

阪急京都線（洛西口駅付近）連続立体交差化事業

**洛西口駅付近の鉄道高架化工事の進捗に伴い
下り線 及び 洛西口駅下りホーム（大阪方面行き）を
3月5日初発から高架に切り替えます。
これにより3箇所の踏切がなくなります。**

京都市と阪急電鉄は、京都市南西部地域の交通渋滞の解消、都市交通の円滑化、地域の活性化及び鉄道の運転保安度向上を図るため、平成19年から阪急京都線洛西口駅付近を高架化し、道路と鉄道を立体交差化する事業を進めてまいりました。この度、平成28年3月5日（土）初発から下り線及び洛西口駅の下りホーム（大阪方面行き）を高架に切り替えて運行を開始しますのでお知らせします。上り線（京都方面行き）につきましては、平成25年10月26日から既に高架での運行を開始しており、今回の高架切替により上下線共に高架化が完了し、3箇所の踏切が除却されます。なお、これに伴う列車運行ダイヤの変更はありません。

引き続き、残る側道等の工事を施工してまいります。工事中は安全管理に細心の注意を払い進めてまいります。

概要は次のとおりです。

1 事業名称	阪急京都線（洛西口駅付近）連続立体交差化事業
2 事業区間	京都線 東向日駅～桂駅間のうち、変電所前踏切道付近～川岡踏切道付近 事業延長 約2.0km うち高架区間 約1.6km
3 除却踏切数	3箇所（変電所上手踏切道、物集女踏切道、川岡下三番踏切道）
4 交差する主要道路	都市計画道路 久世北茶屋線、都市計画道路 山陰街道
5 新下り線使用開始	平成28年3月5日（土）初発から （上り線は平成25年10月26日（土）から高架切替済）
6 新洛西口駅について	構造 2層構造（2階：プラットホーム、1階：改札口・コンコース） 相対式2面2線 施設 エレベーター 2基（上りホーム用、下りホーム用各1基） エスカレーター 4基（上りホーム用、下りホーム用各2基）

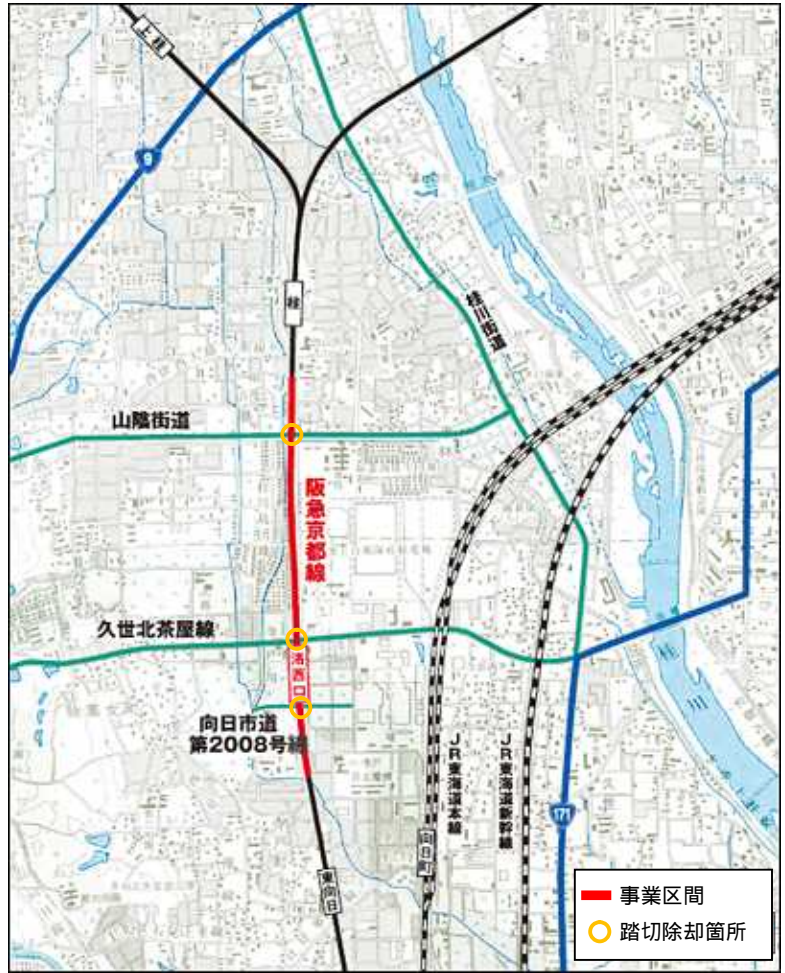
【リリース配布先】京都市政記者クラブ、青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ

【添付資料】位置図、事業概要図、切替略図、高架切替概念図、洛西口駅写真

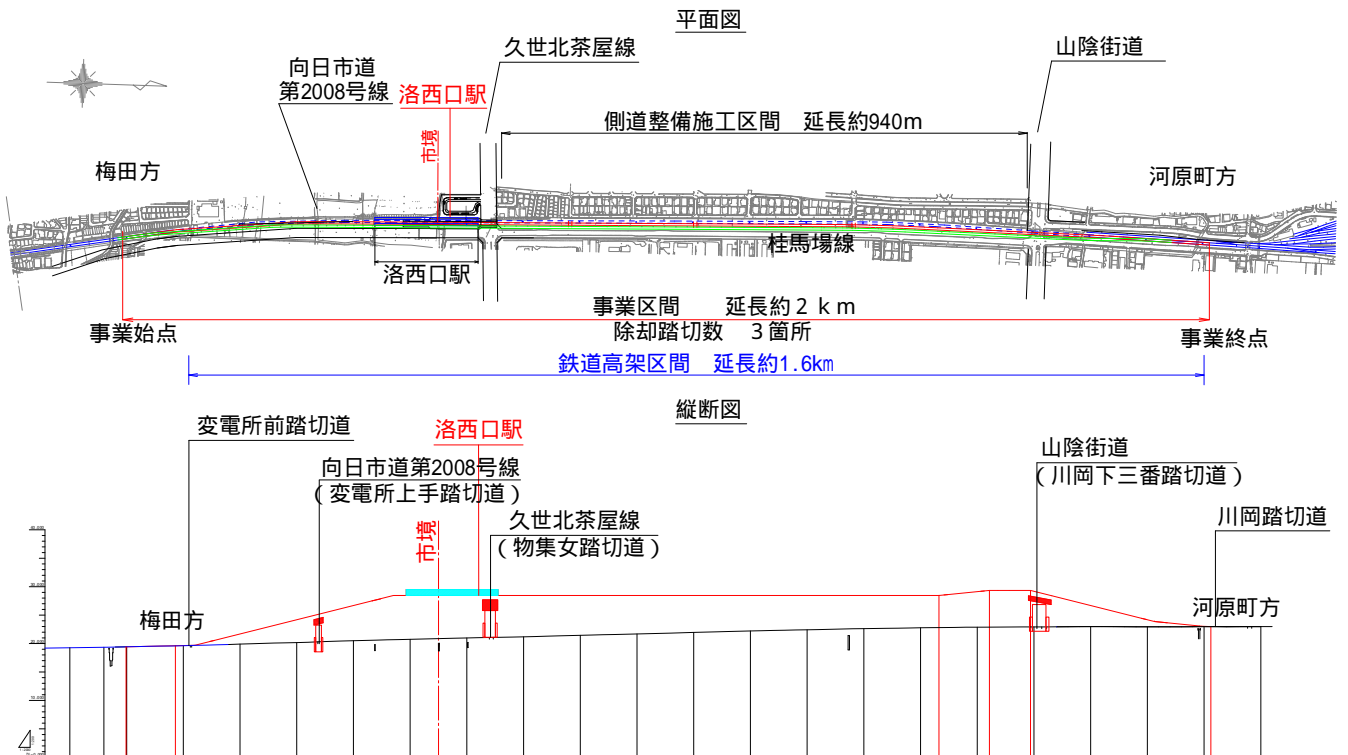
このニュースリリースに関するお問い合わせ

京都市 建設局 道路建設部道路建設課	075-222-3577
阪急電鉄株式会社 広報部（報道担当）	06-6373-5092

