

2018年4月13日

いすゞ、大型路線バス「エルガ ハイブリッド」をフルモデルチェンジ

-平成28年排出ガス規制に適合-

いすゞ自動車株式会社(本社：東京都品川区、社長：片山正則)は、大型路線バス「エルガ ハイブリッド」をフルモデルチェンジし、本日より全国一斉に発売します。



今回のフルモデルチェンジにより、平成28年排出ガス規制に適合。さらに、新型のボディ及びハイブリッドシステムを採用することにより、基本性能/燃費性能が向上しています。

この新型ボディでは、ノンステップエリアの長さ・通路幅・室内高、及び後方段上部の室内高を拡大し、広々とした室内空間を実現、利便性・安全性を向上しました。また、優先席まわりの安全性を向上、反転式スロープ板の採用による車いす乗降の簡易化・時間短縮化を図り、新たな車いす固定装置により作業の省力化が可能になるなど、バリアフリー・ユニバーサルデザインをレベルアップした車両となっています。

また、小排気量ながらも余裕のある動力性能と燃費性能を両立させた新エンジン A05C(排気量 5,123cc)の搭載に加え、ハイブリッドシステムと AMT の協調制御による変速の最適化により燃費を向上させることで、平成27年度燃費基準+15%の低燃費を実現。エコカー減税の対象となり、取得税は非課税、重量税は免税となります。*

※2018年4月13日現在

<目標販売台数>

100台 / 年

<東京地区希望小売価格>

車型	主な仕様	エンジン トランスミッション	東京地区希望小売価格	
			消費税抜	消費税込
2SG-HL2ANBD	平成28年排出ガス規制適合 平成27年度燃費基準+15%達成 ノンステップ都市型中乗り	A05C-K1 191kW(260PS) 6速AMT	29,166,000 円	31,499,280 円

関連ページ

[ISUZU：バスシリーズ](#)