

常磐自動車道『山元南スマートインターチェンジ』が

4月1日（土）15時に開通します。

わかりやすい道路案内の実現に向け、高速道路ナンバリング標識を設置します。

○山元南スマートインターチェンジの開通日時

この度、山元町とNEXCO 東日本東北支社仙台工事事務所（宮城県仙台市）において整備を進めてきた常磐自動車道 山元南スマートインターチェンジ（IC）が4月1日（土）15時に開通することになりましたので、お知らせします。

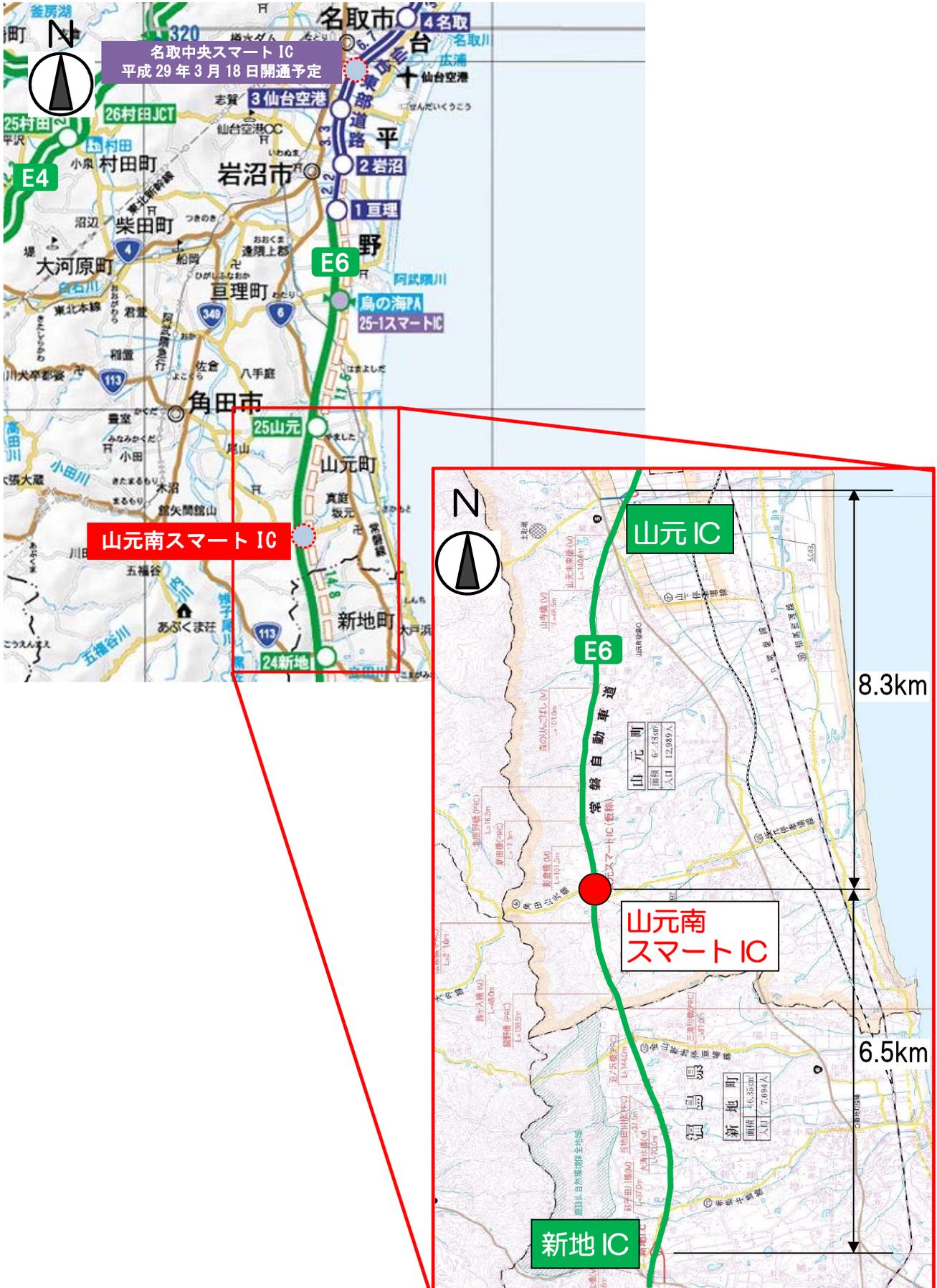
山元南スマートICは、山元町坂元地区に位置し、震災からの復興、地域の企業活動の活性化、観光集客の増加などが期待されています。

○高速道路ナンバリング

わかりやすい道路案内の実現に向け、高速道路ナンバリング標識『**E6**』が設置されます（別添1）

1. 開通日時 平成29年4月1日（土） 15時
2. 事業箇所 宮城県亶理郡山元町坂元上小山  
やまもとちょうさかもとかみこやま  
（常磐自動車道 新地IC～山元IC間）
3. 対象車種 ETC車載器を搭載した全車種
4. 運用形態 一旦停止、フルインター（上下線ともに利用可能）
5. 運用時間 24時間

