



平成 29 年 8 月 24 日

北海道横断自動車道網走線（端野～高野間）の計画について

地域の意見聴取を実施します

～皆さまの御意見をお聞かせください～

北海道横断自動車道網走線（端野～高野間）の計画について、地域の皆さまや道路を利用される方からの御意見を道路計画に反映するため、アンケート及びヒアリング調査を行いますので、御協力をお願いします。

＜地域の意見聴取概要＞

オホーツク圏の将来を見据えた地域課題、国道39号端野～高野間に求められる道路機能についての御意見をお伺いします。

（1）アンケート調査

調査票 北見市、美幌町、大空町、網走市の各自治体にお住まいの各世帯から無作為抽出させていただきます、調査票を配布いたします。また、4自治体の役所・役場及び、道の駅（メルヘンの丘めまんべつ）に調査票を備え付けます。

回答方法 ①返信用はがきによる回答

- ・最寄りの郵便ポストへ
- ・北見市役所・美幌町役場・大空町役場・網走市役所及び、道の駅（メルヘンの丘めまんべつ）の回収ボックスへ

②インターネットによる回答（網走開発建設部HPからアクセスできます）

- ・URL http://www.hkd.mlit.go.jp/ab/douro_keikaku/icrceh000000557q.html

実施期間 平成29年8月25日（金）から9月24日（日）まで



（2）ヒアリング調査

関係自治体や関係団体、事業者、観光客のみなさまにインタビュー形式のヒアリングを実施します。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部 道路計画課 電話 0152-44-6510

道路計画課 道路計画課長 松久 浩（内線 351）

道路計画課 道路調査官 菊地 雅大（内線 477）

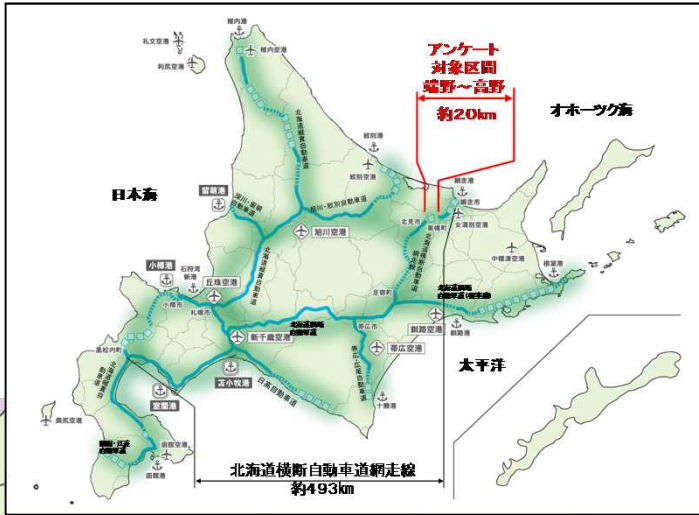
網走開発建設部HP <http://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>



