

お知らせ

記者発表資料

令和4年3月25日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

令和4年度 中国地方整備局予算概要

○事業実施箇所の当初配分（県別）については、国土交通省 HP

『 https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_002418.html 』をご覧ください。

<問い合わせ先>

中国地方整備局 082-221-9231（代表）
 中国地方整備局（港湾空港関係） 082-511-3900（代表）

【総括】 企画課長 しばやま よしゆき 柴山 慶行（直通：082-511-6111）

【予算一般】 会計課長 ふるかわ よしひさ 古川 義久（直通：082-511-6041）

【都市・住宅】 都市・住宅整備課長 はまだ けんたろう 濱田 賢太郎（直通：082-511-6191）

【河川・直轄】 河川計画課長 はせがわ ふみあき 長谷川 史明（直通：082-511-6231）

【河川・補助】 地域河川課長 ふじわら ひろし 藤原 寛（直通：082-511-6241）

【道路・直轄】 道路計画課長 きたじょう たかふみ 北城 崇史（直通：082-511-6301）

【道路・補助】 地域道路課長 やまもと たかゆき 山本 孝行（直通：082-511-6311）

【港湾】 港湾計画課長 おぎき やすし 尾崎 靖（直通：082-511-3905）

【空港】 港湾空港整備・補償課長 うちだ たかひろ 内田 貴宏（直通：082-511-3907）

【営繕】 計画課長 やました まさふみ 山下 雅文（直通：082-511-6381）

【交付金】 広域計画課長 たかぐち としひろ 高口 敏弘（直通：082-511-6131）

【推進費等】 用地企画課長 いちげ としひろ 市毛 俊博（直通：082-511-6441）

目 次

I. 予算の全体概要

1. 配分方針	1
2. 中国地方整備局の予算の規模	2
3. 中国地方整備局の予算の概要	2
4. 令和4年度中国地方整備局予算総括表	
(1) 全体総括表	10
(2) 補助事業県別内訳表	11

II. 直轄・補助事業の概要 ※社会資本総合整備事業を含まない

1. 令和4年度主な完成予定事業一覧	12
2. 主要事業箇所	
○主要事業箇所【県別】	13
○事業別一覧表	18
○トピックス	21

III. 社会資本総合整備事業の概要

1. 社会資本総合整備事業	95
2. 予算の概要	95
○トピックス	96

I. 予算の全体概要

1. 配分方針

(1) 令和4年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「社会経済活動の確実な回復と経済好循環の加速・拡大」、「豊かで活力ある地方創りと分散型の国づくり」を3本柱として、令和3年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。

(2) また、社会資本整備については、「総力」を挙げたストック効果の最大化や「インフラ経営」の視点に立った既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りつつ、波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。

(3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」の本格的展開
- ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの強化
- ・国際バルク戦略港湾等の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
- ・多様な世帯が安心して暮らすことができる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

2. 予算の規模

中国地方整備局関係予算総事業費 5,173億円 (前年比1.05倍)

うち 直轄事業費 1,860億円(前年比1.00倍)
補助事業費 3,312億円(前年比1.08倍)

<内 訳>

・河川関係	607億円
・道路関係	2,119億円
・港湾空港関係	204億円
・都市・住宅関係	445億円
・営繕関係	3.6億円
・社会資本総合整備	1,793億円
・推進費等	1.1億円

国土交通省全体事業費 7兆5,728億円(前年比0.98倍)

うち 直轄事業費 2兆5,220億円(前年比1.01倍)
補助事業費 5兆0,508億円(前年比0.96倍)

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸(港湾分)には、下関市関係を含まない。

※社会資本総合整備事業に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※港湾空港関係には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費3,291百万円がある。

3. 予算の概要

※ [] 内は事業費(直轄+補助)、() 内は対前年度比

【県名・〇〇直轄】又は【県名・〇〇補助(〇〇市)】※()は事業主体が市の場合に記載】

<河川関係> [607億円(1.08)]

気候変動による水災害の頻発化・激甚化を踏まえ、防災・減災が主流となる安全・安心な社会を実現するため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」も活用した事前防災対策を完成年度の目標を持って計画的に実施するとともに、水災害リスクを踏まえたまちづくり等の流域治水関連法を活用した取組、国土強靱化に資するDXの取組、持続可能なインフラメンテナンスの実現に向けた取組等について、あらゆる関係者が協働して行う「流域治水」の考え方に基づき現場レベルで本格的に実践します。

また、河川管理施設の老朽化に対する計画的な修繕・更新を行い、トータルコストの縮減を図る等の取組を推進するほか、避難行動のための情報提供の充実、水辺空間や良好な自然環境を中心とした賑わいを創出し、安全で魅力あるまちづくりを目指します。

◇令和4年度主な新規着手事業

あかがわ えん な あかがわ 赤川～塩冶赤川	大規模特定河川事業	【島根県・河川補助】
さんばん く ばんかいがん 三幡九幡海岸	海岸メンテナンス事業	【岡山県・河川補助】

◇令和4年度主な完成予定事業

ひ の がわ 日野川	総合水系環境整備事業	【鳥取県・河川直轄】
ぬ た がわ ぬ た がわ 沼田川水系沼田川外河川	激甚災害対策特別緊急事業	【広島県・河川補助】

<道路関係> [2,119億円(1.11)]

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

補助事業については、地域高規格道路、IC等のアクセス道路などの整備に関する予算に加え、千葉県八街市における交通事故を受けて実施した通学路合同点検に基づき、ソフト対策の強化とあわせて実施する交通安全対策を支援する個別補助制度が創設され、重点的に予算を計上しています。

◇令和4年度主な新規着手事業

一般国道9号	とつとりおおはしひがしづめ 鳥取大橋 東詰交差点改良	【鳥取県・道路直轄】
一般国道9号	さだ 佐陀地区歩道整備	【鳥取県・道路直轄】
一般国道29号	あべ 安部歩道整備	【鳥取県・道路直轄】
一般国道9号	いずも かんだち なかのひがし 出雲バイパス(神立～中野東)	【島根県・道路直轄】
一般国道9号	あさり 浅利地区歩道整備	【島根県・道路直轄】
一般国道54号	ひがししも 東下歩道整備	【島根県・道路直轄】

- 一般国道9号 なかよしだ 中吉田電線共同溝 【島根県・道路直轄】
- 一般国道2号 おかやまくらしき 岡山倉敷立体（I期） 【岡山県・道路直轄】
- 一般国道2号 おえはま 生江浜歩道整備 【岡山県・道路直轄】
- 一般国道53号 いつぼう 一方歩道整備 【岡山県・道路直轄】
- 交通安全対策（地区内連携） つやま きたまち きたそのちよう 津山市北町～北園町地区
【岡山県・道路補助（津山市）】
- 一般国道2号 ひろしまみなみ もくざいこうにし はつかいち 広島南道路（木材港西～廿日市）
【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 はつかいち おおの 廿日市大野防災 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 ふくやまひがし 福山東地区自転車走行空間整備 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 ながたに 長谷地区歩道整備 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 にしの 西野地区歩道整備 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 しののめほんまち 東雲本町交差点改良 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 うじな 宇品地区自転車走行空間整備 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 みやしまぐち 宮島口地区交差点改良 【広島県・道路直轄】
- 一般国道54号 かみささい 上佐々井歩道整備 【広島県・道路直轄】
- 広島県通学路緊急対策推進計画 一般国道186号 かわこた 川小田地区
【広島県・道路補助】
- 一般国道2号 よびさか 呼坂自転車歩行者道整備 【山口県・道路直轄】
- 一般国道190号 うべしやくしよ 宇部市役所周辺歩行空間整備 【山口県・道路直轄】
- 一般国道191号 なご 奈古歩行者道整備 【山口県・道路直轄】
- 一般国道190号 うべおんだ 宇部恩田電線共同溝 【山口県・道路直轄】

◇令和4年度主な開通予定事業

- 一般国道180号 そうじや いちのみや 総社・一宮バイパス 【岡山県・道路直轄】
- 一般国道2号 あき 安芸バイパス 【広島県・道路直轄】
- 一般国道2号 ひがしひろしま 東広島バイパス 【広島県・道路直轄】

<港湾空港関係> [204億円（1.21）]

コンテナ船の大型化への対応や東南アジア航路の新規就航を可能とするため、国際海上コンテナターミナル整備を行います。

国際バルク戦略港湾において、資源・エネルギー・食糧を安定的かつ効率的に輸送するため、企業間連携による大型船を活用した共同輸送を可能とする大型船対応の港湾施設を整備を推進します。また、脱炭素社会に向けた、カーボンニュートラルポート形成を推進します。

地域の産業や暮らしを支えるため、既存ストックを活用した埠頭機能の再編、港湾機能の強化に取り組みます。

台風に伴う高潮から背後地域を防護する海岸保全施設の整備、冬期風浪等の影響から港内静穏度を確保する防波堤整備を推進し、安全・安心の確保と持続可能な社会基盤の形成に取り組みます。

◇令和4年度主な新規着手事業

広島港国際海上コンテナターミナル整備事業 【広島県・港湾直轄】

◇令和4年度主な完成予定事業

^{さかい}境港防波堤整備事業 【鳥取県・港湾直轄】

^{うべ}宇部港航路・泊地整備事業 【山口県・港湾直轄】

＜都市・住宅関係＞ [445億円(1.43)]

直轄事業については、国営備北丘陵公園の適切な管理運営を実施すると共に、公園施設の老朽化対策を推進します。

補助事業については、「コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進」、「防災・減災まちづくりの更なる推進」等、都市や住生活の質の向上および安定確保、国民の安全・安心の確保を図るための支援を進めます。

そのため、都市事業では、ポストコロナにおける豊かで活力あるまちづくりや都市の国際競争力の強化、防災・減災を主流化したコンパクトシティの推進のための取り組みを支援します。下水道事業では、ハード・ソフト一体の水災害対策「流域治水」等の取り組みを支援します。住宅事業では、住まい・くらしの安全確保等の取り組みに支援をします。

◇令和4年度主な新規着手事業

都市・地域交通戦略推進事業（廿日市市宮島口地区）

【広島県・都市補助】

＜営繕関係＞〔3. 6億円（0.22）〕

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等や既存官庁施設の老朽化対策等に取り組みます。

広島地方合同庁舎では、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じている広島市内の5官署6施設を集約し、敷地において新庁舎（防災棟）への建替を行います。併せて、防災棟に既存合同庁舎の電気室を集約し、水害時の電力確保を図ります。令和4年度はPFI手法による整備検討に着手します。

その他の災害応急対策活動の拠点となる官庁施設においても、大規模災害が生じた際の災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、電力の確保等の対策を引き続き実施します。

また、既存官庁施設のうち、築後30年以上を経過したものが5割弱となり、官庁施設の老朽化対策を計画的かつ効率的に推進していく必要があることから、既存官庁施設をより長く安全に利用し、トータルコストの縮減等を実現するため、構造体の保護を目的とした外壁改修等を実施し、老朽化の進行を防ぐ長寿命化を図ります。

◇令和4年度主な新規着手事業

鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化 【鳥取県・営繕直轄】

広島地方合同庁舎防災棟（仮称）の整備 【広島県・営繕直轄】

◇令和4年度主な完成予定事業

岡山第2地方合同庁舎における災害応急対策活動に

必要となる電力の確保 【岡山県・営繕直轄】

＜社会資本総合整備事業関係＞〔1, 793億円（0.92）〕

※「社会資本総合整備事業」は、「社会資本整備総合交付金」、「防災・安全交付金」をいう。

○ 社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備
- ・コンパクト・プラス・ネットワークの推進など立地適正化計画に適合する市街地再開発等の事業等

○ 防災・安全交付金

地域における防災・減災、国土強靱化や総合的な生活空間の安全確保を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・重要なライフライン施設や重要交通網及び市町村役場・支所が保全対象に含まれる箇所における土砂災害対策事業
- ・国民の安全・安心の確保に向けた取組を推進するため追加的に必要となる下水道事業
- ・南海トラフ地震等の大規模地震に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・地震時等に著しく危険な密集市街地における防災性の向上に資する事業等

<推進費等> [1. 1億円(1.99)]

社会資本整備と連携した地籍調査を着実に実施するため、社会資本整備と一体となって行われる地籍調査事業を計画的かつ集中的に支援する予算を計上しています。

- ・一般国道191号土砂災害対策道路事業(島根県益田市)
- ・大朝・鹿野線(錦区間)道路整備事業(山口県岩国市) 等

令和4年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

鳥取県 さんいんきんき 山陰近畿自動車道 とっとり 鳥取～かくじ 覚寺
山口県・福岡県 しものせききたきゅうしゅう 下関北九州道路

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

山口県 みすみ 山陰道 ながと 三隅～長門

中海・宍道湖圏域については、鳥取県や島根県等の関係する自治体と協力し、機能軸強化に向けた検討を推進します。

平成30年7月豪雨災害で大きな被害のあった呉市周辺域の幹線道路ネットワークの機能強化等のための調査を実施します。

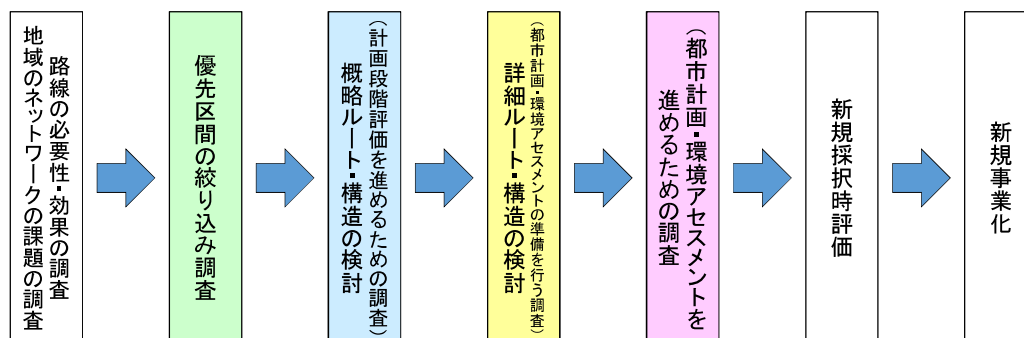
しものせききたきゅうしゅう 下関北九州道路については、計画の具体化に向け、山口県及び福岡県等の関係自治体と協力しつつ、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

下関都市圏及びその周辺部については、広域的な幹線道路ネットワークの機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>

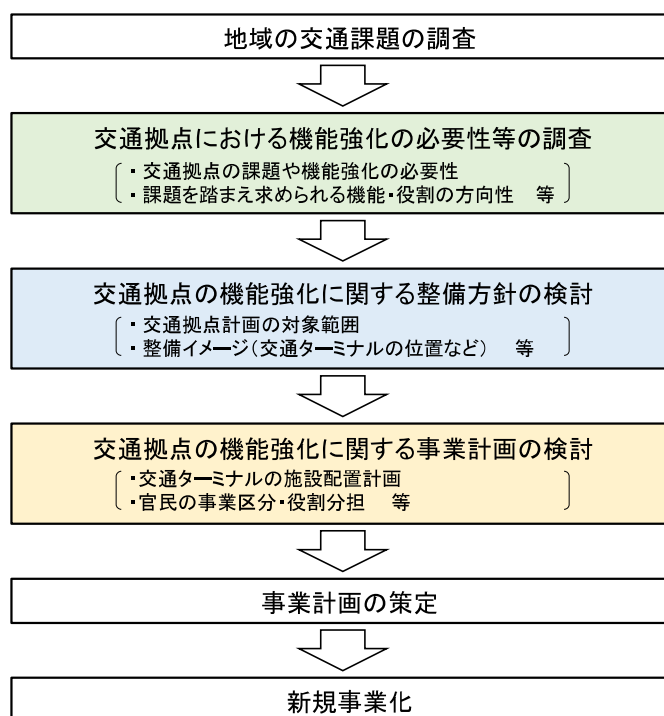


令和4年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通結節点事業について、一般国道31号 呉駅交通ターミナル整備事業を推進します。

また、地域における道路交通に関する課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>



4. 令和4年度 中国地方整備局予算総括表

(1) 全体総括表

【事業費】

(単位：百万円)

