

平成21年7月14日 制定 (国空用第91号)  
平成22年2月12日 一部改正 (国空用第416号)  
平成23年7月4日 一部改正 (国空用第2号)  
平成27年9月16日 一部改正 (国空安保第406号)  
平成29年5月1日 一部改正 (国空安企第23号)

国土交通省 航空局  
安全部 安全企画課長

## 鳥衝突報告要領

### 1. 目的

この鳥衝突報告要領（以下、「要領」という。）は、主として空港及びその周辺における効果的な鳥衝突防止対策を講じるため、鳥衝突の報告方法を定め、また、国際民間航空条約（ICAO）の第14付属書第I巻9.4.2項に基づき、収集した報告のICAOのデータベース（IBIS：ICAO Birdstrike Information System）への登録方法を定めるものである。

### 2. 定義

この要領で使用する用語の定義は次のとおりとする。

(1) 「鳥衝突（バードストライク）」とは、航空機と鳥との衝突をいう。

なお、空港及びその周辺で鳥の死骸等が回収されず、かつ、機体点検においても損傷や痕跡が確認されなかった場合であっても、機長が衝撃、音等により鳥衝突と判断した場合は鳥衝突として扱う。

(2) 「鳥とのニアミス」とは、鳥と衝突のおそれがあったものをいう。

### 3. 適用

この要領は次の区域と飛行区分に適用される。

(1) 本邦内の空港における駐機、地上走行、離陸滑走又は着陸滑走中

(2) 本邦内の空港及びその周辺における上昇、降下又は進入中

(3) 上記以外の福岡 FIR内における航行中

### 4. 運航者又は機長がとるべき措置

運航者又は機長は、鳥衝突又は鳥とのニアミスがあった場合は、鳥衝突情報共有サイト（URL：<https://bird.cab.mlit.go.jp>）にインターネットを通じて接続することにより報告、若しくは6.により鳥衝突報告を作成し、次に掲げる時期に5.に示す機関あて電子メール、郵送又はファクシミリにより提出するものとする。

なお、鳥衝突情報共有サイトへの報告を行うためのユーザー登録その他の必要な手続等は別に定める。

(1) 航空機の顕著な損傷又は計画した飛行の変更を伴う鳥衝突にあつては、その都度、判明している事項について、できる限り速やかに

(2) (1)以外の鳥衝突又は鳥とのニアミスにあつては、月単位でとりまとめて翌月10日までに

また、整備士又は空港管理者からの航空機の損傷状況又は鳥の種類に係るより詳細な情報を入手した場合は、(1)及び(2)の報告の後においても、入手した情報を送付するよう努めること。

## 5. 鳥衝突報告の提出先

外国運航者を含む全ての運航者  
〒100-8918

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

国土交通省 航空局 安全部 安全企画課 空港安全室

ファックス 03-3580-5233

E-mail: jcab-birdrep@mlit.go.jp

## 6. 鳥衝突報告様式記入要領

(1) 報告は、鳥衝突情報共有サイトに接続した際のウェブ画面上の報告様式に従って記載することとし、電子メール、郵送又はファクシミリにより報告する場合には原則として鳥衝突報告様式によること。なお、運航者が独自に様式を定める場合は、鳥衝突報告様式の項目が全て含まれていること。

※ 別添様式は、国土交通省のホームページ

(<http://www.mlit.go.jp/koku/birdrep.html>) からダウンロードできる。

(2) 鳥衝突報告様式は日本語又は英語で記入すること。

(3) 「その他(詳細を記入)/other(specify)」欄は詳細に記入すること。

(4) 鳥とのニアミスの場合は「衝突を受けた航空機の部分/Parts of Aircraft」及び「鳥の数/Number of Birds」における「衝突/Struck」欄はチェックしないこと。

(5) 「鳥の種類/Bird Species」は可能な限り詳細に記入すること。

(6) 航空機の損傷を伴う鳥衝突(バードストライク)にあつては、「備考/Remarks」欄にできる限りコスト等を含めた詳細を記入するとともに、写真等を添付することが望ましい。

(7) 報告担当者の連絡先を明記すること。

## 7. I B I S への登録

航空局は、半年に1回、取りまとめた情報を国際民間航空機関が管理するデータベース(I B I S)に登録することとする。

附則(平成21年7月14日、国空用第91号)

本要領は、平成21年8月1日より適用する。

なお、本要領の適用をもって、通達「データベース化に伴う鳥衝突報告様式(依頼)(空用411号、平成11年12月7日)」及び通達「鳥衝突のデータベース化に伴う情報提供について(依頼)(空用第225号、平成12年5月29日)」は廃止する。

附則(平成22年2月12日、国空用第416号)

本改正要領は、平成22年3月11日より適用する。

附則(平成23年7月4日、国空用第2号)

本改正要領は、平成23年7月28日より適用する。

附則(平成27年9月16日、国空安保第406号)

本改正要領は、平成27年11月12日より適用する。

附則(平成29年5月1日、国空安企第23号)

