



資料提供先 : 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

お知らせ

しちやま
【山陰近畿自動車道】**駟馳山**バイパスが、
平成26年3月22日(土)に開通します。
いなほ
～**因幡**圏域の悲願！交通の難所がいよいよ解消～

【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパス（延長7.7km）が、**3月22日(土)に開通**することとなりましたのでお知らせします。

この開通により、鳥取市と岩美町境の交通の難所である駟馳山峠を迂回する道路が確保され、一層の交流や連携が期待されます。

開通区間のIC名称は別紙のとおり、[岩美]、[大谷]、[福部]（IC）に決定しました。

※開通式及び通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第あらためてお知らせします。

【今回の開通による期待される主な整備効果】

① **安全・安心**：快適で安全・安心な通行が可能となります。

国道9号において事故や災害による通行止めが発生しても、駟馳山バイパスを利用することで、安心して目的地へ向かうことができます。

② **命の道**：救急救命に貢献します。

岩美町から第3次医療施設（県立中央病院）まで安静搬送が可能となります。

③ **地域活性化**：観光の連携強化が期待されます。

鳥取砂丘と浦富海岸の交流、さらに城崎温泉や天橋立など山陰海岸ジオパークを軸とした東西の広域連携が期待されます。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 TEL (0857) 22-8435 (代表)
副所長(道路) 井上 和久 (いのうえ かずひさ)

【担当】 計画課長 前田 文雄 (まえた ふみお)

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しています。

鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

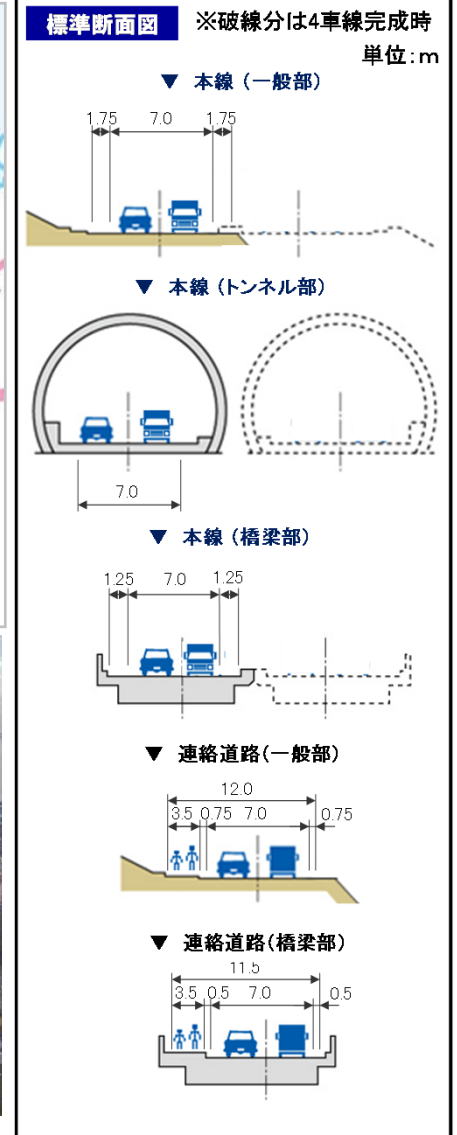
鳥取県内 一般国道9号 平成25年度 開通箇所位置図



※事業中箇所の表示については付加車線は除く

【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパスの事業概要

- ・駟馳山バイパスは、鳥取県岩美郡岩美町本庄を起点に、鳥取市福部町湯山に至る延長7.7kmの道路です。
平成7年度に事業着手、平成13年度に工事着手し、今回全線が**3月22日に開通**します。(県道岩美インター線も同時開通)
- ・地域間の交流発展を図るとともに、冬期の交通機能確保など、快適で安全・安心な通行に寄与する道路です。



【写真①】鳥取市細川地区(鳥取砂丘トンネル)



【写真②】岩美町本庄地区(岩美IC付近)