区 分	R4年度			R3年度			(a/b)	国庫債務負担行為（ゼロ国債）					
	本省配分	一括配分	計 (a)	本省配分	一括配分	計 (b)		平準化等			事業加速円滑化		
								本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	43,176	15,670	58,846	37,525	16,787	54,311	1,084	30	2,578	2,608	0	0	0
直 轄	21,258	15,670	36,928	20,506	16,787	37,293	0.990	30	2,578	2,608	0	0	0
補 助	21,918	0	21,918	17,018	0	17,018	1.288	0	0	0	0	0	0
海 岸	2,496	268	2,764	1,047	0	1,047	2,640	0	0	0	0	0	0
直 轄	1,093	0	1,093	1,047	0	1,047	1.044	0	0	0	0	0	0
補 助	1,403	268	1,671	0	0	0	--	0	0	0	0	0	0
道路整備	128,469	35,757	164,226	125,786	35,019	160,805	1,021	19,140	2,350	21,490	0	0	0
直 轄	72,066	35,757	107,823	69,512	35,019	104,531	1.031	18,590	2,350	20,940	0	0	0
補 助	56,403	0	56,403	56,274	0	56,274	1.002	550	0	550	0	0	0
港湾整備	16,072	1,317	17,389	14,439	520	14,959	1,162	900	0	900	200	0	200
直 轄	13,442	0	13,442	12,331	0	12,331	1.090	0	0	0	200	0	200
補 助	2,630	1,317	3,947	2,108	520	2,628	1.502	900	0	900	0	0	0
空港整備	944	0	944	1,059	0	1,059	0.891	0	0	0	0	0	0
直 轄	944	0	944	1,059	0	1,059	0.891	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	4,010	4,010	0	5,766	5,766	0.695	0	0	0	0	0	0
補 助	0	4,010	4,010	0	5,766	5,766	0.695	0	0	0	0	0	0
市街地整備	22,421	0	22,421	13,659	0	13,659	1.641	0	0	0	0	0	0
補 助	22,421	0	22,421	13,659	0	13,659	1.641	0	0	0	0	0	0
道路環境整備	31,673	15,987	47,660	14,620	16,131	30,751	1,550	0	750	750	0	0	0
直 轄	7,533	15,987	23,520	10,356	16,131	26,487	0.888	0	750	750	0	0	0
補 助	24,140	0	24,140	4,265	0	4,265	5.660	0	0	0	0	0	0
都市水環境整備	323	849	1,172	740	844	1,584	0.740	0	0	0	0	0	0
直 轄	323	849	1,172	740	844	1,584	0.740	0	0	0	0	0	0
下水道	8,458	8,578	17,036	7,989	2,805	10,794	1,578	0	0	0	0	0	0
補 助	8,458	8,578	17,036	7,989	2,805	10,794	1.578	0	0	0	0	0	0
国営公園等	1,018	0	1,018	785	0	785	1,297	0	0	0	0	0	0
直 轄	748	0	748	785	0	785	0.953	0	0	0	0	0	0
補 助	270	0	270	0	0	0	--	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	79,645	0	79,645	76,218	0	76,218	1,045	0	0	0	0	0	0
補 助	79,645	0	79,645	76,218	0	76,218	1.045	0	0	0	0	0	0
防災・安全交付金	99,664	0	99,664	118,805	0	118,805	0.839	0	0	0	0	0	0
補 助	99,664	0	99,664	118,805	0	118,805	0.839	0	0	0	0	0	0
推進費等	114	0	114	58	0	58	1,986	0	0	0	0	0	0
補 助	114	0	114	58	0	58	1.986	0	0	0	0	0	0
一般公共計	434,474	82,437	516,911	412,730	77,871	490,601	1,054	20,070	5,678	25,748	200	0	200
直 轄	117,408	68,263	185,671	116,335	68,781	185,116	1.003	18,620	5,678	24,298	200	0	200
補 助	317,067	14,174	331,240	296,394	9,091	305,485	1.084	1,450	0	1,450	0	0	0
官庁営繕	0	356	356	0	1,636	1,636	0.218	0	0	0	0	0	0
直 轄	0	356	356	0	1,636	1,636	0.218	0	0	0	0	0	0
合 計	434,474	82,793	517,268	412,730	79,508	492,237	1,051	20,070	5,678	25,748	200	0	200
直 轄	117,408	68,620	186,027	116,335	70,417	186,752	0.996	18,620	5,678	24,298	200	0	200
補 助	317,067	14,174	331,240	296,394	9,091	305,485	1.084	1,450	0	1,450	0	0	0

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※ゼロ国債とは、当該年度の支出はゼロであるが年度内に契約発注が可能となる国庫債務負担行為である。うち「平準化等」は発注時期や施工時期の平準化を目的とし、

「事業加速円滑化」は主に「防災・減災、国土強靱化から年加速化対策」に基づき大規模事業等の契約・完成の前倒しを目的とするものである。

※港湾整備の補助事業（本省配分）には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費3,291百万円がある。

※上記のほか、官庁営繕に関する業務費がある。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県			島 根 県			岡 山 県		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	2,386	0	2,386	4,754	0	4,754	3,695	0	3,695
海 岸	110	0	110	125	30	155	317	64	381
道 路 整 備	11,388	0	11,388	4,658	0	4,658	10,167	0	10,167
港 湾 整 備	112	519	631	730	565	1,295	1,000	70	1,070
住 宅 対 策	0	241	241	0	782	782	0	1,111	1,111
市 街 地 整 備	22	0	22	323	0	323	1,104	0	1,104
道 路 環 境 整 備	2,489	0	2,489	4,710	0	4,710	2,187	0	2,187
下 水 道	0	0	0	0	0	0	4,778	0	4,778
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	8,158	0	8,158	12,996	0	12,996	19,214	0	19,214
防災・安全交付金	14,805	0	14,805	18,413	0	18,413	14,450	0	14,450
推 進 費 等	0	0	0	62	0	62	0	0	0
合 計	39,471	760	40,231	46,770	1,377	48,147	56,911	1,245	58,157

	広 島 県			山 口 県			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	4,002	0	4,002	7,081	0	7,081	21,918	0	21,918
海 岸	60	60	120	791	114	905	1,403	268	1,671
道 路 整 備	18,545	0	18,545	11,645	0	11,645	56,403	0	56,403
港 湾 整 備	668	55	723	120	108	228	2,630	1,317	3,947
住 宅 対 策	0	1,450	1,450	0	425	425	0	4,010	4,010
市 街 地 整 備	16,801	0	16,801	4,172	0	4,172	22,421	0	22,421
道 路 環 境 整 備	12,870	0	12,870	1,883	0	1,883	24,140	0	24,140
下 水 道	3,680	5,497	9,177	0	3,081	3,081	8,458	8,578	17,036
国 営 公 園 等	190	0	190	80	0	80	270	0	270
社会資本整備総合交付金	23,092	0	23,092	16,186	0	16,186	79,645	0	79,645
防災・安全交付金	34,644	0	34,644	17,352	0	17,352	99,664	0	99,664
推 進 費 等	0	0	0	53	0	53	114	0	114
合 計	114,552	7,063	121,614	59,363	3,728	63,091	317,067	14,174	331,240

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

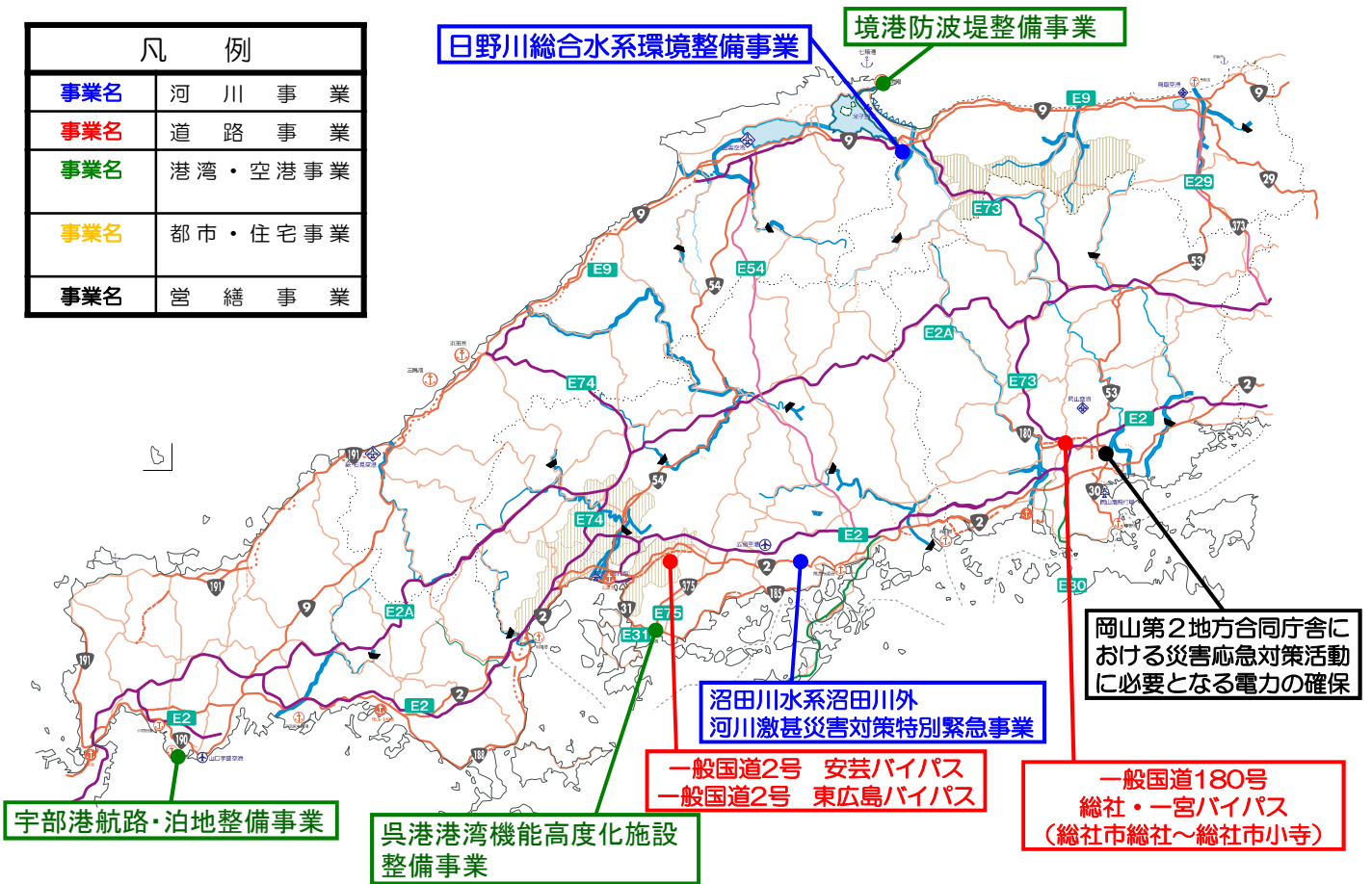
※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※山口県の港湾整備（本省配分）には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費3,291百万円がある

II. 直轄・補助事業の概要

1. 令和4年度 主な完成予定事業一覧

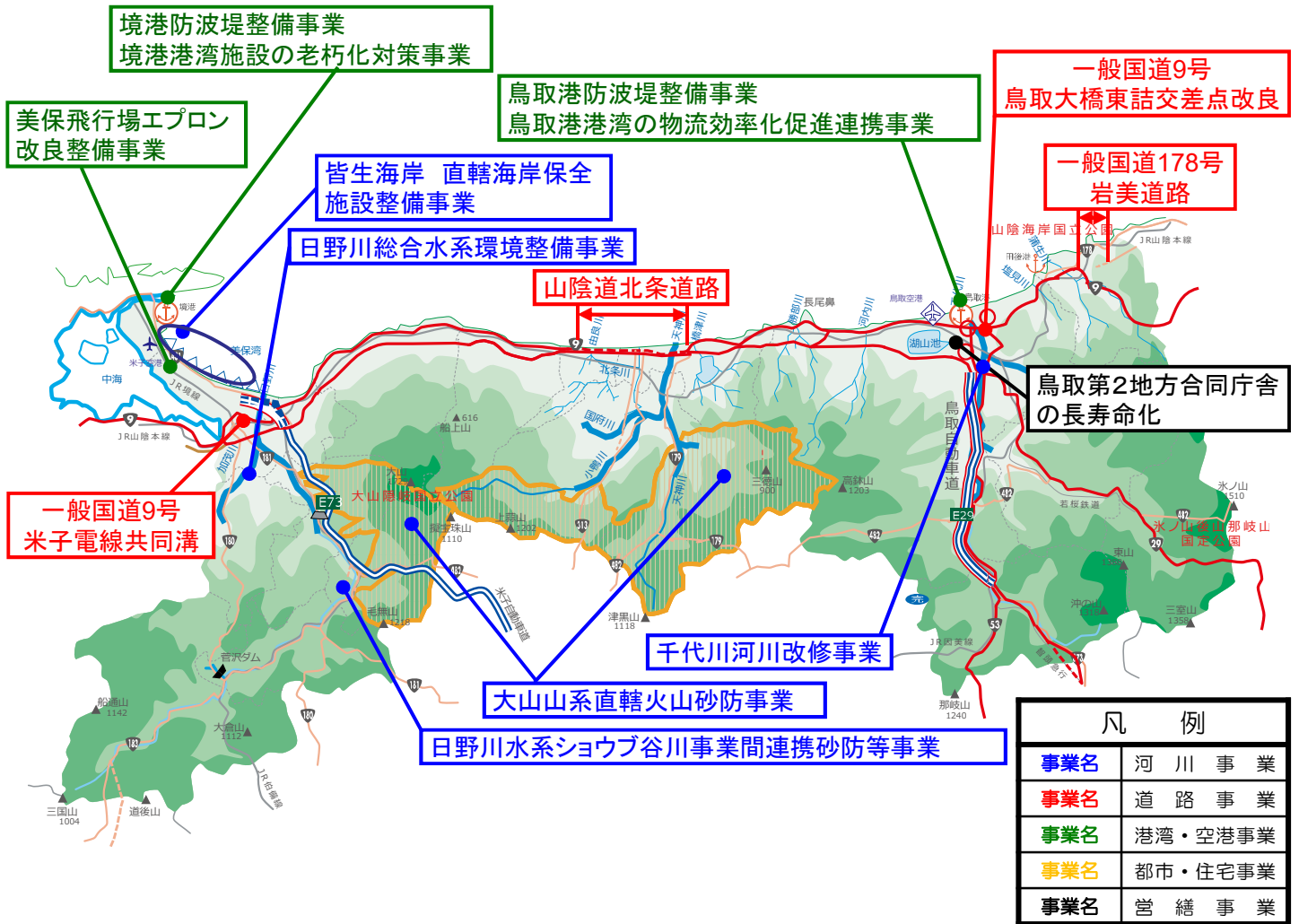
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度	番号
鳥取県					
日野川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R4年度完成予定	河-3
境港防波堤整備事業	港湾	直轄		R4年度完成予定	港-2
岡山県					
一般国道180号 総社・一宮バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定 (総社市総社～総社市小寺)	道-12
岡山第2地方合同庁舎における災害応急対策活動に必要な電力の確保	営繕	直轄		R4年度完成予定	営-2
広島県					
沼田川水系沼田川外河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県	R4年度完成予定	河-21
一般国道2号 安芸バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定	道-16
一般国道2号 東広島バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定	道-16
呉港港湾機能高度化施設整備事業	港湾	補助	呉市	R4年度完成予定	港-10
山口県					
宇部港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		R4年度完成予定	港-15

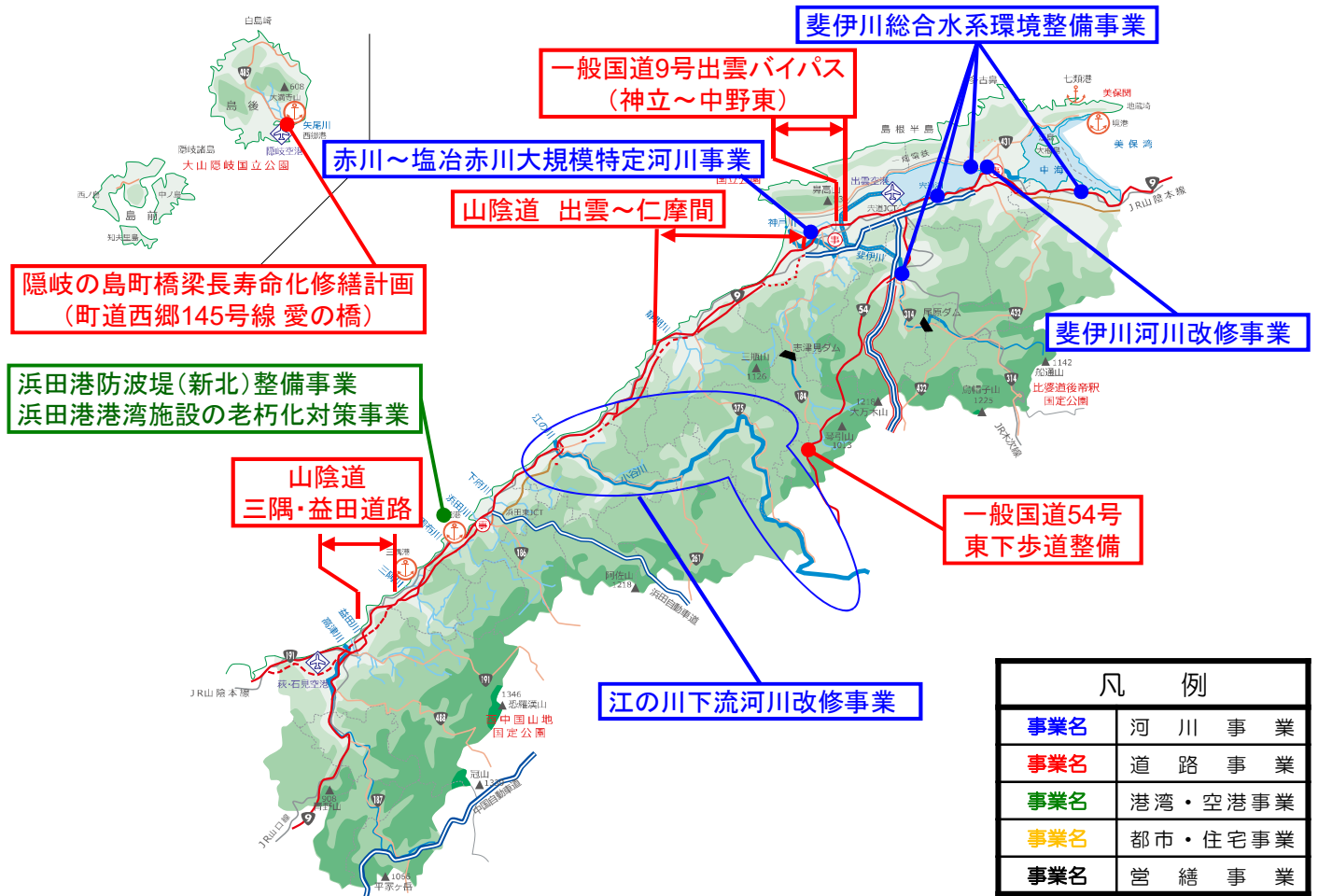
2. 主要事業箇所

主要事業箇所【鳥取県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川河川改修事業	河川	直轄			河-1
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-2
日野川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R4年度完成予定	河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
日野川水系ショウブ谷川事業間連携砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-5
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良	道路	直轄		R4年度新規着手	道-2
一般国道9号 米子電線共同溝	道路	直轄			道-3
一般国道178号 岩美道路	道路	補助	鳥取県		道-4
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②鳥取県		港-1
①境港防波堤整備事業 ②境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		①R4年度完成予定	港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄			港-3
鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化	営繕	直轄		R4年度新規着手 R5年度完成予定	営-1