アンケート配布地域及び回収ボックス設置箇所

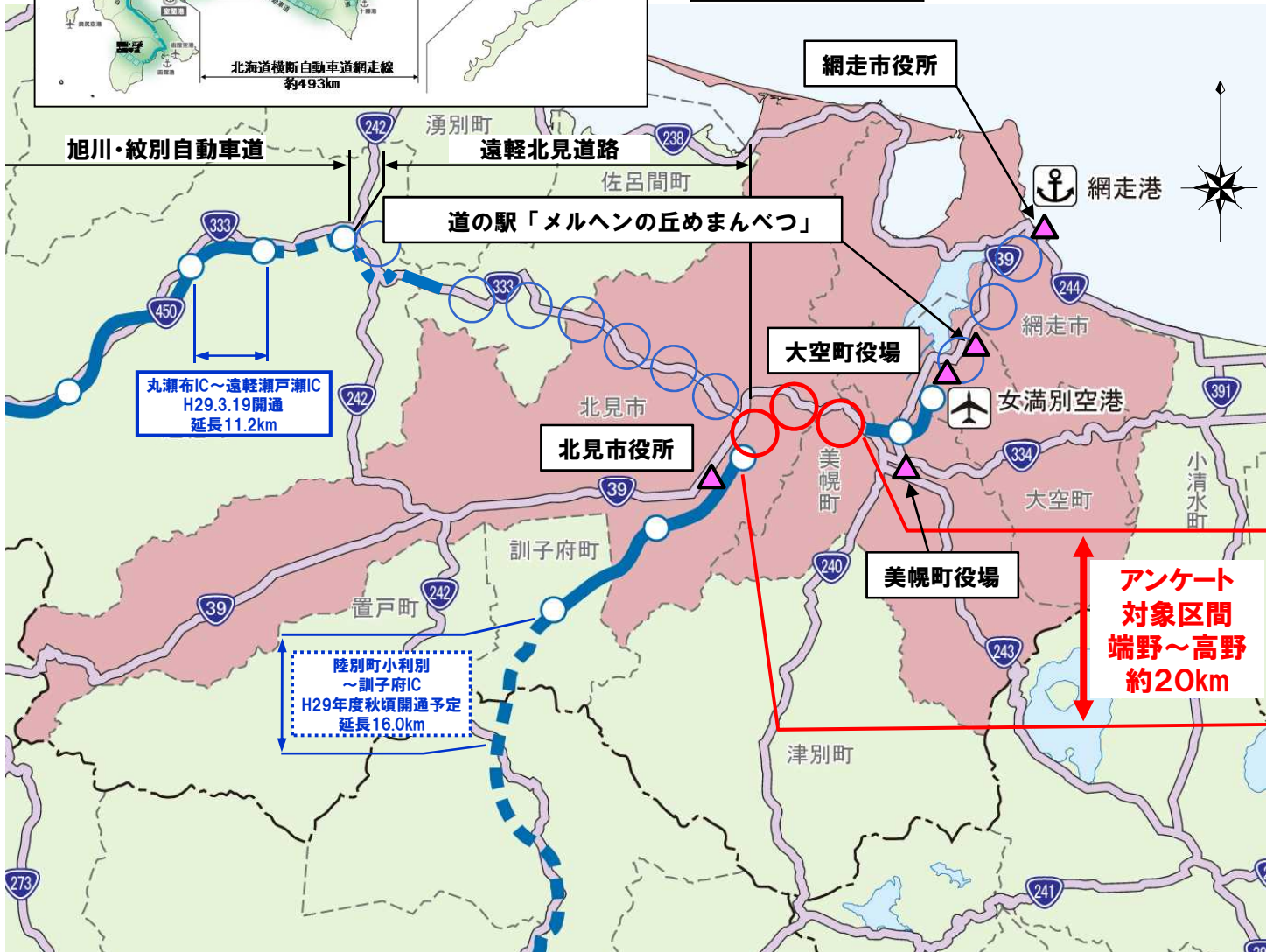
設置場所

市役所・役場	北見市役所、美幌町役場、大空町役場、網走市役所
道の駅	メルヘンの丘めまんべつ



凡例	
アンケート 配布地域	■
回収ボックス 設置箇所	▲

凡例	