6. 位置図



## 7. 主な事業効果

### I. 高速道路アクセス環境の向上

山元町坂元地区の市街地が高速道路アクセス10分圏内となり、高速道路利用サービスが向上されます。

### II. 産業の活性化

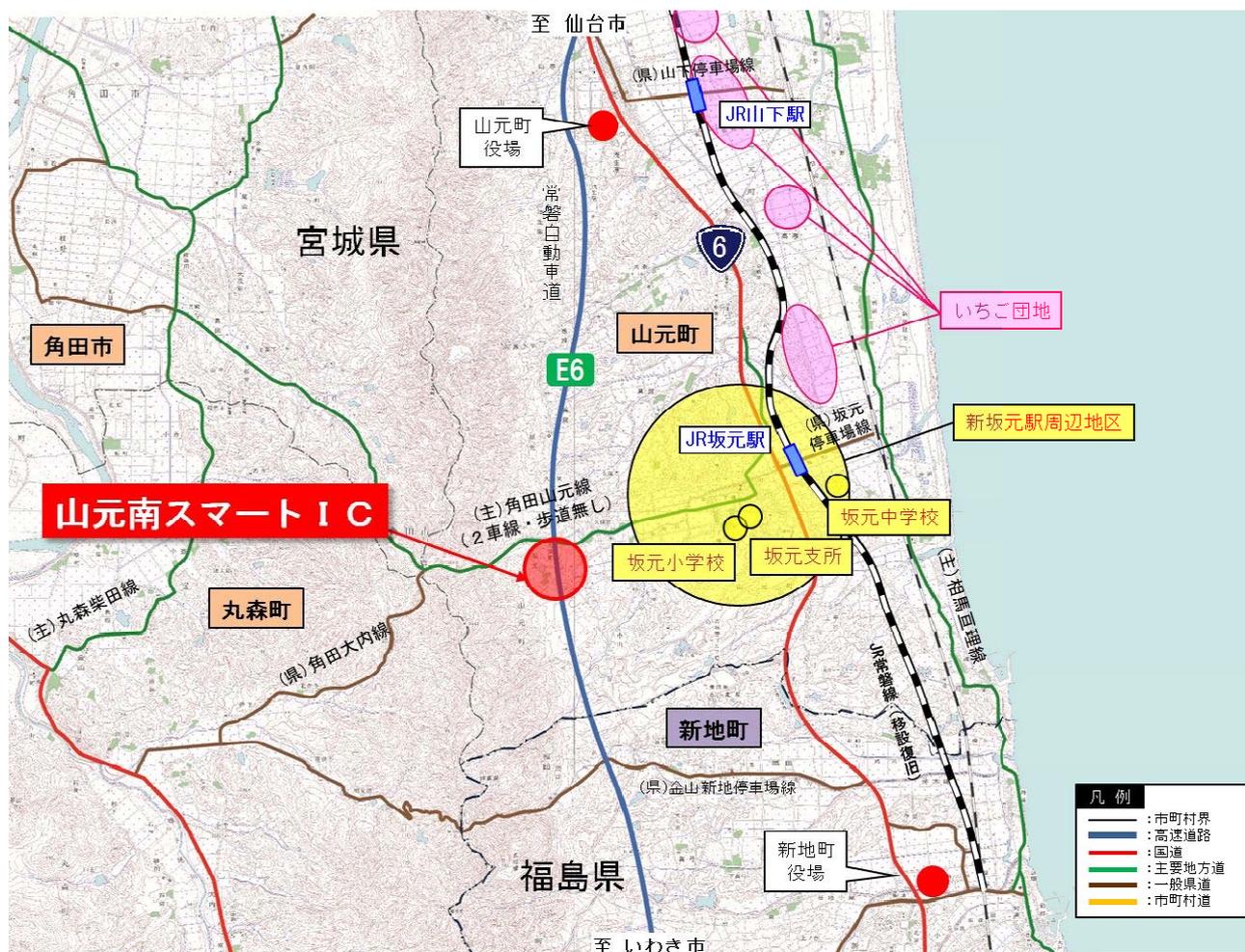
高速道路利用による移動時間の短縮により、山元町坂元地区や、周辺の角田市及び丸森町の企業活動がより円滑化されます。

### III. 観光の振興

関東方面等からのアクセス性が向上し、新たな集客が見込まれます。

### IV. 災害に強いネットワークの整備及び救急医療施設へのアクセス向上

災害時のリダンダンシーの確保や医療施設などへの広域的な搬送時間の短縮、搬送時の安定性の向上が期待されます。



## 8. スマート I Cのご利用方法

◆スマート I CはE T C専用のインターチェンジです。

- ・ご利用にあたっては、E T C車載器にE T Cカードを挿入して通行してください。
- ・スマート I Cの開閉バーの前では、必ず一旦停止してください。
- ・開閉バーが開かない場合は、係員にお知らせください。