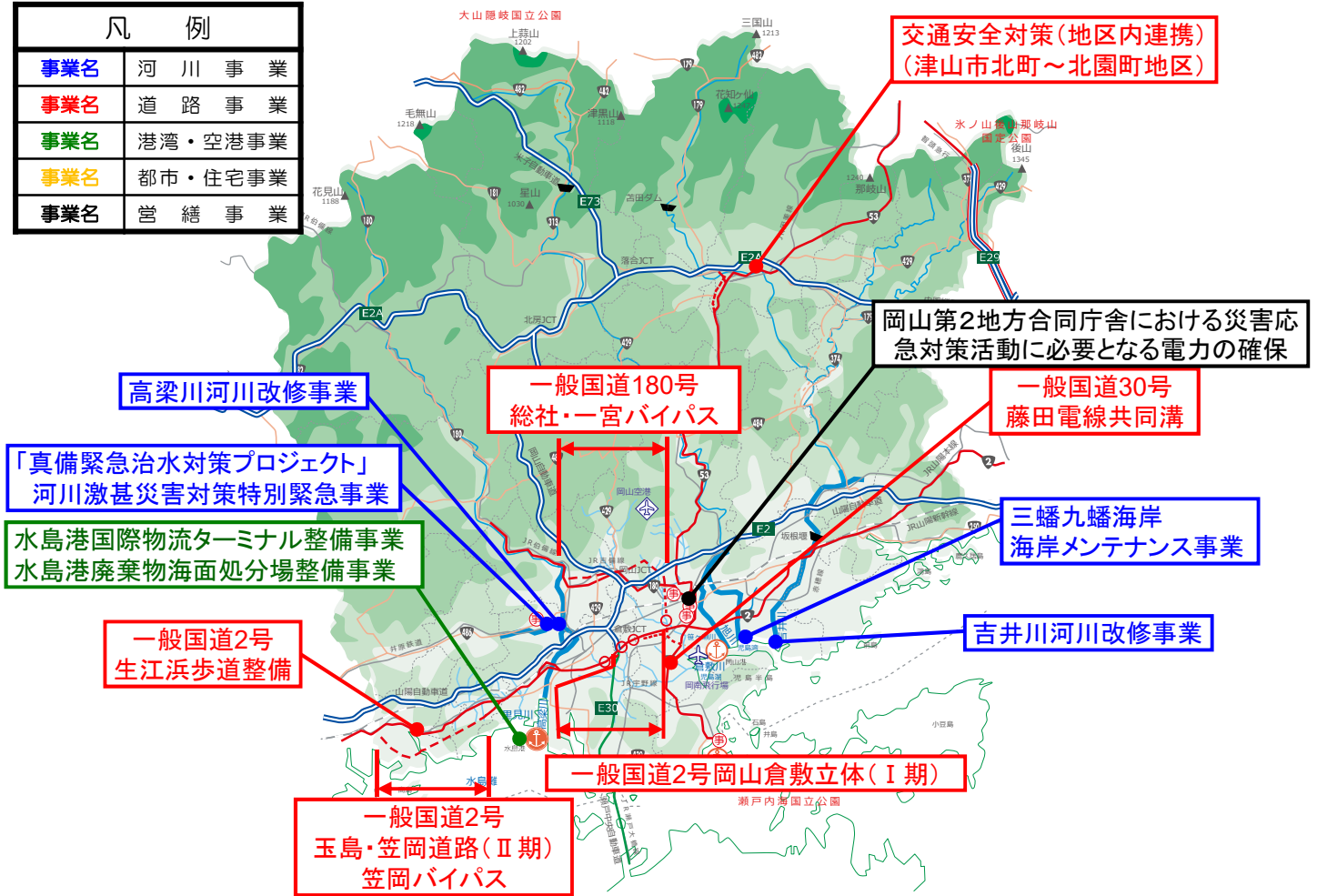
主要事業箇所【島根県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-6
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-7
江の川下流河川改修事業	河川	直轄			河-8
赤川～塩冶赤川 大規模特定河川事業	河川	補助	島根県	R4年度新規着手	河-9
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-5
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)	道路	直轄		R4年度新規着手	道-7
一般国道54号 東下歩道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-8
隠岐の島町橋梁長寿命化修繕計画(町道西郷145号線 愛の橋)	道路	補助	隠岐の島町		道-9
①浜田港防波堤(新北)整備事業 ②浜田港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-4

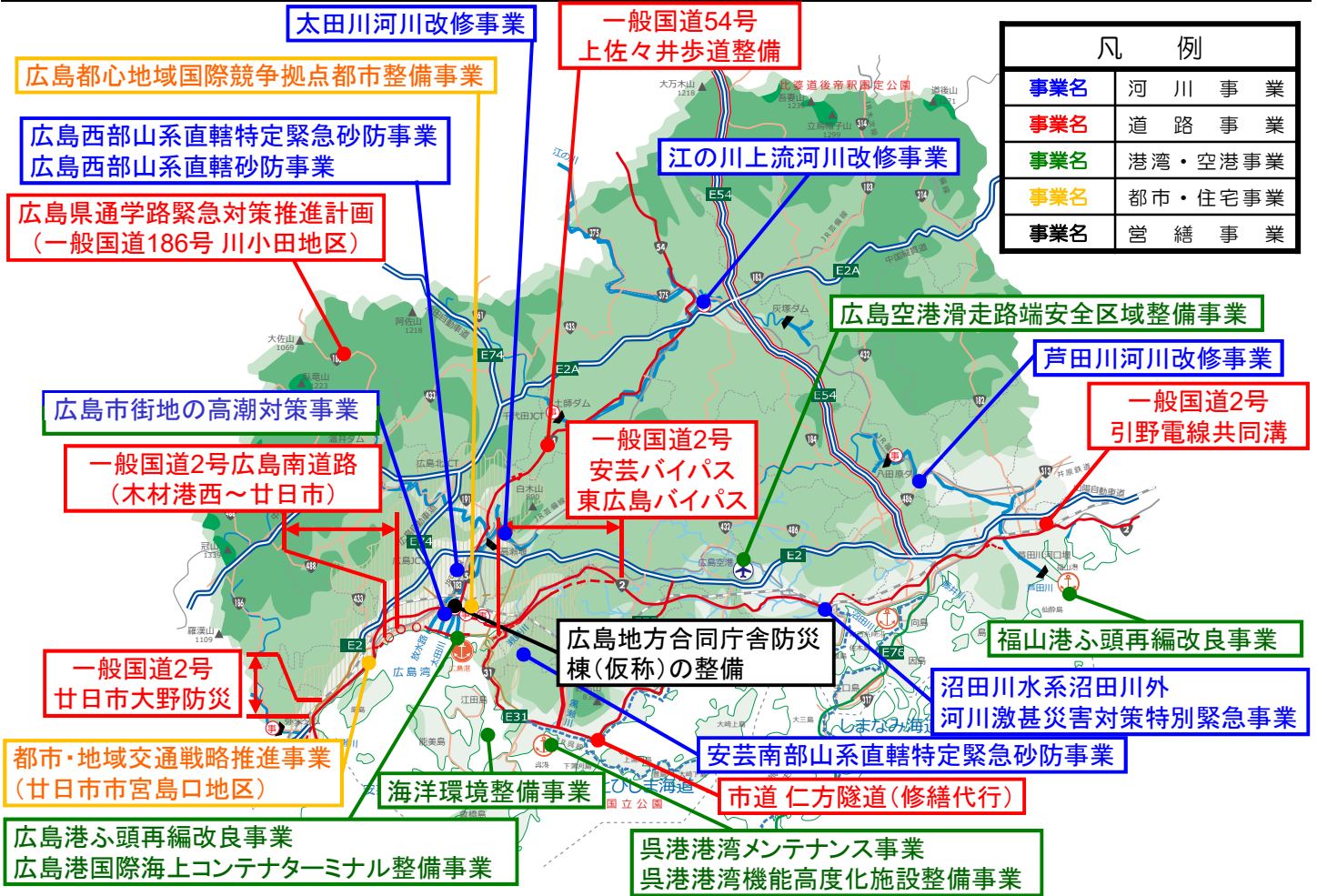
主要事業箇所【岡山県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川河川改修事業	河川	直轄			河-10
高梁川河川改修事業	河川	直轄			河-11
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄			河-12
三幡九幡海岸 海岸メンテナンス事業	河川	補助	岡山県	R4年度新規着手	河-13
一般国道2号 岡山倉敷立体（Ⅰ期）	道路	直轄		R4年度新規着手	道-10
一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-11
一般国道180号 総社・一宮バイパス	道路	直轄		R4・6年度開通予定	道-12
一般国道2号 生江浜歩道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-13
一般国道30号 藤田電線共同溝	道路	直轄			道-14
交通安全対策（地区内連携）（津山市北町～北園町地区）	道路	補助	津山市	R4年度新規着手	道-15
①水島港国際物流ターミナル整備事業 ②水島港廃棄物海面処分場整備事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②岡山県		港-5
岡山第2地方合同庁舎における災害応急対策活動に必要な電力の確保	営繕	直轄		R4年度完成予定	営-2

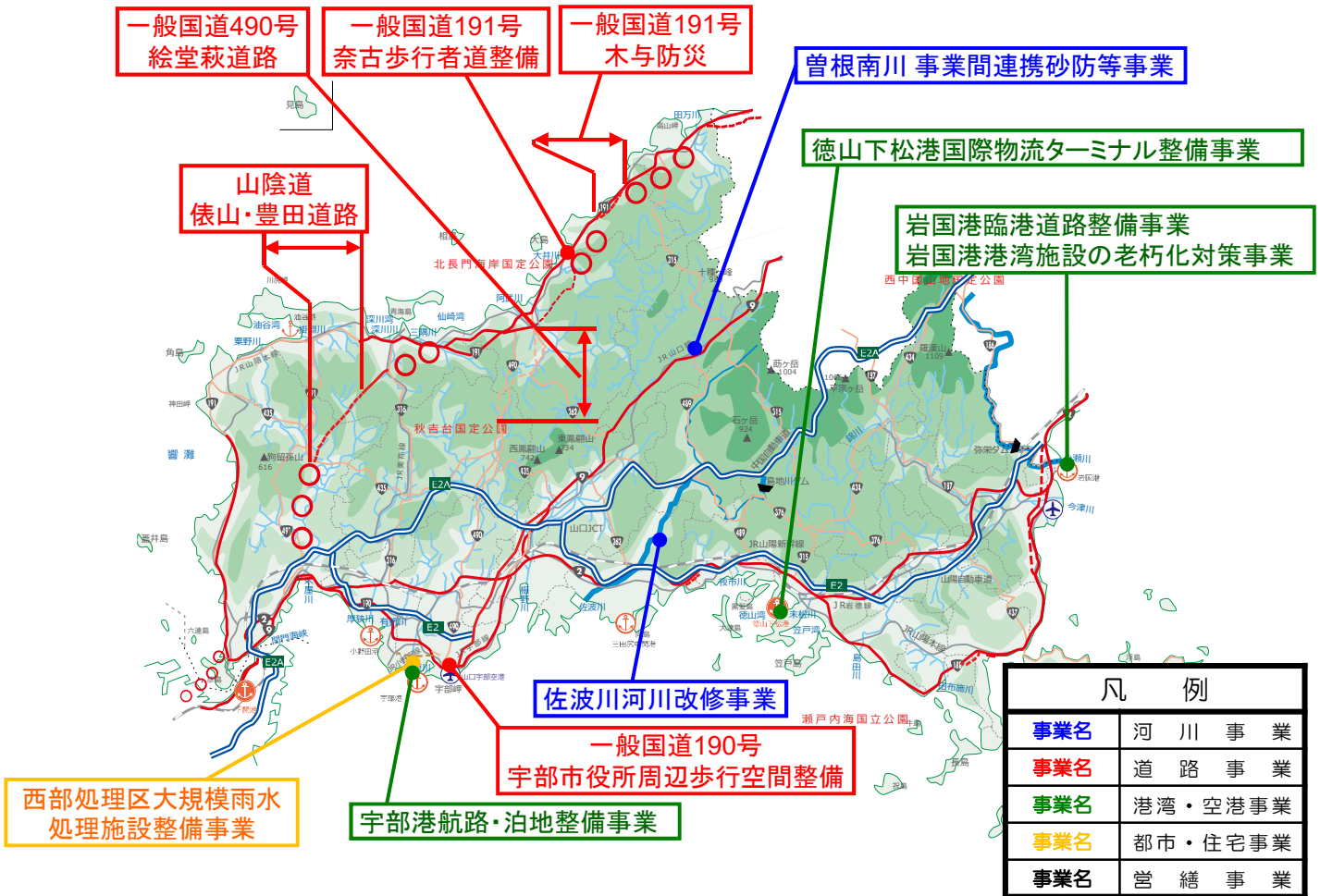
主要事業箇所【広島県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-14
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-15
太田川河川改修事業	河川	直轄			河-16
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-17 港-6
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-18
(平成30年7月豪雨) 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-19
(令和3年8月大雨) 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-20
沼田川水系沼田川外河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県	R4年度完成予定	河-21
一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定	道-16
一般国道2号 広島南道路(木材港西～廿日市)	道路	直轄		R4年度新規着手	道-17
一般国道2号 廿日市大野防災	道路	直轄		R4年度新規着手	道-18
一般国道54号 上佐々井歩道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-19
一般国道2号 引野電線共同溝	道路	直轄			道-20
市道 仁方隧道(修繕代行)	道路	直轄			道-21
広島県通学路緊急対策推進計画 (一般国道186号 川小田地区)	道路	補助	広島県	R4年度新規着手	道-22
①広島港ふ頭再編改良事業 ②広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄		②R4年度新規着手	港-7
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-8
呉港港湾メンテナンス事業	港湾	補助	呉市	R4年度新規着手	港-9
呉港港湾機能高度化施設整備事業	港湾	補助	呉市	R4年度完成予定	港-10
海洋環境整備事業	港湾	直轄			港-11
広島空港滑走路端安全区域整備事業	空港	直轄			港-12
広島都心地域国際競争拠点都市整備事業	都市・住宅	補助	広島市	R8年度完成予定	都-1
都市・地域交通戦略推進事業(廿日市市宮島口地区)	都市・住宅	補助	廿日市市公共交通協議会	R4年度新規着手	都-2
広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備	営繕	直轄		R4年度新規着手	営-3

主要事業箇所【山口県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-22
曾根南川 事業間連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-23
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-23
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-24
一般国道190号 宇部市役所周辺歩行空間整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-25
一般国道191号 奈古歩行者道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-26
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県		道-27
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-13
①岩国港臨港道路整備事業 ②岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②山口県		港-14
宇部港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		R4年度完成予定	港-15
西部処理区大規模雨水処理施設整備事業	都市・住宅	補助	宇部市	R6年度完成予定	都-3

事業別一覧表

○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川河川改修事業	河川	直轄			河-1
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-2
日野川総合水系環境整備事業	河川	直轄		R4年度完成予定	河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
日野川水系ショウブ谷川事業間連携砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-5
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-6
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-7
江の川下流河川改修事業	河川	直轄			河-8
赤川～塩冶赤川 大規模特定河川事業	河川	補助	島根県	R4年度新規着手	河-9
吉井川河川改修事業	河川	直轄			河-10
高梁川河川改修事業	河川	直轄			河-11
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄			河-12
三幡九幡海岸 海岸メンテナンス事業	河川	補助	岡山県	R4年度新規着手	河-13
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-14
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-15
太田川河川改修事業	河川	直轄			河-16
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-17 港-6
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-18
(平成30年7月豪雨) 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-19
(令和3年8月大雨) 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-20
沼田川水系沼田川外河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	広島県	R4年度完成予定	河-21
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-22
曾根南川 事業間連携砂防等事業	河川	補助	山口県		河-23

