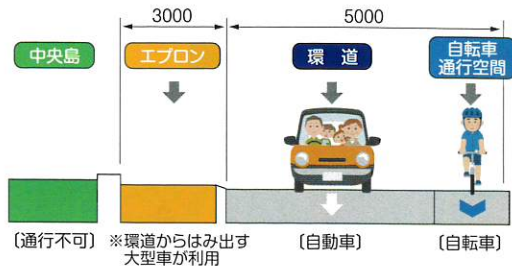


■ 環道部 断面イメージ図



■ 自転車の通行について

- 自転車は水色の矢印に沿って走行してください。
- 通行方法は自動車同様に時計回りとなります。



期待される導入効果

安全性

- ・速度の低下

重大事故の抑制

円滑性

- ・信号による停止がない
- ・一時停止がない

待ち時間の解消

環境性

- ・排出ガスの削減
- ・信号の電力が不要

CO<sub>2</sub>の削減

災害時

- ・停電時にも通行可

災害に強い

事業の概要

東北中央自動車道村山インターチェンジ（仮称）設置の効果を最大限に発揮するため、村山インターチェンジ（仮称）と国道13号、村山駅を結ぶアクセス道路として、市道駅西中央線の整備を行いました。

高速道路を降りた車は速度超過になりやすく、交差点内の重大事故を防ぐためラウンドアバウト（環状交差点）を採用しました。

■ 場所 村山市大字楯岡地区

（市道駅西中央線と市道楯岡長瀬線の交差点）



みなさまの  
交通ルールの遵守と  
交通マナーの実践を  
お願いします。



■ お問い合わせ

村山市建設課 ☎(0237)55-2111



## ラウンドアバウトとは

1. 車両通行部分が環状で道路標識により、車両は「右回り（時計回り）」に通行することが指定されている交差点。
2. 交差点での待ち時間の減少、重大事故の抑制等が期待される。



環状交差点標識



## 通行時の原則

1. 右回り（時計回り）通行
  - ・環道内は、右回り。逆走禁止です。
  - ・できるだけ左端を徐行しましょう。
2. 環道優先
  - ・環道内を走行している車両が優先です。
  - ・環道内での駐車・停車は禁止です。
3. 出るときに合図
  - ・自分が出たい出口の手前で左折の合図を出します。

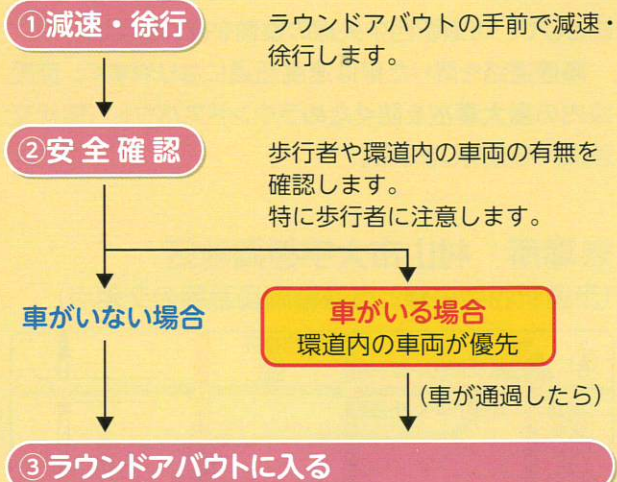


## 通行方法について

※車両（自動車・バイク・自転車等）の場合



### 通行の手順



## ④ラウンドアバウトから出る（例：右折する場合）



※そのほかの通行方法

- ・左折するとき、環道に入らずに左折の合図を行い、安全確認後に左折します。
- ・直進するときは、出口に近づいたら左折の合図を行い、安全確認後に左折します。

## 歩行者の通行方法

- ・環道内は危険ですので、絶対に通行しないでください。
- ・道路を横断する際は、自動車、自転車に注意して横断指導線内を渡ってください。