開通区間	——
事業中区間	■■■■
調査中区間	○○○○



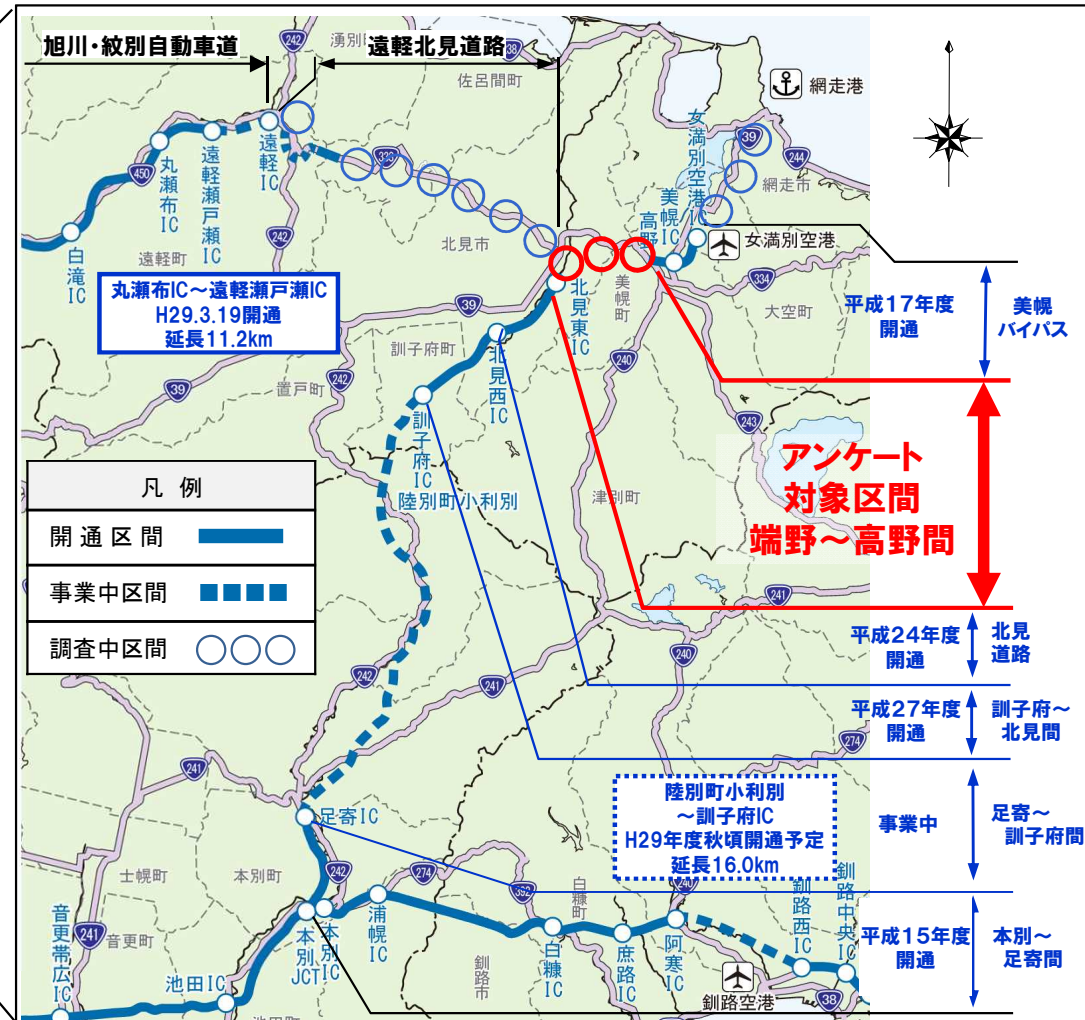
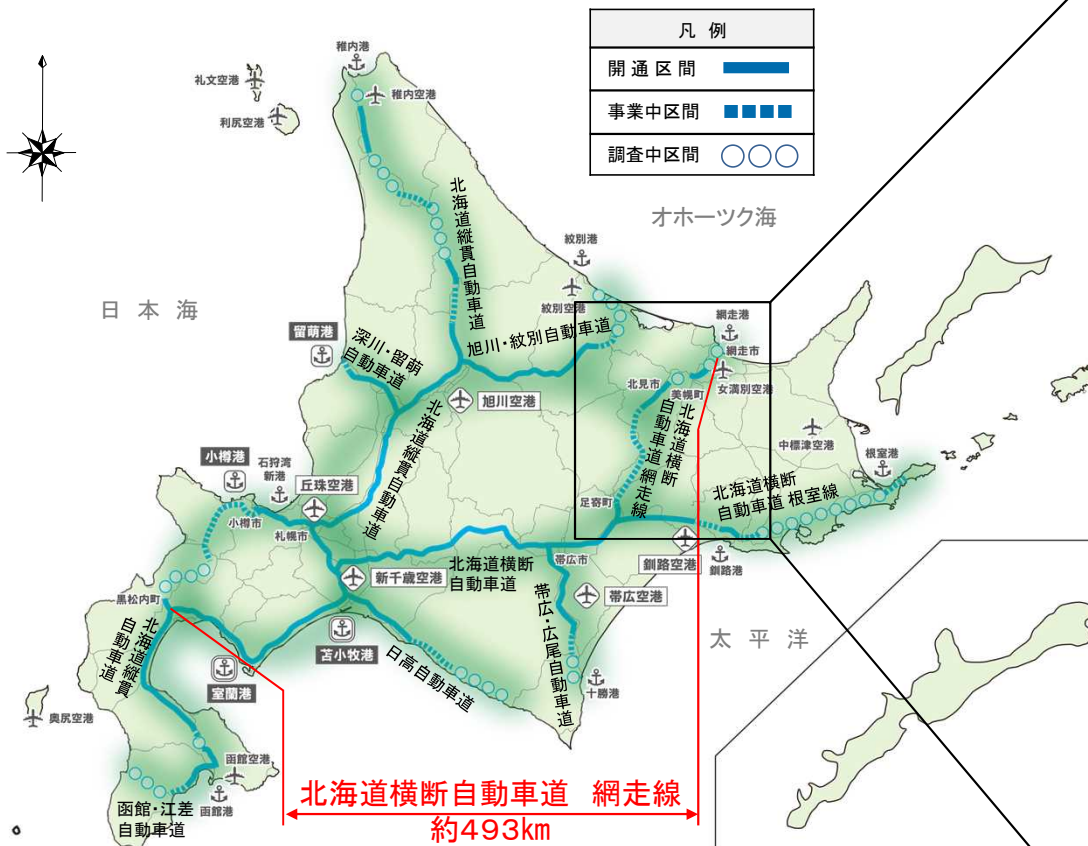
北海道横断自動車道 網走線（端野～高野間）における 道路計画に関する第1回アンケート調査