○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良	道路	直轄		R4年度新規着手	道-2
一般国道9号 米子電線共同溝	道路	直轄			道-3
一般国道178号 岩美道路	道路	補助	鳥取県		道-4
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		R5・6年度開通予定	道-5
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)	道路	直轄		R4年度新規着手	道-7
一般国道54号 東下歩道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-8
隠岐の島町橋梁長寿命化修繕計画(町道西郷145号線 愛の橋)	道路	補助	隠岐の島町		道-9
一般国道2号 岡山倉敷立体(I期)	道路	直轄		R4年度新規着手	道-10
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-11
一般国道180号 総社・一宮バイパス	道路	直轄		R4・6年度開通予定	道-12
一般国道2号 生江浜歩道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-13
一般国道30号 藤田電線共同溝	道路	直轄			道-14
交通安全対策(地区内連携)(津山市北町～北園町地区)	道路	補助	津山市	R4年度新規着手	道-15
一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス	道路	直轄		R4年度開通予定	道-16
一般国道2号 広島南道路(木材港西～廿日市)	道路	直轄		R4年度新規着手	道-17
一般国道2号 廿日市大野防災	道路	直轄		R4年度新規着手	道-18
一般国道54号 上佐々井歩道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-19
一般国道2号 引野電線共同溝	道路	直轄			道-20
市道 仁方隧道(修繕代行)	道路	直轄			道-21
広島県通学路緊急対策推進計画 (一般国道186号 川小田地区)	道路	補助	広島県	R4年度新規着手	道-22
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-23
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-24
一般国道190号 宇部市役所周辺歩行空間整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-25
一般国道191号 奈古歩行者道整備	道路	直轄		R4年度新規着手	道-26
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県		道-27
道路の老朽化対策、防災対策の推進	道路				道-28
下関北九州道路	道路				道-29
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策	道路				道-30

○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②鳥取県		港-1
①境港防波堤整備事業 ②境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄		①R4年度完成予定	港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄			港-3
①浜田港防波堤（新北）整備事業 ②浜田港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-4
①水島港国際物流ターミナル整備事業 ②水島港廃棄物海面処分場整備事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②岡山県		港-5
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-16 港-6
①広島港ふ頭再編改良事業 ②広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄		②R4年度新規着手	港-7
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-8
呉港港湾メンテナンス事業	港湾	補助	呉市	R4年度新規着手	港-9
呉港港湾機能高度化施設整備事業	港湾	補助	呉市	R4年度完成予定	港-10
海洋環境整備事業	港湾	直轄			港-11
広島空港滑走路端安全区域整備事業	空港	直轄			港-12
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-13
①岩国港臨港道路整備事業 ②岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②山口県		港-14
宇部港航路・泊地整備事業	港湾	直轄		R4年度完成予定	港-15

○都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
広島都心地域国際競争拠点都市整備事業	都市・住宅	補助	広島市	R8年度完成予定	都-1
都市・地域交通戦略推進事業（廿日市市宮島口地区）	都市・住宅	補助	廿日市市公共交通協議会	R4年度新規着手	都-2
西部処理区大規模雨水処理施設整備事業	都市・住宅	補助	宇部市	R6年度完成予定	都-3

○営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
鳥取第2地方合同庁舎の長寿命化	営繕	直轄		R4年度新規着手 R5年度完成予定	営-1
岡山第2地方合同庁舎における災害応急対策活動に必要な電力の確保	営繕	直轄		R4年度完成予定	営-2
広島地方合同庁舎防災棟（仮称）の整備	営繕	直轄		R4年度新規着手	営-3

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

とっとりしむこうにやす

千代川の鳥取市向国安地先においては、浸透により堤防裏法ですべり破壊が生じ、決壊する恐れがあります。

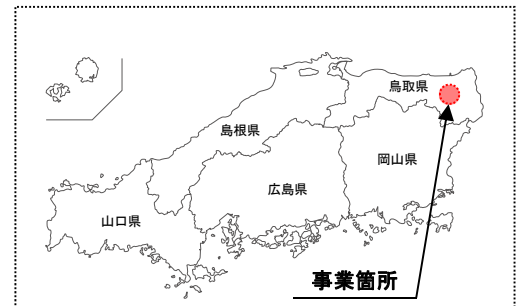
当該地区の浸水範囲内には鳥取市上水道の取水施設があるほか、集落が低盆な土地に点在しており、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、流域治水の一環として、堤防強化(断面拡大)を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

とっとりしむこうにやす

鳥取県鳥取市向国安地先



3. 令和4年度 予定事業内容

洪水を安全に流下させるため、浸透対策等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防の浸透対策を実施することで、事業完了後に堤防決壊等の重大な災害を防止し、周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。

事業推進

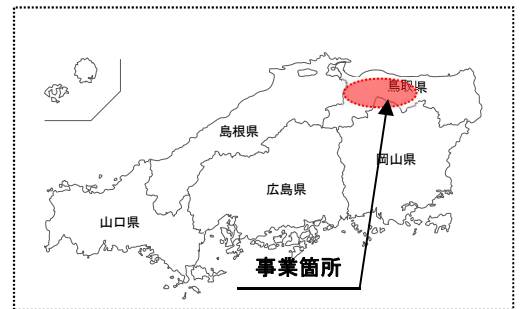
1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

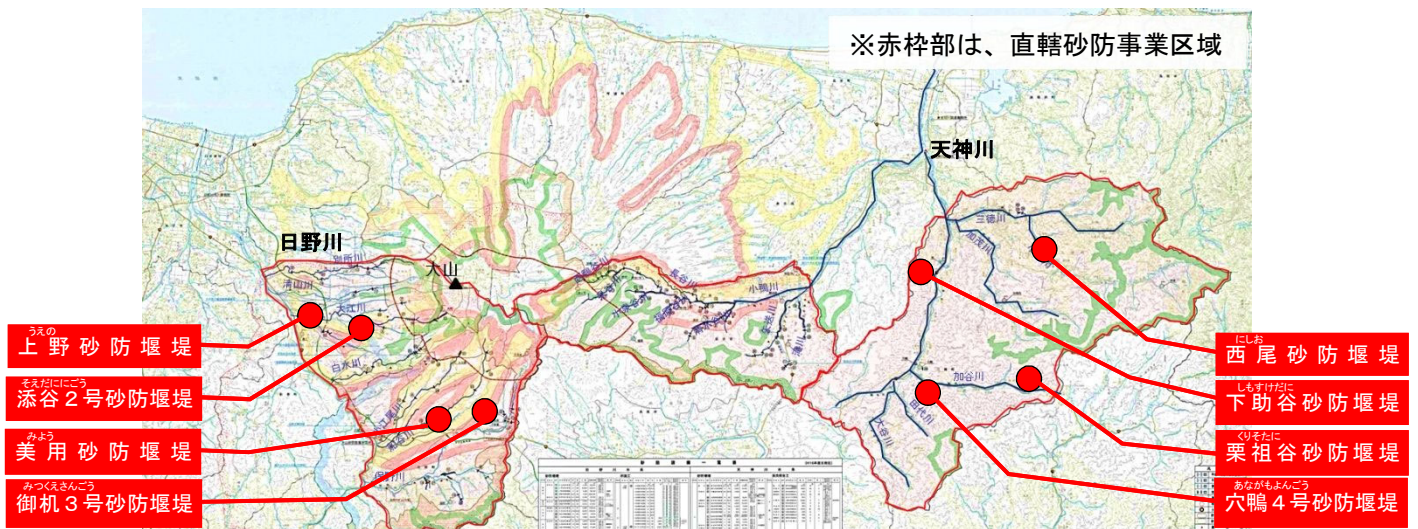
大山山系(天神川) : 鳥取県東伯郡三朝町穴鴨外
 大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町美用地先外



3. 令和4年度 予定事業内容

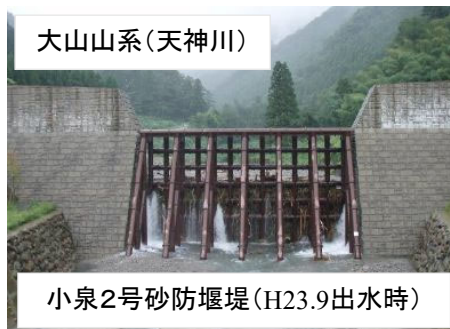
砂防堰堤等の整備を実施します。

※赤枠部は、直轄砂防事業区域



4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



土砂・流木捕捉事例



透過型砂防堰堤イメージ

1. 事業の必要性及び概要

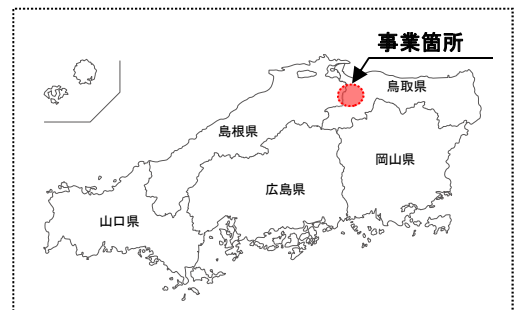
完成予定

米子市福市地先では、雑草の繁茂や水際の段差等により、水辺に近づきにくく、子どもの河川環境学習や河川利用の場として安全に利用できる場所が少ない状況です。

地元自治会や市役所等からなる水辺の楽校推進協議会で検討された「米子市法勝寺川水辺の楽校構想」に基づき、治水上必要な護岸の整備及び安全に水辺で生物観察や環境学習を行うため、親水護岸、階段護岸、ワンド、広場、河川管理用通路等の整備を行い水辺利用の促進を図ります。

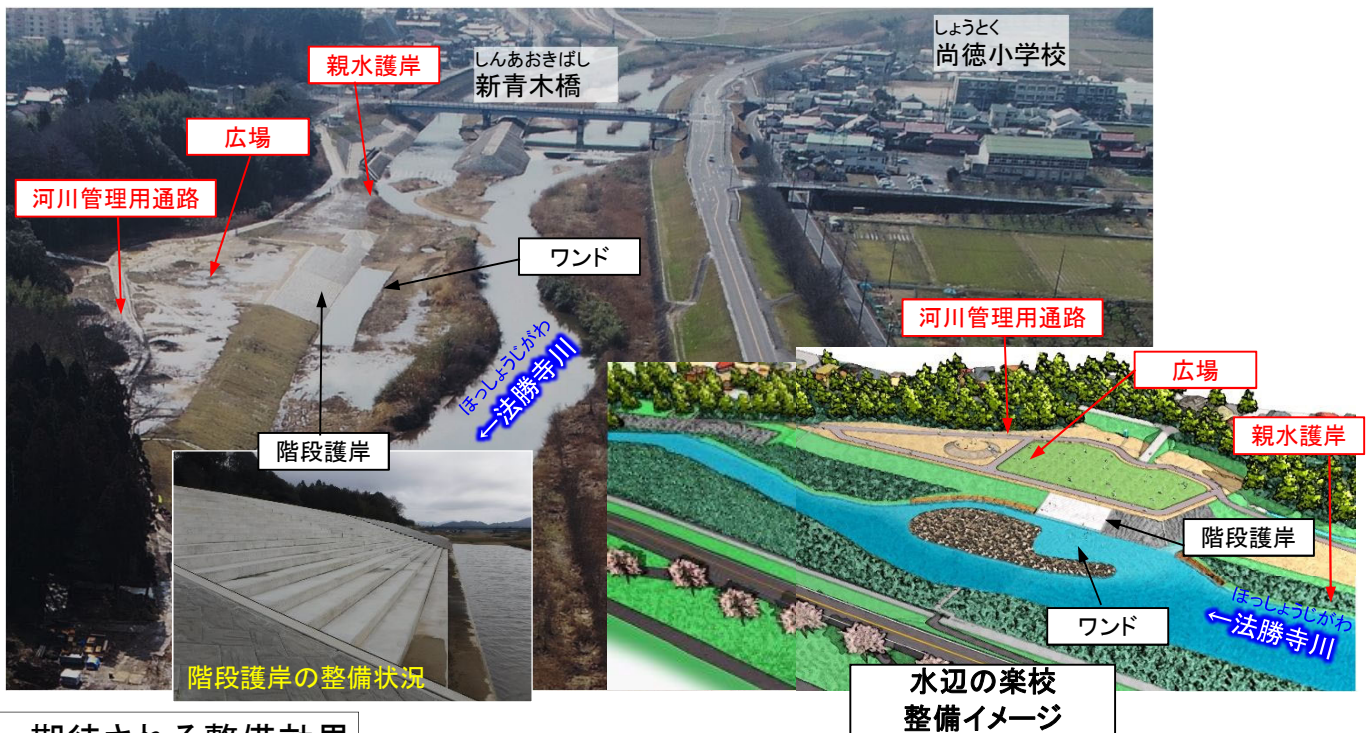
2. 事業箇所

よなごし ふくいち
鳥取県米子市福市地先



3. 令和4年度 予定事業内容

河川管理用通路及び親水護岸等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

整備の実施により、『子ども達が楽しく、安全に水辺に親しみ、生物観察や環境学習の場』として活用することが可能となるほか、アクセス性が高まることで、子どもからお年寄りまで地域住民の憩い場として利用できます。

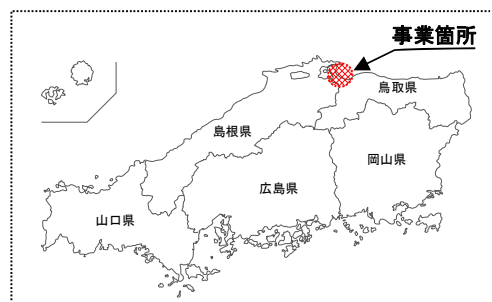
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

よなごし とみます
鳥取県米子市富益地先



3. 令和4年度予定事業内容

皆生海岸の高潮・高波対策として、富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施します。



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良を早期に完了させることで、高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。



日野川水系ショウブ谷川事業間連携砂防等事業(鳥取県)

事業費32百万円

河-5

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

日野川水系ショウブ谷川は鳥取県日野郡江府町に位置し、保全対象として新設国道(国道181号江府道路)、人家13戸、公民館(地域防災計画上の避難所)を抱える土石流危険渓流です。渓流内は、経年の豪雨等による山腹からの土石が渓流内に多く堆積しており、下流へ流出する危険性が大きいことから、早急な対策が必要となっています。

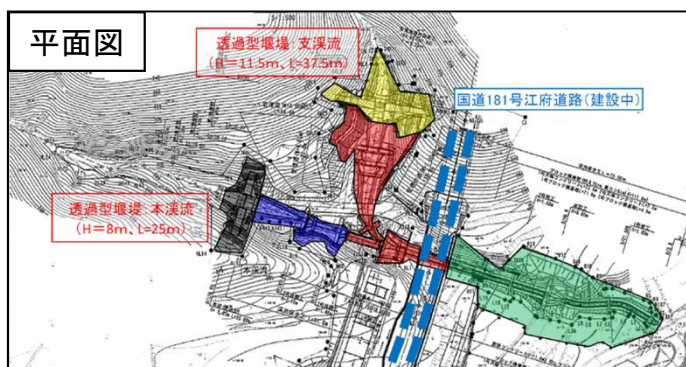
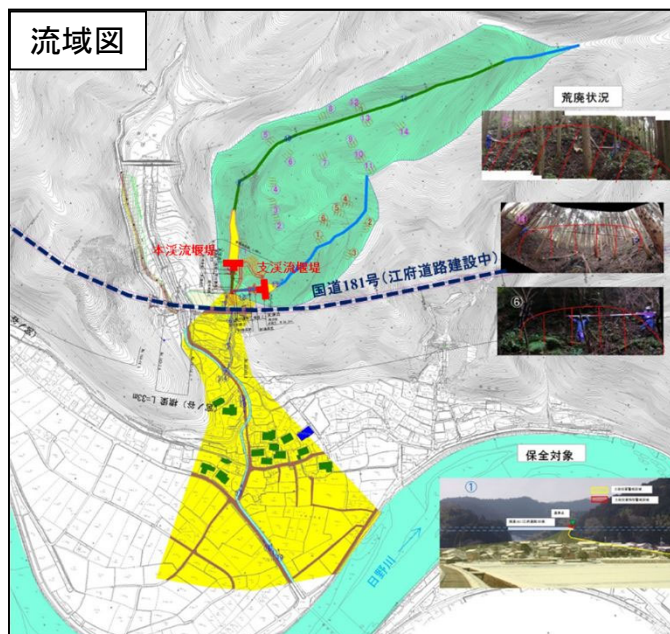


2. 事業箇所

とっとりけん ひのぐん こうふちよう すがさき
鳥取県日野郡江府町洲河崎

3. 令和4年度 予定事業内容

令和4年度は、支渓流の渓流保全工(平面図赤着色)を実施します。



4. 期待される整備効果

土石流発生時には緊急輸送道路である新設国道(国道181号江府道路)や、人家・公民館等に被害が及ぶことが予想されます。このため、早急に砂防設備を整備することにより、地区住民の生命・財産を守るだけでなく、被災時の重要交通を確保することが期待されています。

ひいかわ
斐伊川河川改修事業
～大橋川改修～

事業費1,949百万円

河-6

※斐伊川水系全体

事業推進

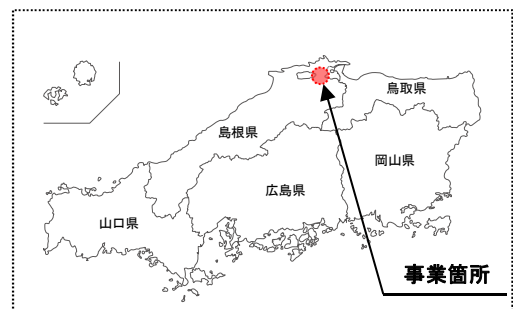
1. 事業の必要性及び概要

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があるとともに、上下流の2箇所に狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

