

### Ⅲ 高速鉄道事業 (地下鉄)



# 1 営業設備

## (1) 地下鉄路線

### ア 路線規模等

#### (ア) 烏丸線

区 分				令和3年度	令和4年度	前年度比較	区 分				令和3年度	令和4年度	前年度比較
営業路線キロ				13.7 km	13.7 km	—	列車編成				6両	6両	—
運 転 系 統 数				1 系統	1 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分30秒	/		
駅 数				15 駅	15 駅	—		タラッシュ時	5分	5分			
駅 間 距 離 *16	最 長	1.6 km	1.6 km	—	昼時間	6分～7分30秒		6分～9分					
	最 短	0.7 km	0.7 km	—	表 定 時 分		27分30秒	27分30秒	—				
	平 均	1.0 km	1.0 km	—	表 定 速 度		29.9km/h	29.9km/h	—				

注 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

#### (イ) 東西線

区 分				令和3年度	令和4年度	前年度比較	区 分				令和3年度	令和4年度	前年度比較
営業路線キロ				17.5 km	17.5 km	—	列車編成				6両	6両	—
運 転 系 統 数				3 系統	3 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	/		
駅 数				17 駅	17 駅	—		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	7分～8分			
駅 間 距 離 *16	最 長	1.8 km	1.8 km	—	昼時間	7分30秒		7分30秒～10分					
	最 短	0.5 km	0.5 km	—	表 定 時 分		34分30秒	34分30秒	—				
	平 均	1.1 km	1.1 km	—	表 定 速 度		30.4km/h	30.4km/h	—				

### イ 運行回数の変更等

<令和4年4月2日、3日、29日、30日、5月1日、3日～5日、7日、8日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

<令和4年7月15日～17日>

- ・祇園祭に伴う増回（15日：国際会館・竹田間7往復、太秦天神川・六地藏間2往復  
16日：国際会館・竹田間14往復、太秦天神川・六地藏間2往復  
17日：国際会館・竹田間8往復）

<令和4年10月22日>

- ・時代祭に伴う増回（国際会館・竹田間7往復）

<令和4年11月12日、13日、19日、20日、23日、26日、27日>

- ・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

<令和4年12月17日>

- ・ダイヤ改正に伴う減回（昼間時間帯において国際会館・竹田間4往復、太秦天神川・六地藏間4往復）

<令和5年3月25日、26日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、太秦天神川・六地藏間4往復）

(2) 地下鉄車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線 10系/20系車両

型 式 10系/20系	定 員 10系/20系	竣工年度								合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3注	4		
1100/2100 型	130/130 人	6	5	1	2	3	—	1	2	20 両	29 年 11 月
1200/2200	144/143	6	5	1	2	3	—	1	2	20	29 11
1300/2300	144/143	—	11	1	2	3	—	1	2	20	27 9
1600/2600	144/143	—	11	1	2	3	—	1	2	20	27 9
1700/2700	144/143	6	5	1	2	3	—	1	2	20	29 11
1800/2800	130/130	6	5	1	2	3	—	1	2	20	29 11
合 計	836/832	24	42	6	12	18	—	6	12	120	—

注 R3から20系車両を導入しています。

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	2 9 年 2 か月

注 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線 50系車両

型 式	定 員	竣工年度								合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3	4		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	—	—	17 両	24 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	—	—	17	24 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	—	—	17	24 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	—	—	17	24 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	—	—	17	24 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	—	—	17	24 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	—	—	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	2 4 年 4 か月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

種別 \ 型式	1100/ 2100型	1200/ 2200型	1300/ 2300型	1600/ 2600型	1700/ 2700型	1800/ 2800型	計
全般検査	1	1	1	2	2	2	9
重要部検査	2	2	2	1	1	1	9
月検査	76	76	76	76	76	76	456
列車検査	801	801	801	801	801	801	4,806
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	880	880	880	880	880	880	5,280

(イ) 東西線

(単位 両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	5	5	5	0	0	0	15
重要部検査	0	0	0	5	5	5	15
月検査	63	63	63	63	63	63	378
列車検査	764	764	764	764	764	764	4,584
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	832	832	832	832	832	832	4,992

- 注
- ・全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。
  - ・月検査は3か月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名称	所在地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名 設備名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
		際	ケ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	いな	田	
		会	崎	路	口	川	町	池	注								
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	—	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	—	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	か所	1	1	1	2	1	2	2	—	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	3	2	3	5	4	5	5	—	8	5	14	2	2	2	4	64
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	—	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	—	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	4	2	—	3	2	4	—	—	—	2	19

注 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名 設備名		六	石	醍	小	栴	東	山	御	蹴	東	三	京	烏	二	二	西	太	計
		地	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
		蔵	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	川
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	か所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	19
自動券売機	台	3	2	4	2	3	2	4	2	3	3	4	3	7	2	3	2	3	52
自動改集札機	台	5	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	81
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	3	1	1	1	1	22
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

