

令和 2 年版

事業概要

川崎市交通局

は じ め に

令和2年版事業概要を作成いたしました。

本書は、当局の事業概況、路線、車両、料金制度、運輸成績、財政状況（予算及び決算）などの資料を収録して、報告するものです。市バス事業を考察する際の参考として御活用いただければ幸いです。

令和2年12月

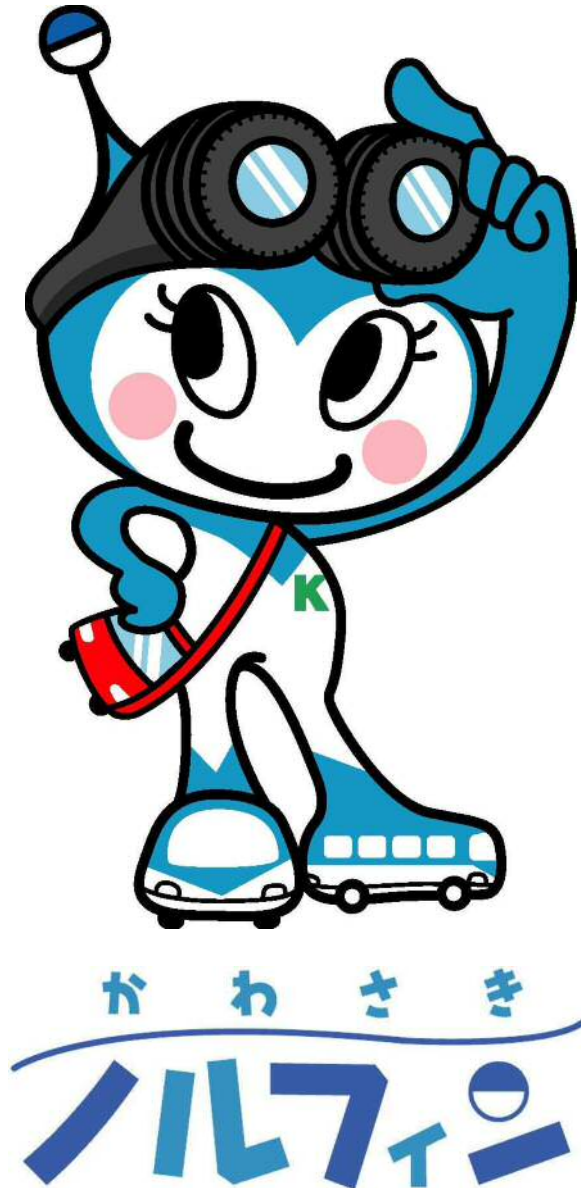
川崎市交通局

経 営 理 念

人と環境にやさしいバスをめざすとともに、効率的な経営とサービス向上に取り組み、市民の信頼に応える質の高い輸送サービスを提供します。

- 1 安全、正確、快適な輸送を行い、お客様の信頼に応えます。
- 2 より良いサービスを明るい笑顔で提供します。
- 3 経営力を高め、活力ある事業運営を行います。
- 4 人を活かし、魅力ある職場をつくります。

市バスイメージキャラクター



市バスがこれからも多くの方から愛されご利用いただくために、子供からお年寄りまで誰もが親しめるような、かわいらしいキャラクターとして誕生しました。

「元気いっぱい、おちゃめなバスの妖精」をイメージしています。

愛称は“市バスに「乗る(ノル)」”と“妖精を意味する「エルフィン(elfin)」”をあわせた造語です。

目 次

I 交通局の組織

	ページ
職制表及び職員数	
(1) 職制一覧表 -----	1
(2) 職員数 -----	2

II 自動車運送事業

1 事業概況	
(1) 令和元年度川崎市自動車運送事業について -----	3
(2) 令和元年度川崎市自動車運送事業の概要 -----	5
2 主要事項 -----	6
3 営業所等	
(1) 営業所 -----	11
(2) 乗車券発売所 -----	11
4 路線	
(1) 路線一覧表 -----	12
(2) 認可キロ等 -----	13
(3) バス停留所 -----	13
(4) 深夜バスの運行状況 -----	14
5 車両	
(1) 仕様別在籍車両数 -----	15
(2) 営業所別配置車両数 -----	16
(3) 車両形状 -----	16
6 料金制度	
(1) 乗合バス料金表 -----	18
(2) ICカード乗車券 -----	19
(3) 共通定期乗車券実施路線 -----	19
(4) 貸切バス車種別料金表 -----	19
(5) 乗合バス料金の変遷 -----	20
7 令和元年度運輸成績	
(1) 運輸成績総括表 -----	21
(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入 -----	22
(3) 路線別運輸成績表 -----	24
(4) 路線別1日当たり運輸成績表 -----	26
(5) 乗合バス運輸成績の推移 -----	28
(6) 路線別乗車人員の推移 -----	29

(7) 乗合バス乗車人員の推移	30
(8) 乗合バス乗車料収入の推移	32
(9) 路線別収支	34
(10) 深夜バス路線別運輸成績表	35
(11) 事故件数の推移	35

8 財政状況

(1) 令和元年度決算	36
(2) 令和元年度決算の概要	38
(3) 令和元年度実車走行キロ当たり収益・費用	39
(4) 財政収支の推移	40
(5) 令和元年度・令和2年度当初予算比較	41

参 考 資 料

(1) 市勢概要	43
(2) 交通事業の沿革	43
(3) 交通事業のあゆみ	44

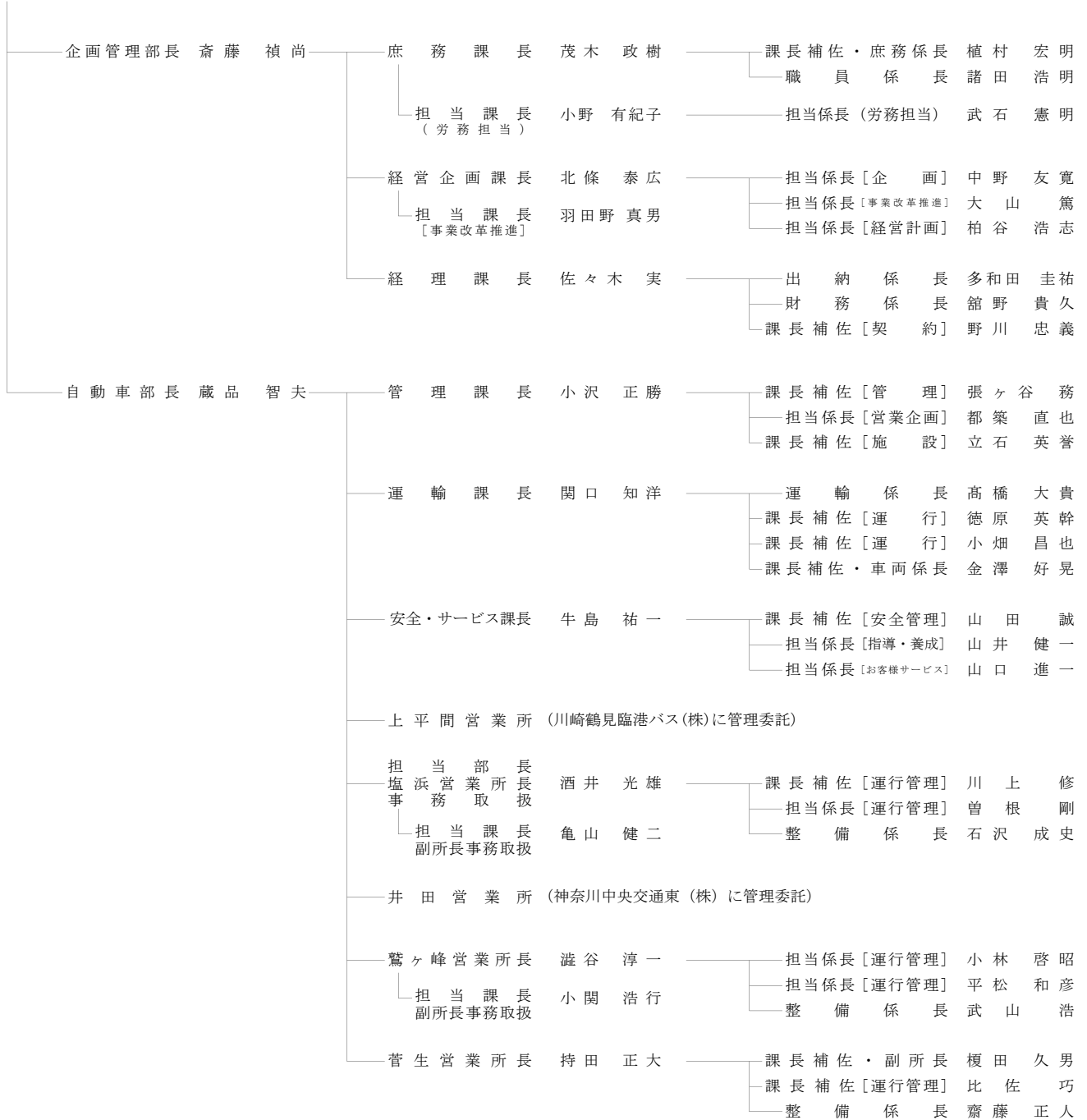
I 交通局の組織

職制表及び職員数

(1) 職制一覧表

令和2年4月1日現在

川崎市交通事業管理者
交通局長 篠原 秀夫



(2) 職員数

部課(所)別・職種別職員数

令和2年4月1日現在(単位:人)

	事務職	技術職	運転手	技工	その他	計
企画管理部	1					1
庶務課	12					12
経営企画課	7					7
経理課	11					11
自動車部	1					1
管理課	9	2				11
運輸課	9	4				13
安全・サービス課	11					11
塩浜営業所	16	1	150	10		177
鷲ヶ峰営業所	14	2	139	11	2	168
菅生営業所	12	2	57	1		72
合 計	103	11	346	22	2	484

※ 局長、併任職員は除く。

※ 再任用職員を含む。

Ⅱ 自動車運送事業

1 事業概況

(1) 令和元年度川崎市自動車運送事業について

市バス事業は、市民の大切な公共交通機関として重要な役割を果たしており、安全を第一の使命としつつ、お客様に満足いただける利用しやすいサービスの提供を行うとともに、持続可能な経営に努めております。

令和元年度の経営状況について、支出としては、時間外勤務の縮減により引当金を除く人件費が減少したものの、退職給付支給率の引き下げの影響が平年度化したことにより退職給付引当金が、車両更新に伴う減価償却費がそれぞれ増加したことから支出額全体として前年度を上回りました。収入としては、ひとり親家庭支援施策に係る特別乗車証交付事業の見直しの影響により乗車料収入が前年度を下回ったことなどから、収益的収支としては、平成26年度以来の赤字決算となりました。

今後も、「川崎市バス事業 経営戦略プログラム」に基づき、安全な輸送サービスの確保、快適で利用しやすいサービスの充実、経営基盤の充実・強化など、市バスサービスを将来にわたって安定的に提供できる持続可能な経営を推進してまいります。

「川崎市バス事業 経営戦略プログラム」に基づく令和元年度の主な取組

戦略1 安全な輸送サービスの確保

施策1 運輸安全マネジメントの着実な推進

- ・バス後輪部の夜間の視認性を高めるLED路肩灯を全車に導入
- ・車両更新時におけるEDSS（ドライバー異常時対応システム）の導入を開始
- ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度」において、二ツ星評価認定を取得

施策2 安全啓発の推進

- ・小学生や高齢者を対象とした交通安全教室の開催
- ・交通安全に関する高齢者向け啓発パンフレット及びDVDを作成
- ・小学生向け啓発パンフレットを市内小学校に配布

戦略2 快適で利用しやすいサービスの充実

施策3 市バスネットワークの充実

- ・溝16系統（溝口駅南口～菅生車庫）において、土曜・休日の深夜バスの運行を開始
- ・溝18系統（溝口駅南口～鷲ヶ峰営業所前）において、土曜の深夜バス運行系統の増回
- ・川崎病院線（川崎駅～川崎病院）において、終車の延長

施策4 バス利用環境の充実

- ・高齢者等に見やすい拡大版バスマップの発行

施策5 快適な移動空間の提供

- ・全運転手を対象としたサービス向上研修等の実施
- ・バス停留所施設の計画的な整備

戦略3 社会的要請に対応した事業の推進

施策6 川崎市の行政施策との連携

- ・バスの乗り方や路線図等を英語表記で案内した英語版・かわさき市バスガイドの発行

施策7 環境対策の推進

- ・ハイブリッドノンステップバスを2両導入し、その他に導入した23両のノンステップバスについても、重量車燃費基準達成車を導入

施策8 災害時等への対応

- ・台風第15号や第19号の対応振り返り訓練を実施
- ・災害時における市域を運行する民間バス事業者との連携強化を図るため、台風対応等についての協議を実施
- ・新型コロナウイルス感染症への対応として、全運転手へのマスク着用の徹底、起終点での扉の開閉による車内換気等の実施

戦略4 経営基盤の充実・強化

施策9 事業基盤の充実・強化

- ・全国的なバス運転手不足の状況を踏まえた養成枠の採用選考の実施
- ・車検整備の自家化を推進

施策10 経営力の強化

- ・時間外勤務の平準化と抑制の推進

施策11 プロモーションの推進

- ・市バス70周年記念事業として、「かわさきノルフィン」と「ハローキティ」のコラボラッピングバス（「市バスの歴史号」）を運行し、車内に市バスの歴史を振り返ることができるポスターを掲示

