重工事(株)	☎650 神戸市中央区中山手通4-3-5(中山手安田ビル)	078 (241) 0931
川田建設(株)	☎114 東京都北区滝野川1-3-11(菊地ビル)	03 (915) 5321(代)
川田工業(株)	☎939-15 富山県東砺波郡福野町苗島4610	0763 (22) 2101(代)
川鉄鉄構工業(株)	☎101 東京都千代田区神田須田町2-11(協友ビル)	03 (251) 8165(代)
(株)釧路製作所	☎060 札幌市中央区北一条西1-5(安田生命ビル)	011 (221) 0211(代)
栗鉄工事(株)	☎550 大阪市西区北堀江1-12-9	06 (538) 7321
(株)栗本鐵工所	☎550 大阪市西区北堀江1-12-19	06 (538) 1661(代)
駒井建設工事(株)	☎552 大阪市港区磯路2-20-21	06 (574) 8760(代)
(株)駒井鐵工所	☎550 大阪市西区西本町1-2-14(岡島ビル)	06 (534) 0331
(株)コミヤマ工業	☎400 甲府市下飯田1-4-37	0552 (26) 1121
(株)酒井鉄工所	☎590 堺市出島西町3-1	0722 (44) 1515(代)
櫻井鐵工(株)	☎113 東京都文京区湯島3-24-13	03 (836) 2840
櫻田機械工業(株)	☎102 東京都千代田区麹町4-3(新麹町ビル)	03 (238) 0861

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
佐世保重工業(株)	☎100 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル)	03 (211) 2984
佐藤鉄工(株)	☎930-02 富山県中新川郡立山町鉾木220	07646 (63) 1511(代)
新日本製鐵(株)	☎100 東京都千代田区大手町2-6-3	03 (242) 4111(大代)
住重鐵構工事(株)	☎237 横須賀市夏島町19	0468 (66) 3990
住友重機械工業(株)	☎100 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル)	03 (245) 4321
高田機工(株)	☎556 大阪市浪速区敷津西2-1-12	06 (649) 5100
瀧上建設興業(株)	☎454 名古屋市中川区清船町4-1	052 (361) 7211(代)
瀧上工業(株)	☎104 東京都中央区湊1-9-9	03 (552) 6681(代)
東海鋼材工業(株)	☎490-14 愛知県海部郡飛島村金岡47	05675 (5) 1481(代)
(株)東京鐵骨橋梁製作所	☎108 東京都港区芝浦4-18-32	03 (451) 1141(大代)
東綱橋梁(株)	☎103 東京都中央区日本橋茅場町1-3-7	03 (669) 2361(代)
東日工事(株)	☎108 東京都港区芝浦4-18-32	03 (455) 1081(代)
トピー栄進建設(株)	☎231 横浜市中区山下町252	045 (662) 6281
トピー工業(株)	☎102 東京都千代田区四番町5-9 (東亜ビル)	03 (265) 0111(代)
(株)巴組鐵工所	☎104 東京都中央区銀座6-2-10 (合同ビル)	03 (571) 8681(代)
(株)橋崎製作所	☎051 室蘭市築地町135	0143 (22) 1100(代)
日本橋梁(株)	☎552 大阪市港区福崎2-1-30	06 (571) 5511(代)
日本橋梁エンジニアリング(株)	☎552 大阪市港区福崎2-1-30	06 (576) 0061
日本鋼管(株)	☎100 東京都千代田区丸の内1-1-2	03 (212) 7111(大代)
日本鋼管工事(株)	☎230 横浜市鶴見区小野町88	045 (521) 2211
日本車輛製造(株)	☎456-91 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3316(代)
日本鉄塔工業(株)	☎136 東京都江東区新砂1-6-27	03 (645) 3181(代)
函館どつく(株)	☎104 東京都中央区築地4-1-1 (東劇ビル)	03 (544) 8567(代)
(株)春本鐵工所	☎551 大阪市大正区南恩加島6-20-34	06 (552) 1461(代)
東日本鉄工(株)	☎101 東京都千代田区神田司町2-1(神田中央ビル)	03 (293) 4461(代)
日立造船(株)	☎550 大阪市西区江戸堀1-6-14	06 (443) 8051(大代)
日立造船エンジニアリング(株)	☎554 大阪市此花区桜島1-4-6	06 (466) 4811(代)
富士車輛(株)	☎589 大阪府南河内郡狭山町大字池尻383	0722 (36) 5761
古河鋁業(株)	☎100 東京都千代田区丸の内2-6-1(古河総合ビル)	03 (212) 6551(大代)
松尾エンジニアリング(株)	☎551 大阪市大正区鶴町3-1-17	06 (553) 6550
松尾橋梁(株)	☎551 大阪市大正区鶴町3-4-18	06 (552) 1551(大代)
丸誠重工業(株)	☎551 大阪市大正区鶴町1-1-40	06 (552) 3171
三井造船(株)	☎104 東京都中央区築地5-6-4	03 (544) 3662
三井造船鉄構工事(株)	☎559 大阪市住之江区柴谷1-1-57	06 (683) 3701(代)
三菱重工業(株)	☎100 東京都千代田区丸の内2-5-1	03 (212) 3111(大代)
三菱重工工事(株)	☎108 東京都港区芝5-34-6	03 (451) 4761
宮地建設工業(株)	☎170 東京都豊島区巢鴨2-11-1 (三井巢鴨ビル)	03 (917) 7711
(株)宮地鐵工所	☎103 東京都中央区日本橋小伝馬町15-18	03 (639) 2111
(株)横河橋梁製作所	☎108 東京都港区芝浦4-4-44	03 (453) 4111(大代)
横河工事(株)	☎102 東京都千代田区平河町2-7-1	03 (263) 0431(代)



## 編集後記

昨年実現致しましたグラビア橋梁の写真の全カラー化は、お陰様でお客様始め協会関係各位のご好評を頂いております。

写真につきましては、年鑑掲載のため雪溶けを待ってわざわざ撮り直しに行った、発注者の所に向いて借用してきた、プロのカメラマンに撮影してもらった……等々と会員皆様の苦勞話が数多く編集委員会に伝わってきます。改めて関係各位のご支援に深く感謝致します。

なお、昭和62年版の編集にあたりましては、当時協会の調査員をしておられた三條 均氏（松尾橋梁(株)）、高見忠彦氏（日本車輛製造(株)）、兵三 隆氏（日立造船(株)）にご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

（委員長）

## 編集委員

委員長	鹿野 顕一	(三井造船(株))
副委員長	繁竹 昭市	(日本車輛製造(株))
委員	笠木 治弥	(石川島播磨重工業(株))
委員	太田 達男	(川崎重工業(株))
委員	金塚 史彦	(株)東京鐵骨橋梁製作所
委員	設楽 正次	(日本橋梁(株))
委員	石川 正博	(三菱重工業(株))
委員	泉 亨	(株)宮地鐵工所
委員	村松 知明	(株)横河橋梁製作所

## 橋梁年鑑

昭和62年版

昭和62年8月4日印刷

昭和62年8月13日発行

編集・  
発行所

© 社団法人 日本橋梁建設協会

東京都中央区銀座2-2-18(〒104)

電話 東京 (03) 561-5225 (代表)

印刷所

亜細亜証券印刷株式会社

東京都港区虎ノ門1-25-7(〒105)

電話 東京 (03) 501-1231(代表)