



お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ

とっとりよおかみやづ

とっとり

ふくべ

## 鳥取豊岡宮津自動車道（鳥取～福部）の 道路の改良計画の検討を開始します

「鳥取豊岡宮津自動車道（鳥取～福部）」の検討は、市民や道路利用者のみなさまのご意見を聞きながら進めます。

普段、地域で生活され、道路を利用されているみなさまとともに、道づくりの計画段階から情報を共有し、広くご意見をいただき、計画づくりに反映していきます。

今後の進め方は、別添-1のとおり、段階を区切って進めていくことを考えています。



### 地域のみなさまへの意見聴取を実施します。

地域・道路交通の課題、地域が求める道路の役割や機能、計画する上でのアイデアや配慮事項をお伺いするため、アンケートやワークショップを開催します。

#### 【アンケート調査】

実施期間：平成30年 5月25日 ～ 7月31日

対象・実施方法：

- ・鳥取市（旧鳥取市、旧福部村）にお住まいの方及び鳥取東部地域等の事業所に郵送配布します。（約78,000部）※郵送配布は準備でき次第、随時発送いたします。
- ・その他、道の駅や官公庁等にアンケート票を備えつけます。（設置箇所は別添-2）
- ・回答は、返信用はがきによるほか、インターネットでも回答できます。  
（URL：<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/road/tottorifukube/index.html>）



#### 【ヒアリング調査】

自治体や関係団体、物流・観光事業者の方などにインタビュー形式のヒアリングを実施します。

#### 【ワークショップ】

地域にお住まいの方や事業者の方にお集まりいただき、ワークショップを開催いたします。日時及び場所等の詳細が決まりましたら、改めてお知らせいたします。

#### 【オープンハウス】

鳥取豊岡宮津自動車道（鳥取～福部）に関する情報を、写真やイラスト等を用い、分かりやすく展示・紹介するオープンハウスを開催いたします。

日時及び場所等の詳細が決まりましたら、改めてお知らせいたします。

問合せ先： 国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所  
副所長（道路） 姫村 幸造

TEL：0857-22-8435（代表）  
あさい じゅんいち  
浅井 順一

【担当】計画課長

## 検討の進め方

とっとり とよおか みやづ とっとり ふくべ  
鳥取豊岡宮津自動車道（鳥取～福部）の検討は、  
段階を踏んで進めていきます

鳥取豊岡宮津自動車道（鳥取～福部）の検討は、段階を区切り、道づくりの検討を進めていくことを考えています。検討の各段階で、みなさまとの情報共有やご意見をおうかがいする場を設け、一緒に考え、検討していきます。

## 計画検討の流れ（案）

現在はこの段階です

課題・ニーズの把握と  
道路計画の必要性の確認

地域・道路交通の課題と道路に求める機能を把握し、道路計画の必要性を確認します。

情報提供

意見把握

- ・HP、ニュースレター
- ・オープンハウス
- ・アンケート調査
- ・ヒアリング調査
- ・ワークショップ

## 複数案の設定と評価項目の設定

複数のルート案を検討のたたき台として提示します。  
市民等のみなさまの懸念やニーズを把握し計画検討に反映させます。

情報提供

意見把握

- ・HP、ニュースレター
- ・オープンハウス
- ・アンケート調査
- ・ヒアリング調査
- ・ワークショップ

## 複数案の比較評価

市民等のみなさまのご意見を反映した比較評価（案）を提示します。  
各案に対する期待や懸念をお聞きします。

みなさまのご意見を踏まえ、  
「概略計画」をとりまとめます。

有識者委員会

提案  
助言

市民・道路利用者のみなさま

## オープンハウスでは

パネルを展示し、わかりやすく、検討内容をご紹介します。なお、会場にはスタッフがいますので、直接説明を聞いたり、質問していただくことができます。



## ワークショップでは

あらかじめ募集した住民のみなさまや様々な業界の方々に、少人数のグループに分かれていただき、参加者のみなさま同士で議論をしながら、意見やアイデアをとりまとめています。



## アンケート設置箇所

管理番号	県	市町村	施設名
1	鳥取	鳥取市	鳥取県庁
2			鳥取市役所
3			道の駅 神話の里白うさぎ
4			道の駅 清流茶屋かわはら
5			砂丘会館
6			鳥取砂丘こどもの国
7			鳥取砂丘砂の美術館
8			鳥取砂丘ジオパークセンター
9			とっとり賀露かっこ館
10			鳥取港海鮮市場かろいち
11			鳥取市国際観光物産センター まちパル鳥取
12			わらべ館
13			鳥取空港国際会館
14		岩美町	岩美町役場
15			道の駅 きなんせ岩美
16		八頭町	八頭町役場
17			道の駅 はっとう
18		若桜町	若桜町役場
19			道の駅 若桜
20		智頭町	智頭町役場
21	国土交通省鳥取河川国道事務所		

