

エリア別構想	1	御茶ノ水エリア	構 想
--------	---	---------	-----

## 1. エリアの概要

### (1) 区域

御茶ノ水エリアは、JR御茶ノ水駅の徒歩圏を中心とした面積約61.0haのエリアです。北側のエリア界は文京区境である神田川、東側はJR秋葉原駅とほぼ中間にある外堀通り、南側は地下鉄小川町駅のある靖国通り、西側は錦華通りです。

### (2) エリアの特色

御茶ノ水エリアは、専門店街、学生街、多くの総合病院のあるエリアです。昼間人口が多く、JR御茶ノ水駅と周辺駅の1日当たりの平均乗車人員数は、東京・有楽町エリアに次いで多くなっています。駿河台日大病院や三楽病院といった総合病院、明治大学などの教育施設が集積しています。また、隣接する文京区にも順天堂病院等の高度医療施設が立地しています。

表 御茶ノ水エリアの特色

人口	昼間人口	夜間人口(区人口比)	内高齢者人口
	約109,100人	約3,700人(約11%)	約940人
公共施設等の状況	社会福祉施設		
	保健医療施設	杏雲堂病院、井上眼科病院、名倉病院、日本大学病院、神尾記念病院、日本大学歯科病院、三楽病院、浜田病院	
	行政サービス施設		
	教育施設	御茶ノ水小学校・幼稚園、日本大学(理工・歯学部)、明治大学	
	その他公益施設	(仮)神田淡路町施設、神田保育園、	
	公園・緑地	錦華公園、宮本公園、淡路公園、小川広場、淡路広場	
鉄道の状況	鉄道路線	駅名	平均乗車人員
	JR東日本中央線他	御茶ノ水駅	約120,300人
	営団丸ノ内線	御茶ノ水駅	約26,300人
	営団千代田線	新御茶ノ水駅	約60,400人
バス路線の状況	都営新宿線	小川町駅	約38,700人
	都営バス	東43系統(東京駅 - 御茶ノ水駅)の1系統	

## 2. アクションプログラム

### (1) 鉄道事業

御茶ノ水エリアでは、以下の鉄道駅について特定旅客施設として指定します。各鉄道事業者は、バリアフリールート確保の方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。

表 御茶ノ水エリアの鉄道駅とバリアフリールート確保の方針

駅名	事業者 路線名	分類	目標 レベル	バリアフリールート確保の方針
御茶ノ水駅	JR東日本 中央線 総武線	特定	B	バリアフリールートを1ルート確保する方向で検討中。
新御茶ノ水 駅	営団 千代田線	特定	B	隣接ビルの建設に併せてエレベーターの整備を行う。 (H14)
小川町駅	都営 新宿線	準特定	A	施設・設備のバリアフリー化を図るとともに、駅構内のレイアウトの変更や地上にエレベーター設置用地の確保に努め、ホームから地上までのバリアフリー化を図るとともに、施設・設備のバリアフリー化を進める。

### (2) 道路事業

御茶ノ水エリアでは、以下の道路について特定経路等として指定します。各道路管理者は、路線毎の整備方針及び千代田区バリアフリー歩行空間整備構想で実施したワークショップの成果に基づき、目標レベルの達成に向けた事業計画・整備計画を作成し、事業の推進に努めます。

また、歩行空間ネットワーク経路は、駿河台地区コミュニティゾーン形成事業として、円滑化基準を踏まえた整備を実施し、特定経路とのバリアフリー化を図ります。

表 御茶ノ水エリアの特定経路等と整備レベル

名称	管理者	レベル	区間	延長
本郷通り(都403)	都	B	区境(聖橋) - 靖国通り	約0.58 km
靖国通り	都	B	外堀通り - 錦華通り交差点	約0.70 km
明大通り	区	B	区境(御茶ノ水橋) - 靖国通り	約0.47 km
御茶ノ水仲通り	区	A	茗溪通り - 靖国通り	約0.55 km
茗溪通り	区	B	本郷通り - 明大通り	約0.18 km
かえで通り	区	B	明大通り - 三楽病院前	約0.18 km
ニコライ堂前	区	その他	御茶ノ水仲通り - 本郷通り	約0.12 km
小桜通り	区	その他	明大通り - 御茶ノ水仲通り	約0.12 km
日大理工学部前	区	その他	御茶ノ水仲通り - 本郷通り	約0.14 km
名倉病院前	区	その他	本郷通り - 神田保育園前	約0.12 km
駿河台道灌道	区	B	明大通り - 本郷通り	約0.29 km
富士見坂	区	その他	明大通り - 靖国通り	約0.08 km