北海道横断自動車道 網走線は、黒松内町を起点として札幌市、帯広市、北見市等を経由し、網走市へ至る延長約493kmの高規格幹線道路です。オホーツク圏と道央・十勝・釧根圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び、物流の効率化等の支援を主な目的として整備を進めています。

本アンケートは、北見市端野～美幌町高野間の計画検討にあたり、計画づくりの初期段階から地域の皆さまへ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聞きし、それを計画に反映していくための取組として実施するものです。

アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

■このアンケートでは、端野～高野間の計画についてお伺いします。



オホーツク地域の目指す姿と概況

オホーツク圏における国道39号は、物流拠点や高次医療拠点が集積する圏域最大の都市である北見市と、総合振興局や重要港湾網走港を有し、流水観光も盛んな網走市を結ぶ基幹ルートです。

また、沿線には大規模な農業出荷拠点を有する美幌町、女満別空港を有する大空町があり、農水産物流や観光アクセス、救急搬送など様々な交通が利用するなど、オホーツク圏内の重要路線となっています。

このような中、現在の地域や道路の状況から、地域の将来を見据えた改善すべき課題（道路に関して）は、以下のように考えられます。

地域の課題(案)		
農業・水産業支援（物流）	観光支援（人流）	暮らし（医療）
<p>○オホーツク圏は、日本でもトップクラスの食糧供給基地であるが、<u>物流拠点間の距離が長く長距離輸送が必要</u></p> <p>○主要産品の出荷は秋から冬に偏り、^{かたよ}貨物自動車が増少傾向にある中、<u>輸送効率化が課題</u></p>	<p>○オホーツク圏は、知床や流水等の観光資源が多くあり、<u>広域観光周遊ルートの一部を形成</u></p> <p>○地域が世界水準の観光地形成に向け取り組む中、<u>広域観光の周遊性向上が課題</u></p>	<p>○オホーツク圏の病院は、医師・病床数が減少傾向で、高度医療を北見市へ依存するが、<u>カバーする面積は全国平均の約4倍と広大</u></p> <p>○北見市を中心とした医療圏域を形成するには<u>北見市への速達性が課題</u></p>