とっとり とよ おかみや つ とっとり ふくべ  
鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取～福部)の  
道路の改良の計画に関するアンケート

鳥取豊岡宮津自動車道は、鳥取県鳥取市を起点とし、京都府宮津市を終点とする延長約120kmの地域高規格道路であり、物流や人の交流機能の強化を主な目的として整備を進めています。

今回のアンケートは、鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取～福部)間の改良計画の検討を進めるにあたり、地域の皆さまのご意見を伺い、生活に役立つ道路の検討をさせていただきたいと考えております。

アンケートにご協力いただけますようお願いいたします。

また、結果につきましては、集計してホームページ等で公表させていただきます。

※地域高規格道路とは、全国的な自動車交通網を形成する自動車専用道路である高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として整備することが望ましい路線です。

改良計画検討位置図



今回のアンケートへの回答は、インターネットでも回答可能です。また、地域や道路・交通の状況と課題について、国土交通省ホームページでもご覧になれます。

国土交通省ホームページ  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/road/tottorifukube/index.html>



# 周辺地域と道路の状況



▲写真①: 平日朝の国道29号の渋滞状況(安長北交差点)



▲写真②: 国道9号の平日朝の渋滞状況(南隈交差点)



▲写真③: GWの鳥取砂丘周辺の渋滞状況



凡例	
●	主要渋滞箇所
○	主要渋滞区間
×	死傷事故率※1全国平均以上 (73.7件/億台キロ)の箇所
●●●●	上段: 日交通量 下段: 大型車混入率[昼間12時間] ※斜字は推計値

凡例	
■	高速自動車国道
■	一般国道
■	主要地方道
■	一般県道

凡例	
●	拠点施設
■	人口集中地区(DID地区)※2
■	準工業地域・工業地域・工業専用地域
■	住居系用途地域
●	主要観光施設
■	空港

資料 / [死傷事故率]ITARDA事故データ(H23～H26)  
[日交通量、大型車混入率]平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

※1 死傷事故率: 走行台キロ(自動車の走行距離の総和)あたりの死傷事故発生件数を算出したもの  
※2 人口集中地区(DID地区): 国勢調査の基本単位区を基礎単位とし、市区町村の境界内で人口密度の高い地域

# 周辺地域と道路の状況

## 渋滞の状況

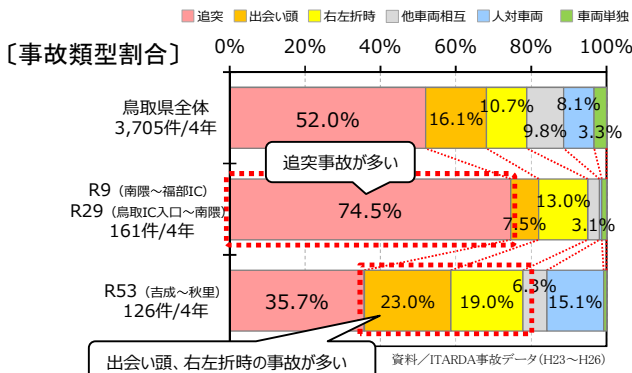
- 鳥取市街では、国道29号等を中心に主要渋滞箇所が連続して存在し、慢性的に渋滞が発生している。