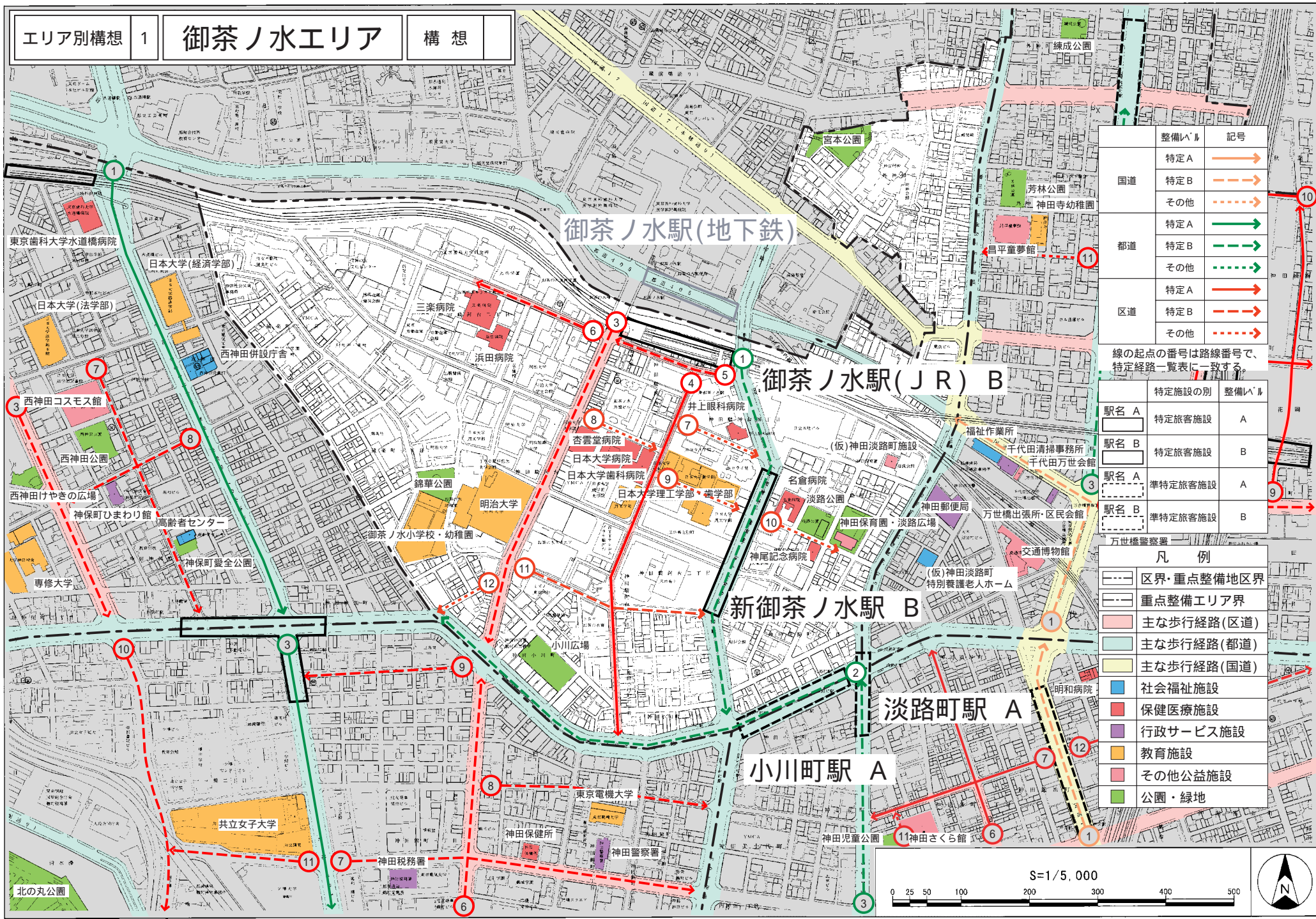
### (3) 交通安全事業

御茶ノ水エリアでは、特定経路に指定された道路について、ワークショップの検証結果に基づいて信号機の改修等の交通安全事業を重点的に実施します。

### (4) その他の事業

御茶ノ水エリアでは、以下に示すような面的整備事業等や公園等の公共空間について、ワークショップ等の成果に基づいて特定経路等と一体的に利用できるようにバリアフリー化を図ります。

- 駿河台コミュニティゾーン形成事業のエリアの道路は、特定経路等と一体に利用できるような道路構造とします。
- 淡路公園等特定経路に隣接し一体として利用される公園は、出入口及び施設等のバリアフリー化を図ります。
- 主な移動の目的地となる日本大学病院、三楽病院、杏雲堂病院等は、建物の出入口や駐車場の配置において、特定経路等との連続性が高まるように所有者と協議を行います。
- 茗溪通りや日本大学前の区画道路等、特に違法駐輪が多い場所では、撤去や放置自転車禁止の案内を重点的にを行います。



	整備レベル	記号
国道	特定A	→
	特定B	→
	その他	→
都道	特定A	→
	特定B	→
	その他	→
区道	特定A	→
	特定B	→
	その他	→

線の起点の番号は路線番号で、特定経路一覧表に一致する。

	特定施設の別	整備レベル
駅名 A	特定旅客施設	A
駅名 B	特定旅客施設	B
駅名 A	準特定旅客施設	A
駅名 B	準特定旅客施設	B

凡 例	
---	区界・重点整備地区界
---	重点整備エリア界
→	主な歩行経路(区道)
→	主な歩行経路(都道)
→	主な歩行経路(国道)
■	社会福祉施設
■	保健医療施設
■	行政サービス施設
■	教育施設
■	その他公益施設
■	公園・緑地