【山陰近畿自動車道】「駟馳山バイパス」のインターチェンジの名称について



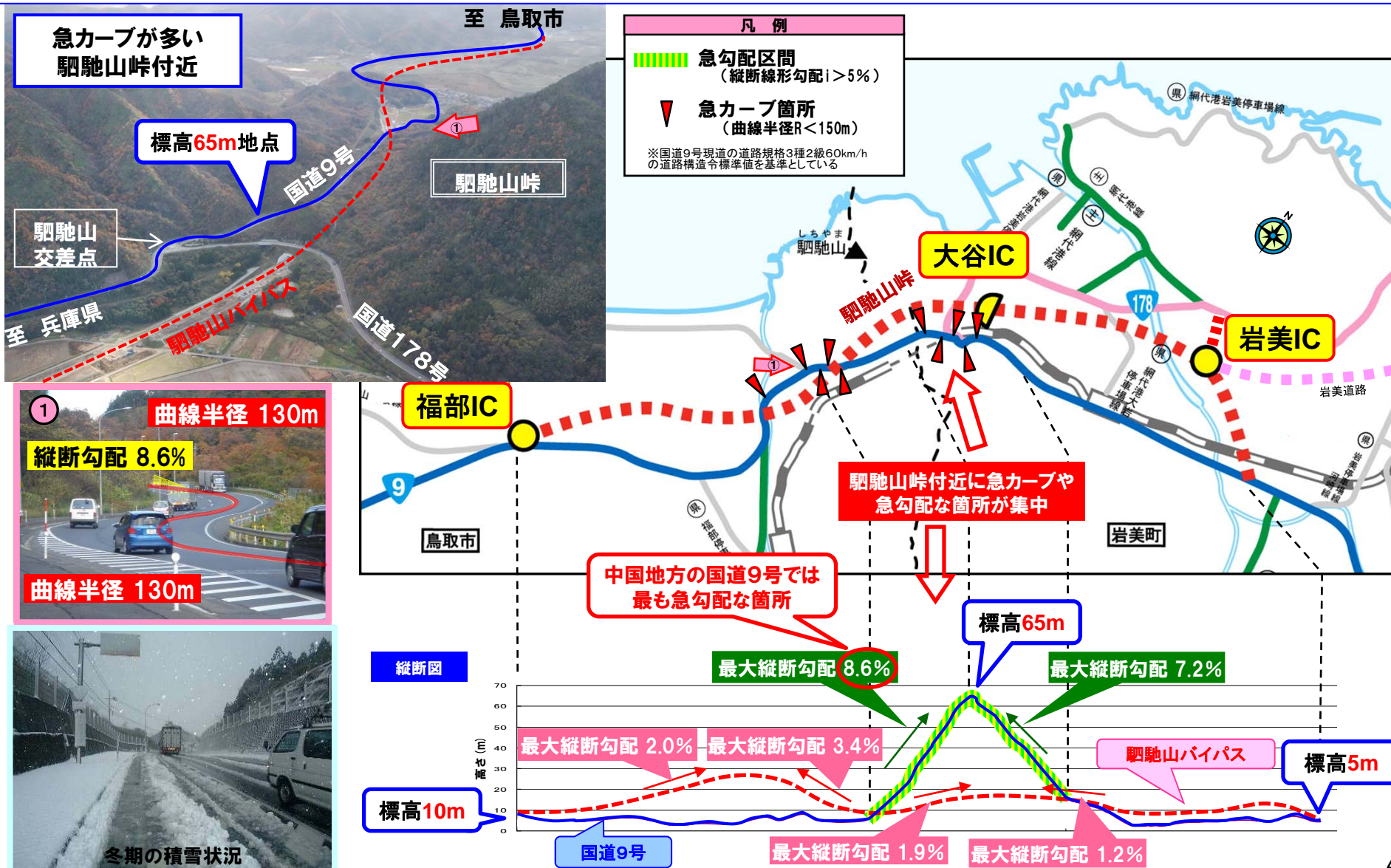
駟馳山バイパスにおいて新たに開通するインターチェンジ名称は下表のとおりです。

決定名称	所在地
いわみ 岩美インターチェンジ	いわみ いわみ ほんじょう 鳥取県岩美郡岩美町本庄
おおたに 大谷インターチェンジ	いわみ いわみ おおたに 鳥取県岩美郡岩美町大谷
ふくべ 福部インターチェンジ	とっとりし ふくべ ゆやま 鳥取県鳥取市福部町湯山