将来を見据えた改善すべき課題

■地域の課題は、以下のように考えられます。

産業の輸送効率化

■オホーツク圏から物流拠点までの輸送



■物流拠点間が遠く、産業の輸送効率化が課題

広域観光周遊ルートの形成

■広域観光周遊ルートと主要な観光地

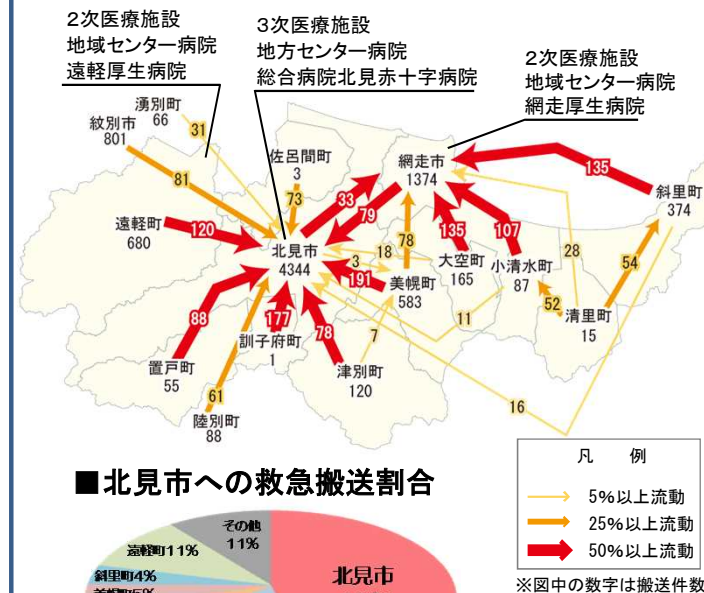


※広域周遊観光ルートは、テーマ性・ストーリー性を持った魅力ある観光地を結び、外国人旅行者の訪日を強く動機づける広域的な観光ルートを形成し、海外へ積極的に発信する目的で、H27より観光庁が認定。

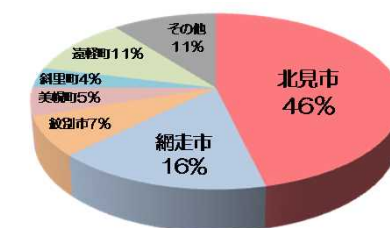
■広域観光の周遊性向上が地域発展の課題

救急医療施設への速達性

■北網圏の救急搬送の状況



北見市への救急搬送割合



資料：消防本部アンケート調査結果(H25)

■安心して暮らせる地域を形成するには、北見市への速達性が課題

端野～高野間の道路課題

■国道39号 端野～高野間の道路課題は、以下のように考えています。

生活・物流交通の状況

■冬季交通の状況(端野市街周辺)



■冬季は積雪量も多く観光や物流車両が増加し、交通混雑や事故の発生が多くなっています

地吹雪の状況

■事故の状況(緋牛内市街周辺)