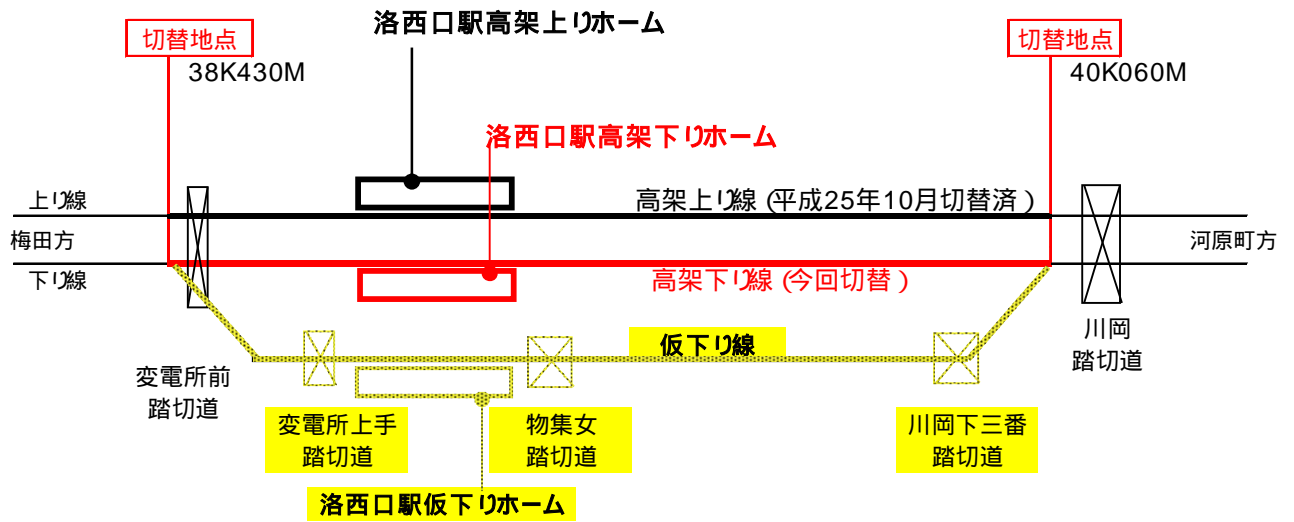
位置図



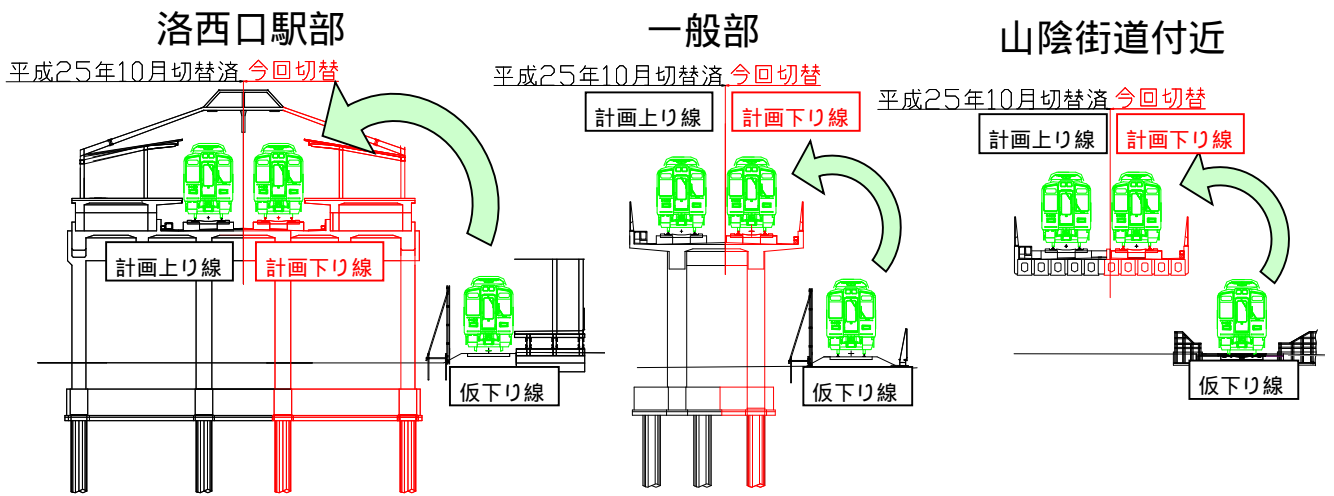
事業概要図



切替略図



高架切替概念図



洛西口駅写真（西側の駅前広場から臨む）