①-1 快適で安全・安心な通行

今回の開通により期待される効果

◇国道9号の駟馳山峠は、急カーブや急勾配が連続するとともに、国道178号との交差点もあるため、特に冬期には交通の難所となっていました。駟馳山バイパスの開通で、駟馳山峠を迂回することができ、快適で安全・安心な通行が可能となります。

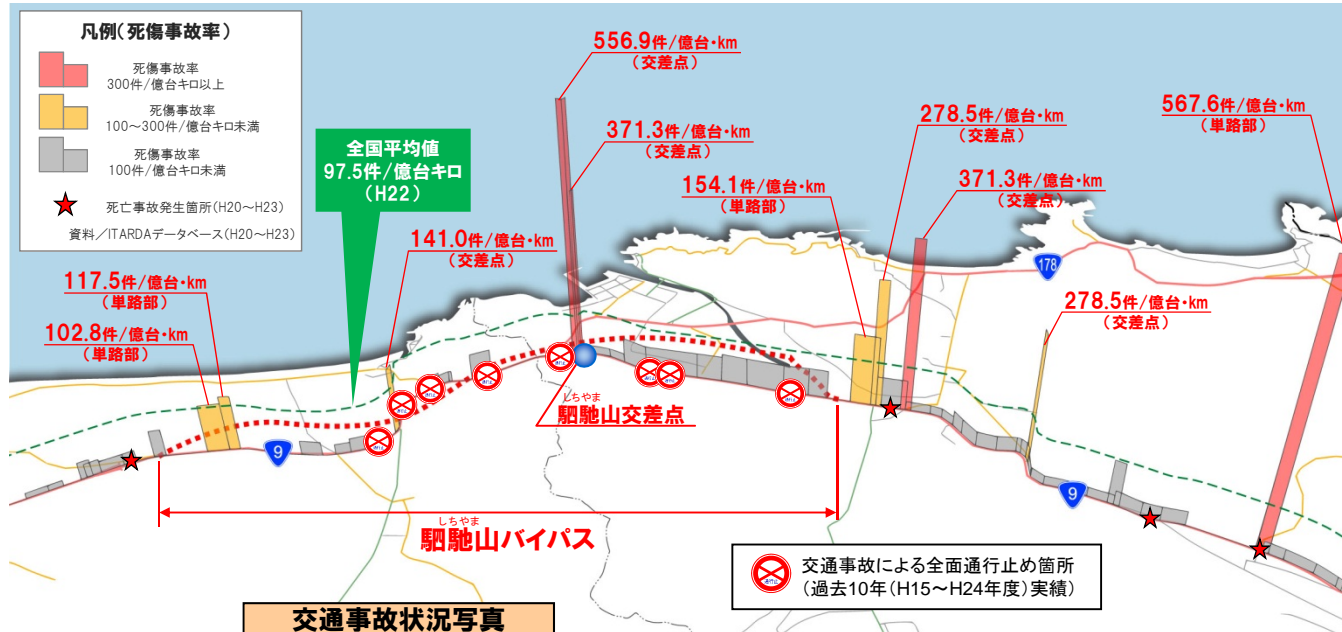


①-2 快適で安全・安心な通行

今回の開通により期待される効果

- ◇国道9号の死傷事故率は、交差点部で全国平均値を上回っています。駟馳山峠は急カーブが多く、駟馳山交差点及び単路部で多くの交通事故が発生しています。
- ◇交通事故による全面通行止めが過去10年で8回発生しており、H16年の事故では、約7時間に渡り通行止めとなりました。
- ◇駟馳山バイパスが開通することで、**交通事故による通行止めの影響を回避**でき、安全・安心な通行が可能となります。