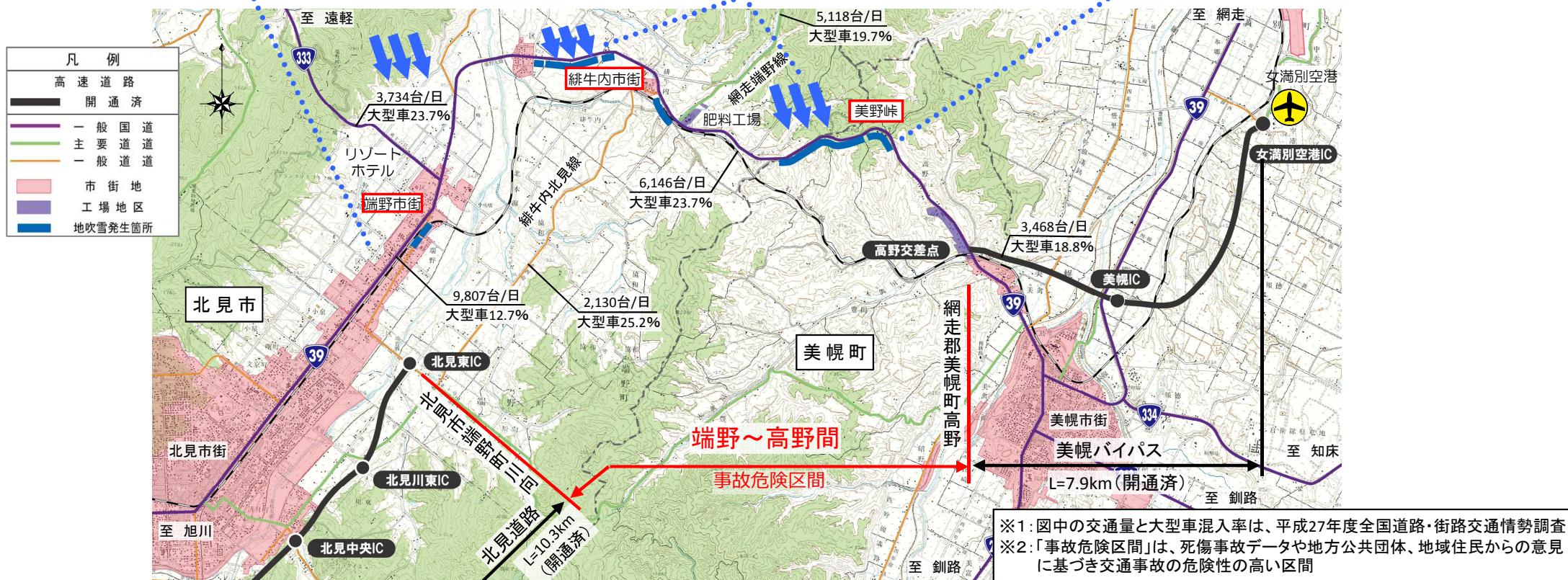
■地吹雪発生箇所が多く、視程障害や路面凍結により交通環境が悪化しています

道路の構造

■峠区間の交通状況(美野峠区間)



■北見網走を結ぶ主要幹線道路には、急勾配、急カーブの峠があり、冬期はさらに定時性・走行性が悪化しています



北海道横断自動車道端野～高野間に関するアンケート

回答は返信用はがきに記入し、平成29年9月24日(日)までに郵便ポストに投函してください。

質問1 オートック圏の将来を見据えた地域の課題についてどう思いますか？

1-1 次のA～Dの項目それぞれについて、「そう思う」～「そう思わない」の当てはまる箇所1つに○をつけてください。	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 物流拠点間の輸送に時間がかかるため、輸送の効率化が必要	1	2	3	4	5
B 世界水準の観光地形成に向けて、都市や観光拠点を効率的に結び周遊性向上を図ることが必要	回答は返信はがきに記入願います				
C 様々な病症に対応できる病院が北見市に限られるため、北見市への速達性を向上させることが必要	1	2	3	4	5
D 中心都市である北見市と網走市等周辺町村との連絡性を強化することが必要	1	2	3	4	5

1-2 上記A～D以外で、あなたが課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

回答は返信はがきに記入願います

質問2 国道39号端野～高野間に必要な道路はどのような道路だと思いますか？

2-1 次のA～Eの項目それぞれについて、「そう思う」～「そう思わない」の当てはまる箇所1つに○をつけてください。	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A 事故が少なく安心して走れる道路	1	2	3	4	5
B 物流輸送ドライバーの負担を軽減し、輸送効率が高い道路	1	2	3	4	5
C 冬季に速度低下の大きい市街地や峠部においても定時性が確保される道路	回答は返信はがきに記入願います				
D 各方面への広域な移動に際し、周遊性が高い道路	1	2	3	4	5
E 医療拠点である北見市への速達性を向上させ、安定走行が可能な道路	1	2	3	4	5

2-2 上記A～E以外で、あなたが課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

回答は返信はがきに記入願います

質問3 その他、国道39号 端野～高野間について、ご意見やご要望がありましたらご自由にお書きください。

回答は返信はがきに記入願います

アンケートの回答方法、実施期間

- ・回答は同封の郵便はがきにご記入ください。
- ・回答用の郵便はがきは、切手を貼らずに最寄りの郵便ポストへ投函して下さい。
なお投函は、平成29年9月24日（日）までをお願いします。
- ・インターネットによる回答も可能になっておりますので、下記アドレスからアクセス願います。

北海道横断自動車道 網走線 端野～高野間 道路計画に関する意見聴取 Web回答用ページ
 URL http://www.hkd.mlit.go.jp/ab/douro_keikaku/icrceh000000557q.html
 ※網走開発建設部ホームページからもアクセス可能です。