(2) 令和元年度川崎市自動車運送事業の概要

ア 乗合バス事業の概要

市域全体を営業エリアとし、通勤通学や移動手段を持たない高齢者など、市民の皆様の日常生活を支える足として御利用いただいております。

令和2年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	343 両
営 業 キ ロ	200.433 km
実 車 走 行 キ ロ	12,832,700 km
乗 車 人 員	48,186,159 人
乗車料収入(税抜き)	7,757,527,709 円
営 業 路 線 数	28 路線
運 行 系 統 数	201 系統
停 留 所 数	500 箇所

※ 運行系統数には臨時系統の13系統を含む。

イ 貸切バス事業の概要

川崎競輪・競馬の輸送をはじめ、市内の小・中学校の社会見学や遠足、イベント輸送等で地域の皆様に御利用いただいております。

令和2年3月31日現在

項 目	数 量
在 籍 車 両 数	5 両
実 車 走 行 キ ロ	50,646 km
乗 車 人 員	388,708 人
乗車料収入(税抜き)	52,612,936 円
一 般 貸 切 輸 送 件 数	191 件
競 輪 輸 送 日 数	238 日
競 馬 輸 送 日 数	96 日

2 主要事項

項目	年月日	内容
1 議決事項	元. 6. 27	令和元年第3回川崎市議会定例会 ・ 地方公務員法及び地方自治法の一部を改正する法律の施行に伴う関係条例の整備に関する条例の制定について
	元. 10. 11	令和元年第4回川崎市議会定例会 ・ 平成30年度川崎市自動車運送事業会計決算認定について
	元. 11. 27	令和元年第5回川崎市議会定例会（分割議決議案） ・ 川崎市職員の給与に関する条例等の一部を改正する条例の制定について
	元. 12. 12	令和元年第5回川崎市議会定例会 ・ 令和元年度川崎市自動車運送事業会計補正予算
	2. 3. 19	令和2年第1回川崎市議会定例会 ・ 川崎市水道事業、工業用水道事業及び下水道事業の設置等に関する条例等の一部を改正する条例の制定について ・ 令和2年度川崎市自動車運送事業会計予算
2 バス路線 (1)路線関係	31. 4. 1	全営業所管内ダイヤ改正 （運行回数の変更等） ア 新設系統(1系統) 川13 川崎駅 ～ 大島四丁目 ～ 浜町二丁目 往 3.41km 復 3.41km イ 廃止系統(1系統) 川13 川崎駅 ～ 大島四丁目・浜町二丁目 ～ 塩浜営業所前 往 6.18km 復 6.07km
	元. 10. 1	市道堀川町線道路改良事業に伴う路線新設等 ア 路線新設区間 道路名 川崎駅ラゾーナ広場(川崎駅北口西バス乗り場)内道路 (起点) 川崎市幸区堀川町72番地21先 (終点) 川崎市幸区堀川町72番地29先 【キロ程】 0.02km

項 目	年 月 日	内 容
		<p>イ 路線廃止区間</p> <p>(ア) 道路名 一般市道川崎駅西口線 (起点) 川崎市幸区堀川町72番地21先 (終点) 川崎市幸区堀川町72番地29先 【キロ程】 0.04km</p> <p>(イ) 道路名 一般市道堀川町線 (起点) 川崎市幸区堀川町72番地29先 (終点) 川崎市幸区堀川町72番地29先 【キロ程】 0.12km</p> <p>(ウ) 道路名 川崎駅ラゾーナ広場(川崎駅北口西バス乗り場)内道路 (起点) 川崎市幸区堀川町72番地29先 (終点) 川崎市幸区堀川町72番地29先 【キロ程】 0.02km</p> <p>ウ 新設系統(8系統)</p> <p>(ア) 川71 小杉駅前 ～ 幸区役所入口 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 6.97km 復 6.97km</p> <p>(イ) 川71 上平間 ～ 幸区役所入口 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 3.77km 復 3.77km</p> <p>(ウ) 川73 上平間 ～ 妙光寺前 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 3.99km 復 3.99km</p> <p>(エ) 川74 上平間 ～ 神明町 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 4.09km 復 4.66km</p> <p>(オ) 川74 川崎駅ラゾーナ広場 ← 中幸町・神明町 ← 川崎駅ラゾーナ広場 復 3.18km(片運行)</p> <p>(カ) 川74 小杉駅前 → 北谷町・上平間・神明町 → 川崎駅ラゾーナ広場 往 7.37km(片運行)</p> <p>(キ) 川74 川崎駅ラゾーナ広場 → 神明町・上平間・丸子橋 → 小杉駅前 往 9.08km(片運行)</p> <p>(ク) 川75 上平間 ← 幸警察署前 ← 川崎駅ラゾーナ広場 復 4.39km(片運行)</p> <p>エ 廃止系統(8系統)</p> <p>(ア) 川71 小杉駅前 ～ 幸区役所入口 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 7.13km 復 7.13km</p> <p>(イ) 川71 上平間 ～ 幸区役所入口 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 3.93km 復 3.93km</p> <p>(ウ) 川73 上平間 ～ 妙光寺前 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 4.15km 復 4.15km</p> <p>(エ) 川74 上平間 ～ 神明町 ～ 川崎駅ラゾーナ広場 往 4.25km 復 4.82km</p>

項目	年月日	内容							
(2)停留所 関係	31. 4. 27	(オ) 川74 川崎駅ラゾーナ広場 ← 中幸町・神明町 ← 川崎駅ラゾーナ広場 復 3.50km(片運行)							
		(カ) 川74 小杉駅前 → 北谷町・上平間・神明町 → 川崎駅ラゾーナ広場 往 7.53km(片運行)							
		(キ) 川74 川崎駅ラゾーナ広場 → 神明町・上平間・丸子橋 → 小杉駅前 往 9.24km(片運行)							
		(ク) 川75 上平間 ← 幸警察署前 ← 川崎駅ラゾーナ広場 復 4.55km(片運行)							
		鷲ヶ峰営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)							
		ア 廃止系統(1系統) 宮03 鷲ヶ峰営業所前 ～ 蔵敷・清水台・犬蔵 ～ 宮前平駅 往 6.00km 復 6.00km							
		2. 2. 3 塩浜営業所管内ダイヤ改正 (運行回数の変更等)							
		2. 2. 3 停留所新設							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南生田四丁目</td> <td>鷲ヶ峰営業所前方向</td> <td>川崎市多摩区南生田四丁目5番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	南生田四丁目	鷲ヶ峰営業所前方向	川崎市多摩区南生田四丁目5番地先	
		名称	方向	位置					
南生田四丁目	鷲ヶ峰営業所前方向	川崎市多摩区南生田四丁目5番地先							
停留所廃止									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>方向</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南生田四丁目</td> <td>鷲ヶ峰営業所前方向</td> <td>川崎市多摩区南生田四丁目11番13号先</td> </tr> <tr> <td>東小倉小学校</td> <td>江川町方向</td> <td>川崎市幸区小倉477番地先</td> </tr> </tbody> </table>	名称	方向	位置	南生田四丁目	鷲ヶ峰営業所前方向	川崎市多摩区南生田四丁目11番13号先	東小倉小学校	江川町方向	川崎市幸区小倉477番地先
名称	方向	位置							
南生田四丁目	鷲ヶ峰営業所前方向	川崎市多摩区南生田四丁目11番13号先							
東小倉小学校	江川町方向	川崎市幸区小倉477番地先							

項目	年月日	内容		
3 建設改良事業	(1)車両関係	元. 12. 16	運転訓練車作成に係る各種機器購入	1式
			乗合自動車購入	
		2. 2. 13	ノンステップバス[大型11mクラス]	1両
		2. 2. 19	ノンステップバス[大型10.5mクラス]	22両
		2. 2. 26	ハイブリッドノンステップバス[大型]	2両
		2. 2. 26	市バスナビ車載器更新	25台
		2. 3. 31	自動料金収納機等更新	1式
	(2)建物関係	31. 4. 25	停留所上屋設置工事 (4箇所)	
		元. 7. 17	上平間営業所旧事務所棟上屋解体撤去工事	
		2. 3. 24	停留所上屋設置工事 (3箇所)	
	(3)構築物関係	元. 12. 3	鷺ヶ峰営業所給湯設備改修工事	
		2. 2. 14	二面式バス停留所標識設置 (20箇所)	
		2. 3. 6	塩浜営業所会議室空調機補修その他工事	
		2. 3. 16	照明付バス停留所標識設置 (19箇所)	
		2. 3. 16	鷺ヶ峰営業所電気設備改修工事	

項 目	年 月 日	内 容	
(4)機械諸 器具関係	元. 8. 30	後方支援システム(勤務編・整備編)ハードウェア購入	1式
	元. 9. 30	販売窓口端末本番環境及び設置費等	9台
	元. 10. 31	バスIC中継機向け照会端末兼マスタ管理端末 及び周辺機器	6台
	元. 12. 24	後方支援システム(勤務編)改修	1式
	2. 1. 6	後方支援システム(整備編)改修	1式
	2. 2. 21	非常時連絡用無線機(車載用)購入	9台
	2. 2. 26	ドライブレコーダー	25台
	2. 3. 31	鷲ヶ峰営業所2柱式リフト設置	1式

3 営業所等

(1) 営業所

令和2年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	敷地面積(㎡)	建物面積(㎡)
上平間営業所	中原区上平間1140番地	昭和28年 7月22日	8,636.17	1,532.83
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物15棟の延床面積			
塩浜営業所	川崎区塩浜2丁目2番1号	昭和37年 8月7日	8,091.56	1,675.76
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物11棟の延床面積			
井田営業所	高津区明津98番地	昭和41年 8月1日	5,437.98	1,058.62
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物7棟の延床面積			
鷺ヶ峰営業所	宮前区菅生ヶ丘41番1号	昭和47年 4月27日	9,420.84	6,184.40 (地下を含む。)
	・ 建物面積は、営業所、整備工場及び付属建物4棟の延床面積			
菅生営業所	宮前区犬蔵3丁目5番1号	平成23年 4月1日	2,508.08	435.98
	・ 建物面積は、営業所及び付属建物6棟の延床面積			

※ 各営業所の定期券等販売窓口は年中無休

(営業時間)月～金曜日は 7:00～20:00

土曜・日祝日、12月29日～31日及び1月1日～3日は 7:00～19:00

(2) 乗車券発売所

令和2年4月1日現在

施設	所在地	営業開始	床面積(㎡)
川崎乗車券 発売所	川崎区駅前本町26番地1 (アトレ川崎 3階)	平成15年 3月1日	27.03
溝口乗車券 発売所	高津区溝口1丁目3番1号 (武蔵溝ノ口駅北口ノクティ1 地下1階)	平成9年 9月12日	24.79

