

活力ある十日町地域の将来を支えます。

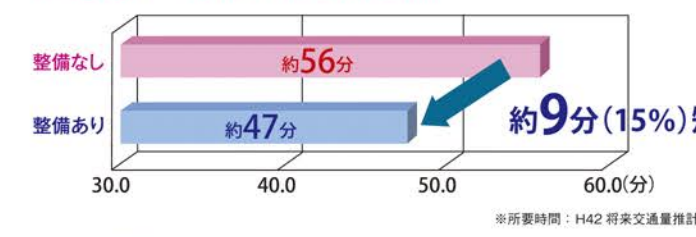
整備効果 2 魚沼地域の医療サービスの向上を支援します。

魚沼地域五市町(魚沼市、南魚沼市、湯沢町、十日町市、津南町)の三次医療施設である魚沼基幹病院が平成27年6月に開院しましたが、十日町市の南西部や津南町など、到着に60分以上かかる地域もあります。十日町道路の整備により、魚沼基幹病院への到達時間の短縮、アクセシビリティやサービスの向上を支援することができます。

魚沼基幹病院へのアクセシビリティ向上

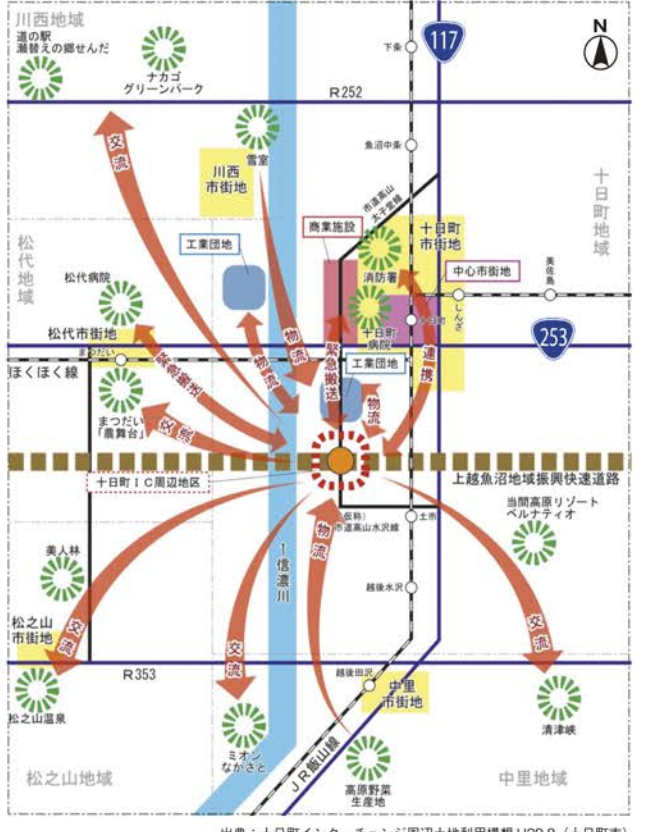
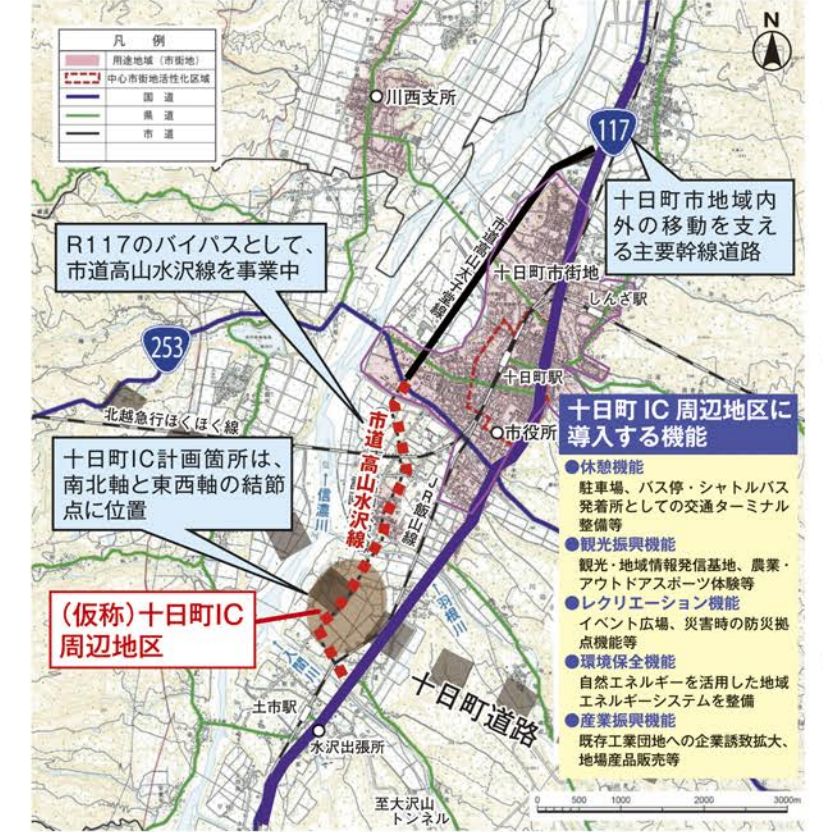
十日町道路の整備により、魚沼基幹病院への所要時間が短縮され、津南町役場から魚沼基幹病院では約9分短縮されます。