このため、「水の都松江」を水害から守る大橋川改修」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

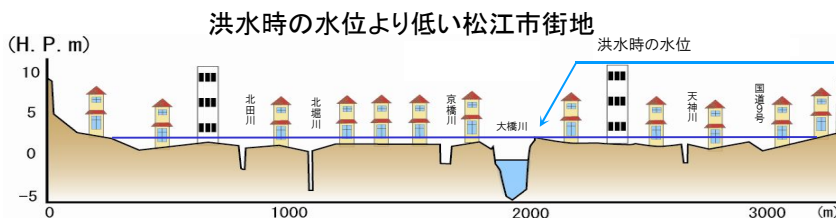
2. 事業箇所

島根県松江市福富町～松江市東茶町地先



3. 令和4年度 予定事業内容

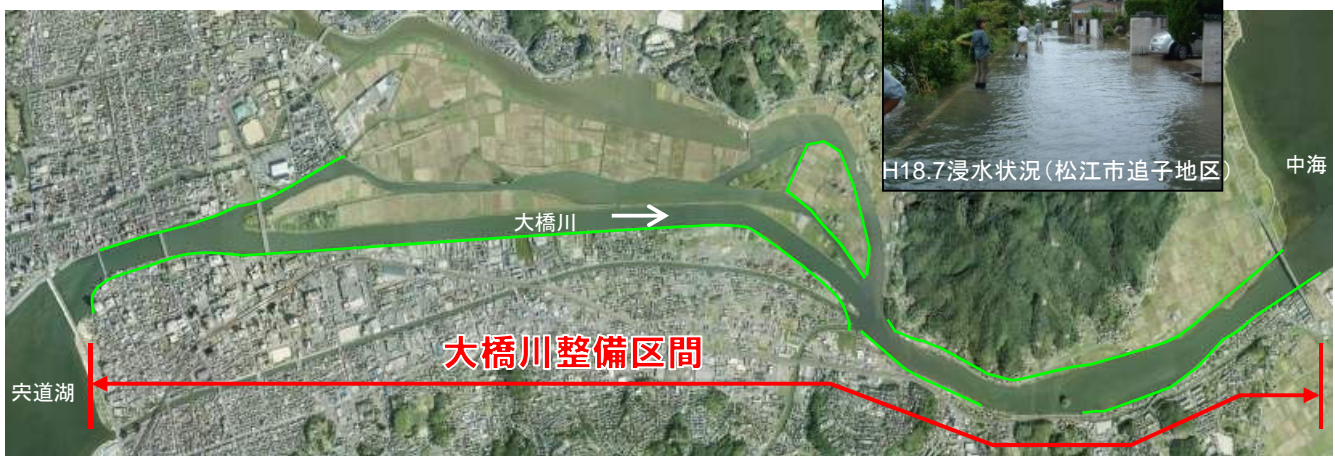
大橋川において、護岸整備等を実施します。



H18.7浸水状況 (JR松江駅周辺)



H18.7浸水状況 (松江市追子地区)



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

ひいかわ 斐伊川総合水系環境整備事業

なかうみ しんじこ
～中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備～

事業費613百万円

河-7

※斐伊川水系全体

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

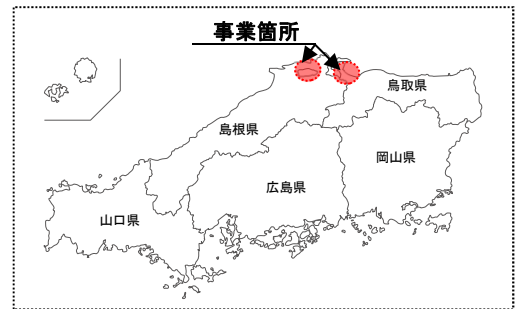
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出抑制を図ります。

2. 事業箇所

中海：鳥取県米子市錦海町地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県松江市玉湯町地先



3. 令和4年度 予定事業内容

なかうみ よなごわん
中海(米子湾)において覆砂を実施します。

しんじこ はやしむら
宍道湖(林村箇所)において浅場整備を実施します。

令和4年度 実施予定箇所



【整備前のイメージ】

③人工湖岸で、景観が悪く、水辺のアクセスができない

浅場の減少

②波が反射(強い波が発生) → 泥の巻き上げ(濁りの発生)

自然の水質浄化機能低下

①強い波と濁りで魚・貝などがすみにくい

泥の堆積

【整備後のイメージ】

③砂浜が形成され、景観と水辺のアクセスが改善

浅場整備

②泥から汚れが抜け出す

汚れた泥を砂などで覆います。

②波が小さくなり濁りが低下

①貝や植物がふるえる(水質浄化)

②汚れの抜け出しがなくなる

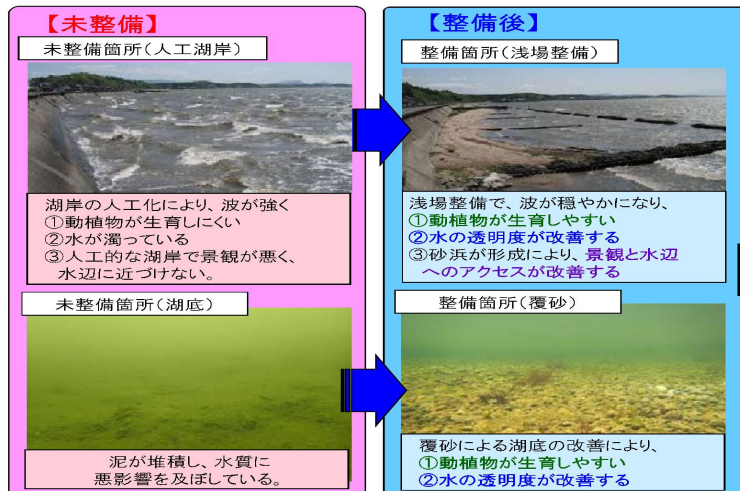
水がきれいになる

自然の水質浄化機能を回復

■浅場整備及び覆砂の整備効果イメージ

4. 期待される整備効果

浅場整備及び覆砂を実施することで、湖の自然浄化機能回復が図られ、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出が抑制され動植物の生息・生育環境も改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。



沿岸環境が改善されると...

【副次的効果】



湖岸へのアクセスが向上し、水辺での環境学習等の様々な利用が促進されます。

～緊急対策特定区間～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

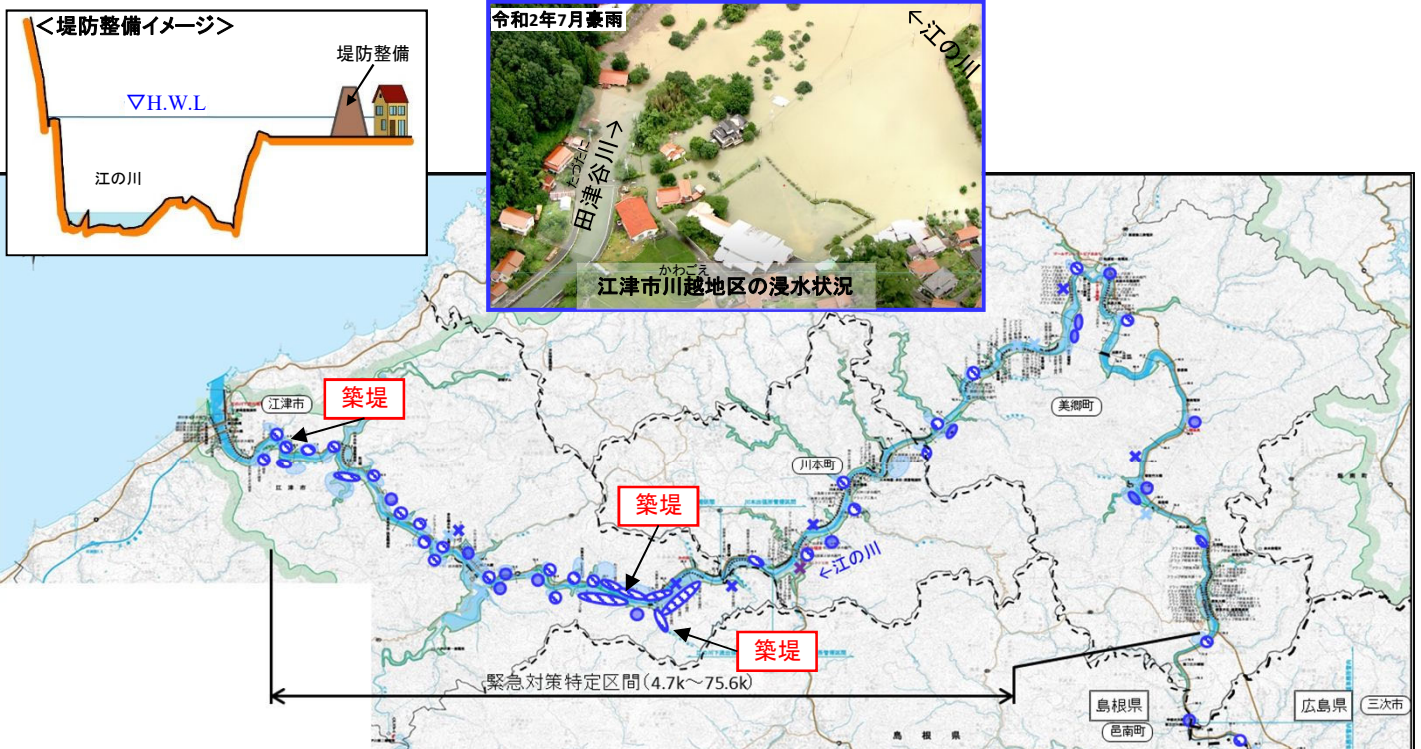
2. 事業箇所

ごうつしまつかわちょうやかみ おおちぐんみさとちようつがにし
島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先



3. 令和4年度 予定事業内容

江津市松川町八神地区外において築堤等を実施します。



※整備内容は各地域の意向を踏まえ決定していきます。

凡例			
	浸水 (H30. 7)		河川管理施設被害等 (H30. 7)
	浸水 (H30. 7及びR2. 7)		河川管理施設被害等 (R2. 7)
	浸水 (H30. 7、R2. 7及びR3. 8)		河川管理施設被害等 (R3. 8)
	令和4年度対策実施箇所		

4. 期待される整備効果

堤防整備や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。

1. 事業の必要性及び概要

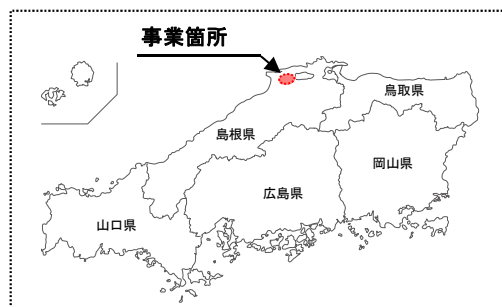
新規着手

一級河川斐伊川水系赤川および塩冶赤川は出雲市の中心部を貫流しており、昭和47年豪雨では床上浸水43戸、床下浸水314戸、平成9年豪雨では床上浸水4戸、床下浸水207戸の浸水被害が発生しました。

整備効果を早期に発現させるための暫定改修(平成9年出水対応)による整備が完了となったことから、引き続き、本改修(昭和47年出水対応)による整備に着手し、再度災害防止を図ります。

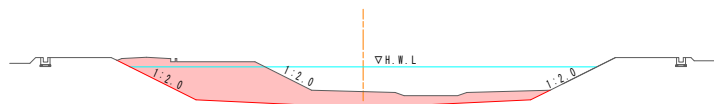
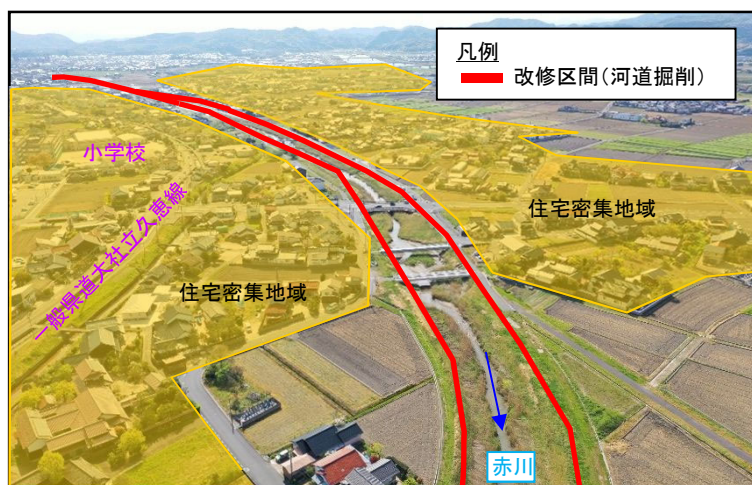
2. 事業箇所

いずもしもよこちよう てんじんちよう
島根県出雲市下横町～天神町



3. 令和4年度 予定事業内容

河道掘削を実施します。



【断面図】

暫定改修断面→本改修断面(着色部分を掘削)

4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、昭和47年豪雨規模の洪水に対して、越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。



【参考(他事業)】 河道掘削状況

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

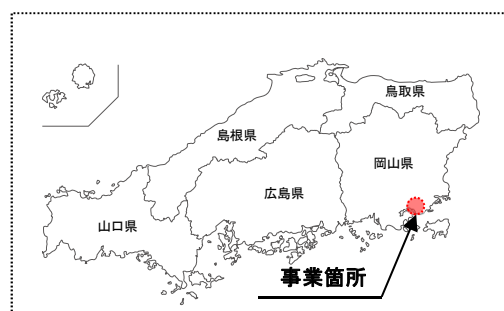
吉井川の河口部である岡山平野は干拓により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、「岡山平野を高潮・津波から守る事業」として、高潮堤防の整備および堤防の耐震対策等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

ひがしくぼん

岡山県岡山市東区九幡地先



3. 令和4年度 予定事業内容

高潮堤防の高さが不足する区間の堤防整備にあわせ、耐震対策等を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、事業完了後に平成16年8月高潮(既往最高潮位)が再び発生した場合においても、浸水被害が軽減されます。また、耐震対策の実施により、大規模地震時における液状化等による堤防の被災が軽減され、堤内地への河川水や海水の流入による浸水被害が軽減されます。

～高梁川の防災活動拠点の整備事業～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しています。近年では、平成30年7月豪雨により、小田川において2箇所が決壊し、倉敷市真備町では甚大な浸水被害が発生しています。

このため、水防資材および復旧資材等の備蓄ヤードや、大規模な水害等による高梁川流域の被害を最小限に抑えるため、河川管理保全活動及び迅速な緊急復旧活動の拠点となる、河川防災ステーションを整備します。

2. 事業箇所

くらしき ふなお やないはら
岡山県倉敷市船穂町柳井原地先

3. 令和4年度 予定事業内容

河川防災ステーション箇所の基盤整備等を実施します。



整備イメージ（平常時）



整備イメージ（緊急時）



4. 期待される整備効果

柳井原地区河川防災ステーションは、不足している水防資材及び復旧資材を広域的に補う備蓄基地として、また、大規模な水害等による高梁川流域の被害を最小限に抑えるため、河川管理保全活動及び迅速な緊急復旧活動を実施する拠点となります。

また、平常時には公園のほか、水防センターは地域の交流活動の拠点としての活用や、水防災意識に着目したパネルを展示し防災学習の場として活用するなど、地域の賑わいづくり及び防災に対する意識向上が図られます。

ま び
「真備緊急治水対策プロジェクト」
 河川激甚災害対策特別緊急事業

河-12

国：事業費6,093百万円

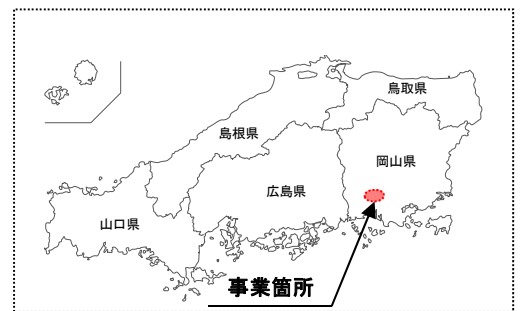
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により甚大な浸水被害が発生した小田川と岡山県が管理する小田川の3支川(末政川・高馬川・真谷川)では、国と岡山県と倉敷市が連携した緊急治水対策を実施しています。国は、「小田川と高梁川の合流点を下流側へ付け替え小田川の水位を下げる事業」として小田川合流点付替えや築堤等の整備を実施し、岡山県は、堤防嵩上げや堤防強化等の堤防整備を概ね5年間で重点的に実施します。

