

2021-BD-217
 2021年8月24日

2021年冬ダイヤ路線便数計画について

アイベックスエアラインズ株式会社(本社:東京都江東区・代表取締役社長:浅井孝男、以下 IBEX)は、2021年冬ダイヤ期間(2021年10月31日~2022年3月26日)の路線便数計画を決定しました。

今夏から就航(再開・開設)し10月30日までの期間運航を予定していた3路線の運航期間を当初計画から延長し、「仙台=愛媛(松山)線」は2022年3月26日まで、「福島=札幌線」・「愛媛(松山)=札幌線」は2021年11月30日まで運航いたします。

IBEX は引き続き、新型コロナウイルス感染拡大防止に向けた取り組みを徹底するとともに、地方都市間を結ぶリージョナルキャリア事業を通じて、観光・地域間交流の促進と地方経済の活性化に貢献してまいります。

記

1. 2021年冬ダイヤ路線便数計画

路線	計画便数/日	備考
仙台 ⇄ 札幌	3 往復	
仙台 ⇄ 名古屋(中部)	2 往復	
仙台 ⇄ 大阪(伊丹)	2 往復	
仙台 ⇄ 広島	2 往復	
仙台 ⇄ 愛媛(松山)	1 往復 (3/26 まで期間運航)	(*1)(*2)
仙台 ⇄ 福岡	5 往復	
福島 ⇄ 札幌(千歳)	1 往復 (11/30 まで期間運航)	(*1)
名古屋(中部) ⇄ 愛媛(松山)	1 往復	
名古屋(中部) ⇄ 福岡	1 往復	
名古屋(中部) ⇄ 大分	2 往復	
名古屋(中部) ⇄ 鹿児島	1 往復	
大阪(伊丹) ⇄ 福島	2 往復	
大阪(伊丹) ⇄ 新潟	2 往復	
大阪(伊丹) ⇄ 福岡	1 往復	
大阪(伊丹) ⇄ 大分	1 往復	
大阪(伊丹) ⇄ 鹿児島	1 往復	
愛媛(松山) ⇄ 札幌(千歳)	1 往復 (11/30 まで期間運航)	(*1)
福岡 ⇄ 新潟	2 往復	

(*1) 機材整備計画に伴う機材繰りの為、11月1日~5日、17日、18日の運航はございません。

(*2) 12月1日以降の運航ダイヤは調整中です。また機材整備計画に伴う機材繰りの為、一部運航しない期間がございます。決定次第、ご案内いたします。

2. 期間運航路線の運航期間延長について

■ 仙台＝愛媛(松山)線

【期間延長前】 2021年7月16日(金)～2021年10月30日(土)

【期間延長後】 2021年7月16日(金)～**2022年3月26日(土)**

■ 福島＝札幌線

【期間延長前】 2021年7月16日(金)～2021年10月30日(土)

【期間延長後】 2021年7月16日(金)～**2021年11月30日(火)**

■ 愛媛(松山)＝札幌線

【期間延長前】 2021年7月16日(金)～2021年10月30日(土)

【期間延長後】 2021年7月16日(金)～**2021年11月30日(火)**

3. 運航ダイヤ

- ・ 発着時刻・便名等詳細は、IBEX ホームページにてご確認ください。
- ・ なお新型コロナウイルスの影響に伴う需要動向に鑑み、減便を検討する可能性もございます。決定次第、ご案内いたします。

4. 航空券発売開始日

- ・ 運賃額の詳細は、別途発表いたします。

運賃	発売開始日時
片道運賃・小児運賃・往復運賃・障がい者割引運賃	8月31日(火) 午前0:00から
早期購入割引運賃「IBEX45」「IBEX28」「IBEX3」「IBEX WEB1」	9月1日(水) 午前9:30から

※ 路線便数計画及び運航ダイヤは政府ならびに関係機関の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。

以上