津南町役場～魚沼基幹病院の所要時間



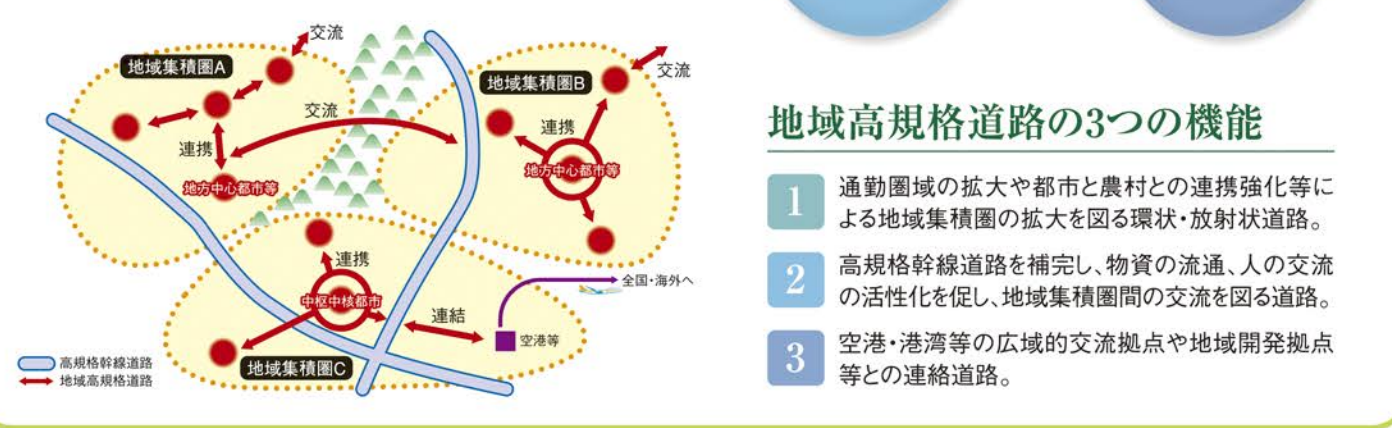
整備効果 4 地域振興の支援をします。

十日町市では、十日町道路の整備を見据えて、H29年8月に「(仮称)十日町インターチェンジ」周辺土地利用基本構想を策定しました。その中で、十日町ICを広域交通の拠点とし、周辺の土地開発の構想が示されており、交通ターミナル整備や観光・地域情報発信の基地とすること、また既存工業団地への企業誘致拡大などの機能を導入する計画となっています。十日町道路の整備を契機とし、周辺の土地開発による地域振興を支援することが可能となります。



地域高規格道路ってなに? What's?

地域高規格道路は、地方の拠点都市を中心とした広域的な地域連携を強化するため、高規格幹線道路(高速道路)と一体となって地域構造を強化する道路であり、**交流・連携・連結**の機能のいずれかの機能を持っています。



直轄権限代行による実施

新潟県により、十日町道路のルート帯が決定され、国においても調査を実施したところ、急峻な地形、脆弱な地質等の様々な課題があることが判明しました。事業実施には、高度な技術力が必要であることから、新潟県から直轄権限代行の要望があり、第三者委員会の審議を経て、権限代行事業による新規事業化が認められたものです。

十日町道路の事業経緯

年月	経緯
平成6年12月	上越市～六日町(現南魚沼市)まで(約60km)を計画路線に指定
平成8年8月	十日町市～六日町(現南魚沼市)まで(約13km)を調査区間に指定
平成30年1月	ルート帯決定(新潟県)
平成31年3月	十日町市北鏡坂～十日町市八箇まで(約11km)を整備区間に指定
平成31年度(令和元年度)	事業化(直轄権限代行)

■十日町道路・八箇峠道路事業に関して

国土交通省北陸地方整備局 長岡国道事務所

〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430-1
TEL.025-36-4551(代) FAX.025-285-6225
【ホームページアドレス】<http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/index.html>
【E-mail】chokoku@hrr.mlit.go.jp【携帯サイト】<http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/>

■その他国道253号について・整備効果に関して

新潟県 土木部 道路建設課

〒950-8570 新潟県新潟市中央区新光町4番地1
TEL.025-280-5845 FAX.025-285-6225
【ホームページアドレス】<http://www.pref.niigata.lg.jp/site/douroukensetsu/>
【E-mail】ngt080030@pref.niigata.lg.jp



十日町市街から南魚沼方面を望む

星峠の棚田(越後松代棚田群) 提供(一社)十日町市観光協会

上越魚沼地域振興快速道路 十日町道路

直轄権限代行業 大地の恵みが織りなす田園空間、十日町地域の発展を支援します。

鏡峠 マヤアソビ/MAGアキダツツ/Tunnel Of Light Photo by Tsutomu Yamada

大地の芸術祭 提供(一社)十日町市観光協会

十日町道路の整備によって推進される

十日町道路の事業目的

十日町道路は、十日町市北鏡坂から同市八箇に至る延長約10.8kmの道路です。十日町道路の整備により、現道区間の通行障害リスクを回避し、信頼性の高い交通ネットワークが形成されると共に、閑越自動車道と十日町地域のアクセシビリティが向上し、観光振興の支援となることが期待されます。

整備効果 1 信頼性の高い交通ネットワークを形成します。

国道253号は、急カーブ区間や急勾配区間など縦断平面線形の厳しい区間を抱えているほか、土砂災害等による通行規制、冬期の通行障害が多発するなど、交通ネットワークの脆弱性が課題となっています。十日町道路の整備により、それらの通行障害リスクを回避し、信頼性の高い交通ネットワークを形成することが期待されます。

国道253号現道区間における通行障害リスク



整備効果 3 観光振興の支援をします。

十日町市は観光資源が豊富な地域であり、観光による地域活性化に力を入れています。県外観光客の多くを占める関東方面とのネットワークが脆弱であり、閑越自動車道 六日町ICとのアクセシビリティが悪いことが挙げられます。十日町道路の整備により、十日町地域と六日町ICのアクセシビリティや、冬期の通行のしやすさが向上し、観光振興を支援することができます。

主要観光施設へのアクセシビリティの向上



周遊ルートの形成

十日町道路を含む上越魚沼地域振興快速道路の整備により閑越、上越自動車道を結び周遊ルートを形成します。ルート上にはスキー場・温泉地の他、多くの観光施設・文化施設が点在します。また、四季折々のイベントも楽しめます。

高田公園(上越市)

松之山温泉(十日町市)

大地の芸術祭(十日町市)

川中島古戦場

鏡峠

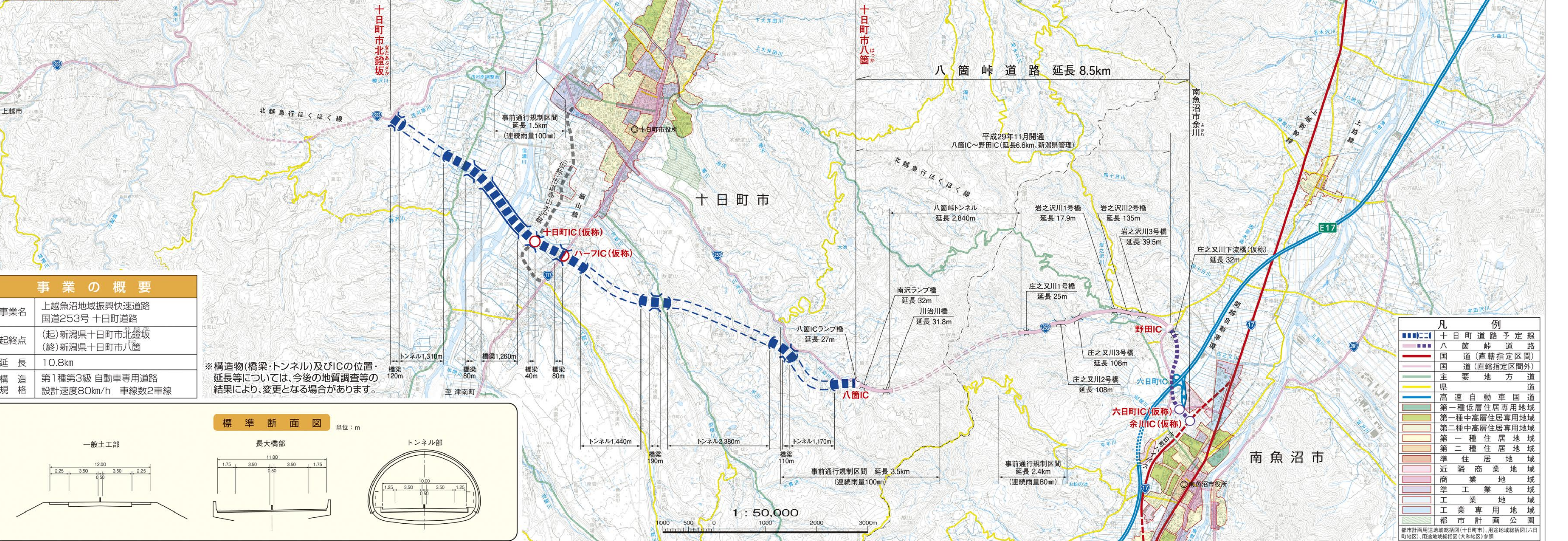
湯沢

十日町

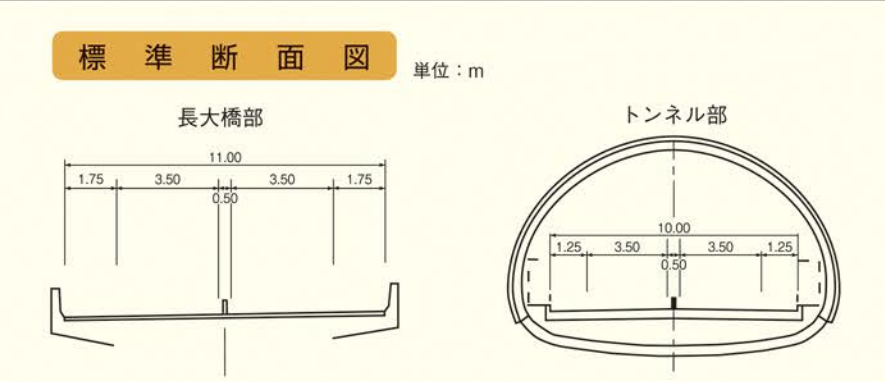
南魚沼

上越

上越魚沼地域振興快速道路 国道253号「十日町道路」平面図



※構造物(橋梁・トンネル)及びICの位置・延長等については、今後の地質調査等の結果により、変更となる場合があります。

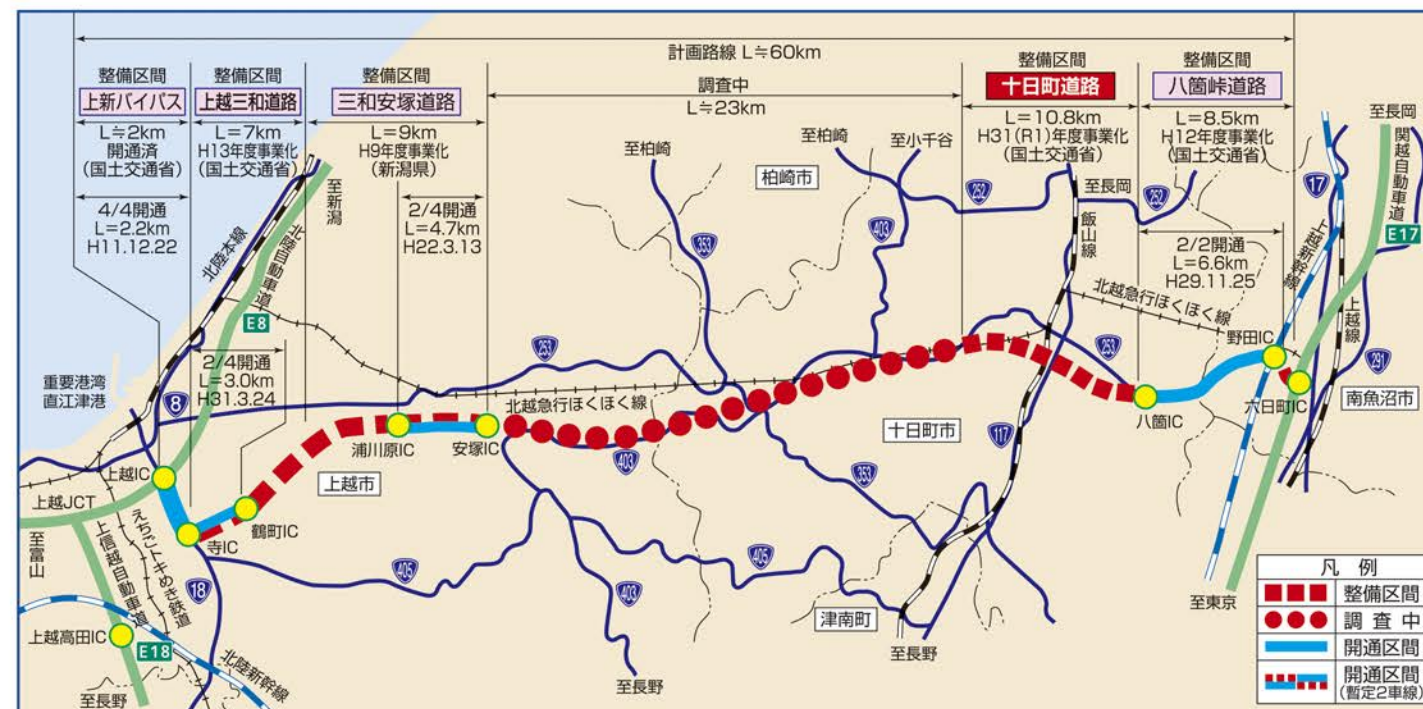


- 凡例**
- 十日町道路予定線
 - 八箇峠道路
 - 国道(直轄指定区間)
 - 国道(直轄指定区間外)
 - 主要地方道
 - 県道
 - 高速自動車国道
 - 第一種低層住居専用地域
 - 第一種中高層住居専用地域
 - 第二種中高層住居専用地域
 - 第一種住居地域
 - 第二種住居地域
 - 準住居地域
 - 近隣商業地域
 - 商業地域
 - 準工業地域
 - 工業地域
 - 工業専用地域
 - 都市計画公園

上越魚沼地域振興快速道路の役割

上越魚沼地域振興快速道路の役割と概要

上越魚沼地域振興快速道路は、新潟県上越市を起点とし同県南魚沼市に至る延長約60kmの地域高規格道路で、上越地域・十日町地域及び南魚沼地域の中心都市を相互に連結し、地域間の連携を強化する道路です。
また、起点に位置する北陸自動車道、上信越自動車道及び重要港湾・直江津港と、終点に位置する関越自動車道を地域高規格道路で連結することにより、交通圏の拡大を図ります。



新潟県中越地震では関越自動車道が通行止めとなったことにより、迂回路となる高速道路・国道の交通量が増加しました。
上越魚沼地域振興快速道路の整備により、高速道路ネットワークにおける迂回路ルートの確保が可能となります。

