

第4回地元説明会の開催結果の概要について

1 説明会の開催状況

地区名	対象町内会	開催日時	参加人数
京橋地区	京橋町北町、京橋町、稲荷町	5月12日(月) 18:30~20:20	12名
段原地区	段原一丁目、段原二丁目一区、段原三丁目上町	5月13日(火) 18:30~20:00	11名
的場地区	的場町一丁目、的場町二丁目、金屋町、松川町、比治山町	5月14日(水) 18:30~20:00	18名
荒神地区	大須賀町、松原町、猿猴橋町、東荒神町、荒神町西組、西蟹屋一・二丁目、西蟹屋三丁目、西蟹屋四丁目	5月15日(木) 18:30~19:40	20名
全地区対象※ (京橋地区、段原地区、的場地区、荒神地区)		5月17日(土) 10:00~10:50	4名
		5月17日(土) 14:00~15:30	9名
※ 地区別開催に出席できない方を対象に実施		参加人数合計	74名

2 説明会での主な意見等

地区名	主な意見等
京橋地区	<ul style="list-style-type: none"> 駅前大橋ルートにする場合、「京橋町電停」を設置できないか。 循環ルートは、観光客の利便性の向上に資することなどから良い。
段原地区	<ul style="list-style-type: none"> 循環ルートにより、的場町、段原一丁目電停が残ることはうれしいが、広島駅に直接行けないのなら、比治山線の駅前大橋南詰交差点接続案が良い。
的場地区	<ul style="list-style-type: none"> 路面電車の騒音や振動等による影響が懸念されるが、松川町の電停ができることから仕方がない。 駅前大橋ルートの高架案については、景観面に配慮して欲しい。 循環ルートにより利便性が向上することから了解するつもりであるが、広島駅周辺の環境整備についてもきちんと推進して欲しい。
荒神地区	<ul style="list-style-type: none"> にぎわいの創出の観点からBブロックと連携してペDESTリアンデッキの整備を検討して欲しい。 駅前通りの樹木を撤去し路面電車を導入することになるが、環境へは配慮を行って欲しい。 循環ルートを実現するには、利用者の利便性が確保できる運行便数として欲しい。
全地区対象	<ul style="list-style-type: none"> 循環ルートはみんなの意見を取り入れた非常に良い案だと思う。 広島駅南口広場の再整備を早くして欲しい。 駅前大橋ルートを採用する場合の南口広場の計画はすばらしいと思うが、造った後のメンテナンスの費用が必要であることも忘れてはならない。 廃止となる猿猴橋町電停付近の道路幅員は広いので、地元の意向も踏まえて整備をお願いしたい。期待している。