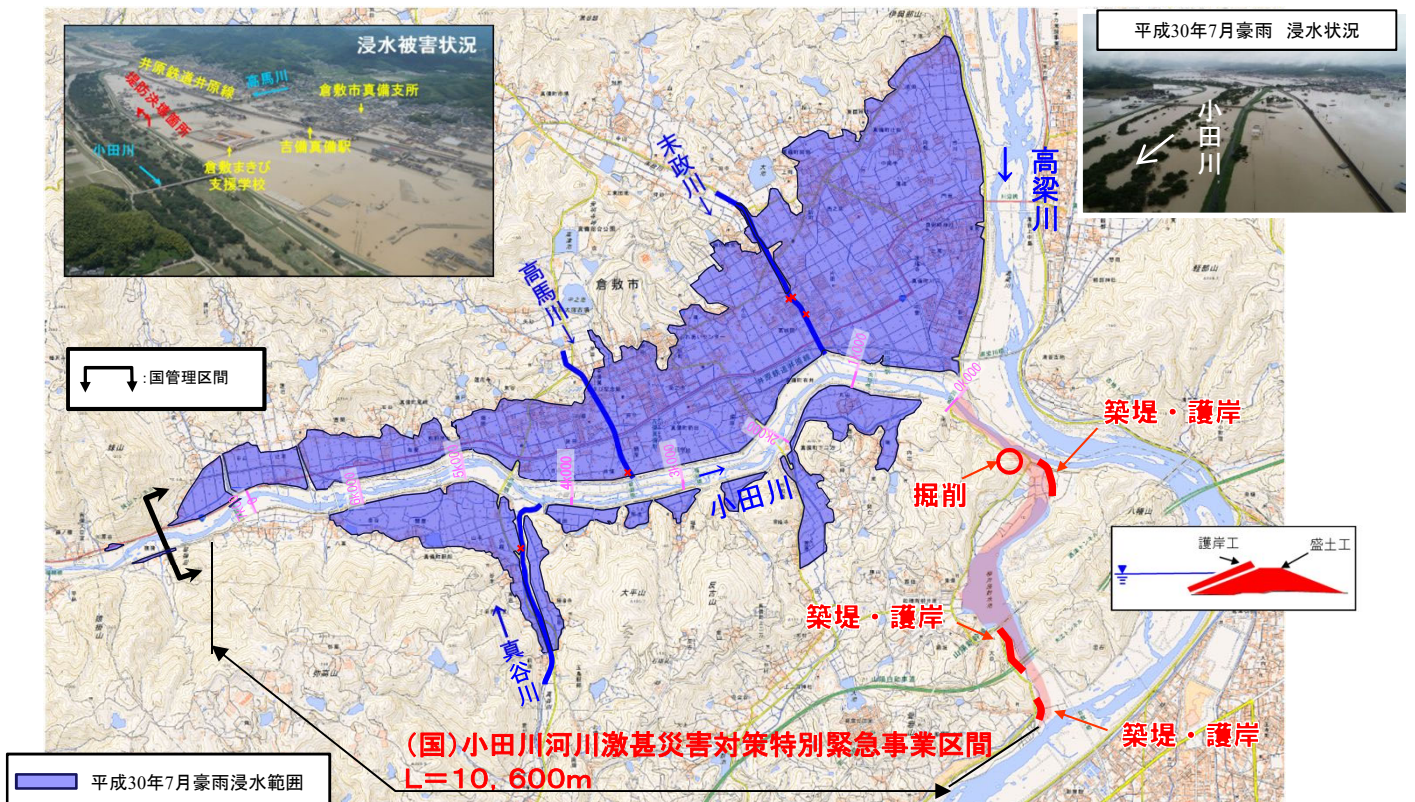
2. 事業箇所

ふなおちょうやないはら
 岡山県倉敷市船穂町柳井原地先外



3. 令和4年度 予定事業内容

掘削、築堤・護岸等を実施します。



4. 期待される整備効果

決壊の要因を踏まえた堤防整備(堤防強化対策等)及び小田川と高梁川の合流点を下流側へ付替えることで、事業完了後に平成30年7月豪雨時の洪水が再び発生した場合でも河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。

新規着手

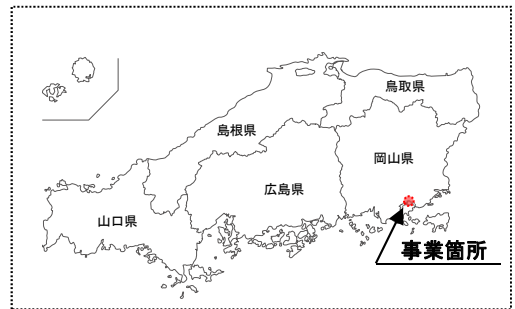
1. 事業の必要性及び概要

三幡九幡海岸の七幡統合水門は、築造後30年以上が経過し、扉体等の発錆による著しい腐食など老朽化が相当進行している状態です。

当水門は内水排除や防潮の機能を備えており、これらが正常に機能しない場合、背後地の人命や財産等に被害をもたらすおそれがあるため、老朽化対策を実施します。

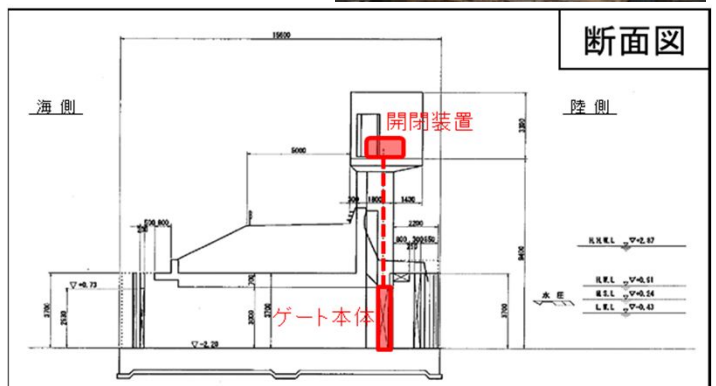
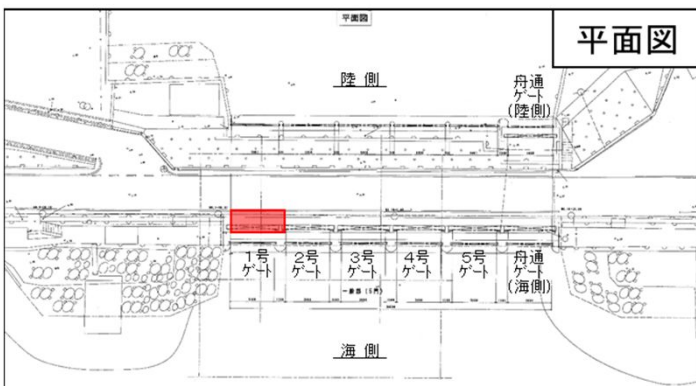
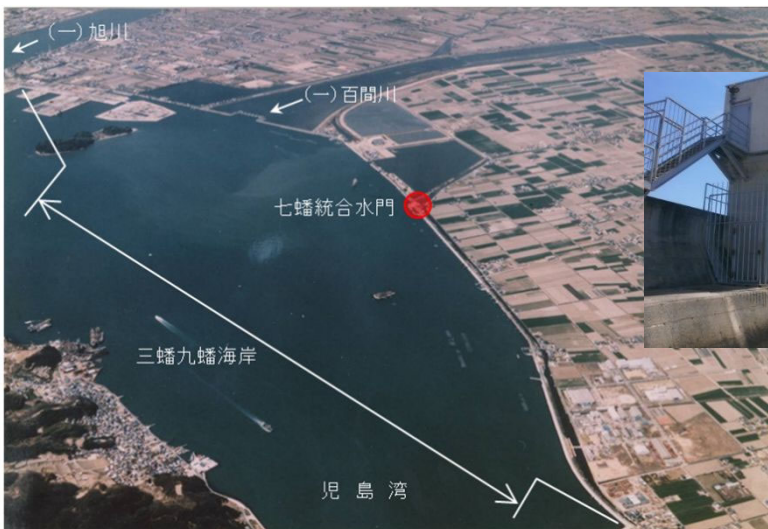
2. 事業箇所

おかやましひがしくますだ
岡山県岡山市東区升田地先



3. 令和4年度 予定事業内容

ゲートの更新を実施します。



4. 期待される整備効果

老朽化により機能低下の恐れがある七幡統合水門の機器・装置等の補修又は更新等を計画的・集中的に実施することにより、背後地の人命・資産の防護機能を確保し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

あしだかわ
芦田川河川改修事業
～浸水防止対策事業(父石地区)～

事業費427百万円
※芦田川水系全体

河-14

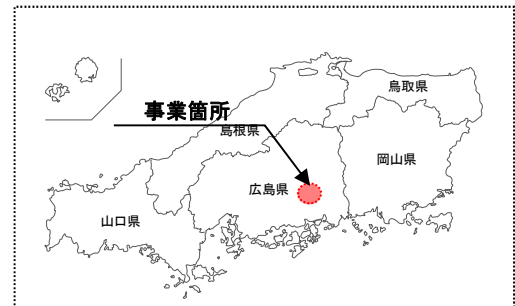
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

府中市父石地先は、川幅が狭く、堤防の高さが不足していることから、平成10年10月に発生した洪水や、平成30年7月豪雨において家屋の浸水被害が発生しています。
このため、「浸水防止対策事業(父石地区)」として堤防整備及び橋梁の架け替え等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

広島県府中市父石地先

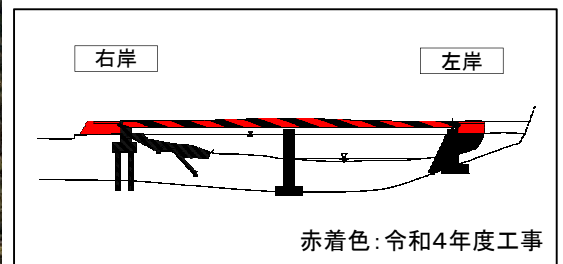


3. 令和4年度 予定事業内容

堤防整備に伴う前原橋の架け替え及び護岸整備等を実施します。



<整備イメージ>



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、家屋の浸水被害が防止されます。

ごうのかわじょうりゅう
江の川上流河川改修事業
はたじき がんまんじ
～畠敷・願万寺の内水対策～

事業費334百万円

河-15

※江の川上流全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

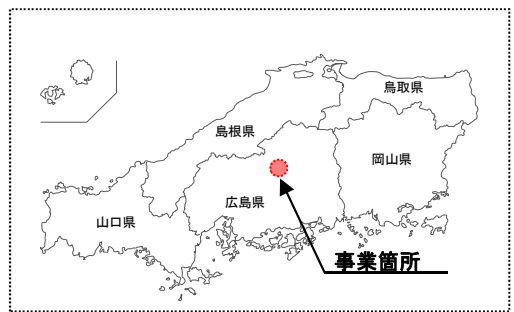
江の川水系馬洗川沿いの畠敷地先においては、山に囲まれた狭隘な平地であり、内水被害に対して脆弱な地域です。平成30年7月豪雨では、内水による浸水被害が発生しました。

このため、内水による浸水被害の軽減のため、排水施設の増強を実施します。

2. 事業箇所

みよしはたじき

広島県三次市畠敷地先



3. 令和4年度 予定事業内容

排水施設の増強を実施します。

<H30.7月豪雨浸水状況>



畠敷町地先(内水氾濫)



願万地地先(内水氾濫)

4. 期待される整備効果

排水施設の増強を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨規模の洪水が再び発生した場合でも、家屋の床上浸水被害の解消を図ります。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

あさきたく ふかわ かみふかわ
広島市安佐北区深川～上深川地先では、堤防が未整備であり、平成30年7月豪雨時に三篠川の氾濫により家屋等の浸水被害が発生しています。

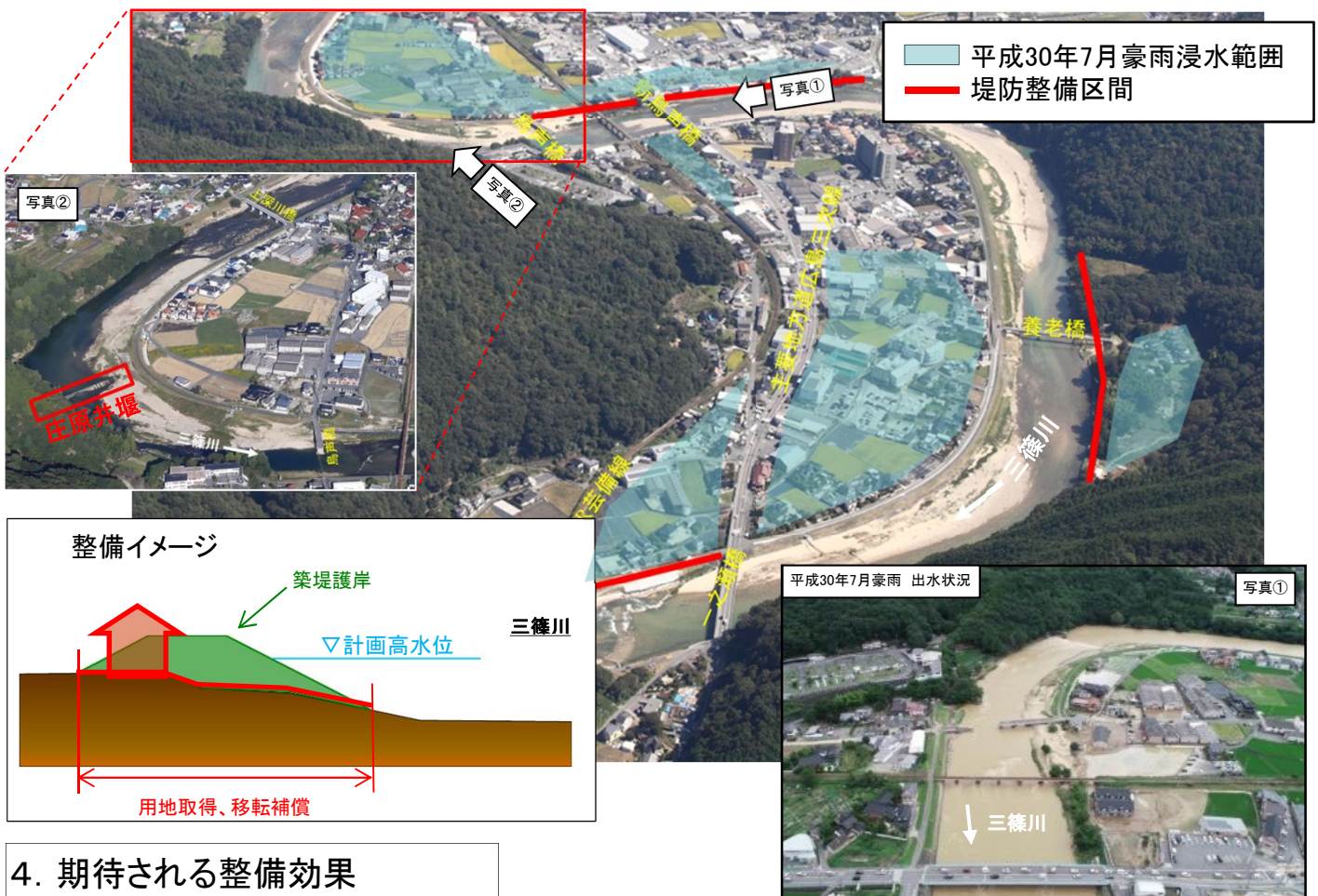
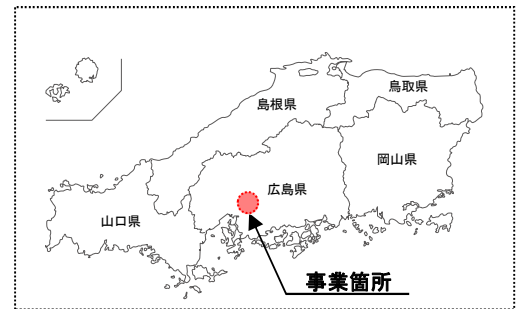
このため、「市街地を洪水から守る事業(三篠川)」として堤防整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

あさきたく ふかわ かみふかわ
広島県広島市安佐北区深川～上深川地先

3. 令和4年度 予定事業内容

堤防整備に必要な用地補償及び堰撤去等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することで、事業完了後に平成30年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても周辺地域の浸水被害が軽減されます。

広島市街地の高潮対策事業

事業費
河川直轄 1,155百万円
港湾直轄 864百万円

※太田川水系全体

河-17
港-6

事業推進

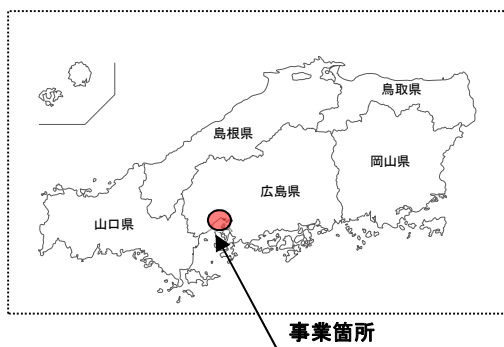
1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