## 2 運輸成績

### (1) 業務量

区 分		令和3年度	令和4年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	365	0.0	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,388.0	0.0	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		87,822	88,366	0.6	
走行キロ数*13 (km)	列 車	3,579,707.3	3,572,207.5	△0.2	
	車 両	20,753,117.0	20,715,183.0	△0.2	
旅客数 (人)		107,683,615	127,086,190	18.0	
旅客収入 (円)		18,602,950,888 (20,317,145,976)	22,345,901,448 (24,439,991,592)	20.1 (20.3)	
1日1キロ平均旅客収入*14 (円)		1,633,557 (1,784,084)	1,962,232 (2,146,118)	20.1 (20.3)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	241	242	0.4	
	走行キロ数 (km)	列 車	9,807.4	9,786.9	△0.2
		車 両	56,857.9	56,753.9	△0.2
	旅客数 (人)		295,024	348,181	18.0
旅客収入 (円)		50,966,989 (55,663,414)	61,221,648 (66,958,881)	20.1 (20.3)	

- 注 ・表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。  
 ・旅客収入の( )内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。  
 ・使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(内訳は、次表のとおり)。

区 分		令和3年度	令和4年度	
近 鉄	使用車両数 (両)	14,616	14,862	
	走行キロ数 (km)	列 車	373,352.4	
		車 両	2,240,114.4	358,104.3 2,148,625.8
京 阪	使用車両数 (両)	8,784	8,788	
	走行キロ数 (km)	列 車	362,563.4	359,031.0
		車 両	1,450,253.6	1,436,124.0

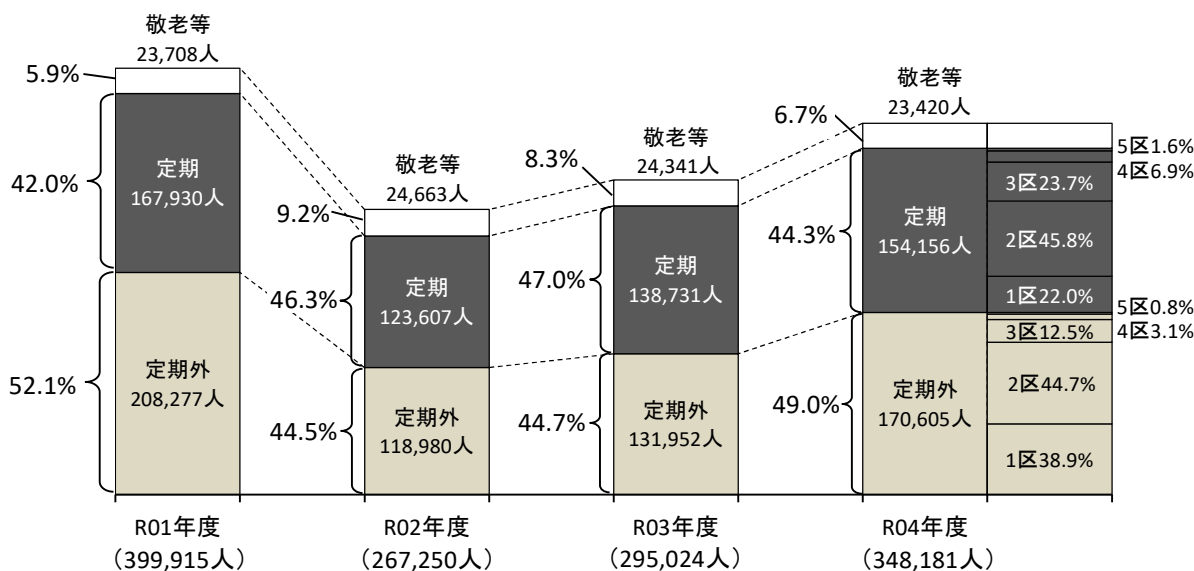


(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

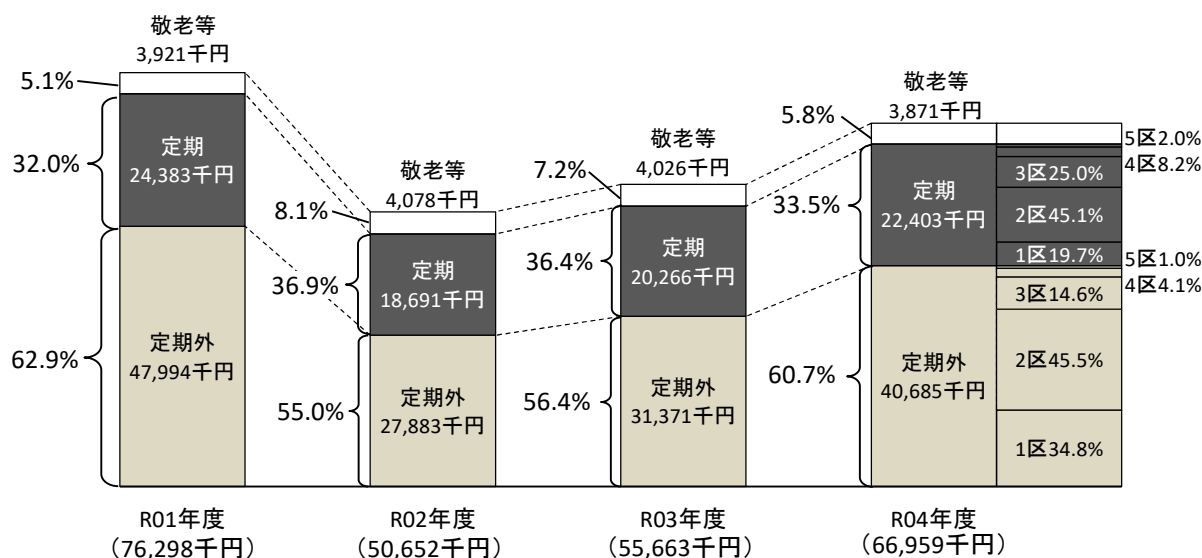
令和4年度は、過去2年間に比べ、厳しい行動制限が取られることもなく、通勤・通学等の日々の御利用が徐々に回復してきたことに加え、10月以降は、「水際対策の緩和」や「全国旅行支援」の影響により、観光利用のお客様を中心に、市バス・地下鉄の御利用は増加傾向となりました。