※ 12月29日～1月3日は休業

(営業時間)月～金曜日は 7:30～20:00、土曜日は 9:00～17:00

日祝日、川崎乗車券発売所は9:00～17:00、溝口乗車券発売所は10:00～17:00

4 路線

(1) 路線一覧表

令和2年4月1日現在

路線名(営業開始年月日)		主要系統番号 起点～主要経由地～終点	
1	埠頭線(S28. 10. 1)	川04	川崎駅～四谷下町～市営埠頭・京セラ前
	川04	川崎駅～四谷下町～塩浜営業所前	
2	東扇島循環線(S59. 6. 1)	川05	川崎駅→川崎マリエン前→ダイワコーポレーション前
	川05	川崎駅←ダイワコーポレーション前←川崎マリエン前	
	川07	川崎駅→ダイワコーポレーション前～東扇島西公園前	
3	小向線(S28. 10. 1)	川73	上平間～妙光寺前～川崎駅ラゾーナ広場
	川04	上平間→妙光寺前→川崎駅→市営埠頭	
	川73	上平間←妙光寺前←川崎駅←市営埠頭	
4	渡田線(S44. 4. 1)	川40	川崎駅～渡田新町～JFE前
	川40	川崎駅～JFE前～四谷～塩浜営業所前	
	川40	川崎駅～JFE前～水江町	
	川15	川崎駅～小田栄～追分～労働会館前～川崎駅	
5	水江町線(S42. 5. 1)	川10	川崎駅～池藤橋～水江町
	川10	川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜	
	川10	川崎駅～池藤橋～かわさき南部斎苑～塩浜	
6	扇町線(S25. 12. 15)	川13	川崎駅～大島四ツ角～扇町
7	神明町線(S25. 12. 15)	川74	上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅
	川74	小杉駅前～上平間～御幸公園前～川崎駅ラゾーナ広場・川崎駅	
	川74	川崎駅ラゾーナ広場～河原町～中幸町～川崎駅ラゾーナ広場	
8	新城線(S28. 10. 1)	川63	新城駅前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口
	川63	井田営業所前～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口	
	川63	井田営業所前～元住吉～平間駅前～上平間	
	川64	蟹ヶ谷～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口	
	川66	井田病院～元住吉～江川町～塚越～川崎駅西口	
	川66	井田病院～元住吉～平間駅前～上平間	
	川67	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～江川町～川崎駅西口	
	川68	新城駅前～井田病院	
	杉01	小杉駅東口～元住吉～(総合リハビリテーションセンター前←)井田病院	
	杉02	横須賀線小杉駅～小杉駅東口～元住吉～井田病院	
9	小倉循環線(S55. 10. 1)	川81	上平間～幸区役所入口～幸警察署前～川崎駅西口
	川83	江川町～新川崎駅～塚越～川崎駅西口	
	川83	江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅	
	川83	江川町→小倉下町→新川崎交通広場→新川崎駅	
10	御幸線(S39. 8. 4)	川71	小杉駅前～幸区役所入口～遠藤町～川崎駅ラゾーナ広場
11	等々力線(S48. 7. 2)	溝04	溝口駅前～新城駅前～中原駅前～小杉駅前
	溝05	溝口駅前～市民ミュージアム前～小杉駅前	
12	宮内線(S42. 1. 27)	杉40	中原駅前～蔵前～市民ミュージアム前～小杉駅前
	杉40	市民ミュージアム～小杉駅前	
13	蟹ヶ谷線(S37. 12. 1)	杉10	小杉駅前～下新城～全竜寺前～蟹ヶ谷
14	久末団地線(S63. 12. 15)	溝25	溝口駅南口～千年～能満寺～高田町
	原01	中原駅前～千年～能満寺～高田町	
15	馬絹線(S32. 1. 25)	城11	宮前平駅～野川～千年～新城駅前
	城11	宮前区役所前～宮前平駅～野川～千年～新城駅前	
	城11	宮前平駅～野川～井田病院	
16	有馬線(S39. 3. 25)	鷺02	鷺沼駅～久末～野川～千年～小杉駅前・新城駅前
鷺02	鷺沼駅～久末～野川～井田営業所前		
17	久末線(S48. 5. 7)	溝21	溝口駅南口～千年～野川～久末～有馬第二団地前
18	柿生線(S27. 8. 1)	溝10	溝口駅南口～蔵敷～稗原～琴平下～柿生駅前
	溝11	溝口駅南口～新百合丘駅前	
	溝17	溝口駅南口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫	
	溝18	溝口駅南口～蔵敷～稗原～鷺ヶ峰営業所前	
	溝18	溝口駅南口～蔵敷～稗原～聖マリアンナ医科大学前	
	溝19	溝口駅南口～向丘出張所～おし沼～向丘遊園駅南口	
溝19	溝口駅南口←向丘出張所←おし沼		
19	犬蔵線(S33. 11. 15)	溝15	宮前平駅～犬蔵～南平～溝口駅南口
	溝15	宮前区役所前～(宮前平駅←)犬蔵～南平～溝口駅南口	
	溝16	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～南平～溝口駅南口	
	溝16	鷺ヶ峰営業所前～犬蔵～南平～溝口駅南口	
	宮05	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵～宮前平駅	
	宮05	聖マリアンナ医科大学前～犬蔵(→宮前平駅)～宮前区役所前	
た83	向丘遊園駅南口～南平～犬蔵～宮前美しの森公園～たまプラーザ駅		
鷺31	聖マリアンナ医科大学前～清水台～鷺沼駅		
20	五所塚線(S40. 12. 6)	登05	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫・鷺ヶ峰営業所前
	登05	登戸駅(生田緑地口)～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫(→宮前平駅)～宮前区役所前	
21	生田線(S43. 7. 25)	生01	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷～宮前平駅
	生01	生田駅～平野～長沢入口～蔵敷(→宮前平駅)～宮前区役所前	
	生02	生田駅～平野～鷺ヶ峰営業所前	
	生02	生田駅～平野～聖マリアンナ医科大学前	
	生03	生田駅～南生田小学校前～鷺ヶ峰営業所前	
生03	生田駅～南生田小学校前～聖マリアンナ医科大学前		
22	久地線(S27. 8. 1)	溝06	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～向丘遊園駅南口
	溝06	井田営業所前～溝口駅前～久地駅前～登戸駅	
23	西菅線(S27. 8. 1)	登14	西菅団地～城下～明王～向丘遊園駅南口・登戸駅
登14	西菅団地～城下～菅四丁目		
24	カリタス線(S38. 3. 1)	登06	カリタス学園～登戸駅多摩川口～蔵敷(浄水場通り)～菅生車庫
	登21	中野島多摩川住宅・カリタス学園～新船島橋	
25	新ゆり線(S56. 12. 15)	新10	新ゆりグリーンタウン～山口台中央～新百合丘駅前
	新10	新百合丘駅前～新ゆりグリーンタウン～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前	
	新12	新百合丘駅前～王禅寺口～鷺ヶ峰営業所前	
26	市民プラザ線(S54. 4. 27)	溝23	溝口駅南口～新作～市民プラザ～梶ヶ谷駅
27	川崎病院線(H13. 4. 2)	直通	川崎駅～(直通)～川崎病院
28	藤子・F・不二雄ミュージアム線(H23. 9. 3)	直行	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム
	急行	登戸駅(生田緑地口)～藤子・F・不二雄ミュージアム～生田緑地	

(2) 認可キロ等

令和2年4月1日現在

項目		数量等	備考
認可キロ数		200.433 km	川崎市内 197.743km 横浜市内 2.690km
営業キロ数		200.433 km	
営業路線数		28 路線	
運行系統数		195 系統	臨時系統の13系統を含む
運行系統長	総長キロ	1,210.31 km	臨時系統の総長キロ60.790kmを含む
	最長キロ	13.880 km	溝10 溝口駅南口→柿生駅前 溝06 井田営業所前→登戸駅
	最短キロ	0.950 km	川66 井田病院～井田営業所前
	平均キロ	6.207 km	
停留所数		500 箇所	
停留所	最長距離	2.610 km	川05 ダイワコーポレーション前→JERA川崎火力発電所前 川07 JERA川崎火力発電所前～ダイワコーポレーション前
	最短距離	0.100 km	登06・20・21和泉→登戸新町、橋下→登戸駅入口 杉10・原01・鷺02 大戸神社前→中原

(3) バス停留所

ア 停留所

令和2年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計
停留所数	92	57	87	77	80	70	34	3	500

イ 停留所標識等

令和2年4月1日現在 (単位:基)

区別	川崎	幸	中原	高津	宮前	多摩	麻生	横浜市	合計	
停留所標識数	205 (178)	129 (93)	171 (148)	168 (132)	169 (124)	133 (126)	72 (51)	6 (1)	1,053 (853)	
内訳	照明付	104 (90)	69 (45)	74 (61)	57 (54)	80 (63)	37 (35)	30 (21)	0 (0)	451 (369)
	二面式	85 (73)	56 (47)	95 (86)	111 (78)	89 (61)	95 (90)	40 (28)	6 (1)	577 (464)
	広告付上屋	16 (15)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	25 (20)
上屋設置数	89 (71)	45 (34)	37 (35)	41 (32)	68 (60)	31 (28)	32 (22)	1 (0)	344 (282)	
内訳	上屋	72 (55)	41 (33)	35 (34)	41 (32)	68 (60)	30 (27)	30 (20)	1 (0)	318 (261)
	広告付上屋	17 (16)	4 (1)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	0 (0)	26 (21)

※ ()内は、交通局が管理する件数

(4) 深夜バスの運行状況

令和2年4月1日現在

路線名	系統番号	運行区間	発車時刻	
			23時	24時
埠頭線	川04	川崎駅 → 塩浜営業所前	33 56	20 42
		塩浜営業所前 → 川崎駅	—	00 22
小向線	川73	川崎駅ラゾーナ広場 → 上平間	25	03 41
		上平間 → 川崎駅ラゾーナ広場	44	22
御幸線	川71	川崎駅ラゾーナ広場 → 小杉駅前	22 54	—
		小杉駅前 → 川崎駅ラゾーナ広場	26 50	—
		川崎駅ラゾーナ広場 → 上平間	—	22
		小杉駅前 → 上平間	—	22
有馬線	鷺02	小杉駅前 → 鷺沼駅	33 57	—
		鷺沼駅 → 井田営業所前	—	20 40
柿生線	溝18	溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	24 34 47 58	10 22 34 45
		【土曜】溝口駅南口 → 鷺ヶ峰営業所前	28 38 51	—
		鷺ヶ峰営業所前 → 溝口駅南口	29 42 54	05
犬蔵線	溝15	溝口駅南口 → 宮前平駅	40	—
		宮前平駅 → 溝口駅南口	—	09
	溝16	溝口駅南口 → 菅生車庫	—	41
		【土曜・休日】溝口駅南口 → 菅生車庫	18	—

5 車両

(1) 仕様別在籍車両数

ア 乗合バス車両

令和2年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	343 両	100.0 %
	前年比	△ 1 両	—
平均定員		72.2 人	—
平均車齢		9 年 4 箇月	—
ステップ別	ノンステップバス	326 両	95.0 %
	(うち大型ノンステップ)	(281 両)	(81.9 %)
	(うち中型ノンステップ)	(43 両)	(12.5 %)
	(うち小型ノンステップ)	(2 両)	(0.6 %)
	ワンステップバス	17 両	5.0 %
	(うち大型ワンステップ)	(17 両)	(5.0 %)
低公害バス	ハイブリッドバス	38 両	11.1 %
	C N G バス	4 両	1.2 %
	酸化触媒装着バス	36 両	10.5 %
	尿素SCR装着バス	41 両	11.9 %
	DPD装着バス	117 両	34.1 %
	DPD+尿素SCR装着バス	105 両	30.6 %
	D P R 装着バス	2 両	0.6 %

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

※ CNG (Compressed Natural Gas) : 圧縮天然ガス

※ 尿素SCR (Selective Catalytic Reduction) : 尿素選択触媒還元

※ DPD (Diesel Particulate Defuser)、DPR (Diesel Particulate Reduction) : 排気ガス浄化装置

※ 端数調整あり

イ 貸切バス車両

令和2年4月1日現在

		計	比率
期首在籍車両数	車両数	5 両	100.0 %
	前年比	0 両	—
平均定員		66.4 人	—
平均車齢		10 年 7 箇月	—
ステップ別	大型ノンステップ	1 両	20.0 %
	大型ワンステップ	2 両	40.0 %
	中型ノンステップ	2 両	40.0 %
低公害バス	酸化触媒装着バス	1 両	20.0 %
	DPD+尿素SCR装着バス	2 両	40.0 %
	尿素SCR装着バス	1 両	20.0 %
	DPD装着バス	1 両	20.0 %

(2) 営業所別配置車両数

令和2年4月1日現在 (単位:両)

		上平間	塩 浜	井 田	鷲ヶ峰	菅 生	合 計
配置車両数		67	102	59	89	31	348
ス テ ッ プ 別	ノンステップバス	67	99	57	76	30	329
	(うち大型ノンステップ)	(54)	(96)	(40)	(66)	(26)	(282)
	(うち中型ノンステップ)	(13)	(1)	(17)	(10)	(4)	(45)
	(うち小型ノンステップ)	(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(2)
	ワンステップバス	0	3	2	13	1	19
	(うち大型ワンステップ)	(0)	(3)	(2)	(13)	(1)	(19)
低 公 害 バ ス	ハイブリッドバス	9	13	12	2	2	38
	C N G バ ス	0	4	0	0	0	4
	酸化触媒装着バス	6	9	7	7	8	37
	尿素SCR装着バス	6	23	3	8	2	42
	DPD装着バス	27	20	25	37	9	118
	DPD+尿素SCR装着バス	19	31	12	35	10	107
	D P R 装 着 バ ス	0	2	0	0	0	2

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ ハイブリッドバスの車両数は、DPD+尿素SCR装着バス及びDPR装着バスには重複しない。

(3) 車両形状

形状比較(代表的なノンステップバス)

(単位:m)

	全 長	全 高	全 幅
大型バス(ロング1)	11.49	2.99	2.49
大型バス(ロング2)	10.99	2.99	2.49
大 型 バ ス	10.52	2.96	2.49
中 型 バ ス	8.99	3.01	2.30

参考：燃費比較(令和元年度実績)

車 種 別	燃 費
大 型 バ ス	2.44 km/ℓ
中 型 バ ス	2.82 km/ℓ
ハイブリッドバス	2.44 km/ℓ
C N G バ ス	1.58 km/m ³

※ 燃費は乗合バス車両と貸切バス車両を合わせた平均値

※ 大型バスは、ハイブリッドバス及びCNGバスを除く。

参考：環境対策装置

令和2年4月1日現在(単位:両)

装着装置別	ノンステップバス	ワンステップバス	計
I・S装置装着	327	19	346
酸化触媒装着	37	0	37
(うちI・S装置併用装着)	(37)	(0)	(37)
EGR装着	326	19	345
(うちI・S装置併用装着)	(326)	(19)	(345)
尿素SCR装着	42	0	42
(うちI・S装置併用装着)	(42)	(0)	(42)
DPD装着	112	6	118
(うちI・S装置併用装着)	(112)	(6)	(118)
DPD及び尿素SCR装着	100	13	113
(うちI・S装置併用装着)	(100)	(13)	(113)
DPR装着	28	0	28
(うちI・S装置併用装着)	(28)	(0)	(28)
DPR及び尿素SCR装着	6	0	6
(うちI・S装置併用装着)	(6)	(0)	(6)
CNG車	4	0	4
(うちI・S装置併用装着)	(2)	(0)	(2)