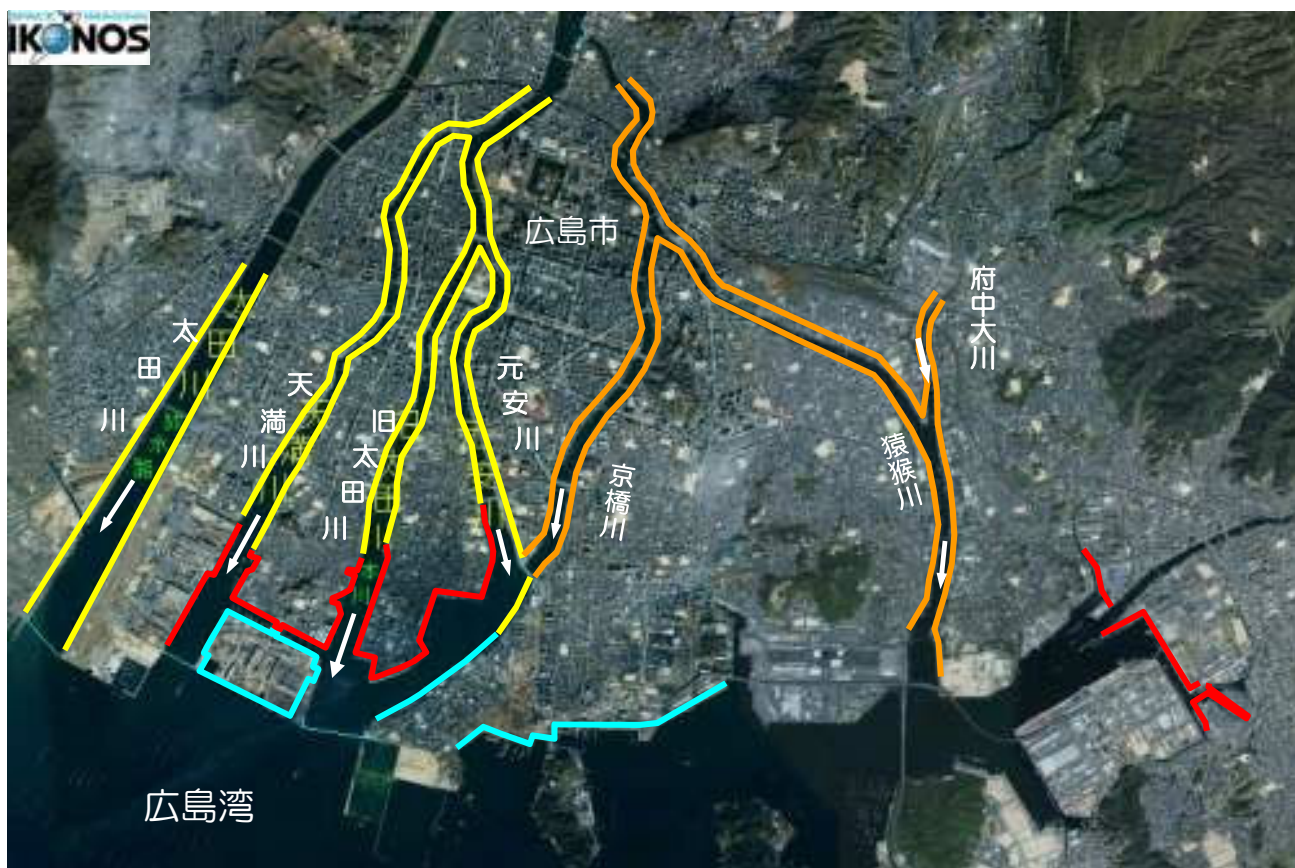
2. 事業箇所

ひろしま
広島県広島市、
あき かいたちょう
安芸郡海田町



凡例:

- 河川直轄整備区間 (Yellow line)
- 河川補助計画区間 (Orange line)
- 海岸直轄整備区間 (Red line)
- 海岸補助計画区間 (Cyan line)



3. 令和4年度 予定事業内容

河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和4年度は、天満川の観音地区において、河川整備計画に基づき必要な堤防整備等を実施します。

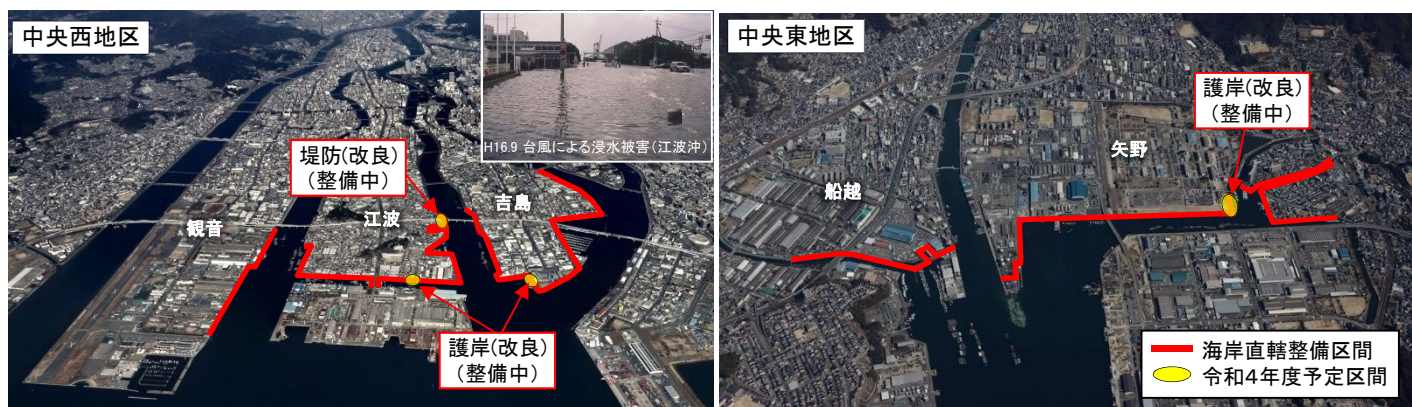


海岸事業区間について

広島市街地は、平成16年の台風等、過去数次にわたり高潮被害を受けています。また、今後発生が危惧される東南海・南海地震への対策も進める必要があります、さらに平成23年3月に発生した東日本大震災を契機に、海岸事業の重要性がより一層高まっているところです。

このため、中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

令和4年度は、中央西地区(江波、吉島)及び中央東地区(矢野)において、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



4. 期待される整備効果

- 河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。
- 広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

ひろしま せいぶ さんけい

広島西部山系直轄砂防事業 ～広島西部山系の土砂災害対策～

事業費2,636百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、^{はつかいちし}大竹市、^{おおたけし}大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

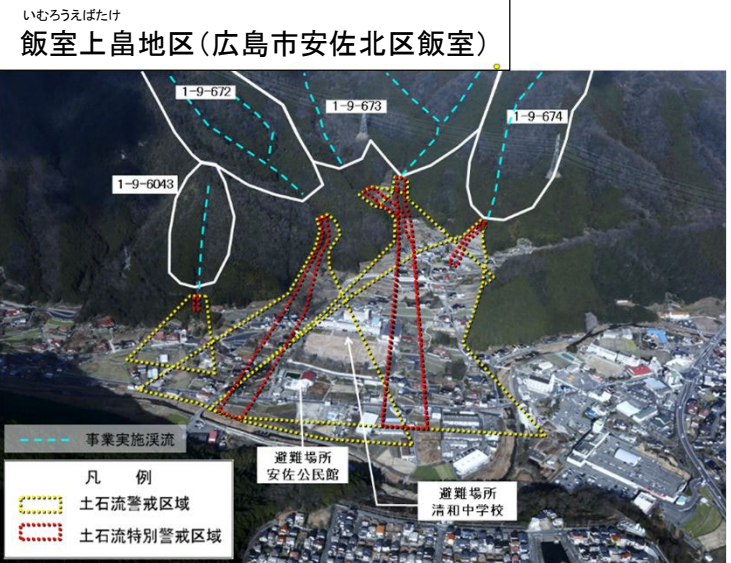
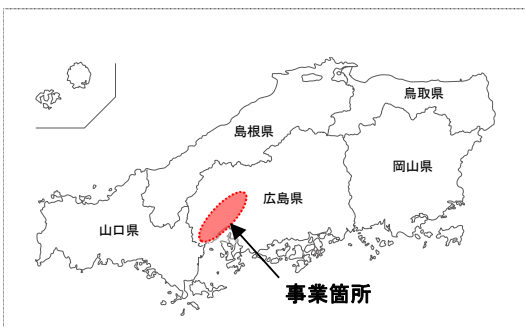
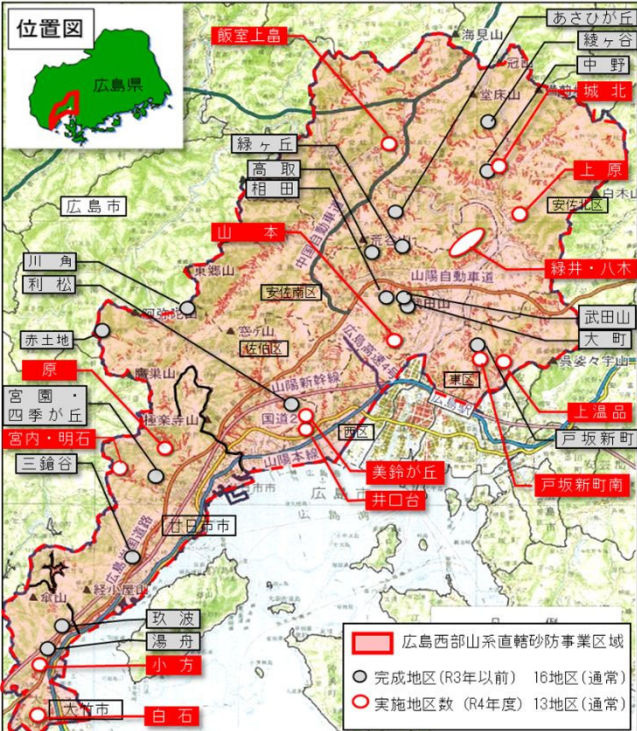
平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

2. 事業箇所

広島県広島市^{あさきたく}安佐北区^{いむろ}飯室地内外

3. 令和4年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全されます。

とりごえがわいちごう みどりい・やぎ
鳥越川1号砂防堰堤（緑井・八木地区）の土石流捕捉事例



広島西部山系直轄特定緊急砂防事業

事業費 350百万円

あき なんぶさんけい

安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業

事業費 2,360百万円

～平成30年7月豪雨土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により、^{ひがしく}広島市東区、^{あさきたく}安佐北区、^{あきく}安芸区、^{くれし}呉市、^{あきぐんさかちよう}安芸郡坂町において、土石流や土砂・洪水氾濫により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

2. 事業箇所

広島西部山系

^{うまき}広島県広島市東区馬木地内外

安芸南部山系

^{てんのうにしじょう}広島県呉市天応西条地内外

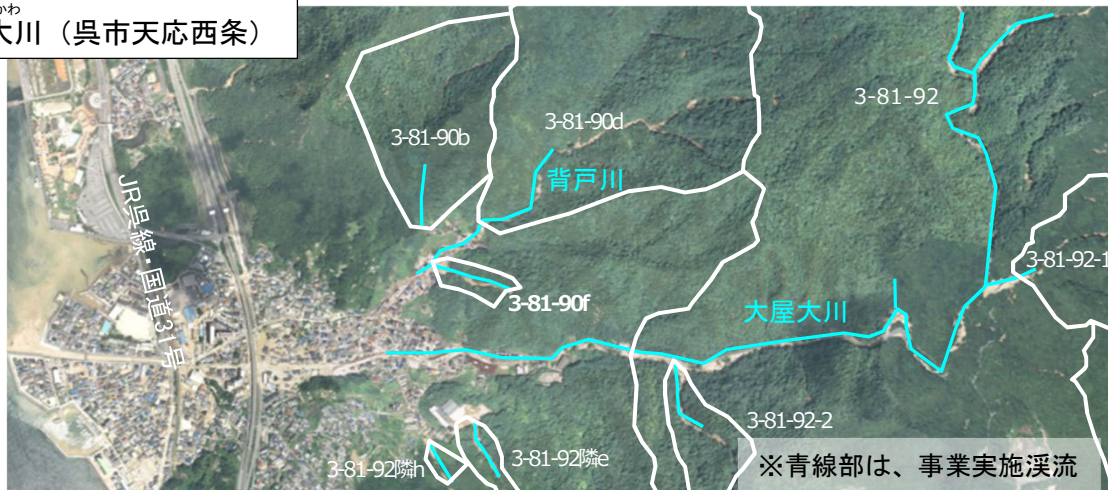


3. 令和4年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

おおやおおかわ

大屋大川 (呉市天応西条)



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



市街地の土砂・洪水氾濫状況 (平成30年7月 呉市天応西条)



砂防堰堤の整備のイメージ

広島西部山系直轄特定緊急砂防事業

事業費 165百万円

～令和3年8月の大雨による土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

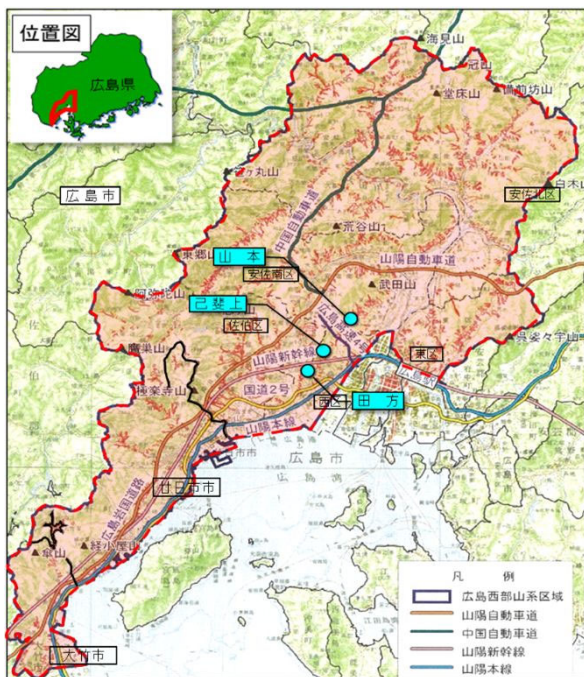
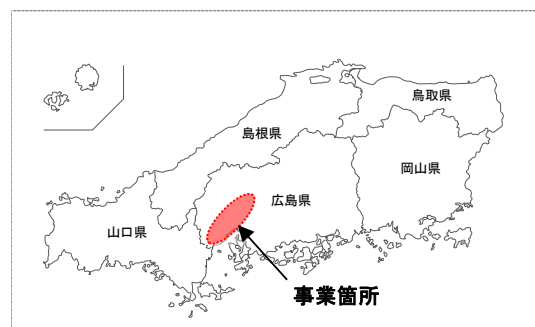
令和3年8月の大雨により、広島市安佐南^{あさみなみく}区、西区^{にしく}において、土石流により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

2. 事業箇所

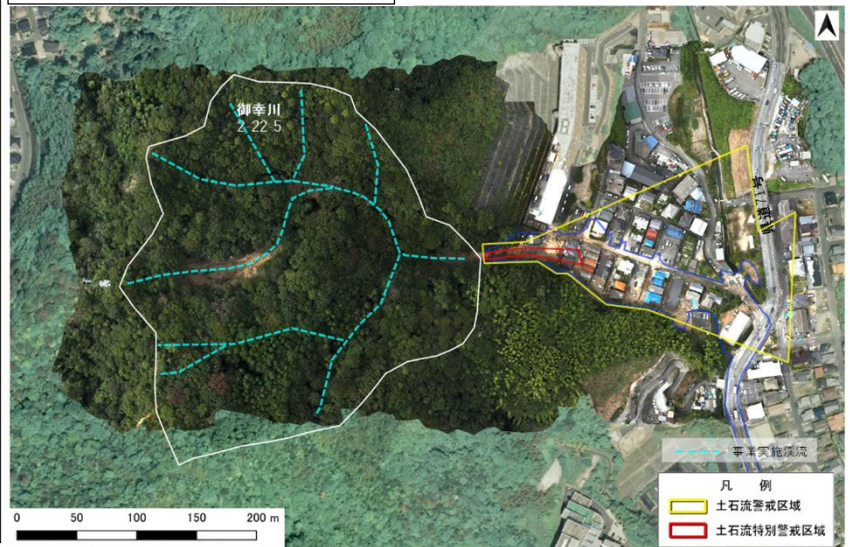
広島県広島市西区^{たかた}田方内外

3. 令和4年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



みゆきがわ 御幸川 (広島市西区田方)

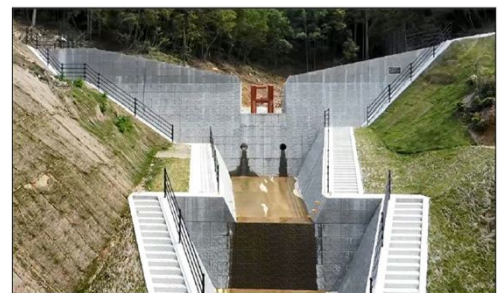


4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、令和3年8月の大雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



土石流による被災状況 (令和3年8月 西区田方)

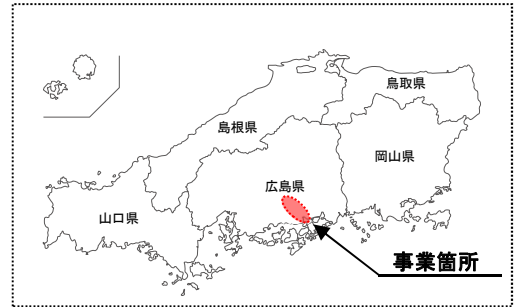


砂防堰堤の整備のイメージ

1. 事業の必要性及び概要

完成予定

平成30年7月豪雨により、広島県管理区間の沼田川流域において、床上浸水2,137戸、床下浸水346戸の甚大な浸水被害が発生した。このため、河川激甚災害対策特別緊急事業により、築堤、河道掘削等を緊急的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