1日当たりのお客様数は34万8千人で、新型コロナの影響を受けていた前年度（令和3年度）と比較すると5万3千人の増加（+18.0%）、1日当たりの運賃収入は1.1百万円の増収（+20.3%）となったものの、新型コロナウイルス感染症の流行前である令和元年度と比較すると、5万4千人の減少（△13.4%）、運賃収入は9百万円の減収（△12.2%）となりました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



(注 消費税及び地方消費税を含みます。)

(3) 券種別旅客数・旅客収入 (地下鉄)

ア 旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	6,708,552	5.2	1,704,426	34.1
		スルッとKANSAI	32,385	0.0	28,501	733.8
		トラフィカ京カード	701,066	0.6	△3,235,380	△82.2
	ICカード	49,896,844	39.3	14,764,218	42.0	
	特定割引券	101,228	0.1	22,795	29.1	
	バス地下鉄連絡券	78,908	0.1	45,878	138.9	
	回数券	2,374,405	1.9	646,536	37.4	
	地下鉄・バス一日券	1,501,144	1.1	736,698	96.4	
	地下鉄一日券	749,952	0.6	△575,298	△43.4	
	その他	55,755	0.0	△84,119	△60.1	
	団体券	70,490	0.1	53,986	327.1	
	-	-	-	-	-	
	小 計	62,270,729	49.0	14,108,241	29.3	
外 期	通勤	33,282,836	26.2	2,090,378	6.7	
	通学(甲)	11,556,654	9.1	2,450,874	26.9	
	通学(乙)	6,685,714	5.3	66,604	1.0	
	通学(丙)	759,018	0.6	56,624	8.1	
	通勤通学	990	0.0	540	120.0	
	バス・地下鉄連絡	通勤	104,556	0.1	△62	△0.1
		通勤フリー	3,379,712	2.7	279,100	9.0
		通学(甲)	112,968	0.1	22,898	25.4
		通学(甲)フリー	792,026	0.6	235,876	42.4
		通学(乙)	386,710	0.3	4,464	1.2
		通学(丙)	43,126	0.0	△3,230	△7.0
	全 線	288,330	0.2	30,170	11.7	
	特定割引	通勤	151,920	0.1	5,942	4.1
通学(甲)		14,776	0.0	3,154	27.1	
通学(乙)		7,226	0.0	762	11.8	
通学(丙)		182	0.0	△180	△49.7	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	522	0.0	90	20.8		
払戻	通勤	△1,108,466	△0.9	27,952	△2.5	
	通学(甲)	△127,168	△0.1	320,160	△71.6	
	通学(乙)	△58,544	0.0	20,410	△25.9	
	通学(丙)	△6,134	0.0	17,716	△74.3	
	合 計	△1,300,312	△1.0	386,238	△22.9	
小 計	56,266,954	44.3	5,630,242	11.1		
計	118,537,683	93.3	19,738,483	20.0		
敬老等	8,548,507	6.7	△335,908	△3.8		
合 計	127,086,190	100.0	19,402,575	18.0		

イ 旅客収入

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	1,617,815,580	6.6	380,591,832	30.8
		スルッとKANSAI	4,450,997	0.0	3,690,129	485.0
		トラフィカ京カード	148,801,093	0.6	△708,928,400	△82.7
	ICカード	12,093,687,437	49.5	3,564,209,868	41.8	
	特定割引券	12,988,800	0.1	2,855,080	28.2	
	バス地下鉄連絡券	15,149,800	0.1	8,787,870	138.1	
	回数券	547,063,190	2.2	152,153,380	38.5	
	地下鉄・バス一日券	181,215,545	0.7	91,650,175	102.3	
	地下鉄一日券	196,543,724	0.8	△88,078,716	△30.9	
	その他	14,042,664	0.1	△15,853,891	△53.0	
	団体券	9,846,770	0.0	7,474,690	315.1	
	精算金	8,440,260	0.0	853,593	11.3	
	小 計	14,850,045,860	60.7	3,399,405,610	29.7	
外 期	通勤	5,520,430,520	22.6	342,018,215	6.6	
	通学(甲)	1,475,623,511	6.0	317,145,941	27.4	
	通学(乙)	654,911,728	2.7	5,287,639	0.8	
	通学(丙)	46,823,642	0.2	3,250,212	7.5	
	通勤通学	103,070	0.0	55,505	116.7	
	バス・地下鉄連絡	通勤	15,064,611	0.1	△18,250	△0.1
		通勤フリー	464,930,990	1.9	37,616,855	8.8
		通学(甲)	11,982,612	0.0	2,641,065	28.3
		通学(甲)フリー	80,899,636	0.3	24,596,754	43.7
		通学(乙)	31,393,374	0.1	△153,861	△0.5
		通学(丙)	2,032,429	0.0	△188,334	△8.5
	全 線	40,899,947	0.2	4,241,239	11.6	
	特定割引	通勤	13,009,693	0.1	589,276	4.7
通学(甲)		915,058	0.0	205,011	28.9	
通学(乙)		399,435	0.0	81,495	25.6	
通学(丙)		5,620	0.0	△5,020	△47.2	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	139,050	0.0	△9,150	△6.2		
払戻	通勤	△162,408,974	△0.6	3,774,217	△2.3	
	通学(甲)	△14,576,837	△0.1	35,823,145	△71.1	
	通学(乙)	△5,285,042	0.0	1,790,694	△25.3	
	通学(丙)	△361,681	0.0	1,036,915	△74.1	
	合 計	△182,632,534	△0.7	42,424,971	△18.9	
小 計	8,176,932,392	33.5	779,779,563	10.5		
計	23,026,978,252 <20,933,616,593>	94.2 -	4,179,185,173 <3,799,259,248>	22.2 <22.2>		
敬老等	1,413,013,340 <1,412,284,855>	5.8 -	△56,339,557 <△56,308,688>	△3.8 <△3.8>		
合 計	24,439,991,592 <22,345,901,448>	100.0 -	4,122,845,616 <3,742,950,560>	20.3 <20.1>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	18,379	5.2	4,670	34.1
		スルッとKANSAI	89	0.0	78	709.1
		トラフィカ京カード	1,921	0.6	△8,864	△82.2
	ICカード	136,704	39.3	40,450	42.0	
	特定割引券	277	0.1	62	28.8	
	バス地下鉄連絡券	216	0.1	126	140.0	
	回数券	6,505	1.9	1,770	37.4	
	地下鉄・バス一日券	4,113	1.1	2,019	96.4	
	地下鉄一日券	2,055	0.6	△1,576	△43.4	
	その他	153	0.0	△230	△60.1	
	団体券	193	0.1	148	328.9	
	-	-	-	-	-	
	小 計	170,605	49.0	38,653	29.3	
外 期	通勤	91,187	26.2	5,728	6.7	
	通学(甲)	31,662	9.1	6,715	26.9	
	通学(乙)	18,317	5.3	182	1.0	
	通学(丙)	2,080	0.6	156	8.1	
	通勤通学	3	0.0	2	200.0	
	バス・地下鉄連絡	通勤	286	0.1	△1	△0.3
		通勤フリー	9,259	2.7	764	9.0
		通学(甲)	310	0.1	63	25.5
		通学(甲)フリー	2,170	0.6	646	42.4
		通学(乙)	1,059	0.3	12	1.1
		通学(丙)	118	0.0	△9	△7.1
	全 線	790	0.2	83	11.7	
	特定割引	通勤	416	0.1	16	4.0
通学(甲)		40	0.0	8	25.0	
通学(乙)		20	0.0	2	11.1	
通学(丙)		0	-	△1	△100.0	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	1	0.0	0	0.0		
払戻	通勤	△3,037	△0.9	77	△2.5	
	通学(甲)	△348	△0.1	878	△71.6	
	通学(乙)	△160	0.0	56	△25.9	
	通学(丙)	△17	0.0	48	△73.8	
	合 計	△3,562	△1.0	1,059	△22.9	
小 計	154,156	44.3	15,425	11.1		
計	324,761	93.3	54,078	20.0		
敬老等	23,420	6.7	△921	△3.8		
合 計	348,181	100.0	53,157	18.0		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	4,432,372	6.6	1,042,718	30.8
		スルッとKANSAI	12,195	0.0	10,110	484.9
		トラフィカ京カード	407,674	0.6	△1,942,270	△82.7
	ICカード	33,133,390	49.5	9,764,958	41.8	
	特定割引券	35,586	0.1	7,822	28.2	
	バス地下鉄連絡券	41,506	0.1	24,076	138.1	
	回数券	1,498,803	2.2	416,858	38.5	
	地下鉄・バス一日券	496,481	0.7	251,097	102.3	
	地下鉄一日券	538,476	0.8	△241,311	△30.9	
	その他	38,473	0.1	△43,435	△53.0	
	団体券	26,977	0.0	20,478	315.1	
	精算金	23,124	0.0	2,339	11.3	
	小 計	40,685,057	60.7	9,313,440	29.7	
外 期	通勤	15,124,467	22.6	937,036	6.6	