▲写真：国道29号の渋滞状況（JR山陰本線跨線部）

## 交通事故の状況

- 鳥取市街の幹線道路では、死傷事故率が全国平均以上の区間が多数存在。
- 国道9号・29号では、交通の混在や主要渋滞箇所の存在などを要因とした追突事故が多発。

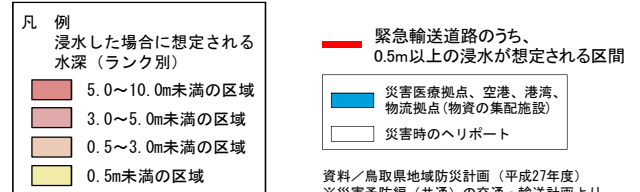
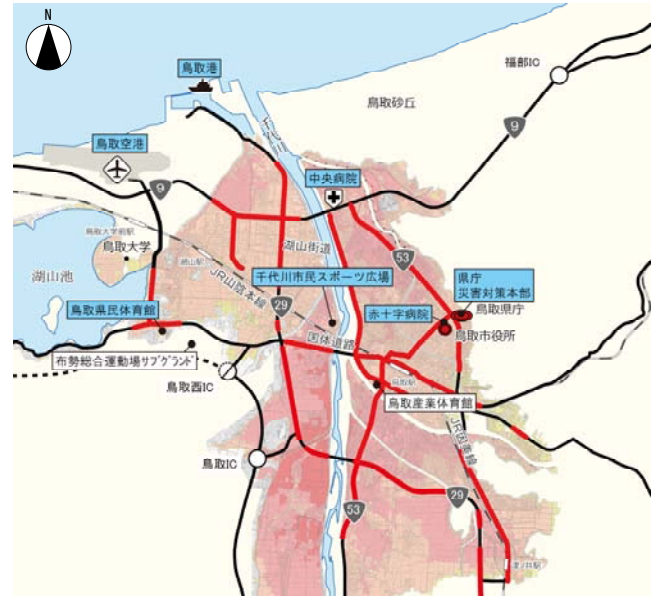


※集計対象区間：国道9号（福部IC～南限）、国道29号（南限～鳥取IC入口）、国道53号（吉成～秋里）

## 災害時の懸念

- 一級河川千代川の想定最大規模の洪水時には、緊急輸送道路に指定される国道29号や国道53号が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障をきたすことが懸念される。

〔千代川の浸水想定区域と寸断される道路〕

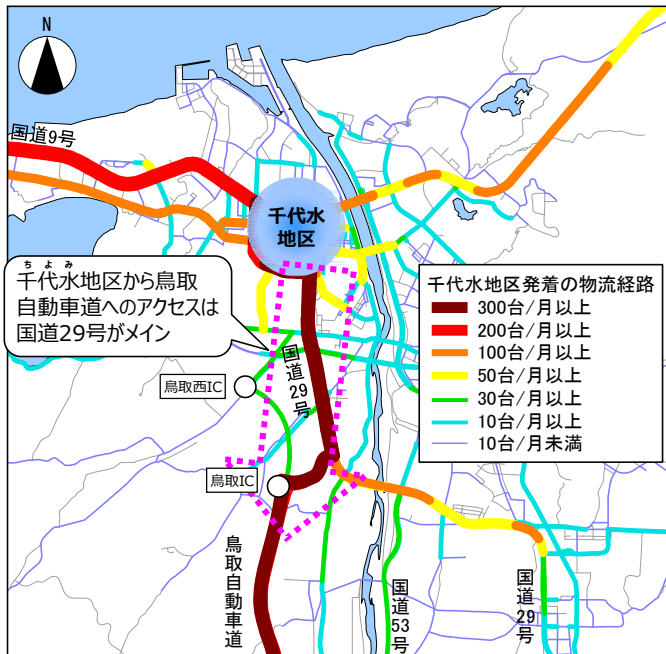


資料/千代川水系 洪水浸水想定区域図（想定最大規模）  
千代川流域の48時間総雨量 508mm  
作成主体 鳥取河川国道事務所（平成28年6月9日公表）

## 産業への影響

- 千代水地区は鳥取市内から近畿以東・山陽方面への物流の約5割を占める重要な物流拠点。
- 国道29号の慢性的な渋滞により、高速ICへのアクセス性が低く、物流活動への支障となっている。

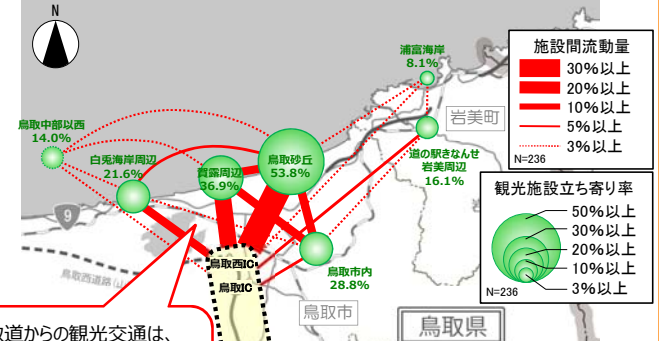
〔鳥取市千代水地区を発着する物流経路〕



## 観光への影響

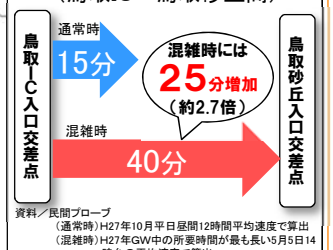
- 鳥取東部地域では、鳥取砂丘周辺を周遊する観光客が大半を占め、岩美町への周遊は少ない。
- 観光シーズンには、鳥取IC～鳥取砂丘間の所要時間は通常時の約3倍に増加。