※ 車両数は乗合バス車両及び貸切バス車両の計

※ I・S:アイドリングストップ&スタートシステム

※ EGR(Exhaust Gas Recirculation):排出ガス再循環

6 料金制度

(1) 乗合バス料金表

令和2年4月1日現在

券 種		紙券・ICの有無		川崎市内全線 (一部横浜市域乗入)	
		紙 券	I C		
定	通勤定期乗車券	1箇月	○	○	9,450 円
		3箇月	○	○	26,930 円
		6箇月	—	○	51,030 円
	特殊通勤定期乗車券	1箇月	○	○	6,620 円
		3箇月	○	○	18,870 円
		6箇月	—	○	35,750 円
	通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	7,430 円
		3箇月	○	○	21,180 円
		6箇月	—	○	40,120 円
通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	2,430 円	
	3箇月	○	○	6,930 円	
	6箇月	—	○	13,120 円	
特殊通学定期乗車券(甲) 中学生以上	1箇月	○	○	5,200 円	
	3箇月	○	○	14,820 円	
	6箇月	—	○	28,080 円	
特殊通学定期乗車券(乙) 小学生以下	1箇月	○	○	1,700 円	
	3箇月	○	○	4,850 円	
	6箇月	—	○	9,180 円	

券 種		川崎市内均一 (一部横浜市域乗入)			
定	普通乗車料金	大人	IC	210 円	現金 210 円
		小児	IC	105 円	現金 110 円
	たまプラーザ駅で 乗降する場合	大人	IC	220 円	現金 220 円
		小児	IC	110 円	現金 110 円
期	特殊乗車料金	大人	IC	105 円	現金 110 円
		小児	IC	53 円	現金 60 円
	たまプラーザ駅で 乗降する場合	大人	IC	110 円	現金 110 円
		小児	IC	55 円	現金 60 円
外	川崎病院線	大人	IC	100 円	現金 100 円
		小児	IC	100 円	現金 100 円
	IC1日乗車券 (PASMO、Suicaのみ)	大人	IC	510 円	—
		小児	IC	260 円	—

- ※ 環境定期制度：市バス通勤定期券を御利用の方が同伴する同居の御家族(2親等以内)は、特定日(土曜日、日曜日、祝日、8月12日～8月16日及び12月25日～1月7日)に限り料金が半額になる制度です。
- ※ 特殊乗車料金、特殊定期券は、「身体障害者手帳」、「療育手帳」、「障害者運賃割引証」又は児童福祉施設等の長が発行する運賃割引証を御提示の方に限り適用されます。
- ※ 回数乗車券は、令和元年9月30日をもって販売を終了しました。
- ※ 川崎病院線では定期券、IC1日乗車券、回数乗車券の御利用ができません。

(2) ICカード乗車券

ア 対応ICカード(令和2年4月1日現在)

PASMO、Suicaの他、Kitaca、manaca(マナカ)、TOICA、PiTaPa、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAの計10種類

※ バス利用特典サービスは、PASMO、Suicaのみ対応しています。

イ ICカード(SF)の利用によるバス利用特典サービス(通称:バス特)

- (ア) ICカード(SF)による市バス利用額1円につき、1バスポイントがICカードに記録されます。
- (イ) 1,000バスポイント毎に特典バスチケットが自動的に付与され、ICカード内に記録されます。
- (ウ) 特典バスチケット付与後、適用路線(川崎病院線を除く市バス全路線)でのICカード(SF)利用時に自動的に優先して使用されます。

令和2年4月1日現在

累積バスポイント	バスチケット付与額	バスチケット累積額	累積バスポイント	バスチケット付与額	バスチケット累積額
1,000バスポイント	100円	100円	6,000バスポイント	170円	1,020円
2,000バスポイント	100円	200円	7,000バスポイント	180円	1,200円
3,000バスポイント	160円	360円	8,000バスポイント	180円	1,380円
4,000バスポイント	160円	520円	9,000バスポイント	180円	1,560円
5,000バスポイント	330円	850円	10,000バスポイント	180円	1,740円

※ バス利用特典サービスは、PASMO、Suicaのみ対応しています。

※ 川崎病院線及びIC1日乗車券には適用されません。

(3) 共通定期乗車券実施路線

令和2年4月1日現在

路線	協定会社	区間	開始日
有馬線(全線)	東急バス(株)	小杉駅前～鷺沼駅 新城駅前～鷺沼駅	昭和45年 1月 16日
馬絹線(一部)	東急バス(株)	宮前区役所前～上野川	昭和51年 3月 1日
柿生線(一部)	東急バス(株)	柿生駅前～日吉ノ辻	昭和52年 4月 1日
新ゆり線(全線)	小田急バス(株)	新百合丘駅前～ 新ゆりグリーンタウン	昭和62年 4月 1日

(4) 貸切バス車種別料金表

令和2年4月1日現在

区分	車種	一般	学校・福祉
時間制運賃 (1車1時間当たり)	路線バス(大型)	6,630円	5,310円
	路線バス(中型)	5,610円	4,490円
キロ制運賃 (1車1km当たり)	路線バス(大型)	150円	120円
	路線バス(中型)	120円	100円

(5) 乗合バス料金の変遷

年 月 日	普通乗車料金(大人)	備 考
昭和 25年 12月 15日	10 円	(1区増すごとに10円加算)
29年 6月 1日	15 円	(")
38年 6月 14日	20 円	(")
43年 4月 1日	30 円	均一制に変更
48年 6月 25日	40 円	(暫定)
48年 12月 1日	50 円	
50年 12月 3日	70 円	(暫定)
51年 5月 1日	90 円	
54年 12月 21日	110 円	定期券全線フリー
56年 12月 23日	130 円	(暫定)
57年 9月 1日	140 円	
59年 10月 11日	150 円	(暫定)
60年 4月 1日	160 円	
60年 7月 1日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の導入
平成 元年 5月 1日	170 円	消費税施行に伴う改定
3年 1月 16日	180 円	持参人式定期・端数日付通学定期の導入
4年 6月 13日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入
5年 11月 10日	〃 円	エコロジー乗車券(冬期3箇月の毎水曜日に限定した1日乗車券)の導入
7年 3月 1日	200 円	1日乗車券、特殊1日乗車券の導入 通信教育乗車券の導入
9年 6月 30日	〃 円	市内地域共通回数乗車券の取扱終了
10年 8月 12日	〃 円	環境定期制度の導入 1日乗車券に付加サービス(土・日・祝日等に同居家族3人まで乗車可能)の導入
13年 11月 1日	〃 円	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立 1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
19年 3月 18日	〃 円	ICカード乗車券の導入
19年 11月 26日	〃 円	ICカード定期乗車券の導入
22年 10月 31日	〃 円	カード回数乗車券(バス共通カード)の取扱終了
26年 4月 1日	ICカード 現 金 206 円 210 円	消費税率引上げに伴う改定 ICカード運賃(1円単位運賃)の導入
28年 4月 1日	ICカード 現 金 〃 円	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券 料金変更
31年 3月 31日	ICカード 現 金 〃 円	家族1日乗車券、特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元年 9月 30日	ICカード 現 金 〃 円	回数乗車券の販売終了
元年 10月 1日	ICカード 現 金 210 円 210 円	消費税率引上げに伴う改定

7 令和元年度運輸成績

(特段の記載がなければ、運輸成績は税抜き表示)

(1) 運輸成績総括表

ア 乗合バス事業 運輸成績表

項 目		数 量
延実在車両数		126,250 両
延実働車両数		108,171 両
実働率		85.7 %
走行 キロ	実車キロ	12,832,700 km
	空車キロ	493,584 km
	計	13,326,284 km
乗車人員		48,186,159 人
乗車料収入		7,757,527,709 円
軽油消費量		5,326,500 ℓ
天然ガス消費量		86,970.14 m ³
潤滑油消費量		11,439 ℓ

項 目		数 量
一 日 当 た り	延実働車両数	296 両
	実車走行キロ	35,062 km
	乗車人員	131,656 人
	乗車料収入	21,195,431 円
	軽油消費量	14,553.28 ℓ
	天然ガス消費量	237.62 m ³
当 日 一 日 当 た り 車	実車走行キロ	118.63 km
	乗車人員	445.46 人
	乗車料収入	71,715.41 円
一 日 当 た り 車 の キ ロ	乗車人員 (実車)	3.75 人
	乗車料収入 (実車)	604.51 円
	軽油消費量 (ディーゼル車)	0.404 ℓ
	天然ガス消費量 [※] (CNG車)	0.633 m ³
	潤滑油消費量	0.001 ℓ
当 た り 人	乗車キロ	3.51 km
	乗車料収入	160.99 円

※ CNG(圧縮天然ガス)バスの総走行キロは137,465km
 ※ 一人当たり乗車キロは平成29年度乗客実態流動調査によるもの

イ 貸切バス事業

(ア) 運輸成績表

項 目	数 量
期末在籍車両数	5 両
走行キロ	50,646 km

項 目	数 量
乗車人員	388,708 人
乗車料収入	52,612,936 円

(イ) 一般貸切輸送件数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
一般	63 件	12 件	75 件
学校	110 件	3 件	113 件
福祉	3 件	0 件	3 件
合 計	176 件	15 件	191 件

(ウ) 競輪・競馬輸送日数

受付区分	路線型バス (大型)	路線型バス (中型)	合 計
競 輪	238 日	0 日	238 日
競 馬	96 日	0 日	96 日

(2) 券種別乗車人員及び乗車料収入

券種別			乗車人員(人)		乗車料収入(円)		
			人員	前年度比較	収入	前年度比較	
定期	通勤	1箇月	2,264,505	11,209	317,485,059	2,111,642	
		3箇月	1,655,476	△ 8,004	220,381,336	△ 855,437	
		6箇月	4,505,587	406,695	567,636,082	51,130,220	
	特殊通勤	1箇月	37,286	△ 1,810	3,662,401	△ 172,048	
		3箇月	38,337	594	3,572,846	62,147	
		6箇月	65,358	317	5,763,470	23,734	
	通学	甲	1箇月	500,058	△ 13,686	55,492,413	△ 1,661,013
			3箇月	840,414	△ 7,017	88,585,506	△ 830,790
			6箇月	1,032,827	182,403	103,067,471	18,083,147
		乙	1箇月	5,725	△ 4,711	208,927	△ 174,203
			3箇月	13,648	△ 11,124	472,411	△ 380,663
			6箇月	27,642	△ 8,991	905,149	△ 298,925
	特殊通学	1箇月	13,067	2,118	1,001,451	154,081	
		3箇月	21,267	1,550	1,521,248	73,354	
6箇月		6,066	△ 345	405,762	△ 7,016		
	特別乗車証	55,756	△ 2,638,224	8,099,720	△ 384,203,920		
	計	11,083,019	△ 2,089,026	1,378,261,252	△ 316,945,690		
定期外	現金	2,852,016	△ 141,564	535,344,246	△ 29,776,899		
	ICカード(SF)	24,832,895	△ 257,549	4,217,258,108	△ 41,178,732		
	1日乗車券	608,128	△ 122,912	70,749,522	△ 14,878,006		
	回数券	384,283	△ 164,000	63,149,470	△ 26,646,234		
	ふれあいフリーパス	2,677,856	79,126	305,970,735	10,537,954		
	高齢者ワンコイン	2,234,457	293,588	446,762,186	59,386,109		
	高齢者フリーパス	3,513,505	241,679	740,032,190	85,667,015		
	計	37,103,140	△ 71,632	6,379,266,457	43,111,207		
合計			48,186,159	△ 2,160,658	7,757,527,709	△ 273,834,483	

1 日 当 た り			
人員(人)	構成比(%)	収入(円)	構成比(%)
6,187	4.70	867,446	4.09
4,523	3.44	602,135	2.84
12,309	9.35	1,550,917	7.32
102	0.08	10,007	0.05
105	0.08	9,762	0.05
179	0.14	15,747	0.07
1,366	1.04	151,619	0.72
2,296	1.74	242,037	1.14
2,822	2.14	281,605	1.33
16	0.01	571	0.00
37	0.03	1,291	0.01
76	0.06	2,473	0.01
36	0.03	2,736	0.01
58	0.04	4,156	0.02
17	0.01	1,109	0.01
152	0.12	22,130	0.10
30,281	23.01	3,765,741	17.77
7,792	5.92	1,462,689	6.90
67,849	51.52	11,522,562	54.37
1,662	1.26	193,305	0.91
1,050	0.80	172,540	0.81
7,317	5.56	835,986	3.94
6,105	4.64	1,220,662	5.76
9,600	7.29	2,021,946	9.54
101,375	76.99	17,429,690	82.23
131,656	100.00	21,195,431	100.00