	通学(甲)	4,042,804	6.0	868,893	27.4	
	通学(乙)	1,794,279	2.7	14,487	0.8	
	通学(丙)	128,284	0.2	8,905	7.5	
	通勤通学	282	0.0	152	116.9	
	バス・地下鉄連絡	通勤	41,273	0.1	△50	△0.1
		通勤フリー	1,273,784	1.9	103,059	8.8
		通学(甲)	32,829	0.0	7,236	28.3
		通学(甲)フリー	221,644	0.3	67,390	43.7
		通学(乙)	86,009	0.1	△422	△0.5
		通学(丙)	5,568	0.0	△516	△8.5
	全 線	112,055	0.2	11,620	11.6	
	特定割引	通勤	35,643	0.1	1,614	4.7
通学(甲)		2,507	0.0	562	28.9	
通学(乙)		1,094	0.0	223	25.6	
通学(丙)		15	0.0	△14	△48.3	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	381	0.0	△25	△6.2		
払戻	通勤	△444,956	△0.6	10,340	△2.3	
	通学(甲)	△39,936	△0.1	98,146	△71.1	
	通学(乙)	△14,480	0.0	4,906	△25.3	
	通学(丙)	△991	0.0	2,841	△74.1	
	合 計	△500,363	△0.7	116,233	△18.9	
小 計	22,402,555	33.5	2,136,383	10.5		
計	63,087,612 <57,352,374>	94.2 -	11,449,823 <10,408,929>	22.2 <22.2>		
敬老等	3,871,269 <3,869,274>	5.8 -	△154,356 <△154,270>	△3.8 <△3.8>		
合 計	66,958,881 <61,221,648>	100.0 -	11,295,467 <10,254,659>	20.3 <20.1>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区 分		30年度	元年度	2年度	3年度	4年度	
営業日数(日)		365	366	365	365	365	
使用車両数(両)		88,278 [14,592] [8,856]	88,520 [14,622] [8,924]	88,134 [14,622] [8,856]	87,822 [14,616] [8,784]	88,366 [14,862] [8,788]	
車両走行キロ数(km)		21,170,418.6	21,215,135.6	21,027,575.6	20,753,117.0	20,715,183.0	
延人キロ(人キロ)*17		758,091,677	762,623,724	517,722,903	590,507,545	666,443,159	
1人平均乗車キロ(km)		5.2	5.2	5.3	5.5	5.2	
旅客数	定期外(人)	78,095,868	76,229,301	43,427,529	48,162,488	62,270,729	
	定期(人)	58,256,704	61,462,393	45,116,493	50,636,712	56,266,954	
	敬老等(人)	8,393,363	8,677,104	9,002,105	8,884,415	8,548,507	
	計(人)	(136,352,572) 144,745,935	(137,691,694) 146,368,798	(88,544,022) 97,546,127	(98,799,200) 107,683,615	(118,537,683) 127,086,190	
旅客収入	定期外(円)	17,895,425,967	17,565,569,824	10,177,303,396	11,450,640,250	14,850,045,860	
	定期(円)	8,441,118,902	8,924,255,103	6,822,394,979	7,397,152,829	8,176,932,392	
	敬老等(円)	1,388,494,008	1,435,162,165	1,488,290,821	1,469,352,897	1,413,013,340	
	計(円)	27,725,038,877 <25,773,257,591>	27,924,987,092 <25,778,413,755>	18,487,989,196 <16,941,877,132>	20,317,145,976 <18,602,950,888>	24,439,991,592 <22,345,901,448>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	242 [40] [24]	242 [40] [24]	241 [40] [24]	241 [40] [24]	242 [41] [24]	
	車両走行キロ数(km)	58,001.1	57,964.9	57,609.8	56,857.9	56,753.9	
	旅客数	定期外(人)	213,961	208,277	118,980	131,952	170,605
		定期(人)	159,608	167,930	123,607	138,731	154,156
		敬老等(人)	22,995	23,708	24,663	24,341	23,420
		計(人)	(373,569) 396,564	(376,207) 399,915	(242,587) 267,250	(270,683) 295,024	(324,761) 348,181
	旅客収入	定期外(円)	49,028,564	47,993,360	27,883,023	31,371,617	40,685,057
		定期(円)	23,126,353	24,383,211	18,691,493	20,266,172	22,402,555
		敬老等(円)	3,804,094	3,921,208	4,077,509	4,025,625	3,871,269
		計(円)	75,959,011 <70,611,665>	76,297,779 <70,432,824>	50,652,025 <46,416,102>	55,663,414 <50,966,989>	66,958,881 <61,221,648>
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	239.8	239.7	238.6	236.3	234.4
		旅客数(人)	(1,545) 1,640	(1,555) 1,654	(1,005) 1,107	(1,125) 1,226	(1,341) 1,438
旅客収入(円)		(298,336) 314,065	(299,252) 315,465	(192,885) 209,771	(214,614) 231,345	(260,586) 276,577	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(6.4) 6.8	(6.5) 6.9	(4.2) 4.6	(4.8) 5.2	(5.7) 6.1	
	旅客収入(円)	(1,244.03) 1,309.61	(1,248.63) 1,316.28	(808.45) 879.23	(908.19) 978.99	(1,111.60) 1,179.81	
運賃改定の状況			元.10.1 運賃改定 1区 210円→220円 2区 250円(据置き) 3区 290円(据置き) 4区 320円→330円 5区 350円→360円				

注・使用車両数欄上段[ ]内は近鉄車両、下段[ ]内は京阪車両で内数です。  
 ・( )内は、「敬老等」を含まない数字です。  
 ・旅客収入欄< >内は、税抜額です。  
 ・表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)			車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入		職員数 (年度末)		特記事項
			総数	(うち近鉄)	【うち京阪】			(年間)		営業	建設	
								(百万円)	(人)			
昭和56 注	6.6	36	32			7,776.6	117,827	4,024	303	238	5.29 地下鉄開業 京都～北大路 1区120円、2区150円	
57	6.6	36	32			7,727.2	121,699	4,865	323	222		
58	6.6	36	32			7,728.5	126,205	5,017	319	220		
59	6.6	36	32			7,729.0	130,345	5,725	320	216	4.28～ 1区140円、2区170円	
60	6.6	36	32			7,727.4	130,297	5,858	309	207		
61	6.6	36	32			7,726.0	133,816	6,039	311	249		
62	6.6	36	32			7,726.3	135,571	6,159	314	284		
63	9.9	84	74	(16)		15,371.9	160,725	7,817	413	210	6.11 京都～竹田開業 3区200円 10.12～ 1区160円、2区190円、 3区220円	
平成元	9.9	84	90	(26)		17,352.4	178,301	9,100	(8,860)	414	264	4.1 消費税導入(税率3%)
2	11.1	90	98	(29)		18,449.6	187,990	9,662	(9,396)	433	281	10.24 北大路～北山開業 4区250円
3	11.1	90	110	(35)		19,911.5	201,519	10,391	(10,103)	423	278	
4	11.1	90	106	(31)		19,923.4	201,854	11,404	(11,089)	424	289	4.1～ 1区180円、2区210円、 3区240円、4区270円
5	11.1	102	110	(31)		20,052.6	203,328	11,573	(11,253)	422	319	
6	11.1	102	114	(31)		20,181.4	203,443	11,646	(11,324)	398	309	
7	11.1	102	112	(31)		20,180.2	206,464	11,912	(11,583)	374	361	
8	11.1	102	109	(26)		20,161.0	208,506	12,624	(12,275)	360	427	9.1～ 1区200円、2区230円、 3区260円、4区290円
9	26.4	204	165	(27)	【25】	33,729.2	256,310	16,359	(15,624)	669	99	4.1 消費税率改定(税率5%) 10.12 東西線開業 醍醐～二条 5区320円
10	26.4	204	217	(26)	【26】	45,137.9	302,479	19,236	(18,391)	681	55	
11	26.4	204	218	(30)	【24】	45,212.7	301,718	19,221	(18,384)	667	57	
12	26.4	204	232	(44)	【25】	47,402.2	304,864	19,503	(18,663)	610	59	
13	26.4	204	239	(44)	【26】	47,384.2	310,991	19,916	(19,062)	588	53	
14	26.4	204	236	(44)	【26】	47,375.8	309,205	19,853	(18,971)	639	56	
15	26.4	204	226	(42)	【25】	47,400.4	310,627	19,994	(19,105)	635	58	
16	28.8	222	234	(42)	【25】	48,666.7	310,777	20,001	(19,112)	621	57	11.26 醍醐～六地藏開業
17	28.8	222	246	(42)	【25】	51,097.5	314,814	20,734	(19,808)	611	52	1.7～ 1区210円、2区250円、3区280円 4区310円、5区340円
18	28.8	222	245	(42)	【25】	51,130.0	315,508	21,842	(20,865)	576	48	
19	31.2	222	247	(42)	【26】	52,297.1	318,565	22,230	(21,234)	565	42	1.16 二条～太秦天神川開業
20	31.2	222	245	(42)	【26】	55,978.3	328,248	22,841	(21,816)	558	—	
21	31.2	222	245	(42)	【26】	56,041.7	326,507	22,614	(21,601)	557	—	
22	31.2	222	248	(44)	【26】	56,872.9	330,191	22,887	(21,860)	590	—	
23	31.2	222	247	(43)	【25】	56,904.5	334,180	23,235	(22,191)	580	—	
24	31.2	222	245	(42)	【25】	56,871.0	339,311	23,572	(22,513)	581	—	
25	31.2	222	244	(42)	【25】	56,487.8	348,453	24,130	(23,044)	597	—	
26	31.2	222	242	(39)	【25】	56,923.3	358,953	25,291	(23,551)	623	—	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1～ 1区210円、2区260円、3区290円 4区320円、5区350円
27	31.2	222	238	(37)	【24】	57,015.6	371,882	26,377	(24,522)	618	—	
28	31.2	222	239	(37)	【24】	57,097.3	379,216	26,850	(24,960)	619	—	
29	31.2	222	240	(37)	【25】	57,131.3	387,365	27,290	(25,366)	636	—	
30	31.2	222	242	(40)	【24】	58,001.1	396,564	27,725	(25,773)	638	—	
令和元	31.2	222	242	(40)	【24】	57,964.9	399,915	27,925	(25,778)	657	—	10.1 消費税率改定(税率10%) 10.1～ 1区220円、2区260円、3区290円 4区330円、5区360円
2	31.2	222	241	(40)	【24】	57,609.8	267,250	18,488	(16,942)	686	—	
3	31.2	222	241	(40)	【24】	56,857.9	295,024	20,317	(18,603)	672	—	
4	31.2	222	242	(41)	【24】	56,753.9	348,181	24,440	(22,346)	660	—	

注 ・昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。  
 ・旅客数は、敬老乗車証等を含みます。

## (6) 財政収支の推移

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運輸収益					
注1							
昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
注2							
9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542
2	25,381	16,942	30,773	△5,392	4,744	△308,216	△37,106
3	26,647	18,603	30,444	△3,797	6,581	△311,766	△41,700
4	30,063	22,346	30,741	△678	10,114	△312,444	△43,393

注1 昭和56年5月、地下鉄烏丸線開業

注2 平成9年10月、地下鉄東西線開業

## (7) その他

## ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度	30		元		2		3		4	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	人 35,415	円 240.15	人 29,096	円 242.59	人 12,359	円 249.24	人 13,709	円 247.24	人 18,379	円 241.16
	トラフィック カード	23,927	218.90	21,805	215.86	15,142	219.64	10,785	217.89	1,921	212.25
	ICカード	128,144	236.04	131,868	238.39	79,083	242.06	96,254	242.78	136,704	242.37
	回数券	5,876	220.07	5,182	221.76	3,760	226.89	4,735	228.55	6,505	230.40
	昼間回数券	1,004	205.57	849	206.65	531	210.19	294	211.03	—	—
	地下鉄一日券	10,165	197.35	9,615	197.50	5,086	197.58	3,631	214.77	2,055	262.08
	地下鉄・バス 一日(二日)券	6,931	99.85	7,363	100.30	2,450	102.63	2,094	117.16	4,113	120.72
	その他	2,499	157.35	2,499	158.35	569	160.92	450	163.44	928	191.63
小計	213,961	229.15 <212.17>	208,277	230.43 <211.49>	118,980	234.35 <213.05>	131,952	237.75 <216.14>	170,605	238.48 <216.80>	
定期	通勤	102,273	163.22	108,621	163.33	96,453	164.85	95,348	162.92	101,938	162.72
	通学(甲)	38,749	124.99	40,489	124.82	14,919	125.06	26,750	125.45	34,182	125.79
	通学(乙)	19,827	97.57	20,369	97.12	17,842	99.37	19,200	97.25	19,396	97.00
	通学(丙)	2,150	60.43	2,321	60.77	1,791	62.35	2,052	61.15	2,198	60.90
	その他	△ 3,391	139.95	△ 3,870	137.20	△ 7,398	129.63	△ 4,619	133.40	△ 3,558	140.43
小計	159,608	144.90 <134.16>	167,930	145.20 <133.78>	123,607	151.22 <137.47>	138,731	146.08 <132.80>	154,156	145.32 <132.11>	
計	373,569	193.15 <178.84>	376,207	192.39 <176.80>	242,587	191.99 <174.54>	270,683	190.77 <173.43>	324,761	194.26 <176.60>	
敬老等	22,995	165.43 <165.32>	23,708	165.40 <165.29>	24,663	165.33 <165.25>	24,341	165.39 <165.30>	23,420	165.29 <165.21>	
合計	396,564	191.54 <178.06>	399,915	190.79 <176.12>	267,250	189.53 <173.68>	295,024	188.67 <172.76>	348,181	192.31 <175.83>	

注 &lt; &gt;は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

## イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	30		元		2		3		4	
		円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数
経常収益	運輸収益	1,217.44	100	1,215.10	100	805.68	66	896.40	74	1,078.73	89
	その他	355.86	100	356.52	100	401.35	113	387.63	109	372.52	105
	計	1,573.30	100	1,571.62	100	1,207.03	77	1,284.03	82	1,451.25	92
経常費用	人件費	256.17	100	271.28	106	278.69	109	273.35	107	270.07	105
	その他	1,206.94	100	1,189.80	99	1,184.75	98	1,193.65	99	1,213.91	101
	計	1,463.11	100	1,461.08	100	1,463.44	100	1,467.00	100	1,483.98	101
損益(経常損益)	110.19	—	110.54	—	△ 256.41	—	△ 182.97	—	△ 32.73	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 駅別1日平均乗降人員の推移

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		30年度	元年度	2年度	3年度	4年度
国際会館	乗車	12,985	12,987	8,107	9,557	11,547
	降車	13,034	13,041	8,160	9,611	11,676
	計	26,019	26,028	16,267	19,168	23,223
松ヶ崎	乗車	5,810	5,755	3,944	4,278	4,816
	降車	5,783	5,729	3,897	4,227	4,752
	計	11,593	11,484	7,841	8,505	9,568
北山	乗車	7,255	7,301	5,049	5,941	6,702
	降車	7,289	7,338	4,997	5,874	6,783
	計	14,544	14,639	10,046	11,815	13,485
北大路	乗車	15,555	15,721	11,042	12,663	14,544
	降車	15,785	15,957	11,301	12,954	14,980
	計	31,340	31,678	22,343	25,617	29,524
鞍馬口	乗車	5,122	5,034	3,874	4,107	4,574
	降車	5,075	4,989	3,869	4,114	4,565
	計	10,197	10,023	7,743	8,221	9,139
今出川	乗車	13,775	13,555	7,956	9,910	11,456
	降車	13,983	13,761	7,894	9,795	11,896
	計	27,758	27,316	15,850	19,705	23,352
丸太町	乗車	11,612	11,050	8,647	9,468	10,249
	降車	11,744	11,180	8,726	9,535	10,617
	計	23,356	22,230	17,373	19,003	20,866
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	19,127	19,545	12,021	13,350	17,146
	降車	19,761	20,197	12,310	13,653	17,069
	計	38,888	39,742	24,331	27,003	34,215
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	31,496	31,833	19,051	20,389	23,540
	降車	31,844	32,007	19,330	20,766	23,934
	計	63,340	63,840	38,381	41,155	47,474
四条	乗車	51,127	51,645	32,472	36,209	44,195
	降車	51,224	51,766	32,461	36,115	43,823
	計	102,351	103,411	64,933	72,324	88,018
五条	乗車	7,451	7,436	5,319	5,814	7,282
	降車	7,392	7,378	5,278	5,756	7,154
	計	14,843	14,814	10,597	11,570	14,436
京都	乗車	64,718	65,463	36,647	41,451	54,106
	降車	64,065	64,832	36,886	41,915	54,053
	計	128,783	130,295	73,533	83,366	108,159
九条	乗車	2,773	2,750	2,169	2,318	2,617
	降車	2,672	2,650	2,078	2,206	2,572
	計	5,445	5,400	4,247	4,524	5,189
十条	乗車	3,832	3,931	3,315	3,490	3,883
	降車	3,729	3,826	3,217	3,395	3,746
	計	7,561	7,757	6,532	6,885	7,629
くいな橋	乗車	3,032	3,025	2,493	2,761	2,952
	降車	3,003	2,996	2,510	2,781	2,963
	計	6,035	6,021	5,003	5,542	5,915
竹田	乗車	9,704	9,988	6,749	6,895	8,810
	降車	9,564	9,847	7,395	7,616	9,445
	計	19,268	19,835	14,144	14,511	18,255
近鉄連絡	乗車	16,731	17,821	13,486	15,563	17,589
	降車	16,501	17,539	13,202	15,092	16,920
	計	33,232	35,360	26,688	30,655	34,509
烏丸線計	乗車	282,105	284,840	182,341	204,164	246,008
	降車	282,448	285,033	183,511	205,405	246,948
	計	564,553	569,873	365,852	409,569	492,956
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	250,609	253,007	163,290	183,775	222,468
	降車	250,604	253,026	164,181	184,639	223,014
	計	501,213	506,033	327,471	368,414	445,482



## (イ) 東西線

(単位 人)

区 分		30年度	元年度	2年度	3年度	4年度
六 地 蔵	乗 車	6,900	6,969	5,282	5,436	5,845
	降 車	6,773	6,843	5,197	5,333	5,613
	計	13,673	13,812	10,479	10,769	11,458
石 田	乗 車	3,561	3,588	3,083	3,193	3,324
	降 車	3,382	3,410	2,984	3,093	3,212
	計	6,943	6,998	6,067	6,286	6,536
醍 醐	乗 車	6,459	6,466	5,586	5,773	5,972
	降 車	6,390	6,398	5,586	5,764	6,057
	計	12,849	12,864	11,172	11,537	12,029
小 野	乗 車	3,758	3,827	3,077	3,193	3,406
	降 車	3,623	3,691	2,944	3,054	3,244
	計	7,381	7,518	6,021	6,247	6,650
柳 辻	乗 車	8,667	8,845	7,001	7,622	8,302
	降 車	8,417	8,593	6,779	7,357	8,212
	計	17,084	17,438	13,780	14,979	16,514
東 野	乗 車	6,185	6,252	4,988	5,244	5,679
	降 車	5,941	6,007	4,720	4,967	5,339
	計	12,126	12,259	9,708	10,211	11,018
山 科	乗 車	22,149	22,393	16,315	17,524	19,583
	降 車	22,514	22,771	16,454	17,641	19,670
	計	44,663	45,164	32,769	35,165	39,253
御 陵	乗 車	4,235	4,310	3,500	3,650	3,766
	降 車	4,135	4,209	3,521	3,677	3,772
	計	8,370	8,519	7,021	7,327	7,538
蹴 上	乗 車	5,677	5,325	3,139	3,444	4,564
	降 車	6,142	5,770	3,318	3,613	4,779
	計	11,819	11,095	6,457	7,057	9,343
東 山	乗 車	9,608	9,400	4,902	5,711	7,781
	降 車	10,453	10,222	5,028	5,897	8,083
	計	20,061	19,622	9,930	11,608	15,864
三条京阪	乗 車	13,506	13,539	9,651	10,356	11,281
	降 車	13,519	13,557	9,559	10,248	11,319
	計	27,025	27,096	19,210	20,604	22,600
京都市役所前	乗 車	13,994	14,335	9,059	9,674	12,054
	降 車	14,753	15,117	9,187	9,780	12,350
	計	28,747	29,452	18,246	19,454	24,404
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	5,741	5,857	5,057	5,129	5,235
	降 車	6,099	6,224	5,266	5,344	5,422
	計	11,840	12,081	10,323	10,473	10,657
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	31,844	32,007	19,330	20,766	23,934
	降 車	31,496	31,833	19,051	20,389	23,540
	計	63,340	63,840	38,381	41,155	47,474
二条城前	乗 車	5,118	5,067	2,665	2,733	3,470
	降 車	5,034	4,981	2,508	2,708	3,396
	計	10,152	10,048	5,173	5,441	6,866
二 条	乗 車	10,663	10,717	7,163	7,827	9,056
	降 車	10,129	10,184	6,981	7,647	8,838
	計	20,792	20,901	14,144	15,474	17,894
西大路御池	乗 車	6,178	6,109	4,682	4,956	5,213
	降 車	5,979	5,914	4,525	4,788	5,034
	計	12,157	12,023	9,207	9,744	10,247
太秦天神川	乗 車	9,290	9,594	6,595	7,283	8,177
	降 車	8,721	9,007	6,331	7,003	7,865
	計	18,011	18,601	12,926	14,286	16,042
京阪連絡	乗 車	4,266	4,315	2,215	2,501	3,005
	降 車	3,956	3,991	2,182	2,471	2,962
	計	8,222	8,306	4,397	4,972	5,967
東西線計	乗 車	177,799	178,915	123,290	132,015	149,647
	降 車	177,456	178,722	122,121	130,774	148,707
	計	355,255	357,637	245,411	262,789	298,354
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	145,955	146,908	103,960	111,249	125,713
	降 車	145,960	146,889	103,069	110,385	125,167
	計	291,915	293,797	207,029	221,634	250,880