〔鳥取自動車道利用者の観光流動の状況〕



資料/鳥取東部地域・兵庫県但馬地域での観光行動に関するアンケート調査（調査日：H28年8月13日）  
※鳥取東部地域・兵庫県但馬地域での全630サンプルのうち、当該エリアでの起点が鳥取IC、鳥取西IC、鳥取南ICの236サンプル（37%）を対象に集計

〔通常時と混雑時の所要時間差〕（鳥取IC～鳥取砂丘間）



# 【 アンケート質問票 】

(ご回答は回答はがきに記入してください)

**質問1** 当該地域には、どのような課題があると思いますか？  
以下の①～⑥について、5段階評価で当てはまる  
a.～e. に○をつけてください。

<5段階評価> a. そう思う b. ややそう思う c. どちらとも言えない  
d. あまりそう思わない e. そう思わない

- ① 慢性的に渋滞がひどい。
- ② 交通事故が多く危険である。
- ③ 千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある。
- ④ 高度な医療が受けられる鳥取県立中央病院への救急搬送において、搬送時間や安静搬送の面で課題がある。
- ⑤ 慢性的な渋滞により高速道路I Cへのアクセス性が低く、物流活動に支障がある。
- ⑥ 高速道路I Cから観光地などの拠点への移動に時間がかかる。

**質問3** その他、利用しやすい道路となるためのアイデアや、道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良くと思うことなどについて、ご自由にお書きください。

**質問2** 地域の将来も踏まえ、対象区間(鳥取～福部)の道路に求める役割や機能は何ですか？  
以下の①～⑥の機能について、5段階評価で当てはまる  
a.～e. に○をつけてください。

<5段階評価> a. そう思う b. ややそう思う c. どちらとも言えない  
d. あまりそう思わない e. そう思わない

- ① 交通渋滞がなく、円滑に移動できること。
- ② 安全・安心に走行できること。
- ③ 災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保されること。
- ④ 救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保されること。
- ⑤ 高速道路I Cへのアクセス性の改善により、効率的な物流が確保されること。
- ⑥ 移動時間の短縮により、快適な周遊観光ができること。

■回答方法:回答はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

# 【 アンケート回答例 】

アンケート質問票をご覧の上、アンケートにご回答ください。

- 5段階評価で回答する項目については、「a. そう思う」「b. ややそう思う」「c. どちらとも言えない」「d. あまりそう思わない」「e. そう思わない」の5段階評価のうち該当する英文字1つに○をつけてください。
- 自由回答の欄にはあなたのご意見をご記入ください。

## <回答例>

質問1をお答えください					
①～⑥の項目それぞれで該当する英文字1つに○をつけてください。					
項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまりそう思わない	そう思わない
①	a	b	c	d	e
②	a	b	c	d	e
③	a	b	c	d	e
④	a	b	c	d	e
⑤	a	b	c	d	e
⑥	a	b	c	d	e
上記①～⑥の他に、課題と感じていることがありましたら、ご記入ください。					
<b>&lt;自由回答&gt;</b> 私がその他に課題と感じているのは、○○○……。					
質問2をお答えください					
①～⑥の項目それぞれで該当する英文字1つに○をつけてください。					
項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまりそう思わない	そう思わない
①	a	b	c	d	e
②	a	b	c	d	e
③	a	b	c	d	e
④	a	b	c	d	e
⑤	a	b	c	d	e
⑥	a	b	c	d	e
<b>質問3をお答えください&lt;自由回答&gt;</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>利用しやすい道路となるためのアイデア</li> </ul> 利用しやすい道路となるには、○○○……。					
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路整備による懸念事項</li> <li>道路を整備する上で配慮した方が良いと思うこと</li> </ul> 私が道路を整備する上で配慮した方が良いと思うことは、○○○……。					

①～⑥の項目ごとに、5段階評価のうち該当する英文字1つに○をつけてください。

①～⑥の項目ごとに、5段階評価のうち該当する英文字1つに○をつけてください。

※回答はがき(おもて面)もご回答ください。

【回答はがき(うら面)】



質問1をお答えください					
①～⑥の項目それぞれで該当する英文字1つに○をつけてください。					
項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまりそう思わない	そう思わない
①	a	b	c	d	e
②	a	b	c	d	e
③	a	b	c	d	e
④	a	b	c	d	e
⑤	a	b	c	d	e
⑥	a	b	c	d	e
上記①～⑥の他に、課題と感じていることがありましたら、ご記入ください。					
<b>&lt;自由回答&gt;</b>					
質問2をお答えください					
①～⑥の項目それぞれで該当する英文字1つに○をつけてください。					
項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまりそう思わない	そう思わない
①	a	b	c	d	e
②	a	b	c	d	e
③	a	b	c	d	e
④	a	b	c	d	e
⑤	a	b	c	d	e
⑥	a	b	c	d	e
<b>質問3をお答えください &lt;自由回答&gt;</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>利用しやすい道路となるためのアイデア</li> </ul>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路整備による懸念事項</li> <li>道路を整備する上で配慮した方が良いと思うこと</li> </ul>					