9. 常磐自動車道 山元南スマート IC の通行料金

<<通常料金>>

	三郷	いわき中央	相馬	新地	仙台空港	仙台東
山元南 スマート	5,190	2,370	480	300	790	1,150
	6,440	2,920	560	330	900	1,360
	7,700	3,470	640	370	1,000	1,510
	10,500	4,710	820	450	1,340	2,110
	17,400	7,750	1,260	640	2,180	3,510
	280.6	105.1	15.0	6.5	25.3	39.4

<<ETC割引(深夜割引・休日割引※)>>

	三郷		いわき中央	相馬	新地	仙台空港	仙台東
	深夜割引	休日割引					
山元南 スマート	3,630	3,820	1,660	340	210	560	810
	4,510	4,750	2,040	390	230	630	950
	5,390	—	2,430	450	260	700	1,050
	7,350	—	3,300	570	320	940	1,480
	12,180	—	5,430	880	450	1,530	2,460
	280.6	280.6	105.1	15.0	6.5	25.3	39.4

※休日割引は、軽自動車等及び普通車が対象です。

【割引の適用条件】

深夜割引: 深夜(0~4時)に高速道路を通行する全車種

休日割引: 土日祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車及び普通車

凡例 (円)

軽自動車等
普通車
中型車
大型車
特大車
距離(km)

# 高速道路ナンバリング

高速道路の路線番号によるわかりやすい道案内の実現に向けて

## 高速道路ナンバリングの目的

- 整備が進む我が国の高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。



## 高速道路ナンバリングの対象路線

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」）とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
  - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線
- （※既にナンバリングが実施されている都市高速道路（首都高速道路、阪神高速道路等）は、今回の高速道路ナンバリングの対象外です。）

## 高速道路ナンバリングの基本ルール

### 1. 親しみやすく

- ◆地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号（2桁以内）を活用します。

### 2. シンプルでわかりやすく

- ◆数字は原則2桁以内とします。
- ◆同一起終点など、機能が似ている路線はグループ（ファミリー）化します。
- ◆道路種別や機能をアルファベットで表現します。
  - 路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」を付与
  - グループ（ファミリー）化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
  - 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

### 3. 国土の骨格構造を表現する

- ◆主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

## 路線シンボルのデザイン



1桁番号

2桁番号

環状道路

## 路線番号の読み方

路線番号	日本語の読み方	英語の読み方
E 6	いーろく	イーシックス
E 56	いーごじゅうろく	イーフィフティシックス
C 4	しーよん	シーフォー



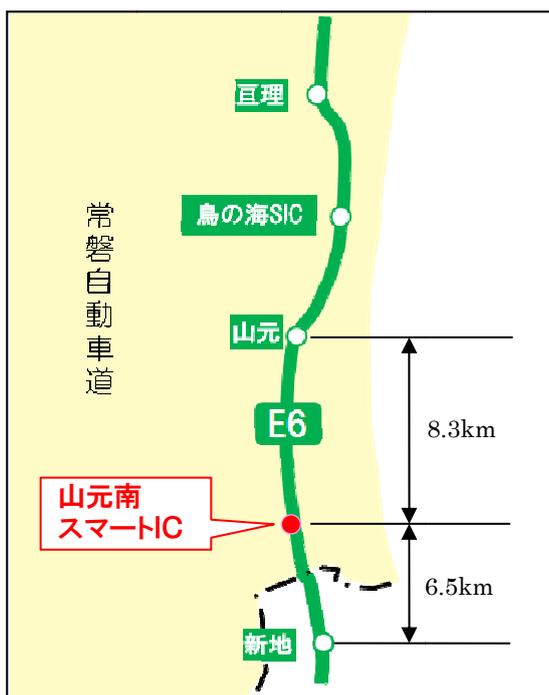
## 常磐自動車道 山元南スマートインターチェンジ事業概要

### 1. 事業概要

新地IC～山元IC間に位置する常磐自動車道山元南スマートインターチェンジは、山元町坂元地区に位置し、震災からの復興、地域の企業活動の活性化、観光集客の増加などが期待されます。

- ◆住所 宮城県亶理郡山元町坂元上小山やまもとちょうさかもとかみこやま
- ◆連結道路 山元町道坂元インター線
- ◆対象車種 ETC車載器を搭載した全車種
- ◆運用形態 一旦停止、フルインター（上下線ともに入出可）
- ◆運用時間 24時間
- ◆全体事業費 約23億円（消費税込み）

### 2. 位置図



### 3. これまでの事業経緯

- ◆連結許可 平成25年 5月20日
- ◆事業許可 平成25年 6月11日
- ◆工事開始 平成25年 7月 1日
- ◆中心杭設置 平成25年12月10日～
- ◆用地取得 平成27年 3月 6日～
- ◆着工式 平成28年 1月30日
- ◆供用開始 平成29年 4月 1日