アンケートの記入例

郵便はがき

料金受取人払郵便

0 9 3 8 7 9 0

網走局 承認 7

北海道網走市 新町2丁目6番1号
 網走開発建設部 道路計画課

北海道横断自動車道(網走線)端野～高野間
 道路計画に関する意見聴取係 行

差出有効期間 平成30年3月31日まで (切手不要)

北海道横断自動車道(端野～高野間)第1回アンケート 回答欄

質問1. オホーツク圏の将来を見据えた地域課題について
 1-1 以下のA～Dの項目について、該当するもの1つに○をつけてください

	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A物流の輸送効率化	1	2	3	4	5
B観光拠点間の周遊性	1	2	3	4	5
C北見市への速達性	1	2	3	4	5
D周辺町村との連絡性	1	2	3	4	5

1-2 上記以外で課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください

質問2. 端野～高野間に必要な道路機能について
 2-1 以下のA～Eの項目について、該当するもの1つに○をつけてください

	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A安全・安心な道路	1	2	3	4	5
B輸送効率が高い道路	1	2	3	4	5
C定時性の高い道路	1	2	3	4	5
D周遊性が高い道路	1	2	3	4	5
E医療拠点への速達性	1	2	3	4	5

2-2 上記以外で必要だと思うことがあれば、ご自由にお書きください

質問3. その他のご意見
 端野～高野間について、ご意見・ご要望がありましたら、ご自由にお書き下さい

■あなた自身のことについて(記入または該当する番号に○印)

住所 〒000-0000 北海道 北見市 端野町 村

性別 ①男性 ②女性 年齢: 50 歳代

職業 ①会社員 ②公務員 ③農業 ④漁業 ⑤林業 ⑥観光業
 ⑦学生 ⑧主婦 ⑨物流・輸送 ⑩商業 ⑪工業
 ⑫無職 ⑬その他 ()

■自動車を運転する頻度を教えてください(該当する1つに○)

①毎日 ②週数回 ③月数回 ④ほとんど運転しない ⑤運転しない

■国道39号端野～高野間の利用頻度を教えてください(該当する1つに○)

①毎日 ②週数回 ③月数回 ④あまり利用しない ⑤利用したことがない

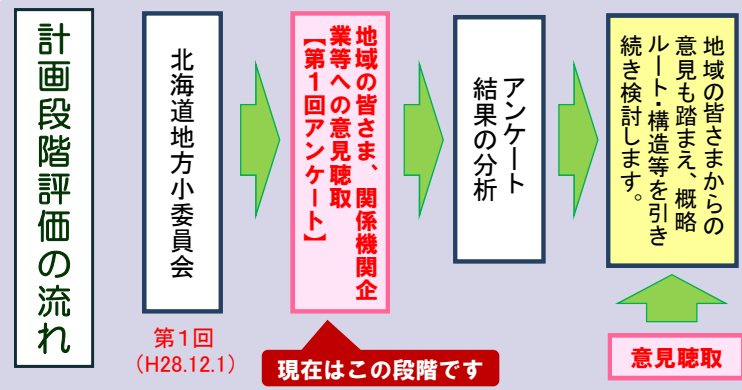
■端野～高野間の主な利用目的を教えてください(該当する全てに○)

①通勤・通学 ②通院 ③家事・買物 ④仕事(営業・運送等)
 ⑤観光・レジャー ⑥その他 ()

■アンケートは「計画段階評価」審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

これは、道路の整備方針を地域の声(地域の皆様、道路利用者、関係団体等)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



アンケートについてのお問い合わせ先

<調査主体>
 北海道開発局 網走開発建設部 道路計画課
 北海道横断自動車道 網走線 端野～高野間
 道路計画に関する意見聴取係
 〒093-8544 網走市新町2丁目6番1号
 電話 0152-44-6510



安全で快適な地域づくりのために
 みなさまのご意見をお待ちしております。



本調査は、オホーツク圏北網地域の道路計画について地域にお住まいの皆さまや道路利用者のご意見を広くお聞きすることを目的とするものです。

そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます)