

## Gold Wing 2012: Viaggiare in prima classe

Data comunicato stampa: 8 luglio 2011

Aggiornamenti modello: nuovo styling e maggiore capacità di carico; stabilità e protezione dal vento migliorate; nuovi sistemi audio e di navigazione satellitare.



### Introduzione

Fin dal debutto nel 1975 come GL1000, la Gold Wing è stata considerata la massima espressione del Gran Turismo, una moto dalla potenza, raffinatezza e affidabilità tali da far viaggiare due persone verso le destinazioni più lontane in assoluto comfort. Il nome “Gold Wing” è così diventato sinonimo di lunghi viaggi e di eccellenza per il mototurismo. Continuamente sviluppata con l'introduzione di un impianto stereo sempre più sofisticato, della ventilazione di bordo con aria calda e dell'air-bag per il pilota, la Gold Wing non ha mai dimenticato che i piloti amanti dei lunghi viaggi desiderano, sempre e comunque, una moto dalle prestazioni generose.

Lanciata nel 2001, dopo otto anni di intensa ricerca e sviluppo, la GL1800 si è da subito dimostrata la moto capace di integrare grandi capacità dinamiche con un rinnovato piacere di guida, aggiungendo ulteriori qualità al brillante repertorio della Gold Wing. Il telaio in alluminio a doppio trave discendente offriva stabilità assoluta e grande precisione di guida alle alte velocità e, abbinato al potente motore a sei cilindri contrapposti, contribuiva a tenere basso il baricentro, un fattore chiave nel donare alla Gold Wing una sorprendente agilità, grazie alla quale perfino i tornanti di montagna e le trafficate strade cittadine sono diventate luoghi in cui destreggiarsi piacevolmente.

Ma è su strada aperta che questa autentica regina del lusso si è sempre sentita a casa. L'eccezionale propulsore ad iniezione elettronica che alimenta i sei cilindri contrapposti del monumentale motore unisce infatti alle sue poderose prestazioni una incredibile fluidità di marcia e la totale assenza di rumorosità. Famosa per gli elevatissimi standard qualitativi e per la brillantezza della verniciatura e delle cromature, la Gold Wing vanta anche una fenomenale affidabilità, testimoniata dalle elevatissime percorrenze accumulate dai suoi fieri possessori in tutto il mondo. Infine, la super protettiva carenatura aerodinamica, l'incredibile capacità di carico e le dotazioni di serie quali il sistema frenante con antibloccaggio e l'impianto audio di ultimissima generazione, sono la prova evidente della passione che ha guidato anche l'ultima evoluzione della moto da turismo più avanzata ed equipaggiata al mondo.

## Progettazione e Sviluppo

L'obiettivo di Honda è sempre stato migliorare la vita delle persone rendendola più comoda, felice e divertente grazie ad una sofisticata progettazione e alle più avanzate tecnologie, una filosofia che ha guidato anche la nuova evoluzione della GL1800. La Gold Wing originale, con il suo lusso e il suo carattere unico, si è così evoluta per soddisfare le esigenze di una nuova generazione di clienti, presentandosi più dinamica e grintosa nella linea e rinnovandosi nelle dotazioni di bordo con un modernissimo sistema audio e di navigazione satellitare.

Il grande appeal della Gold Wing nasce sempre dalla sua capacità unica di rendere semplice e piacevole anche il viaggio più lungo e avventuroso. Il comfort, le prestazioni del motore e una ciclistica stabile e reattiva hanno tutti un ruolo importante nell'ottenimento di questo risultato. Oggi, con uno stile ispirato all'idea di "maestosa aggressività", la vitalità delle sue prestazioni è riflessa da un look elegante, imponente ma anche incredibilmente dinamico. Al tempo stesso, la capacità della moto di affrontare senza sforzo qualsiasi distanza, giorno dopo giorno, è esaltata da una maggiore capacità di carico. Per dirla con le parole del responsabile del progetto di sviluppo Yutaka Nakanishi: "Per il responsabile dello sviluppo della nuova GL1800, non c'è gioia maggiore di sapere che il suo possessore e chi viaggia con lui passeranno molte ore con la nuova Gold Wing, eleggendola a fedele compagna di viaggio che consente a entrambi di scoprire nuovi mondi".

## Caratteristiche Principali

### **NOVITÀ: styling della carenatura più dinamico**

In linea con la fama della Gold Wing di autentica ammiraglia del turismo, grazie all'aerodinamica sofisticata il nuovo modello si presenta con linee della carenatura rinnovate. Linee marcate e ben integrate collegano il lato anteriore e posteriore della moto, comunicando l'eleganza e le capacità prestazionali della GL per mezzo di forme taglienti e dinamiche. La nuova forma del gruppo ottico posteriore contribuisce con classe a questo nuovo look.

### **NOVITÀ: protezione aerodinamica migliorata**

Lunghissime sessioni in galleria del vento e l'esteso utilizzo della tecnica CFD (Computational Fluid Dynamics) hanno consentito di progettare una rinnovata carenatura che assicura una maggiore protezione dal vento e dagli agenti atmosferici.

### **NOVITÀ: Superiore stabilità della ciclistica e migliore qualità di guida**

L'aggiornamento delle sospensioni e il nuovo assetto anteriore e posteriore assicurano una migliore qualità di guida massimizzando il controllo della moto. Contestualmente, le modifiche apportate alla forma della zona posteriore della carenatura riducono l'area di "pressione negativa" massimizzando la stabilità alle alte velocità.

### **NOVITÀ: Maggiore capacità di carico**

Le maggiori dimensioni delle valigie laterali consentono alla nuova Gold Wing una capacità di carico totale di oltre 150 litri.

### **NOVITÀ: Impianto audio con suono surround e connettività iPod®**

Collegando un iPod®, un iPhone® o un 'pendrive' USB, è ora possibile riprodurre file musicali MP3, WMA e AAC in viaggio. L'accesso ai brani è molto semplificato e grazie al nuovo sistema surround SRS da 80W con 6 altoparlanti la profondità e qualità sonora è ineguagliabile.

### **NOVITÀ: Sistema di navigazione**

La nuova versione del sistema di navigazione integrato con schermo più luminoso è dotato di un ricevitore di ultima generazione capace di captare un segnale ancora più affidabile.

### **Eccezionale motore 1832cc a sei cilindri contrapposti**

Tanta potenza e grande fluidità di marcia sono garantite in ogni situazione, mentre il sistema di scarico HECS3 con catalizzatore e sonda lambda riduce le emissioni inquinanti a livelli pari alla metà rispetto a quelli previsti dalla normativa Euro-3.

**Incredibile maneggevolezza in ogni situazione**

Il telaio a doppio trave in alluminio, rigido ma leggero, unitamente al monobraccio posteriore con architettura Pro-Link, assicurano una guida dinamica, stabile e ben bilanciata. Il baricentro basso assicura un equilibrio ideale alle basse velocità.

**Avanzate dotazioni di sicurezza**

Equipaggiata sia con il Sistema di Frenata Combinata Honda (CBS) che con il Sistema Antibloccaggio dei Freni (ABS), la Gold Wing offre una frenata che trasmette grande sicurezza in ogni situazione e condizione di guida, anche a pieno carico. Il sistema airbag – unica moto al mondo ad offrirlo tra le dotazioni – assicura il massimo livello possibile di sicurezza passiva.

**Equipaggiamento****Sistema audio surround SRS CS Auto da 80W a 6 altoparlanti**

Oltre a tutte le più recenti innovazioni della tecnologia stereofonica, questo sistema audio offre alla Gold Wing una profondità e qualità sonora superiori. Il suo cuore è il potente amplificatore da 80 watt per canale, che assicura un suono sempre chiaro e brillante a qualsiasi velocità. Tanta potenza è ottimamente sfruttata dai sei altoparlanti, due posteriori, due anteriori e due tweeter. Il risultato è un'esperienza musicale surround ricca e completa, sia sfruttando gli altoparlanti che quando si utilizzano le cuffie opzionali. Inoltre, la radio RDS consente un facile accesso alle stazioni grazie ai comandi integrati sul manubrio.

**Compatibilità iPod®**

Il nuovo impianto audio è totalmente compatibile con lettori iPod®, telefoni iPhone® e 'pendrive' USB, per la riproduzione di file musicali MP3, WMA e AAC. Il sistema è totalmente integrato ai comandi della moto, con controlli completi dal manubrio e la visualizzazione delle informazioni sui file musicali dal display centrale della strumentazione. I comandi sul pannello centrale consentono di cambiare la sorgente musicale (per esempio radio o USB), passare da una visualizzazione ad un'altra e scegliere i brani musicali da fermi. La porta USB per il collegamento dei dispositivi digitali è ubicata nell'ampio baule posteriore con serratura, il quale dispone anche di una custodia interna per alloggiare il dispositivo durante gli spostamenti.

**Sistema di navigazione Honda di nuova generazione**

Un sistema di navigazione fluida ed efficiente equipaggia la nuova Gold Wing ed offre funzionalità ancora più rapide e accurate. Il nuovo display a colori, più luminoso, offre un intero set di nuove funzioni fra cui il controllo della corsia di marcia e la vista degli incroci, mentre l'opzione della guida vocale riduce le possibilità di sbagliare strada. Il sistema offre infine le informazioni sui punti di interesse, comprese quelle su stazioni di rifornimento, concessionarie e centri assistenza Honda, alberghi e ristoranti. La facilità d'uso dei comandi garantisce un accesso facile e sicuro. È stata migliorata anche la sensibilità della ricezione e il sistema riesce ora a operare con grande efficacia anche nelle aree con un segnale scarso, per esempio nelle zone con edifici molto alti o sulle più impervie strade di montagna.

**Sella e manubrio riscaldati e sistema termico anche per i piedi**

Con un bel calore che rende meno pungente l'atmosfera nelle uscite invernali più lunghe, le manopole riscaldate regolabili su cinque livelli e le selle riscaldate in modalità indipendente, rendono il mototurismo praticabile per 12 mesi all'anno. Il sistema di riscaldamento che sfrutta l'aria calda proveniente dal motore permette di riscaldare i piedi del pilota ed è controllabile tramite una leva montata sulla carena.

**Retromarcia**

La retromarcia elettrica a bassa velocità si innesta semplicemente con un comando controllabile con il pollice sul lato destro del manubrio.

**Controllo della velocità**

Il leggero sistema elettronico per il controllo della velocità di crociera utilizza un meccanismo del gas con attuazione motorizzata e controllo tramite ECU a 16 bit.

### **Parabrezza regolabile**

Un sistema semplice ma ingegnoso per la regolazione del parabrezza offre sei diverse posizioni e quasi 100 mm di escursione. La feritoia regolabile e richiudibile del parabrezza permette di indirizzare l'aria verso il volto o il petto del pilota per rendere la guida più confortevole nella stagione più calda.

### **Capacità di carico di oltre 150 litri**

Fra vani della carena, baule portaoggetti e nuove borse laterali di maggiori dimensioni, la Gold Wing 2012 vanta una capacità di carico totale di oltre 150 litri. Le caratteristiche speciali del bagagliaio comprendono la serratura controllata con comando a distanza, che consente l'apertura del baule posteriore e il controllo a distanza della serratura sia per il baule che per le valigie laterali, nonché il localizzatore della moto collegato al clacson. Se si attiva la serratura a distanza mentre uno dei bagagliai è aperto, gli indicatori di direzione lampeggiano per avvisare il pilota.

## **Styling**

### **Linee dinamiche e una sofisticata carena a strati**

I progettisti Honda hanno affrontato con decisione il compito di rinnovare lo styling della Gold Wing GL1800. La nuova carena a strati ispirata a quella della VFR1200F migliora l'aerodinamica grazie a una diversa gestione dei flussi che determinano anche un maggiore senso di stabilità alle basse velocità. La vista anteriore mostra un nuovo elemento di styling diagonale che si rifà alle linee marcate del telaio a doppio trave, proseguendo sulle fiancate dal gruppo ottico fino alle borse laterali. Il risultato è un look più dinamico con superfici affilate e forme eleganti che rendono il design moderno e accattivante.