(3) 路線別運輸成績表

路線名	乗車人員（人）			乗車料収入（円）		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
埠頭線	2,271,824	6,114,923	8,386,747	288,467,189	1,049,651,855	1,338,119,044
東扇島循環線						
小向線	774,650	1,989,310	2,763,960	96,355,599	342,049,528	438,405,127
渡田線	644,878	2,044,858	2,689,736	81,102,399	349,911,447	431,013,846
水江町線	476,411	1,913,357	2,389,768	58,183,402	323,058,619	381,242,021
扇町線	130,911	357,118	488,029	15,510,630	60,819,608	76,330,238
神明町線	271,248	1,069,895	1,341,143	33,955,299	186,589,803	220,545,102
新城線	501,331	2,714,946	3,216,277	62,972,064	465,816,527	528,788,591
小倉循環線	142,122	747,377	889,499	17,747,749	127,909,932	145,657,681
御幸線	410,073	1,978,213	2,388,286	51,634,584	339,871,713	391,506,297
等々力線	43,738	646,674	690,412	5,497,051	113,940,229	119,437,280
宮内線	101,111	766,376	867,487	12,663,845	131,372,896	144,036,741
蟹ヶ谷線	79,211	442,585	521,796	9,815,387	75,400,436	85,215,823
久末団地線	52,413	344,478	396,891	6,440,907	58,153,908	64,594,815
馬絹線	135,486	760,119	895,605	17,030,916	129,273,946	146,304,862
有馬線	377,534	1,648,507	2,026,041	47,288,565	287,238,530	334,527,095
久末線	30,640	236,286	266,926	3,698,895	40,875,728	44,574,623
柿生線	2,312,437	4,764,443	7,076,880	282,417,757	832,844,644	1,115,262,401
犬蔵線	1,221,475	3,077,215	4,298,690	152,869,277	530,437,686	683,306,963
五所塚線	390,882	856,217	1,247,099	47,460,132	147,229,974	194,690,106
生田線	436,018	1,601,802	2,037,820	52,983,913	278,099,129	331,083,042
久地線	48,031	578,842	626,873	5,894,237	100,852,915	106,747,152
西菅線	40,658	612,019	652,677	5,073,380	107,071,650	112,145,030
カリタス線	57,005	482,221	539,226	6,727,827	83,676,509	90,404,336
新ゆり線	40,412	283,472	323,884	5,139,556	50,142,136	55,281,692
市民プラザ線	91,271	572,116	663,387	11,179,907	98,136,692	109,316,599
川崎病院線	133	207,622	207,755	11,340	18,965,152	18,976,492
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	1,116	292,149	293,265	139,445	49,875,265	50,014,710
合計	11,083,019	37,103,140	48,186,159	1,378,261,252	6,379,266,457	7,757,527,709

路線名	路線長※ (km)	延実働車両数 (両)	実車走行キロ (km)	1日1車当たり		1車1キロ当たり	
				人員(人)	収入(円)	人員(人)	収入(円)
埠頭線	7.41	18,458	2,553,826	454.37	72,495.34	3.28	523.97
東扇島循環線	13.34						
小向線	11.52	4,722	464,886	585.34	92,843.10	5.95	943.04
渡田線	7.98	5,070	576,199	530.52	85,012.59	4.67	748.03
水江町線	6.12	5,293	581,974	451.50	72,027.59	4.11	655.08
扇町線	4.99	1,338	146,348	364.75	57,048.01	3.33	521.57
神明町線	9.19	3,834	378,177	349.80	57,523.50	3.55	583.18
新城線	12.85	9,276	1,057,168	346.73	57,006.10	3.04	500.19
小倉循環線	7.35	2,956	286,184	300.91	49,275.26	3.11	508.97
御幸線	6.97	4,891	587,671	488.30	80,046.27	4.06	666.20
等々力線	7.14	2,196	189,043	314.40	54,388.56	3.65	631.80
宮内線	6.58	1,888	201,885	459.47	76,290.65	4.30	713.46
蟹ヶ谷線	5.20	1,439	162,782	362.61	59,218.78	3.21	523.50
久末団地線	6.81	1,464	158,196	271.10	44,122.14	2.51	408.32
馬絹線	8.13	2,119	258,172	422.65	69,044.30	3.47	566.70
有馬線	10.49	4,505	482,158	449.73	74,256.85	4.20	693.81
久末線	8.04	972	101,786	274.62	45,858.67	2.62	437.92
柿生線	13.88	13,405	1,830,331	527.93	83,197.49	3.87	609.32
犬蔵線	8.77	8,366	979,785	513.83	81,676.66	4.39	697.41
五所塚線	9.87	3,016	340,587	413.49	64,552.42	3.66	571.63
生田線	11.84	4,768	516,598	427.40	69,438.56	3.94	640.89
久地線	13.88	1,830	231,070	342.55	58,331.78	2.71	461.97
西菅線	7.74	1,465	213,368	445.51	76,549.51	3.06	525.59
カリタス線	10.52	1,105	150,300	487.99	81,813.88	3.59	601.49
新ゆり線	9.24	755	103,712	428.99	73,220.78	3.12	533.03
市民プラザ線	5.67	1,833	201,477	361.91	59,638.08	3.29	542.58
川崎病院線	1.33	480	16,412	432.82	39,534.36	12.66	1,156.26
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	3.35	727	62,605	403.39	68,796.02	4.68	798.89
合計	—	108,171	12,832,700	445.46	71,715.41	3.75	604.51

※ 路線長は各路線における最長系統のものを示す。

(4) 路線別1日当たり運輸成績表

路線名	乗 車 人 員		計 (人)	構成比 (%)	前年度実績 (人)	前年度比 (%)
	定期 (人)	定期外 (人)				
埠頭線	6,208	16,706	22,914	17.4	23,420	97.8
東扇島循環線						
小向線	2,117	5,435	7,552	5.7	7,498	100.7
渡田線	1,762	5,587	7,349	5.6	7,612	96.5
水江町線	1,302	5,228	6,530	5.0	6,897	94.7
扇町線	358	976	1,334	1.0	1,554	85.8
神明町線	741	2,923	3,664	2.8	3,897	94.0
新城線	1,370	7,418	8,788	6.7	9,392	93.6
小倉循環線	388	2,042	2,430	1.8	2,653	91.6
御幸線	1,120	5,405	6,525	5.0	6,772	96.4
等々力線	120	1,767	1,887	1.4	1,374	137.3
宮内線	276	2,094	2,370	1.8	2,551	92.9
蟹ヶ谷線	216	1,209	1,425	1.1	1,543	92.4
久末団地線	143	941	1,084	0.8	1,210	89.6
馬絹線	370	2,077	2,447	1.9	2,608	93.8
有馬線	1,032	4,504	5,536	4.2	5,931	93.3
久末線	84	646	730	0.6	791	92.3
柿生線	6,318	13,018	19,336	14.6	20,253	95.5
犬蔵線	3,337	8,408	11,745	8.9	12,554	93.6
五所塚線	1,068	2,339	3,407	2.6	3,584	95.1
生田線	1,191	4,377	5,568	4.2	6,030	92.3
久地線	131	1,582	1,713	1.3	1,885	90.9
西菅線	111	1,672	1,783	1.4	2,019	88.3
カリタス線	156	1,318	1,474	1.1	1,549	95.2
新ゆり線	110	775	885	0.7	958	92.4
市民プラザ線	249	1,563	1,812	1.4	1,911	94.8
川崎病院線※1	1	865	866	0.7	892	97.1
	0	567	567	0.4	596	95.1
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	4	1,022	1,026	0.8	1,048	97.9
	3	798	801	0.6	895	89.5
合計	30,281	101,375	131,656	100.0	137,936	95.4

※1 上段の斜字は営業日数240日(前年度244日)の1日当たりの運輸成績

※2 上段の斜字は営業日数286日(前年度312日)の1日当たりの運輸成績

路線名	乗車料収入					
	定期 (円)	定期外 (円)	計 (円)	構成比 (%)	前年度実績 (円)	前年度比 (%)
埠頭線	788,161	2,867,903	3,656,064	17.2	3,738,211	97.8
東扇島循環線						
小向線	263,267	934,562	1,197,829	5.7	1,189,275	100.7
渡田線	221,591	956,042	1,177,633	5.6	1,212,274	97.1
水江町線	158,971	882,674	1,041,645	4.9	1,093,346	95.3
扇町線	42,379	166,174	208,553	1.0	241,195	86.5
神明町線	92,774	509,808	602,582	2.8	629,634	95.7
新城線	172,055	1,272,723	1,444,778	6.8	1,522,376	94.9
小倉循環線	48,491	349,481	397,972	1.9	429,934	92.6
御幸線	141,078	928,611	1,069,689	5.0	1,094,715	97.7
等々力線	15,019	311,312	326,331	1.5	226,448	144.1
宮内線	34,601	358,942	393,543	1.9	419,510	93.8
蟹ヶ谷線	26,818	206,012	232,830	1.1	248,997	93.5
久末団地線	17,598	158,890	176,488	0.8	194,086	90.9
馬絹線	46,533	353,208	399,741	1.9	419,796	95.2
有馬線	129,204	784,805	914,009	4.3	966,906	94.5
久末線	10,106	111,682	121,788	0.6	129,692	93.9
柿生線	771,633	2,275,532	3,047,165	14.5	3,168,055	96.2
犬蔵線	417,676	1,449,283	1,866,959	8.8	1,972,526	94.6
五所塚線	129,672	402,268	531,940	2.5	553,319	96.1
生田線	144,765	759,834	904,599	4.3	967,570	93.5
久地線	16,104	275,554	291,658	1.4	313,709	93.0
西菅線	13,862	292,545	306,407	1.4	338,018	90.6
カリタス線	18,382	228,624	247,006	1.2	254,542	97.0
新ゆり線	14,043	137,000	151,043	0.7	160,778	93.9
市民プラザ線	30,546	268,133	298,679	1.4	311,575	95.9
川崎病院線※1	47	79,021	79,068	0.4	81,281	97.3
	31	51,817	51,848	0.2	54,336	95.4
藤子・F・不二雄 ミュージアム線※2	488	174,389	174,877	0.8	178,885	97.8
	381	136,271	136,652	0.6	152,909	89.4
合計	3,765,741	17,429,690	21,195,431	100.0	22,003,732	96.3

(5) 乗合バス運輸成績の推移

項 目		平成				令和			
		27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	対前年度増減		
営業日数	日	366	365	365	365	366	1		
認可キロ	km	194.70	194.40	195.42	200.59	200.43	△ 0.16		
期末実在車両数	両	335	339	341	344	343	△ 1		
延実働車両数	両	107,468	105,563	106,666	108,256	108,171	△ 85		
軽油消費量	ℓ	5,219,346	5,257,206	5,344,871	5,435,826	5,326,500	△ 109,326		
天然ガス消費量	m ³	136,394.09	141,726.02	139,593.04	114,535.04	86,970.14	△ 27,564.90		
実走行キロ	km	13,069,656	12,983,946	13,019,199	13,017,759	12,832,700	△ 185,059		
(うちCNG車走行キロ)	km	(233,626)	(243,201)	(235,127)	(188,164)	(137,465)	(△ 50,699)		
乗車人員	定期	人	11,898,530	12,444,976	12,872,922	13,172,045	11,083,019	△ 2,089,026	
	定期外	人	37,178,949	36,290,935	36,867,385	37,174,772	37,103,140	△ 71,632	
	計	人	49,077,479	48,735,911	49,740,307	50,346,817	48,186,159	△ 2,160,658	
乗車料収入	定期	円	1,532,908,057	1,606,046,014	1,659,595,002	1,695,206,942	1,378,261,252	△ 316,945,690	
	定期外	円	6,226,154,071	6,183,441,059	6,287,057,644	6,336,155,250	6,379,266,457	43,111,207	
	計	円	7,759,062,128	7,789,487,073	7,946,652,646	8,031,362,192	7,757,527,709	△ 273,834,483	
一日当たり	延実働車両数	両	294	289	292	297	296	△ 1	
	実走行キロ	km	35,709	35,572	35,669	35,665	35,062	△ 603	
	乗車人員	定期	人	32,509	34,096	35,268	36,088	30,281	△ 5,807
		定期外	人	101,582	99,427	101,007	101,849	101,375	△ 474
		計	人	134,091	133,523	136,275	137,936	131,656	△ 6,280
	乗車料収入	定期	円	4,188,273	4,400,126	4,546,836	4,644,403	3,765,741	△ 878,662
		定期外	円	17,011,350	16,940,934	17,224,815	17,359,329	17,429,690	70,361
		計	円	21,199,623	21,341,060	21,771,651	22,003,732	21,195,431	△ 808,301
	一日一車	実走行キロ	km	121.61	123.00	122.06	120.25	118.63	△ 1.62
		乗車人員	人	456.67	461.68	466.32	465.07	445.46	△ 19.61
乗車料収入		円	72,198.81	73,789.94	74,500.33	74,188.61	71,715.41	△ 2,473.20	
1車1キロ当たり	人員	人	3.76	3.75	3.82	3.87	3.75	△ 0.12	
	収入	円	593.67	599.93	610.38	616.95	604.51	△ 12.44	