◆駟馳山バイパスに並行する国道9号の死傷事故率



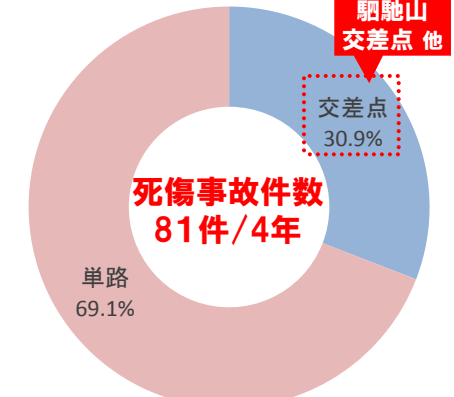
交通事故状況写真

●急勾配で急カーブが連続し、事故が多発する駟馳山峠付近

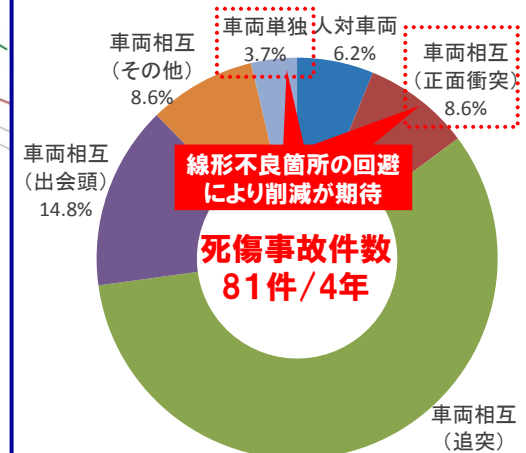


◆国道9号の死傷事故特性

<発生箇所>



<事故類型>

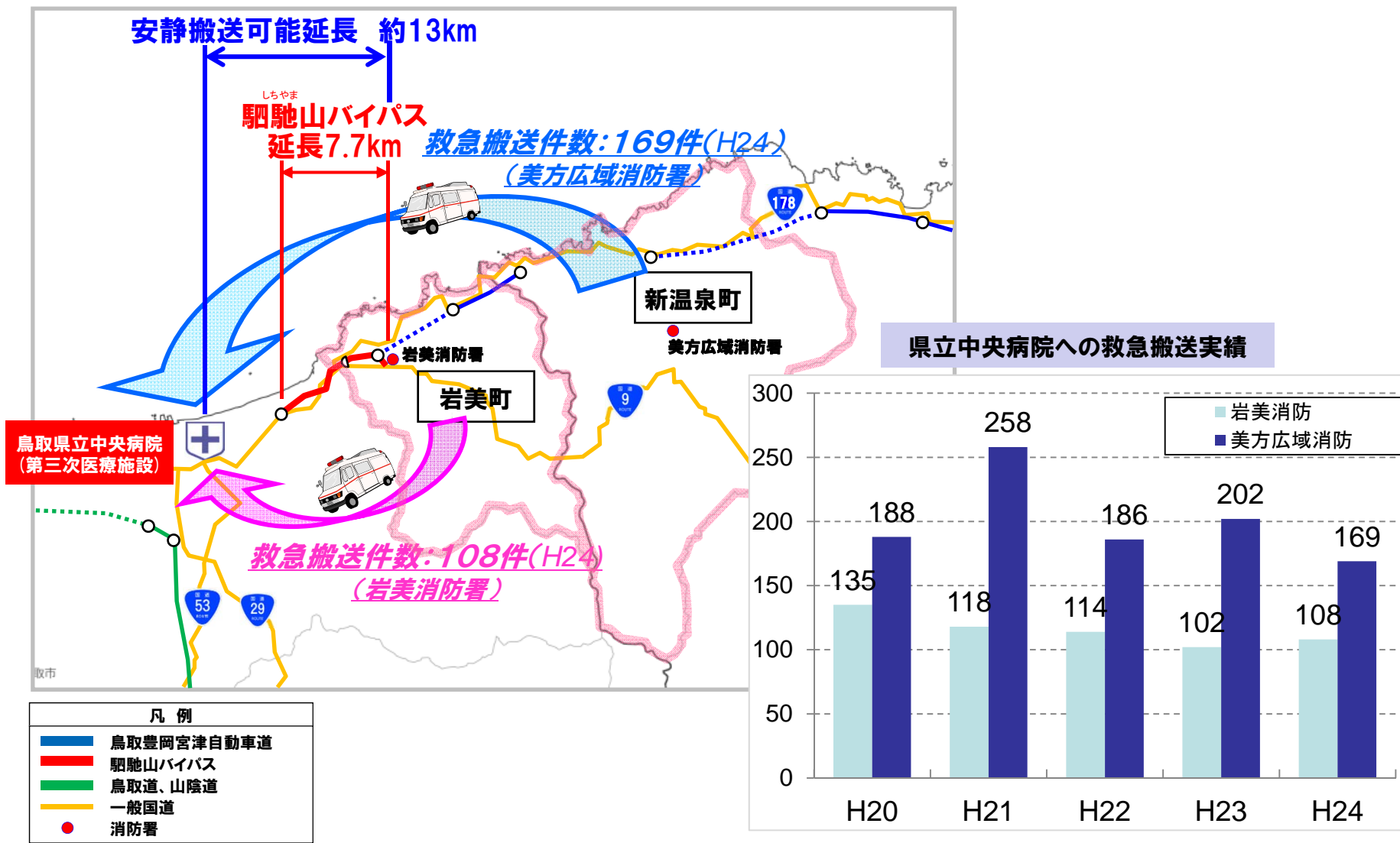


資料: H20~H23事故統合データベース 58.0% (国道9号 岩美郡岩美町長谷~鳥取市福部町湯山)

② 重症患者等の救急救命

今回の開通により期待される効果

◇ 駟馳山バイパスの開通により、第3次医療施設(鳥取県立中央病院)への**重傷患者の安静搬送が可能**となり、事故や災害による通行止めリスクの軽減も図られることから**安定した救急搬送が期待**されます。



※岩美消防署管轄区域のうち岩美町からの搬送件数