本改正要領は、平成29年5月1日より適用する。

# BIRD STRIKE REPORTING FORM

## 鳥衝突報告

鳥衝突  鳥とのニアミス  
Birdstrike Near-miss

Operator 運航者 \_\_\_\_\_ 01/02

Aircraft Make/Model 航空機型式 \_\_\_\_\_ 03/04

Engine Make/Model 発動機型式 \_\_\_\_\_ 05/06

Aircraft Registration 登録番号 \_\_\_\_\_ 07

Date 日付 day \_\_\_\_\_ month \_\_\_\_\_ year \_\_\_\_\_ 西暦 \_\_\_\_\_ 08

Local time 時刻 h \_\_\_\_\_ : m \_\_\_\_\_ JST(UTC +9hrs) 09  
 dawn  day  dusk  night   
 薄明 昼間 薄暮 夜間

Aerodrome Name 空港名 \_\_\_\_\_ 11/12

Runway Used 使用滑走路 \_\_\_\_\_ 13

Location if En Route 発生場所 \_\_\_\_\_ 14

Height AGL 地上よりの高さ \_\_\_\_\_ ft 15

Speed(IAS) 指示対気速度 \_\_\_\_\_ kt 16

Phase of Flight 衝突事故発生時の飛行区分 17  
 parked  en route   
 taxi  descent   
 take-off run  approach   
 離陸滑走 進入  
 climb  landing roll   
 上昇 着陸滑走

Part(s) of Aircraft 衝突を受けた航空機の部分

	Struck 衝突		Damaged 損傷
radome レドーム	<input type="checkbox"/>	18	<input type="checkbox"/>
windshield ウィンドシールド	<input type="checkbox"/>	19	<input type="checkbox"/>
nose(excluding above) ノーズ(上記のものを除く)	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>
engine 発動機番号	no.1 <input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>
	no.2 <input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>
	no.3 <input type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>
	no.4 <input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>
propeller プロペラ	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>
wing/rotor ウイング/ローター	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>
fuselage 胴体	<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>
landing gear 着陸装置	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>
tail 尾部	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>
lights 灯火	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>
other(specify) その他(詳細を記入)	<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>

Effect on Flight フライトへの影響

none  32  
 なし  
 aborted take-off  33  
 離陸中止  
 precautionary landing  34  
 目的地外着陸  
 engines shut down  35  
 発動機停止  
 other(specify)  36  
 その他(詳細を記入) \_\_\_\_\_

Sky Condition 天候状態 37

no cloud  A  
 快晴  
 some cloud  B  
 一部雲  
 overcast  C  
 一面雲

Precipitation 降水

fog  38  
 霧  
 rain  39  
 雨  
 snow  40  
 雪

Bird Species 鳥の種類 41

sparrow <input type="checkbox"/>	swallow <input type="checkbox"/>	plover/sandpiper <input type="checkbox"/>
スズメ	ツバメ	チドリ/シギ
gull <input type="checkbox"/>	crow <input type="checkbox"/>	pigeon <input type="checkbox"/>
カモメ	カラス	ハト
egret <input type="checkbox"/>	kite <input type="checkbox"/>	other <input type="checkbox"/>
サギ	トビ	その他
unknown <input type="checkbox"/>	other(specify) _____	
不明	その他(鳥種を記入)	

Number of Birds 鳥の数(単位:羽)

Seen 視認	42	Struck 衝突	43
1 <input type="checkbox"/> A		1 <input type="checkbox"/> A	
2-10 <input type="checkbox"/> B		2-10 <input type="checkbox"/> B	
11-100 <input type="checkbox"/> C		11-100 <input type="checkbox"/> C	
more <input type="checkbox"/> D		more <input type="checkbox"/> D	
多数		多数	

Size of Bird 鳥の大きさ 44

small  S  
 小(スズメ程度)  
 medium  M  
 中(カモメ程度)  
 large  L  
 大

unknown   
 不明

Pilot warned of Birds バイロットへの警告の有無 45

yes  Y  
 有  
 no  N  
 無

Remarks 46/47  
 (describe damage, injuries/and other pertinent information)  
 備考  
 (航空機、人員の損害/負傷の状況、程度及びその他参考となる事項等)

fan blade damaged  fan blade change   
 ファンブレード損傷 ファンブレード交換  
 engine change  other(specify)   
 エンジン交換 その他(詳細を記入)  
 injuries  (include cost as far as possible)  
 人員の負傷 (できる限りコスト等を含めること)

Airport Safety Office, Aviation Safety and Security Planning Division, Aviation Safety and Security Department, Civil Aviation Bureau,  
 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, JAPAN  
 国土交通省航空局安全部安全企画課空港安全室

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY  
 本情報は航空の安全のために必要とされています。

operator's column 運航者欄	flight number 便名 _____	departure point 出発地 _____	arrival point 到着地 _____	name of reporter 担当者 _____	TEL 連絡先 _____
---------------------------	---------------------------	------------------------------	----------------------------	-------------------------------	------------------