(6) 路線別乗車人員の推移

路線名	平成 27年度(人)	28年度(人)	29年度(人)	30年度(人)	令和 元年度(人)	対前年度増減(人)	対前年度増減率(%)
埠頭線	8,094,835	8,103,503	8,441,897	8,547,980	8,386,747	△ 161,233	△ 1.9
東扇島循環線							
小向線	2,619,019	2,537,382	2,700,528	2,736,944	2,763,960	27,016	1.0
渡田線	2,731,989	2,677,851	2,709,448	2,778,286	2,689,736	△ 88,550	△ 3.2
水江町線	2,517,309	2,441,623	2,495,485	2,517,374	2,389,768	△ 127,606	△ 5.1
扇町線	535,556	545,811	556,823	567,261	488,029	△ 79,232	△ 14.0
神明町線	1,365,245	1,329,687	1,355,254	1,422,091	1,341,143	△ 80,948	△ 5.7
新城線	3,197,157	3,337,270	3,369,461	3,427,941	3,216,277	△ 211,664	△ 6.2
住吉線 ^{※1}	138,975						
小倉循環線	879,019	925,251	954,468	968,250	889,499	△ 78,751	△ 8.1
御幸線	2,346,637	2,341,220	2,412,996	2,471,817	2,388,286	△ 83,531	△ 3.4
等々力線	406,464	413,982	426,881	501,424	690,412	188,988	37.7
宮内線	835,241	850,975	906,263	931,075	867,487	△ 63,588	△ 6.8
蟹ヶ谷線	601,987	581,926	575,603	563,004	521,796	△ 41,208	△ 7.3
久末団地線	424,386	426,117	439,504	441,447	396,891	△ 44,556	△ 10.1
馬絹線	973,952	965,172	951,179	952,060	895,605	△ 56,455	△ 5.9
有馬線	2,154,854	2,133,160	2,118,343	2,164,722	2,026,041	△ 138,681	△ 6.4
久末線	294,488	294,153	285,350	289,030	266,926	△ 22,104	△ 7.6
柿生線	7,447,681	7,295,882	7,366,053	7,392,266	7,076,880	△ 315,386	△ 4.3
犬蔵線	4,414,014	4,508,428	4,587,669	4,582,336	4,298,690	△ 283,646	△ 6.2
五所塚線	1,267,387	1,251,444	1,281,594	1,308,172	1,247,099	△ 61,073	△ 4.7
生田線	2,245,739	2,228,779	2,220,668	2,200,677	2,037,820	△ 162,857	△ 7.4
久地線	696,115	696,161	698,557	688,235	626,873	△ 61,362	△ 8.9
西菅線	694,798	697,382	722,424	737,074	652,677	△ 84,397	△ 11.5
カリタス線	520,637	526,694	541,378	565,343	539,226	△ 26,117	△ 4.6
新ゆり線	399,373	392,674	387,656	349,889	323,884	△ 26,005	△ 7.4
市民プラザ線	613,825	621,514	653,406	697,777	663,387	△ 34,390	△ 4.9
川崎病院線	215,797	211,591	213,852	217,538	207,755	△ 9,783	△ 4.5
藤子・F・不二雄 ミュージアム線	445,000	400,279	367,567	326,804	293,265	△ 33,539	△ 10.3
合計	49,077,479	48,735,911	49,740,307	50,346,817	48,186,159	△ 2,160,658	△ 4.3

※1 平成28年4月1日新城線へ統合

(7) 乗合バス乗車人員の推移

年度	定 期			定 期 外					
				現 金			現 金 以 外		
	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数	人 員	前年度 増減率	指 数
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(千人)	(%)	
昭和 47	28,259	△ 3.3	100.0	28,761	7.0	100.0	8,196	1.6	100.0
平成 8	11,424	△ 7.7	40.4	15,609	△ 2.4	54.3	12,934	△ 1.9	157.8
9	10,514	△ 8.0	37.2	15,762	1.0	54.8	13,549	4.8	165.3
10	9,496	△ 9.7	33.6	14,942	△ 5.2	52.0	14,408	6.3	175.8
11	8,854	△ 6.8	31.3	14,251	△ 4.6	49.5	14,449	0.3	176.3
12	8,257	△ 6.7	29.2	13,786	△ 3.3	47.9	15,266	5.7	186.3
13	7,594	△ 8.0	26.9	13,399	△ 2.8	46.6	15,387	0.8	187.7
14	6,737	△ 11.3	23.8	12,788	△ 4.6	44.5	15,870	3.1	193.6
15	6,316	△ 6.2	22.4	12,223	△ 4.4	42.5	16,731	5.4	204.1
16	14,344	127.1	50.8	11,432	△ 6.5	39.7	20,289	21.3	247.5
17	14,380	0.3	50.9	11,164	△ 2.3	38.8	21,080	3.9	257.2
18	14,391	0.1	50.9	10,648	△ 4.6	37.0	22,131	5.0	270.0
19	14,561	1.2	51.5	9,299	△ 12.7	32.3	24,246	9.6	295.8
20	13,302	△ 8.6	47.1	8,213	△ 11.7	28.6	25,831	6.5	315.2
21	13,140	△ 1.2	46.5	7,087	△ 13.7	24.6	25,395	△ 1.7	309.8
22	14,113	7.4	49.9	6,716	△ 5.2	23.4	24,148	△ 4.9	294.6
23	14,342	1.6	50.8	6,069	△ 9.6	21.1	26,966	11.7	329.0
24	12,514	△ 12.7	44.3	5,785	△ 4.7	20.1	28,752	6.6	350.8
25	10,746	△ 14.1	38.0	5,351	△ 7.5	18.6	30,096	4.7	367.2
26	11,428	6.3	40.4	3,796	△ 29.1	13.2	32,895	9.3	401.4
27	11,898	4.1	42.1	3,288	△ 13.4	11.4	33,891	3.0	413.5
28	12,445	4.6	44.0	2,857	△ 13.1	9.9	33,434	△ 1.3	407.9
29	12,873	3.4	45.6	2,622	△ 8.2	9.1	34,245	2.4	417.8
30	13,172	2.3	46.6	2,994	14.2	10.4	34,181	△ 0.2	417.0
令和 元	11,083	△ 15.9	39.2	2,852	△ 4.7	9.9	34,251	0.2	417.9

※ 前年度増減率及び1日平均は、人単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	定期外			合計			
	計			人員	前年度 増減率	指数	1日平均
	人員	前年度 増減率	指数				
	(千人)	(%)		(千人)	(%)		(人)
昭和 47	36,957	5.7	100.0	65,216	1.6	100.0	178,675
平成 8	28,543	△ 2.1	77.2	39,967	△ 3.8	61.3	109,498
9	29,311	2.7	79.3	39,825	△ 0.4	61.1	109,109
10	29,350	0.1	79.4	38,846	△ 2.5	59.6	106,427
11	28,700	△ 2.2	77.7	37,554	△ 3.3	57.6	102,606
12	29,052	1.2	78.6	37,309	△ 0.7	57.2	102,217
13	28,786	△ 0.9	77.9	36,380	△ 2.5	55.8	99,670
14	28,658	△ 0.4	77.5	35,395	△ 2.7	54.3	96,972
15	28,954	1.0	78.3	35,270	△ 0.4	54.1	96,366
16	31,721	9.6	85.8	46,065	30.6	70.6	126,206
17	32,244	1.6	87.2	46,624	1.2	71.5	127,735
18	32,779	1.7	88.7	47,170	1.2	72.3	129,233
19	33,545	2.3	90.8	48,106	2.0	73.8	131,437
20	34,044	1.5	92.1	47,346	△ 1.6	72.6	129,714
21	32,482	△ 4.6	87.9	45,622	△ 3.6	70.0	124,991
22	30,864	△ 5.0	83.5	44,977	△ 1.4	69.0	123,224
23	33,035	7.0	89.4	47,377	5.3	72.6	129,445
24	34,537	4.5	93.5	47,051	△ 0.7	72.1	128,907
25	35,447	2.6	95.9	46,193	△ 1.8	70.8	126,555
26	36,691	3.5	99.3	48,119	4.2	73.8	131,833
27	37,179	1.3	100.6	49,077	2.0	75.3	134,091
28	36,291	△ 2.4	98.2	48,736	△ 0.7	74.7	133,523
29	36,867	1.6	99.8	49,740	2.1	76.3	136,275
30	37,175	0.8	100.6	50,347	1.2	77.2	137,936
令和 元	37,103	△ 0.2	100.4	48,186	△ 4.3	73.9	131,656

(8) 乗合バス乗車料収入の推移

年度	定 期		定 期 外					
			現 金		現 金 以 外		計	
	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率	収 入	前年度 増減率
	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)	(千円)	(%)
昭和 47	580,639	△ 2.3	838,555	6.8	219,226	1.6	1,057,781	5.6
平成 8	1,494,775	△ 7.3	2,942,196	△ 2.4	2,143,992	△ 1.7	5,086,188	△ 2.1
9	1,354,025	△ 9.4	2,938,566	△ 0.1	2,211,591	3.2	5,150,157	1.3
10	1,230,863	△ 9.1	2,818,715	△ 4.1	2,363,688	6.9	5,182,403	0.6
11	1,148,198	△ 6.7	2,672,974	△ 5.2	2,374,417	0.5	5,047,391	△ 2.6
12	1,076,579	△ 6.2	2,590,606	△ 3.1	2,503,006	5.4	5,093,612	0.9
13	987,448	△ 8.3	2,503,621	△ 3.4	2,513,210	0.4	5,016,831	△ 1.5
14	874,111	△ 11.5	2,384,899	△ 7.9	2,547,789	1.8	4,932,688	△ 3.2
15	817,068	△ 6.5	2,277,399	△ 4.5	2,668,770	4.7	4,946,169	0.3
16	1,953,927	139.1	2,185,198	△ 4.0	3,320,771	24.4	5,505,969	11.3
17	1,830,308	△ 6.3	2,155,642	△ 1.4	3,468,225	4.4	5,623,867	2.1
18	1,845,479	0.8	2,138,753	△ 0.8	3,559,967	2.6	5,698,720	1.3
19	1,849,224	0.2	1,699,340	△ 20.5	4,061,067	14.1	5,760,407	1.1
20	1,665,728	△ 9.9	1,504,754	△ 11.5	4,349,679	7.1	5,854,433	1.6
21	1,653,017	△ 0.8	1,296,884	△ 13.8	4,304,947	△ 1.0	5,601,831	△ 4.3
22	1,774,294	7.3	1,247,800	△ 3.8	4,151,597	△ 3.6	5,399,397	△ 3.6
23	1,797,996	1.3	1,127,799	△ 9.6	4,621,437	11.3	5,749,236	6.5
24	1,590,018	△ 11.6	1,073,329	△ 4.8	4,846,595	4.9	5,919,924	3.0
25	1,387,045	△ 12.8	993,517	△ 7.4	5,068,140	4.6	6,061,657	2.4
26	1,480,402	6.7	713,145	△ 28.2	5,446,201	7.5	6,159,346	1.6
27	1,532,908	3.5	616,635	△ 13.5	5,609,519	3.0	6,226,154	1.1
28	1,606,046	4.8	537,620	△ 12.8	5,645,821	0.6	6,183,441	△ 0.7
29	1,659,595	3.3	494,393	△ 8.0	5,792,665	2.6	6,287,058	1.7
30	1,695,207	2.1	565,121	14.3	5,771,034	△ 0.4	6,336,155	0.8
令和 元	1,378,261	△ 18.7	535,344	△ 5.3	5,843,922	1.3	6,379,266	0.7

※ 前年度増減率及び1日平均は、円単位を基準に算出したもの

※ 平成16年度以降は、特別乗車証及び高齢者外出支援乗車事業の利用分を含む

※ ICカード(SF)は現金以外を含む

年度	合 計			備 考	
	収 入	前年度 増減率	1 日 平 均		
	(千円)	(%)	(円)		
昭和 47	1,638,420	2.1	4,488,823		普通乗車料金(大人) 30円
平成 8	6,580,963	△ 3.4	18,030,036		
9	6,504,182	△ 1.2	17,819,676	H 9.12.19	高速アクアライン線運行開始(川崎駅～木更津駅東口)
10	6,413,266	△ 1.4	17,570,591		
11	6,195,589	△ 3.4	16,927,840		
12	6,170,191	△ 0.4	16,904,634		
13	6,004,279	△ 2.7	16,450,080	H13. 4. 2	川崎病院線(100円バス)運行開始
14	5,806,799	△ 3.3	15,909,039		
15	5,763,237	△ 0.8	15,746,549		
16	7,459,896	29.4	20,438,070	H16. 4. 1	高速アクアライン線廃止
17	7,454,175	△ 0.1	20,422,399		
18	7,544,199	1.2	20,669,038	H18. 5.16 H18. 9. 1 H19. 3.18	梶ヶ谷線委譲(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口) 小杉線委譲(溝03 小杉駅前～溝口駅前) ICカード乗車券導入
19	7,609,631	0.9	20,791,342	H19.11.26	IC定期乗車券導入
20	7,520,161	△ 1.2	20,603,182		
21	7,254,848	△ 3.5	19,876,296		
22	7,173,691	△ 1.1	19,653,949	H22.10.31	バス共通カード取扱終了
23	7,547,232	5.2	20,620,853	H23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線運行開始
24	7,509,942	△ 0.5	20,575,184		
25	7,448,702	△ 0.8	20,407,403	H25. 5. 1	県営埋立線委譲(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)
26	7,639,748	2.6	20,930,815	H26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 206円、現金 210円
27	7,759,062	1.6	21,199,623		
28	7,789,487	0.4	21,341,060	H28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29	7,946,653	2.0	21,771,652		
30	8,031,362	1.1	22,003,732	H31. 3.31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の取扱終了
令和 元	7,757,528	△ 3.4	21,195,432	R 1. 9.30 R 1. 10. 1	回数乗車券の販売終了 消費税率引上げに伴う料金改定 (大人) ICカード 210円、現金 210円

(9) 路線別収支

路線名	営業収益 (千円)	営業費用 (千円)	営業損益 (千円)	営業係数
埠頭線	1,361,106	1,785,836	△ 424,729	131.2
東扇島循環線				
小向線	442,590	316,160	126,430	71.4
渡田線	436,200	510,839	△ 74,639	117.1
水江町線	386,480	478,443	△ 91,963	123.8
扇町線	77,647	93,008	△ 15,361	119.8
神明町線	223,949	256,884	△ 32,935	114.7
新城線	538,303	682,150	△ 143,847	126.7
小倉循環線	148,233	193,261	△ 45,028	130.4
御幸線	396,795	395,623	1,172	99.7
等々力線	121,139	141,473	△ 20,334	116.8
宮内線	145,853	138,229	7,624	94.8
蟹ヶ谷線	86,680	100,044	△ 13,364	115.4
久末団地線	66,019	102,801	△ 36,783	155.7
馬絹線	148,629	162,566	△ 13,938	109.4
有馬線	338,866	337,842	1,024	99.7
久末線	45,491	65,106	△ 19,616	143.1
柿生線	1,131,736	1,389,247	△ 257,512	122.8
犬蔵線	692,125	760,087	△ 67,962	109.8
五所塚線	197,755	282,653	△ 84,897	142.9
生田線	335,733	407,989	△ 72,256	121.5
久地線	108,826	145,349	△ 36,523	133.6
西菅線	114,066	175,207	△ 61,141	153.6
カリタス線	91,757	131,779	△ 40,022	143.6
新ゆり線	56,215	92,745	△ 36,530	165.0
市民プラザ線	111,130	139,628	△ 28,498	125.6
川崎病院線	19,124	14,425	4,699	75.4
藤子・F・不二雄ミュージアム線	50,578	69,943	△ 19,365	138.3
合計	7,873,023	9,369,316	△ 1,496,293	119.0