※美方広域消防署管轄区域(新温泉町、香美町)からの搬送件数

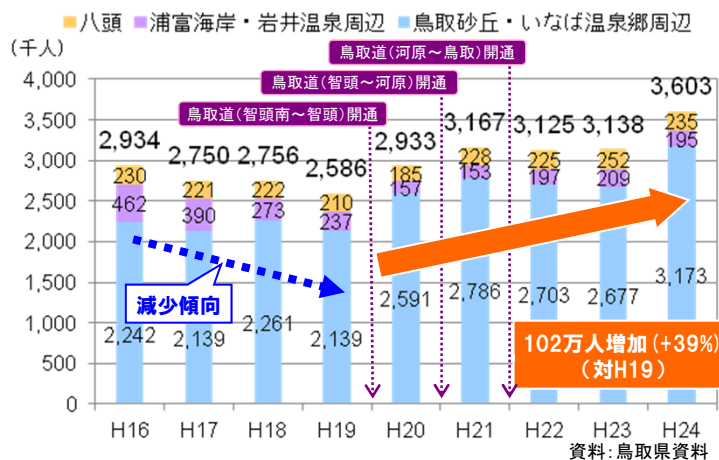
③-2 観光ネットワークの形成

今回の開通により期待される効果

- ◇ 駟馳山バイパスの開通により、鳥取砂丘と山陰海岸の交流が促進され観光活性化が期待されます。
- ◇ 鳥取県東部～京都府北部に渡る山陰海岸ジオパークなどによる広域連携につながり、観光ネットワークの形成が期待されます。



【参考】鳥取県東部の観光入込客数



観光入込客数の出典
 鳥取市:鳥取市HP(H24年データ)
 兵庫県:H23年度兵庫県観光客動態調査報告書
 京都府:H24年京都府観光入込客調査報告書

H25年3月に全線開通した鳥取道の整備に伴って、鳥取県東部の観光入込客数は増加傾向となっており、駟馳山バイパスの開通によって、更なる観光活性化が期待されます。

余部鉄橋 約20.2万人

城崎温泉 約75.7万人

天橋立 約160.8万人