定形郵便物

料金受取人払郵便

6 8 0 - 8 7 9 0



◆あなた自身のことについておしえてください。  
 【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 -  
 ( ) 都道府県 ( ) 市区町村 ( ) ※番地不要

性別 ① 男性 ② 女性 年齢 歳代

◆「鳥取～福部間」の国道9号、国道29号(以下「対象区間」)の普段の利用状況をおしえてください。【該当する番号に1つ○をつけてください】

Q1. 現在の対象区間を利用する頻度をおしえてください。  
 ① 週4日以上 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度  
 ④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない  
 →⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ、その他の方はQ2へ

Q2. 対象区間の主な利用目的をおしえてください。  
 ① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物 ④ 送迎  
 ⑤ 仕事 ⑥ 観光・レジャー ⑦ その他( )

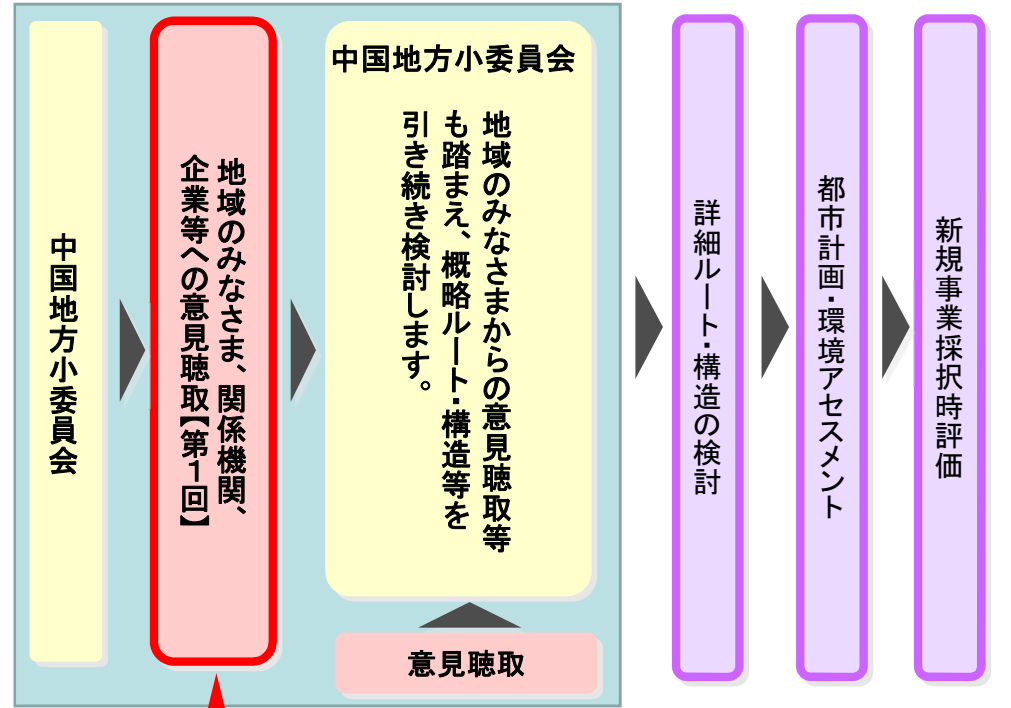
Q3. 主な目的地をおしえてください。  
 ① 鳥取市 ② 岩美町 ③ 八頭町  
 ④ 智頭町 ⑤ 若桜町  
 ⑥ その他( )  
 《裏面》の質問へ→

【回答はがき(おもて面)】

※回答はがき(うら面)のアンケート設問にもご回答ください。

# 計画段階評価の流れ

## 計画段階評価



今回のアンケートはこの段階です

：計画段階評価の手続き範囲

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の声を聞きながら計画段階において事業評価を行う取り組みです。

## アンケートのお問い合わせ先



国土交通省 中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所  
担当：計画課  
受付時間：8:30～17:15

☎ 0857-22-8435



安心して快適な  
地域づくりのために  
みなさまのご意見  
お待ちしております。

※本アンケートでお答えいただいた個人情報、厳重に管理するとともに、お答えいただいたご意見については、今後の道路計画を検討する際の貴重なご意見として活用させていただきます。