



吉田けいぞう

KEIZO REPORT

越前市議会
市民ネットワーク

越前市

まちづくり トピックス ~直近の主な市政情報~

((仮称)南越駅周辺まちづくり

広大な土地に何を誘致するかが
新たなまちづくりの鍵となる



空中写真:越前市



道の駅

- ・南越駅を含めた駅周辺整備に調和したデザイン
- ・南越駅のデザインモチーフ「コウノトリ」を取り入れ、羽ばたくコウノトリを表現

■物産販売所



中央にキッチンを設け「魅せる売場」を演出し、市場のような雰囲気ですら売上促進を図る。

丹南広域農道の県道昇格と4車線化

教えて吉田議員!



なぜ広域農道を県道に昇格させたいの?

丹南広域農道は農道であるためにアスファルトの厚みが薄く、すぐに穴が開いたりガタガタになったり道が悪くなりやすい、県道にすることによりアスファルトが厚くなり道の状態が良くなります。



現在、朝の渋滞がひどいけど県道になると解消されるの?

県道に昇格させることにより次のステップとして4車線化に繋げていくことが大事となってきます。今後は4車線化に向けて県と協議を進めていき、近い将来実現できるようにします。



越前市藤波亭改修について

紫式部を全面に出し多くの人を訪れるような（インバウンドも意識した）雰囲気施設の目指します。



展示室イメージ

■イメージバス



一般質問

丹南広域農道の県道昇格について

【質問】 広域農道市道認定後に国道365号線への振り替え認定をするそうだが、今後のスケジュールは？

【答弁】 国道365号への振り替えスケジュールにつきましては、丹南広域農道の市道認定を行い、来年3月議会で国道365号の一部について市道認定を行った後、国道365号との振り替えを考えています。

【質問】 4車線化の基準となる交通量について

【答弁】 4車線化の基準となる交通量につきましては、概ね1万台を目安としていますが、本年、株式会社福井村田製作所前の交差点付近における交通量調査をしたところ、平成27年10月には9,527台、平成30年11月には14,535台の交通量を測定したところであり、3年間で約53パーセント増となっています。

【質問】 現在、問題となっている渋滞対策に効果はあるのか？

【答弁】 丹南広域農道の4車線化につきましては、市道部分につきましても、県と連携を図りながら事業化に向けて進めていきたいと考えています。



北陸新幹線南越駅周辺の整備について

【質問】 南越駅（仮称）の駅名決定について駅名決定までのスケジュールは？

【答弁】 駅名決定までのスケジュールについては、JR西日本からシステム改修の都合上、概ね開業の1年半前、つまり令和3年秋頃には決定するため、さらに1年前の令和2年秋頃に、駅名候補を越前市から提出してもらいたいと聞いています。

本市においても、委員会を設置して進めてまいりたいと考えていますが、スケジュール等の詳細については今後検討してまいります。

高齢者の運転免許返納と事故防止について

【質問】 福井県の補助率は、東京都に比べ低いように思うが、市において県と合わせて補助していく考えはないか？

【答弁】 県の補助制度については6月補正予算で、装置の購入及び設置費用の1/2、上限3万円の150万円が計上されています。

今後は、自動ブレーキ割引（ASV割引）のように、自動車損害保険（任意保険）の割引の対象にならないか等の動向も見ながら、議員ご指摘の県補助への上乗せという方法はもとより、市単独での補助制度も含め、総合的な検討を行ってまいります。



越前市議会議員 吉田けいぞう

ごあいさつ

地方議員の立場から、地域社会の将来ビジョンを描く中で、市民一人ひとりが感じる「幸福度」の向上を追及していく思いを強くしています。地域でのお困りごと、行政への要望等どんなことでも結構です。皆さんのお声をお聞かせください。