### **Design anteriore modificato**

Il nuovo alloggiamento del gruppo ottico anteriore, unitamente all'elegante finitura grigio scuro applicata al suo interno, rende più imponente il frontale della Gold Wing e toglie ogni dubbio sulle prestazioni e il prestigio di questa ammiraglia. Contestualmente è stata sviluppata anche una nuova forma della carena anteriore per una migliore protezione di pilota e passeggero. L'analisi CFD (Computational Fluid Dynamics) ha consentito di realizzare una carena che aumenta l'efficacia con la quale vengono ridotte le turbolenze dell'aria intorno alle gambe del pilota e del suo passeggero, per un'esperienza di viaggio sempre piacevole e rilassante.

### **Carenatura posteriore ridisegnata**

Oltre ad ampliare la capacità di carico della Gold Wing ad oltre 150 litri, le nuove borse laterali giocano un ruolo chiave anche per la rinnovata efficacia della carenatura posteriore. Le borse sono infatti integrate con il nuovo gruppo ottico posteriore che ricorda la sofisticata eleganza delle vetture di lusso. Il lato posteriore è stato così riprogettato per contribuire in modo attivo alla stabilità aerodinamica ad alta velocità. Infatti, un veicolo in movimento crea naturalmente un'area di pressione negativa alle sue spalle, ma grazie a una migliore gestione del flusso d'aria proveniente dalla parte superiore e laterale della moto, è stato possibile massimizzare la stabilità a tutte le andature.



### Comfort superiore

La sella è un elemento fondamentale nelle moto concepite per la guida turistica e la Gold Wing è da sempre famosa per il comfort che offre anche durante intere giornate di viaggio, ma nonostante questo la forma della sella è stata rivisitata per creare uno spazio di guida ancora più comodo, garantendo maggiore libertà al pilota. Allo stesso tempo la nuova sella avvolge il passeggero, creando una sensazione di comfort e sicurezza assoluti. Il nuovo materiale in uretano ha contribuito ad ottimizzare il comfort, mentre la nuova copertura impermeabile è traforata per un look più sportivo.

### Scelta Cromatica

La Gold Wing 2012 sarà disponibile in tre nuovi colori. Un blu metallizzato di forte impatto, un bianco perlaceo ultramoderno e un nero dall'eleganza discreta che rendono più concreti i nuovi elementi di styling color argento e grigio scuro.

- **NOVITÀ** Glint Wave Blue Metallic
- **NOVITÀ** Pearl Fadeless White
- **NOVITÀ** Graphite Black



## Motore

### **Eccezionale configurazione a sei cilindri contrapposti**

Il motore a sei cilindri contrapposti è parte integrante della leggenda Gold Wing, così come lo sono il nome della moto o i suoi successi di vendita. Unico al mondo, questo propulsore da 1832cc è un alleato insuperabile sulle lunghe distanze. La sua configurazione riduce al minimo le vibrazioni e aiuta a tenere basso il baricentro, diminuendo la fatica del pilota alle alte velocità e rendendo più agile la moto alle basse andature. Ma la grande cilindrata ovviamente determina anche coppia e potenza eccezionali a qualsiasi regime. L'alimentazione elettronica PGM-FI rende estremamente reattiva la risposta del gas riducendo le emissioni. Nel loro insieme, il preciso controllo del sistema di iniezione sulla miscela aria/carburante, il convertitore catalitico a tre vie e il sistema d'immissione dell'aria che favorisce l'ossidazione dei gas incombusti, garantiscono alla Gold Wing una piena conformità agli standard EURO-3 sulle emissioni. Inoltre, per intervalli di manutenzione prolungati, è stato adottato un sistema di regolazione automatica della silenziosa catena della distribuzione.

### **Cambio a 5 rapporti con overdrive, retromarcia elettrica e trasmissione finale a cardano**

La potenza del motore è trasmessa alla ruota posteriore grazie a un cambio a cinque rapporti che ruota in senso opposto rispetto all'albero motore. Ciò elimina l'effetto della coppia di reazione generato dai motori con montaggio longitudinale. Il quinto rapporto è overdrive, utile per abbassare il regime di giri sulle lunghe percorrenze, ottimizzando tanto il comfort quanto i consumi. La retromarcia elettrica rende manovrabile la Gold Wing anche negli spazi più angusti e la trasmissione finale a cardano evita gli interventi legati alla manutenzione, lasciando liberi di guidare senza pensieri per migliaia e migliaia di chilometri.

## Ciclistica

### **Nuovo assetto delle sospensioni**

I nuovi settaggi per la sospensione anteriore e posteriore sono stati studiati per migliorare ulteriormente la qualità della guida grazie a trattamenti che ne migliorano la scorrevolezza. Infatti, sia la forcella telescopica anteriore a cartuccia da 45 mm che il monobraccio posteriore con architettura Pro-Link, assorbono le irregolarità della strada lasciando a pilota e passeggero solo il piacere del viaggio. Equipaggiata con una funzione di memoria su due posizioni, la sospensione posteriore a controllo elettronico di tipo elettro-idraulico consente una rapida regolazione del precarico a seconda che sia presente o meno il passeggero.

### **Telaio a doppia trave in alluminio**

Punto di forza della Gold Wing è il telaio a doppia trave in alluminio di ispirazione racing, all'interno del quale il motore è elemento strutturale, migliorando con ciò la sua già ottimale rigidità, mentre la perfetta distribuzione dei pesi rende piacevole la guida a qualsiasi andatura. Il risultato finale è una sensazione di grande comfort, in particolare per il passeggero, che lascia così al pilota la possibilità di godere della piacevole sensazione di sicurezza percepita in movimento.

### **Sistemi di frenata CBS e ABS**

La Gold Wing è dotata del Sistema di Frenata Combinata Honda (CBS) e del Sistema Antibloccaggio dei Freni (ABS). Il CBS collega il sistema frenante anteriore al posteriore per assicurare una ripartizione ideale della frenata, sia che il pilota utilizzi la leva del freno anteriore che il pedale del freno posteriore. Il risultato è una decelerazione sempre ad altissimo livello in ogni situazione. Il sistema ABS massimizza il controllo sul potente impianto frenante della Gold Wing, composto da una coppia di dischi da 296 mm con pinze a tre pistoncini all'anteriore e un disco ventilato da 316 mm con pinza a tre pistoncini al posteriore, che assicurano una decelerazione sempre efficace e sicura anche nelle situazioni di emergenza.

### **Airbag di serie**

Anche sulla nuova Gold Wing è installato l'airbag integrato, unica moto di serie al mondo prodotta con questo fondamentale sistema di sicurezza passiva, introdotto per la prima volta da Honda nel 2006. Il modulo dell'airbag è posizionato frontalmente al pilota. La centralina sulla destra del modulo rileva le repentine accelerazioni basandosi sulle informazioni che riceve dai sensori di impatto posizionati sulla forcella, per determinare quando attivare l'airbag in un determinato tipo di impatto frontale.

### **Accessori disponibili a richiesta**

La versatilità e l'appeal estetico della Gold Wing possono essere ulteriormente migliorati grazie alla gamma degli Accessori Originali Honda.

Spoiler posteriore in tinta con luce freno incorporata

Fari fendinebbia a LED ad alta intensità

Cuffie per casco integrale e semi-jet

Presa di corrente a 12V

Kit allarme Averno

Luci interne bauletto portaoggetti

Set di borse interne per borse laterali e bauletto portaoggetti

Set tappetini per bagagliaio e borsa laterale

Borsa carenatura

Raffreddamento borsa laterale

Reticella da carico per bauletto portaoggetti

Organizer coperchi borsa laterale e bauletto portaoggetti

Set cover freno a disco anteriore

Set imbottiture per borse laterali

Set estensione bracciolo passeggero

Telo moto per esterni

Decorazioni cromate per parafango anteriore, terminali di scarico, protezione perno forcellone, set manubrio, sottoscocca anteriore, set protezioni pedana passeggero, set modanature carenatura, spoiler e maniglia bauletto portaoggetti

Set emblema coperchio testate del motore

## Evoluzione del punto di riferimento per il mototurismo

### 1972: l'inizio

Honda crea un nuovo team di progettazione diretto da Soichiro Irimajiri, già capo della progettazione dei motori da competizione a cinque e sei cilindri negli anni '60. Il compito è quello di sondare il limite massimo del concetto di Gran Turismo. Quanto può essere raffinata e lussuosa una moto se è concepita sin dall'inizio come mezzo per coprire lunghe distanze? Il team crea il prototipo segreto M1. Alimentato da un motore raffreddato a liquido con sei cilindri contrapposti orizzontalmente e trasmissione finale a cardano – caratteristiche che poi arriveranno fino alla Gold Wing di serie nel corso della sua evoluzione – la M1 fonde prestazioni elevate con un livello di raffinatezza impareggiabile.

### 1975: GL1000 Gold Wing

La prima Gold Wing prodotta in serie rivoluziona il mondo del motociclismo e rivela nuove possibilità per i viaggi sulla lunghe distanze. Con la potenza del suo propulsore a quattro cilindri contrapposti in senso orizzontale da 999cc e raffreddamento a liquido, la GL1000 Gold Wing combina una velocità favolosa da grandi viaggi a un livello di raffinatezza inedito per le due ruote. I possessori della Gold Wing ridefiniscono il concetto di mototurismo, andando più lontano di quanto fosse mai accaduto in precedenza e in tempi molto più rapidi, in sella ad una moto che fin dall'inizio si fa conoscere per la sua affidabilità. Nel 1976 Honda celebra il successo della Gold Wing con la meravigliosa Gold Wing Limited Edition, mentre nel 1979 apre il primo stabilimento produttivo "Honda of America", in conseguenza del fatto che l'80% della produzione Gold Wing viene esportata negli Stati Uniti.

### 1980: GL1100 Gold Wing e GL1100 Gold Wing Interstate

Laddove la GL1000 evitava una classificazione in senso stretto grazie al suo mix di potenza da moto sportiva e comfort da tourer, la GL1100 – lanciata dopo cinque anni di sviluppo intensivo basato sul responso degli utenti – consolida il primato della Gold Wing come Gran Turismo per eccellenza. La grande cilindrata del motore, da 1085cc, è dedicata più all'erogazione di coppia che alla potenza, mentre un interasse più lungo incrementa la stabilità concedendo più spazio al pilota e al passeggero. La sospensione assistita ad aria impone un nuovo standard in termini di qualità di guida motociclistica. Simultaneamente, la GL1100 Interstate introduce il concetto di touring "full optional", grazie al montaggio di serie di carena, borse laterali e bauletto portaoggetti.

### 1982: GL1100 Gold Wing Aspencade

La più lussuosa Gold Wing mai vista fino a quel momento offre una gamma di dotazioni di serie senza confronti, dalla strumentazione LCD alla radio CB, fino al compressore d'aria integrato.

### 1985: GL1200 Limited Edition

Il posizionamento di mercato della Gold Wing nasce dal suo discostarsi rispetto agli standard. Da qui la presentazione della GL1200 senza carena e della GL1200 Limited Edition, completa di iniezione elettronica computerizzata, impianto audio stereofonico con quattro altoparlanti, controllo della velocità di crociera, sospensione posteriore con autoregolazione del livello, computer da viaggio elettronico multifunzione e speciale vernice dorata metallizzata.

### 1988: GL1500 Gold Wing

La concezione iniziale è a dir poco estrema: la nuova Gold Wing deve essere più silenziosa, fluida, veloce, confortevole e più prestante in curva. Il team di sviluppo della GL1500 valuta 15 diverse moto in 60 stadi di prototipo. Il risultato è una tourer di lusso a sei cilindri così ben realizzata da diventare il riferimento che dominerà il motociclismo per oltre un decennio.

### 2001: GL1800 Gold Wing

Dopo otto anni di sviluppo, la GL1800 porta la Gold Wing al suo apice assoluto. Realizzata da Masanori Aoki, che ha già alle spalle la CBR250RR, la CBR400RR e la tanto apprezzata CBR600F3, la Gold Wing punta a fornire nuove sensazioni dinamiche. Per dirla con Aoki-san: "Il mio lavoro consiste anche nel rendere la moto più divertente, nel realizzare una Gold Wing che abbia quella accelerazione e maneggevolezza che caratterizza di norma le moto sportive." Vengono provate motorizzazioni alternative che vengono infine escluse e nel 2001 si arriva al



Gold Wing 2012 – Informazioni stampa



lancio della GL1800. Il motore con sei cilindri contrapposti in senso orizzontale viene montato in un telaio a doppio trave discendente in alluminio che conferisce una tenuta di strada, una maneggevolezza e una stabilità superiori. Nel corso dello sviluppo vengono brevettate almeno 20 innovazioni tecnologiche.

## Caratteristiche tecniche - GL1800 Gold Wing (tipo ED)

### MOTORE

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Configurazione           | A 6 cilindri, 4 tempi, 12 valvole, raffreddato a liquido (SOHC) |
| Cilindrata               | 1.832 cc  |
| Alesaggio x Corsa        | 74 x 71 mm  |
| Rapporto di compressione | 9.8 : 1   |
| Potenza massima          | 87 kW (118,3 CV)/5500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)               |
| Coppia massima           | 167 Nm/4000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)                         |
| Regime del minimo        | 700 min <sup>-1</sup>   |
| Capacità totale olio     | 4,6 litri   |

### ALIMENTAZIONE

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Iniezione                     | Iniezione elettronica con PGM-FI e starter automatico |
| Diametro corpi farfallati     | 40 mm   |
| Filtro aria                   | Di carta, viscoso, del tipo a cartuccia               |
| Capacità serbatoio carburante | 25 litri  |
| Consumo carburante            | 6,56 litri/100 km (standard WMTC)                     |

### IMPIANTO ELETTRICO

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Accensione            | Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico |
| Anticipo d'accensione | 2 gradi prima del punto morto superiore  |
| Candela               | Tipo BK  |
| Avviamento            | Elettrico  |
| Capacità batteria     | 12V/20AH   |
| Capacità alternatore  | 12V 90°  |

### TRASMISSIONE

|                        |   |
|------------------------|---|
| Frizione               | Lubrificata, multidisco con molle                       |
| Funzionamento frizione | Idraulico   |
| Cambio                 | A 5 rapporti (con overdrive, più retromarcia elettrica) |

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Riduzione primaria  | 1,591 (78/49)   |
| Rapporti del cambio | 1 2,375 (38/16) |
|                     | 2 1,454 (32/22) |
|                     | 3 1,068 (31/29) |
|                     | 4 0,843 (27/32) |
|                     | 5 0,686 (24/35) |
| Riduzione finale    | 2,750 (33/12)   |
| Trasmissione finale | A cardano       |

## TELAIO

|                |  |
|----------------|--|
| Configurazione | Romboidale; a doppio trave in alluminio con tripla sezione scatolata |
|----------------|--|

## CICLISTICA

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Dimensioni (LxLxA)              | 2.630 mm x 945 mm x 1.455 mm |
| Interasse                       | 1.692 mm                     |
| Inclinazione canotto sterzo     | 29° 15'                      |
| Avancorsa                       | 109 mm                       |
| Raggio di sterzata              | 3,3 m                        |
| Altezza sella                   | 740 mm                       |
| Altezza da terra                | 125 mm                       |
| Peso in ordine di marcia        | 421 kg (A: 189 kg; P: 232kg) |
| Peso complessivo a pieno carico | 611 kg                       |

## SOSPENSIONI

|                |            |   |
|----------------|------------|---|
| Configurazione | Anteriore  | Forcella telescopica da 45 mm assistita ad aria con dispositivo antiaffondamento, escursione 140 mm |
|                | Posteriore | Pro-Link, Pro-Arm con regolazione del precarico controllata elettronicamente, escursione 105 mm     |

## RUOTE

|                |            |   |
|----------------|------------|---|
| Configurazione | Anteriore  | A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso |
|                | Posteriore | A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso |

|        |            |            |
|--------|------------|------------|
| Cerchi | Anteriore  | 18 x MT3.5 |
|        | Posteriore | 16 x MT5   |

|            |            |                  |
|------------|------------|------------------|
| Pneumatici | Anteriore  | 130/70 R18 (63H) |
|            | Posteriore | 180/60 R16 (74H) |

## **FRENI**

|                |            |  |
|----------------|------------|--|
| Configurazione | Anteriore  | Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini con frenata combinata, ABS, rotori flottanti e pastiglie in metallo Sinterizzato |
|                | Posteriore | Disco ventilato da 316 x 11 mm con pinza a tre pistoncini con frenata combinata, ABS e pastiglie in metallo sinterizzato                           |

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

\* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.