

### 3 電停の廃止は地元が不便になるため反対との意見

#### 【主な意見】

- ・ 電停を廃止すると地元住民は大変不便になるため反対である。
- ・ プロ野球開催時は、段原一丁目電停利用で人の流れが変わってきている。電停の廃止は骨董街の死活問題。

#### 【説明内容】

- ・ 地域の利便性確保について

路面電車を駅前大橋ルートにする場合、一部区間が廃線になることにより、猿猴橋町、的場町、段原一丁目の各電停が廃止になります。  
このため、地域の利便性確保の観点から、次に示す4～6の項目について検討しています。

### 4 路面電車比治山線の駅前大橋南詰交差点での接続

#### 【主な意見】

- ・ 比治山線を駅前大橋南詰交差点で本線に接続するルートとすれば、廃止電停が少なくなるのではないか。

#### 【説明内容】

- ・ 路面電車比治山線の駅前大橋南詰交差点での接続の可能性について

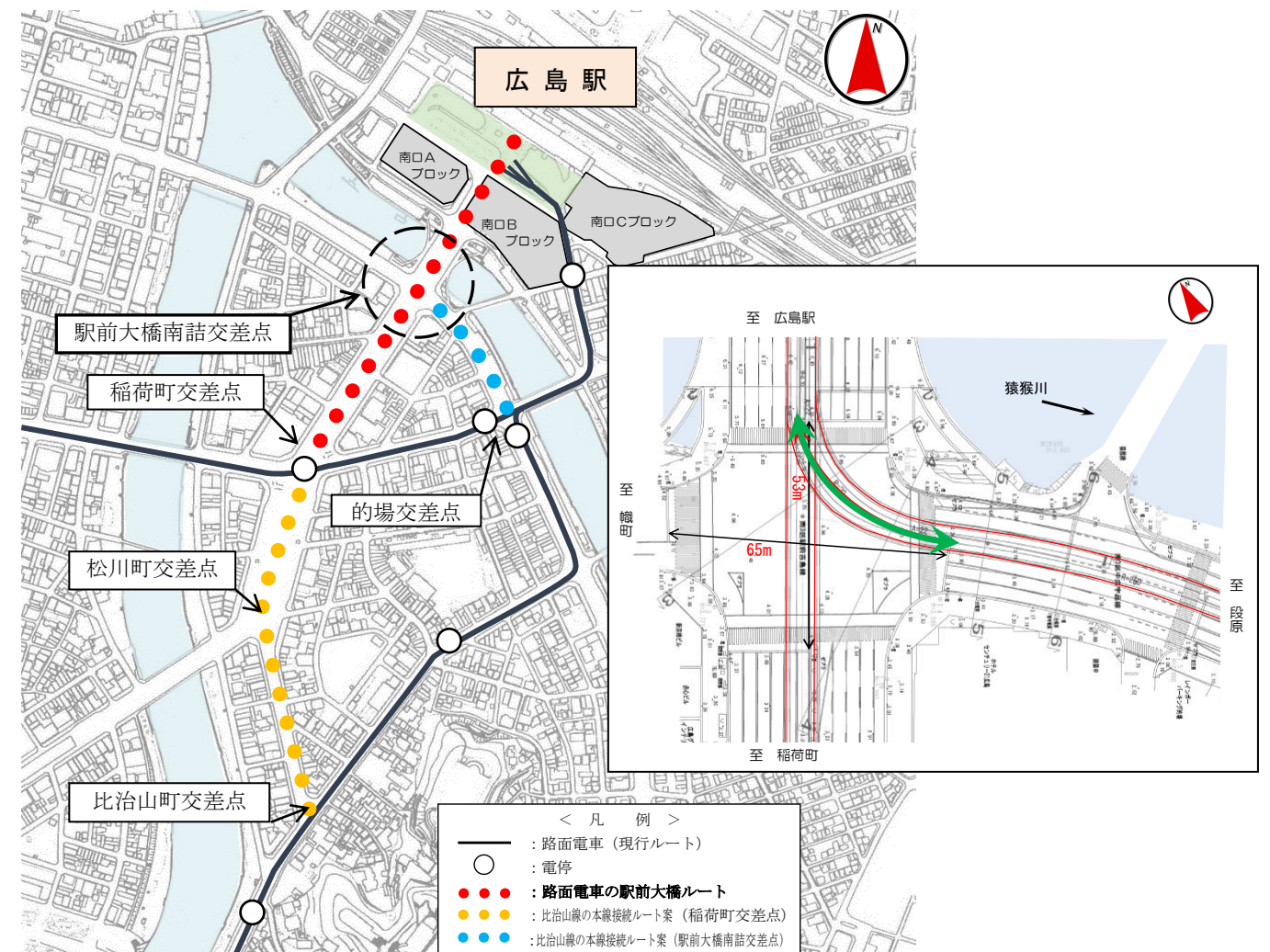


図 4-1 駅前大橋ルートと比治山線の接続ルート平面図

#### 【路面電車比治山線の駅前大橋南詰交差点接続の可能性】

駅前大橋南詰交差点で、路面電車の本線と比治山線を接続する場合、路面電車が交差点を通過するために必要な信号青時間を確保すれば、他の自動車交通の信号青時間を減少させることになり、ラッシュ時に交通渋滞を生じさせる可能性が高いことから、駅前大橋南詰交差点での比治山線の接続は困難な状況です。

しかしながら、地元説明会での意見を踏まえ、現在、道路構造面を含め、比治山線の駅前大橋南詰交差点での接続の可能性について検討しています。