※ 千円未満の端数処理により、合計等が一致しない場合がある。

※ 営業収益は、乗車料収入、広告料等

※ 営業費用は、人件費、経費、減価償却費等

※ 営業損益は、営業収益から営業費用を差し引いた額

※ 営業係数は、100円の収益をあげるのに必要な費用を示す指数で、100未満であれば黒字、100を超えると赤字であることを示す。令和元年度は、全28路線のうち5路線が黒字。

※ 公共施設接続路線負担金及び行政路線補助金は、上記の収益には含まれない。

(10) 深夜バス路線別運輸成績表

路線名	実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)	運行1日当たり		
				実車走行キロ (km)	乗車人員 (人)	乗車料収入 (円)
埠頭線	6,455	36,951	12,205,809	26.9	154	50,858
小向線	4,788	17,082	5,646,031	20.0	71	23,525
御幸線	8,383	13,794	4,790,638	34.9	57	19,961
有馬線	8,861	25,701	9,155,605	36.9	107	38,148
柿生線	24,760	86,475	27,807,131	85.7	299	95,886
犬蔵線	5,520	15,604	4,989,215	15.1	43	13,632
合計	58,767	195,607	64,594,429	219.5	731	242,010

※ 深夜バスの営業日数は、240日(柿生線、犬蔵線除く)

※ 柿生線の営業日数は、289日(土曜日含む)

※ 犬蔵線の営業日数は、366日(土曜日、休日含む)

(11) 事故件数の推移

		27年度	28年度	29年度	30年度	元年度
全体事故件数(件)		55	88	92	66	81
(うち有責事故件数)(件)		(25)	(49)	(50)	(36)	(36)
総走行距離(千km)		13,098	13,017	13,076	13,093	12,883
10万km当たりの 事故発生件数	全体事故件数(件)	0.42	0.68	0.70	0.50	0.63
	(うち有責事故件数) (件)	(0.19)	(0.38)	(0.38)	(0.28)	(0.28)

※ 全体事故件数及び総走行距離は乗合バス事業と貸切バス事業の合計値

※ 有責事故件数とは責任割合1%以上の事故件数

※ 10万km当たりの事故発生件数 = 事故件数 ÷ 総走行距離 × 10万km

8 財政状況

(1) 令和元年度決算

ア 主要な建設改良事業

(ア) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋 7基
- ・ 照明付バス停留所標識 19基
- ・ 二面式バス停留所標識 20基
- ・ 停留所ベンチ 11脚

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 2両
- ・ ノンステップバス(大型) 23両

(ウ) 乗車券管理事務

- ・ 自動料金収納機等更新

(エ) 営業所建替整備事業

- ・ 上平間営業所旧事務所棟上屋解体撤去工事

イ 収益的収入及び支出(税抜き)

(ア) 収入

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業収益	9,231,287,950	△ 3.1
第 1 項 営 業 収 益	7,925,636,170	△ 3.6
第 2 項 営 業 外 収 益	1,304,061,428	△ 0.1
第 3 項 特 別 利 益	1,590,352	311.0

(イ) 支 出

(単位:円・%)

区 分	決 算 額	対前年度比
第 1 款 自動車運送事業費用	9,488,097,993	5.4
第 1 項 営 業 費 用	9,396,668,806	5.4
第 2 項 営 業 外 費 用	91,429,187	6.0

ウ 損益状況(税抜き)

(ア) 営業損益 △ 1,471,032,636円

営業収益	7,925,636,170 円	
営業費用	9,396,668,806 円	

(イ) 経常損益 △ 258,400,395円

営業収益+営業外収益	9,229,697,598 円	
営業費用+営業外費用	9,488,097,993 円	

(ウ) 純損益 △ 256,810,043円

営業収益+営業外収益+特別利益	9,231,287,950 円	
営業費用+営業外費用	9,488,097,993 円	

(エ) 元年度未処理欠損金 1,783,464,207円

エ 資本的収入及び支出(税込み)

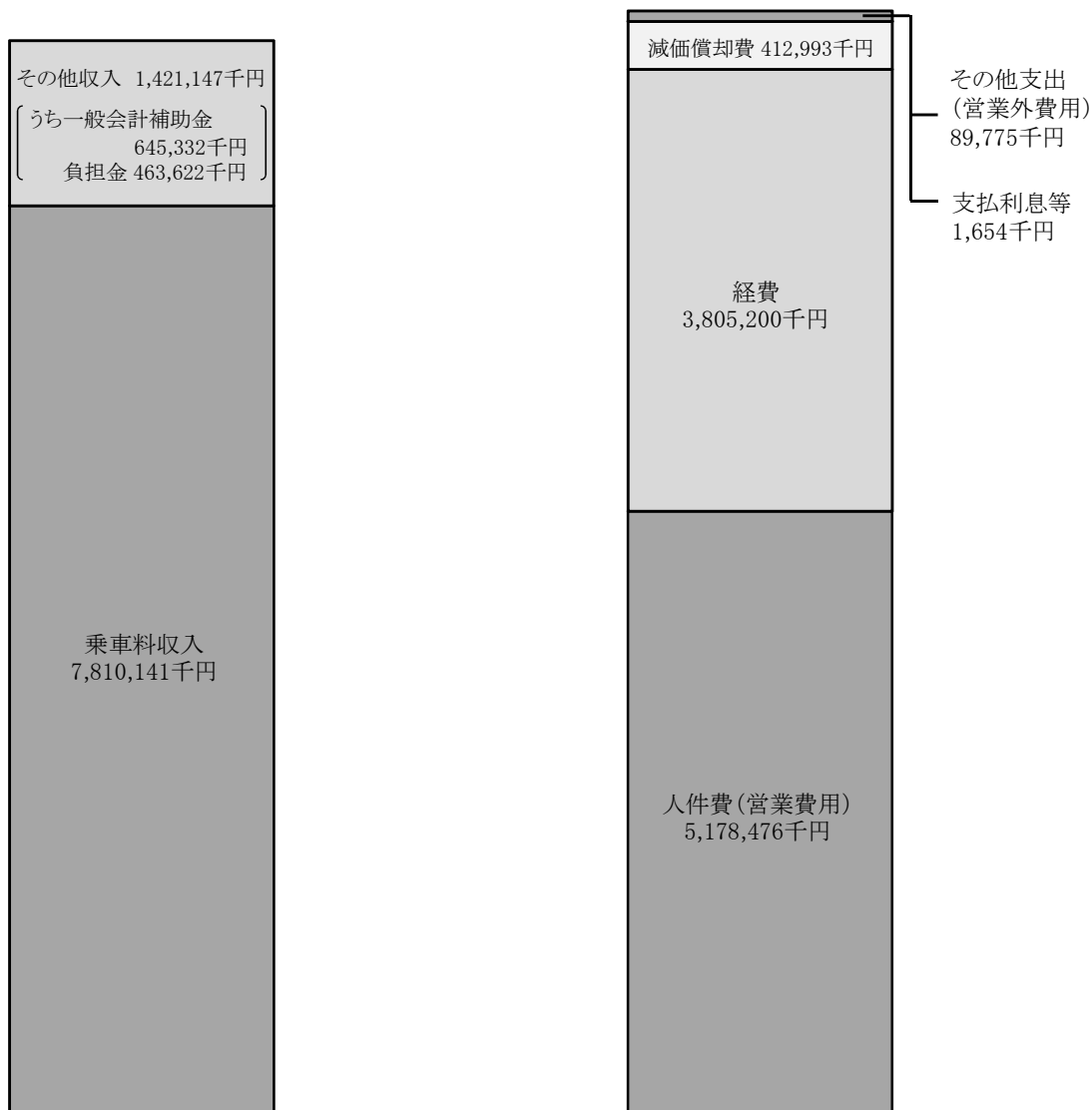
(ア) 収入 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的収入	1,252,472,916
第 1 項 企 業 債	1,097,000,000
第 2 項 国 庫 補 助 金	2,354,000
第 3 項 県 交 付 金	4,737,000
第 4 項 一 般 会 計 補 助 金	148,046,000
第 5 項 その他の資本的収入	335,916

(イ) 支 出 (単位:円)

区 分	決 算 額
第 1 款 自動車運送事業資本的支出	1,428,093,294
第 1 項 建 設 改 良 費	1,288,243,294
第 2 項 企 業 債 償 還 金	139,850,000

(2) 令和元年度決算の概要(税抜き)



事業収益 9,231,288千円

事業費用 9,488,098千円

(単位:円)

(単位:円)

項目	元年度決算
事業収益	9,231,287,950
営業収益	7,925,636,170
営業外収益	1,304,061,428
特別利益	1,590,352
事業費用	9,488,097,993
営業費用	9,396,668,806
営業外費用	91,429,187
特別損失	-
当年度純損失	256,810,043
前年度繰越欠損金	1,526,654,164
当年度未処理欠損金	1,783,464,207

項目	収 支	
収入	乗車料収入	7,810,140,645
	その他収入	1,421,147,305
	合計	9,231,287,950
支出	人件費	5,178,475,824
	経費	3,805,200,361
	減価償却費	412,992,621
	支払利息等	1,654,032
	その他支出	89,775,155
	特別損失	-
合計	9,488,097,993	
差引	△ 256,810,043	

(3) 令和元年度実車走行キロ当たり収益・費用(乗合自動車事業のみ)(税抜き)



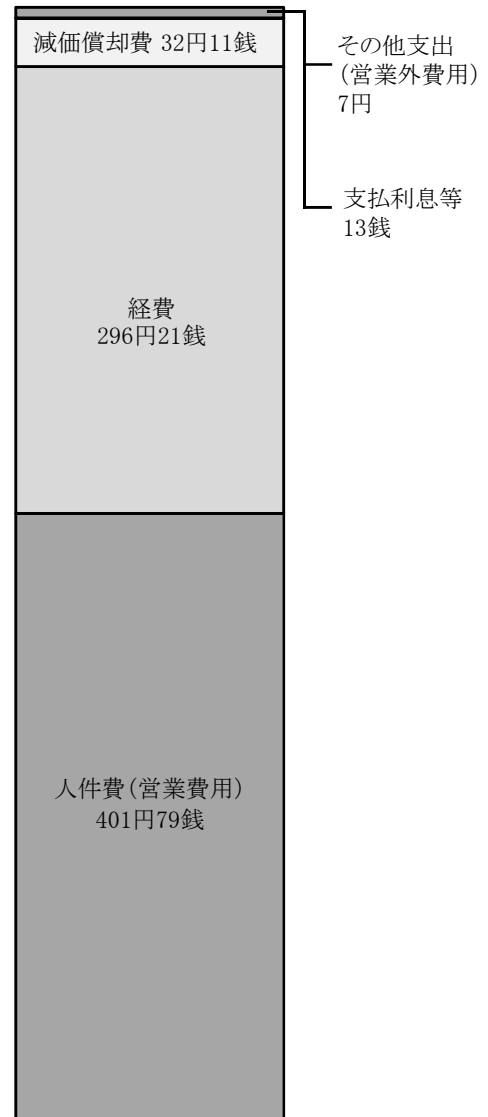
事業収益 715円26銭

(単位:円)

項目	元年度決算
事業収益	715.26
営業収益	613.51
営業外収益	101.62
特別利益	0.13
事業費用	737.24
営業費用	730.11
営業外費用	7.13
特別損失	-
当年度純損益	△ 21.98

実車走行キロ	12,832,700km
--------	--------------

(乗合自動車事業のみ)



事業費用 737円24銭

(単位:円)

項目		収 支
収 入	乗車料収入	604.51
	その他収入	110.75
	合 計	715.26
支 出	営業費用 人件費	401.79
	経 費	296.21
	減価償却費	32.11
	営業費用 支払利息等	0.13
	営業外費用 その他支出	7.00
	特別損失	-
合 計	737.24	
差 引	△ 21.98	

※ 端数調整あり。

(4) 財政収支の推移

(単位：千円)

項 目		平成 27 年 度	28 年 度	29 年 度	30 年 度	令和 元 年 度	
収益的 収 支 (税抜き)	経 常 収 入	営 業 収 益	7,904,253	7,935,989	8,111,011	8,224,347	7,925,636
		営 業 外 収 益	1,388,892	1,359,518	1,314,726	1,305,963	1,304,062
		計 (a)	9,293,145	9,295,507	9,425,737	9,530,310	9,229,698
	支 出	営 業 費 用	8,839,186	8,976,159	9,111,715	8,918,515	9,396,669
		営 業 外 費 用	64,529	66,436	73,478	86,287	91,429
		計 (b)	8,903,715	9,042,595	9,185,193	9,004,802	9,488,098
		差引(a)－(b)=A	389,430	252,912	240,544	525,508	△ 258,400
	特 別 損 益	特 別 利 益 (c)	679	3,661	607	387	1,590
		特 別 損 失 (d)	3,676	2,164	-	-	-
		差引(c)－(d)=B	△ 2,997	1,497	607	387	1,590
		予 備 費 C	-	-	-	-	-
		再差引 A + B - C	386,433	254,409	241,151	525,895	△ 256,810
		利 益 剰 余 金	△ 2,548,109	△ 2,293,700	△ 2,052,549	△ 1,526,654	△ 1,783,464
資本的 収 支 (税込み)	収 入	企 業 債	43,000	292,000	280,000	1,189,000	1,097,000
		国 庫 補 助 金	618	3,613	0	12,354	2,354
		県 交 付 金	4,696	4,845	4,834	4,759	4,737
		一 般 会 計 補 助 金	6,761	15,676	24,084	111,019	148,046
		固 定 資 産 売 却 代 金	-	-	-	5	-
		そ の 他	4,439	1,205	5,764	-	336
		計 (e)	59,514	317,339	314,682	1,317,137	1,252,473
	支 出	建 設 改 良 費	93,896	359,766	357,309	1,369,753	1,288,243
		企 業 債 償 還 金	584,643	389,250	211,000	167,750	139,850
		投 資	-	-	-	-	-
		計 (f)	678,539	749,016	568,309	1,537,503	1,428,093
		差 引 (e)－(f)=D	△ 619,025	△ 431,677	△ 253,627	△ 220,366	△ 175,620
		補 て ん 財 源 E	619,025	431,677	30,914	220,366	175,620
	再 差 引 D + E	-	-	△ 222,713	-	-	

(5) 令和元年度・令和2年度当初予算比較

ア 業務の予定量

(ア) 乗合自動車事業

(単位：%)

項 目	令和元年度	令和2年度	増減率
車 両 数	344 両	343 両	△ 0.3
年 間 走 行 キ ロ	13,137 千km	12,820 千km	△ 2.4
1 日 平 均 輸 送 人 員	135,082 人	135,819 人	0.5

(イ) 貸切自動車事業

(単位：%)

項 目	令和元年度	令和2年度	増減率
車 両 数	5 両	5 両	-
年 間 走 行 キ ロ	60 千km	60 千km	-
1 日 平 均 輸 送 人 員	1,052 人	1,077 人	2.4

イ 主要な建設改良事業(令和2年度)

(ア) バス停留所施設整備事業

- ・ 停留所上屋 8基
- ・ 照明付バス停留所標識 19基
- ・ 二面式バス停留所標識 20基

(イ) 乗合自動車購入

- ・ ハイブリッドノンステップバス(大型) 2両
- ・ ノンステップバス(大型) 21両

(ウ) 営業所建替整備事業

- ・ 上平間営業所整備棟改築工事

(エ) バス運行情報提供事業

- ・ 行先表示器購入等

ウ 収益的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和元年度	令和2年度	増減率
第1款 自動車運送事業収益	10,468,885	10,100,923	△ 3.5
第1項 営業収益	8,890,809	8,864,491	△ 0.3
第2項 営業外収益	1,577,076	1,235,432	△ 21.7
第3項 特別利益	1,000	1,000	-

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和元年度	令和2年度	増減率
第1款 自動車運送事業費用	10,599,537	10,546,568	△ 0.5
第1項 営業費用	10,287,581	10,232,025	△ 0.5
第2項 営業外費用	300,456	303,043	0.9
第3項 特別損失	1,500	1,500	-
第4項 予備費	10,000	10,000	-

エ 資本的収入及び支出(税込み)

(ア) 収入

(単位:千円・%)

区 分	令和元年度	令和2年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的収入	1,429,416	1,706,686	19.4
第1項 企業債	1,243,000	1,503,000	20.9
第2項 国庫補助金	9,054	11,650	28.7
第3項 県交付金	4,759	4,737	△ 0.5
第4項 一般会計補助金	172,603	171,065	△ 0.9
第5項 その他の資本的収入	-	16,234	皆増

(イ) 支出

(単位:千円・%)

区 分	令和元年度	令和2年度	増減率
第1款 自動車運送事業資本的支出	1,621,453	2,019,767	24.6
第1項 建設改良費	1,471,603	1,746,867	18.7
第2項 企業債償還金	139,850	262,900	88.0
第3項 予備費	10,000	10,000	-

オ 財政規模

(単位:千円・%)

令和元年度	令和2年度	増減率
12,220,990	12,566,335	2.8

※ 財政規模は、収益的支出と資本的支出の合計額

参 考 資 料

(1) 市勢概要

(基準日)

面 積	144.35 km ²
-----	------------------------

H31. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和元年(2019年)版

地 形	最 長	33.13 km
	最 短	1.22 km

H31. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和元年(2019年)版

人 口	川 崎 区	233,563 人
	幸 区	170,969 人
	中 原 区	262,846 人
	高 津 区	233,723 人
	宮 前 区	233,043 人
	多 摩 区	220,922 人
	麻 生 区	180,349 人
計	1,535,415 人	

R2. 4. 1

世 帯 数	746,752 世帯
-------	------------

R2. 4. 1

※ 世帯数と人口は国勢調査を基数とし、以後の住民基本台帳の増減を加減して推算したもの

工 業	事 業 所 数	1,087 事業所
	従 業 者 数	46,197 人

R1. 6. 1

※ 川崎市の工業－2019年工業統計調査結果(速報)－

商 業	商 店 数	8,844 店
	従 業 者 数	100,393 人

H28. 6. 1

※ 川崎市の経済－平成28年経済センサス 活動調査結果(確報)－

自 動 車 総 数	466,588 両
-----------	-----------

H31. 3. 31

※ 川崎市統計書 令和元年(2019年)版

(2) 交通事業の沿革

項 目	営業開始	廃止
軌 道 (市 電)	昭和19年10月14日	昭和44年 4月 1日
乗 合 自 動 車	昭和25年12月15日	—
無軌条電車(トロリーバス)	昭和26年 3月 1日	昭和42年 5月 1日
貸 切 自 動 車	昭和27年 9月20日	昭和43年 3月 1日
	平成17年 3月 1日	—
特 定 自 動 車	昭和55年 4月 5日	平成 8年 4月 1日

(3) 交通事業のあゆみ

年 月 日	主 な 出 来 事
昭和 19. 10. 14	市電営業開始(古川通～東渡田5丁目) 免許路線2.76km 車両7両
25. 12. 15	市バス営業開始(浜町3丁目～新丸子駅) 免許路線12.04km 車両11両
26. 3. 1	トロリーバス営業開始(川崎駅前～池上新田) 免許路線3.64km 車両8両
27. 9. 20	貸切バス営業開始 車両2両
27. 10. 1	地方公営企業法および地方公営企業労働関係法適用
41. 10. 1	交通事業再建整備8箇年計画による自主再建開始
42. 5. 1	トロリーバス廃止 廃止路線7.30km 車両19両
43. 3. 1	貸切バス廃止 車両5両
44. 4. 1	市電廃止 廃止路線4.64km 車両16両
49. 1. 9	自治大臣再建計画を承認(再建団体指定)
50. 6. 3	乗合バスワンマン化達成
53. 3. 20	路線再編成(2路線統合、車両29両減)
54. 12. 21	全線定期乗車券制度実施
55. 4. 5	市営特定バス営業開始
55. 8. 1	溝口営業所を廃止、鷲ヶ峰営業所等に吸収
59. 3. 31	再建団体指定による財政再建完了
60. 6. 26	車内外乗客案内装置導入開始
60. 7. 1	川崎市内バス共通回数乗車券制度実施(川崎市・臨港・東急・小田急・京急)
平成 2. 7. 11	深夜バス運行開始(5路線)
3. 1. 16	持参人式通勤定期及び端数日付通学定期の導入
3. 12. 24	低公害ハイブリッド(HIMR)エンジンバス運行開始
4. 3. 24	冷房化率100パーセント達成
4. 6. 13	カード回数乗車券(バス共通カード)の導入(一部路線) 11.20 全路線実施
5. 8. 31	ワンステップバス運行開始
5. 11. 10	エコロジー乗車券(1日乗車券)実施(冬期3箇月毎水曜日)
6. 12. 24	CNG(圧縮天然ガス)バス運行開始
7. 3. 1	料金改定(200円) 1日乗車券及び通信教育乗車券の導入
8. 4. 1	特定バス しいのき学園線及び福祉センター線の廃止
9. 1. 28	車内外乗客案内装置装備率100パーセント達成
9. 6. 30	市内地域共通回数乗車券の販売終了
9. 12. 19	高速アクアライン線(川崎駅～木更津駅東口)運行開始(6社共同運行)
10. 8. 12	環境定期制度・1日乗車券に付加サービスの導入
10. 11. 9	ノンステップバス運行開始(上平間・鷲ヶ峰営業所各1両)
11. 4. 14	川崎市塩浜CNGスタンド開所
11. 10. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統運行開始
12. 1. 27	運輸政策審議会答申第18号「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について」において、川崎縦貫高速鉄道(仮称)の新設が位置付けられる。
12. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設準備室新設)
〃	CNGノンステップバス運行開始
13. 4. 1	局機構改革(高速鉄道建設本部設置)
13. 4. 2	ワンコインバス(川崎病院線)運行開始
13. 5. 11	鉄道事業許可取得 初期整備区間(新百合ヶ丘～宮前平～元住吉)
13. 11. 1	1日乗車券の付加サービスを家族1日乗車券として独立
	1日乗車券とエコロジー乗車券の統合
14. 2. 1	道路運送法改正(需給調整規制廃止)

年 月 日	主 な 出 来 事
平成 14. 11. 1	高速アクアライン線、袖ヶ浦駅系統廃止
15. 4. 1	局機構改革(次長制を廃止し、自動車関係を2部制に組織再編)
15. 9. 1	ラッピングバスの本格実施(商業広告として)
16. 4. 1	27路線ダイヤ改正、菅生出張所を廃止、高速アクアライン線廃止
17. 3. 1	上平間、塩浜、鷲ヶ峰の各営業所で、貸切バス事業開始(車両 合計5両)
17. 3. 22	バス運行情報提供システム(市バスナビ)井田営業所管内でサービス開始
17. 9. 1	井田営業所で貸切バス事業開始
18. 4. 1	鉄道事業(元住吉接続計画)廃止
18. 5. 16	梶ヶ谷線(向01 梶ヶ谷駅～向丘遊園駅東口)を東急バス株式会社に委譲
18. 9. 1	小杉線(溝03 小杉駅前～溝口駅前)を東急バス株式会社に委譲
19. 3. 1	横浜市内路線の運賃値下げ
19. 3. 18	ICカード乗車券「PASMO」のサービスを全路線で開始
19. 3. 26	バス運行情報提供システム(市バスナビ)上平間・鷲ヶ峰営業所管内に拡張導入
19. 4. 1	上平間営業所の管理委託の一部実施
19. 10. 1	バス運行情報提供システム(市バスナビ)塩浜営業所管内の導入で全路線対応
19. 11. 26	IC定期乗車券の導入
20. 2. 1	上平間営業所の貸切バス事業廃止
20. 3. 17	市バスイメージキャラクター「かわさきノルフィン」の命名式を実施
20. 4. 1	上平間営業所の管理委託の完全実施
21. 3. 17	電気式ハイブリッドバス運行開始
22. 6. 17	IC6箇月定期乗車券を発売開始
22. 6. 30	カード回数乗車券(バス共通カード)販売終了(10月31日をもって取扱終了)
23. 4. 1	菅生営業所の新設及び管理委託の実施
23. 9. 3	藤子・F・不二雄ミュージアム線を新設
25. 3. 31	局機構改革(高速鉄道建設本部廃止(高速鉄道事業会計廃止))
25. 5. 1	県営埋立線(川03 川崎駅～浮島バスターミナル)を川崎鶴見臨港バス株式会社に委譲
26. 4. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード206円、現金210円)
28. 3. 22	ハローキティが「川崎市バス♥ナビゲーター」就任(コラボレーション事業開始)
28. 4. 1	1日乗車券・家族1日乗車券・回数乗車券料金変更
29. 3. 26	管理委託営業所の変更(井田営業所の管理委託の実施、菅生営業所の直営化)
〃	井田営業所の貸切バス事業廃止
29. 9. 22	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」一ツ星評価認定
29. 9. 26	Facebook・Twitterによるイベントやグッズ情報等の配信開始
29. 11. 3	「かわさきノルフィン」登場10周年
30. 3. 1	市バスオリジナルグッズのインターネット通販開始
30. 3. 20	「かわさきノルフィン」のLINEスタンプ発売開始
30. 12. 31	家族1日乗車券・特殊1日乗車券の販売終了(31年3月31日をもって取扱終了)
31. 3. 25	JR川崎駅中央改札口前におけるバス総合案内表示板の供用開始
31. 4. 5	菅生営業所で貸切バス事業開始
令和 元. 9. 30	回数乗車券の販売終了
元. 10. 1	消費税率引上げに伴う料金改定(ICカード210円、現金210円)
元. 12. 26	「貸切バス事業者安全性評価認定制度」二ツ星評価認定

令和 2 年 版

事 業 概 要

編 集 川崎市交通局 企画管理部 経営企画課

〒210 - 0006 川崎市川崎区砂子 1 丁目 8 番地 9

T E L 044 (200) 3221

F A X 044 (200) 3946



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市