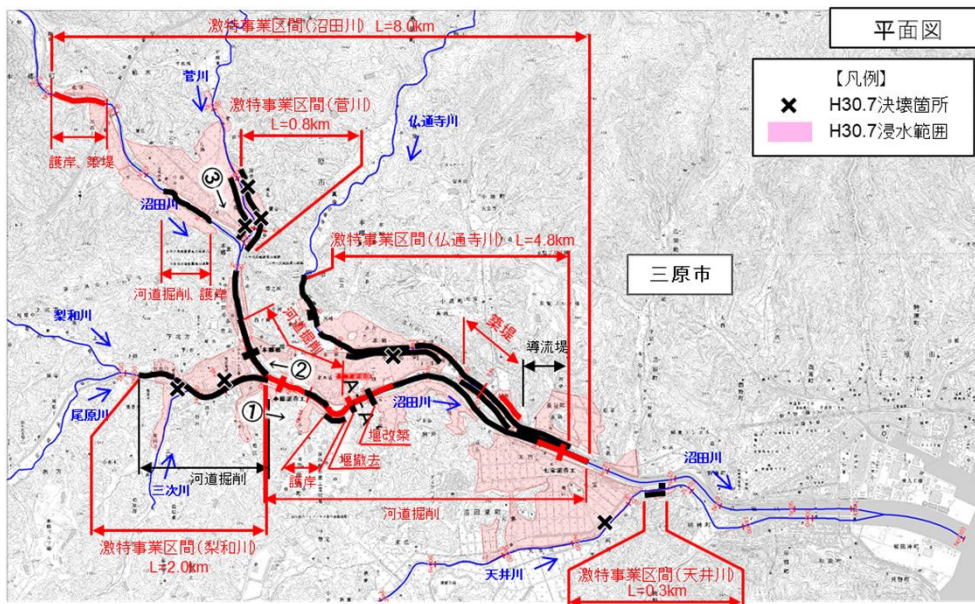


2. 事業箇所

みはらしめたひがしちょう みはらしほんごうちょう
広島県三原市沼田東町～ 広島県三原市本郷町

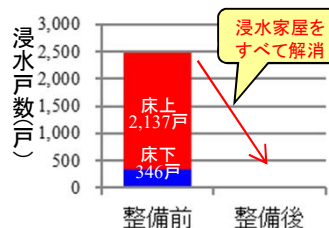
3. 令和4年度 予定事業内容

河道掘削、護岸、築堤、堰撤去等を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤、河道掘削等を実施することで、平成30年7月規模の洪水に対し、河川の氾濫による家屋浸水被害を防止します。



	浸水戸数(戸)		
	床上	床下	計
H30.7.6 出水	2,137	346	2,483

※激特事業区間内

さ ば が わ
佐波川河川改修事業

事業費435百万円

河-22

佐波川の無堤箇所対策事業～繋げよう真尾堤防～

※佐波川水系全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

ほうふし まなお
防府市真尾地先は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

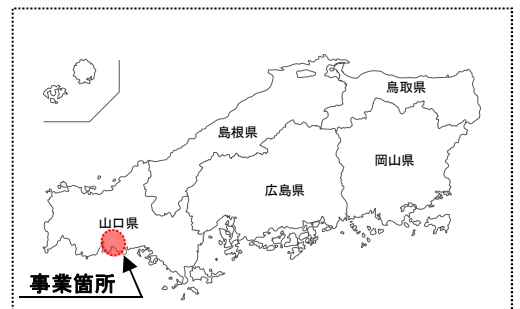
このため、佐波川水系における流域治水の一環として、佐波川（真尾地区）において無堤箇所の堤防整備等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

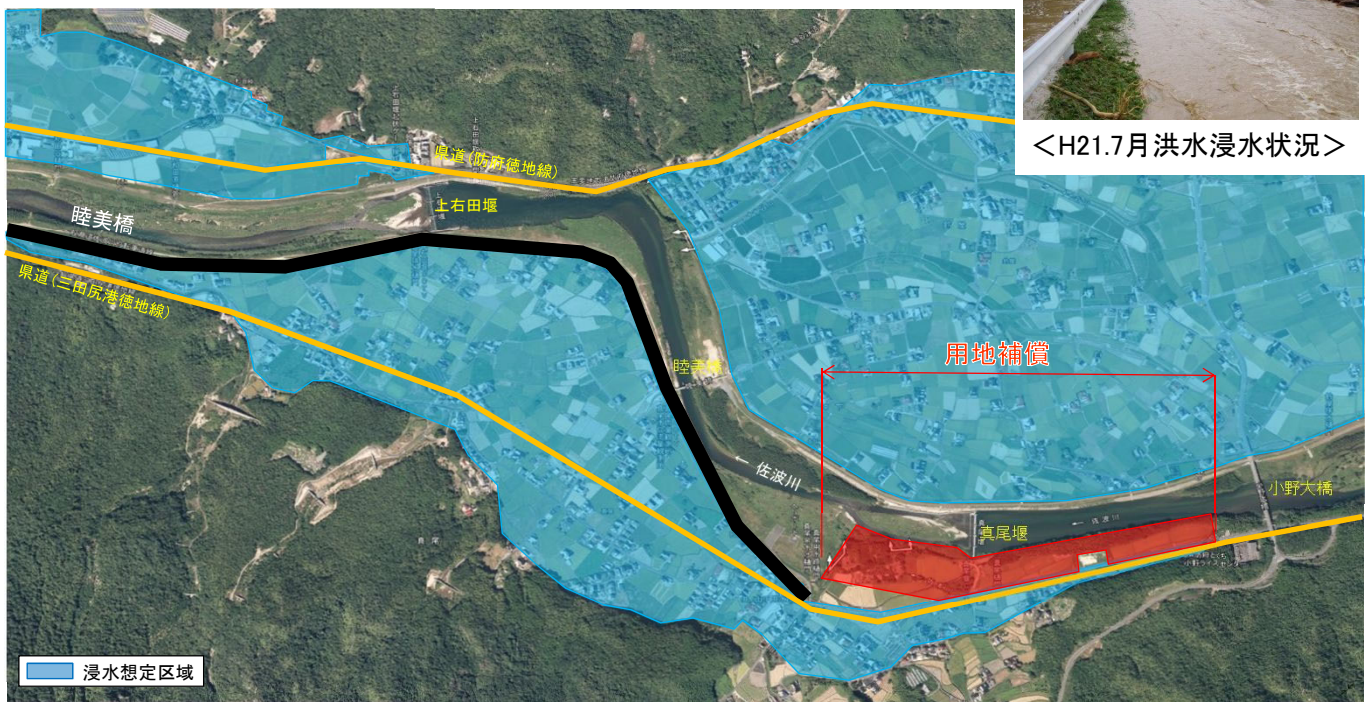
ほうふし まなお
山口県防府市真尾地先

3. 令和4年度 予定事業内容

堤防整備に必要な用地補償等を実施します。



<H21.7月洪水浸水状況>



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水（戦後第2位の洪水）が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

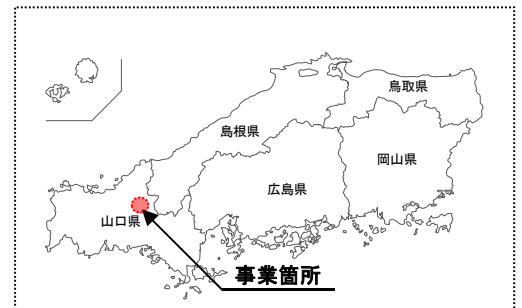
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ・曾根南川は、近年の豪雨等により溪流が荒廃し、溪流内に土砂が堆積しているため、今後の降雨時に土砂や流木が流出し、土砂災害が発生する危険性が高いです。
- ・人家や県道まで土砂及び流木が流出した場合、住民の生命や財産及び地域経済への影響が大きいことから、地域の防災機能を強化するため、砂防堰堤を整備します。

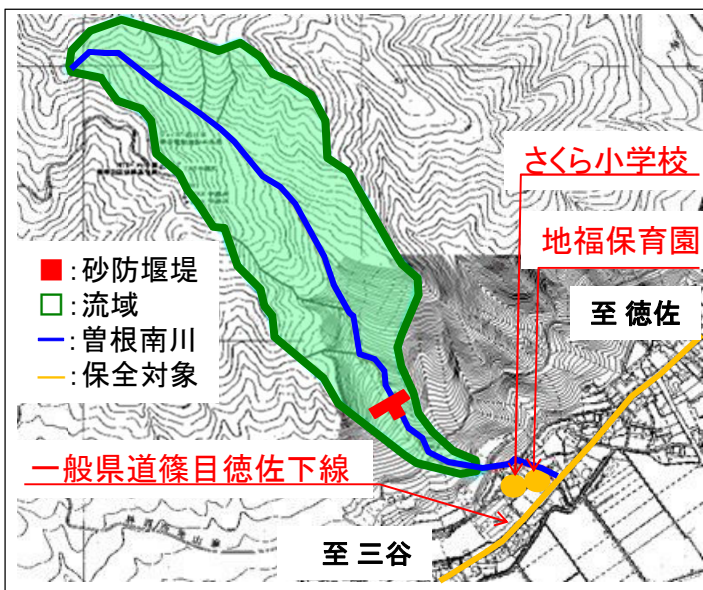
2. 事業箇所

やまぐちけん やまぐちし あとうじふくしも
山口県山口市阿東地福下



3. 令和4年度 予定事業内容

砂防堰堤工を1基実施します。



平面図



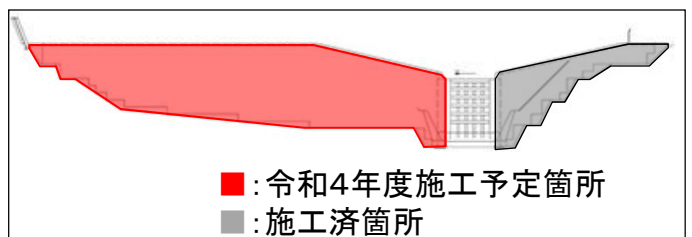
現況空撮写真



現況写真

4. 期待される整備効果

- 曾根南川に砂防堰堤を整備することで、曾根南川の土砂災害警戒区域内にある
- ・人家14戸
 - ・一般県道篠目徳佐下線
 - ・さくら小学校(避難所)
 - ・地福保育園
- を土石流被害から保全できることが期待されます。



堰堤図

山陰道 北条道路

道-1

事業費4,367百万円

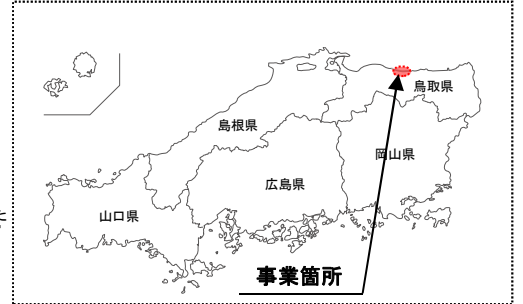
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進支援等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

事業推進

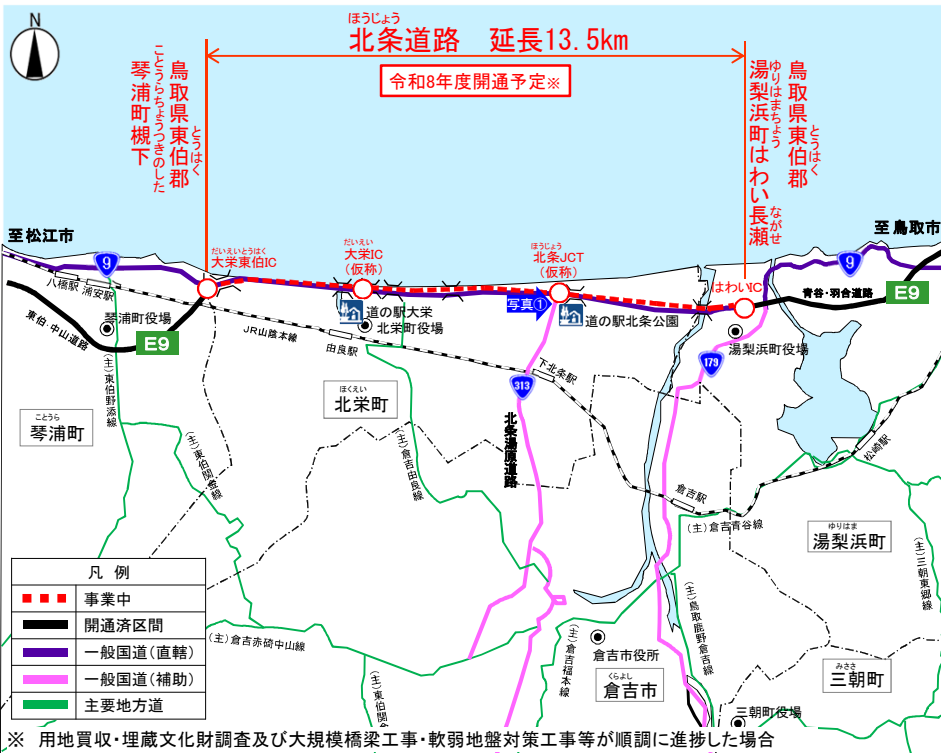
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～鳥取県東伯郡琴浦町槻下



3. 令和4年度 予定事業内容

令和8年度の開通に向けて、用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。



【写真①】北条高架橋(仮称)の施工状況

4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (R元/H19)】



とっとりおおはしひがしづめ 一般国道9号 鳥取大橋東詰交差点改良

道-2

事業費10百万円

1. 事業の必要性及び概要

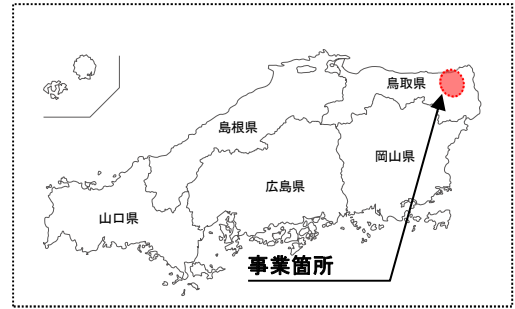
新規着手

当該箇所は、鳥取市中心部に位置しており、国道9号と主要地方道秋里吉方線の交差点であるが、国道9号への分合流車線がないため、追突事故が多発している状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、分合流車線の追加を行うことで、追突事故の解消を図るものです。

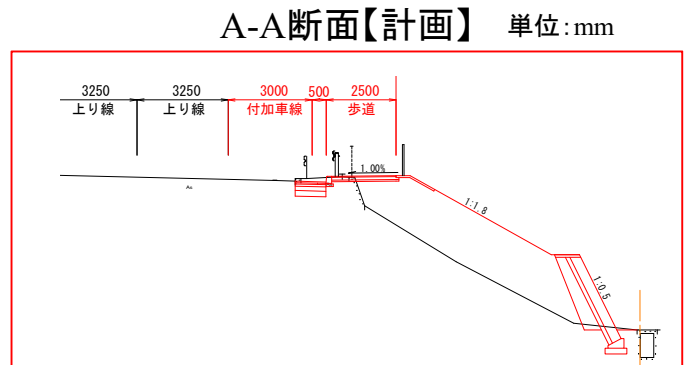
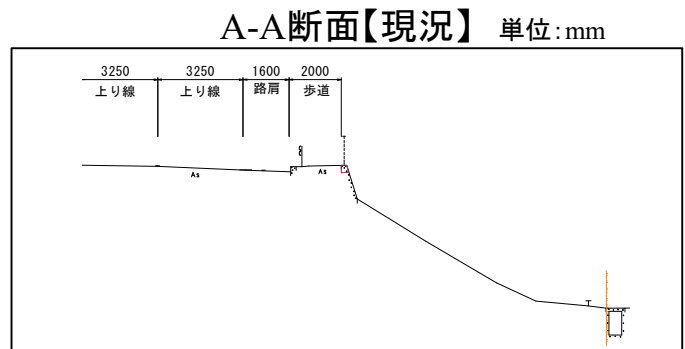
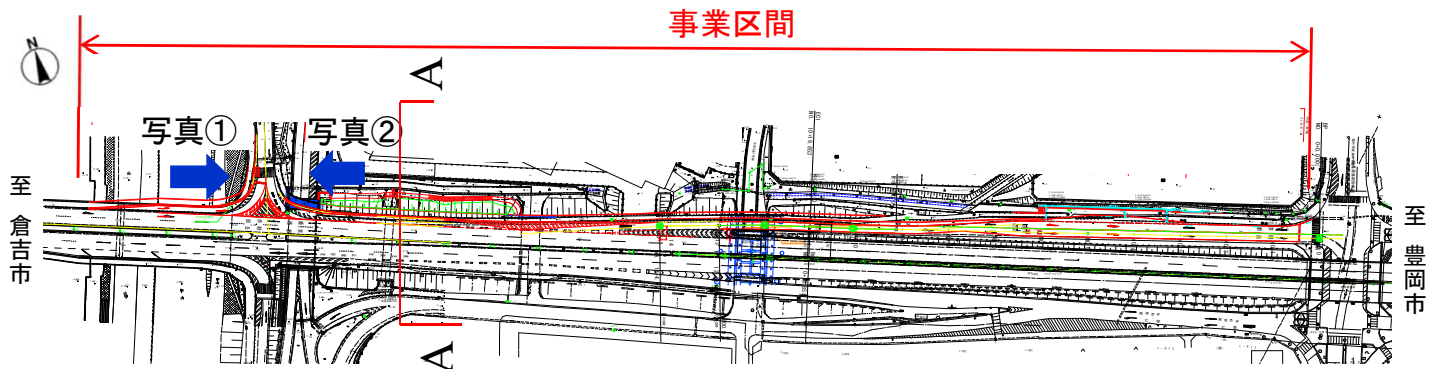
2. 事業箇所

とっとり あきさと
鳥取県鳥取市秋里



3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



一般国道9号 ^{よなご} 米子電線共同溝

道-3

事業費197百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

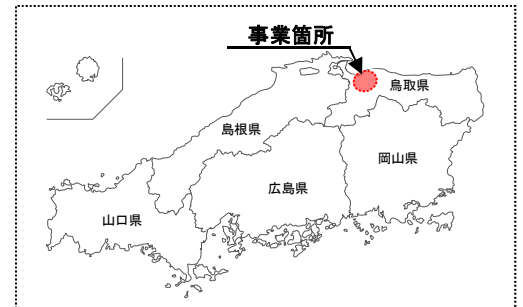
^{よなご} 米子電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

^{よなご} ^{くずも} 鳥取県米子市車尾～^{よなご} ^{ひがしふくばら} 鳥取県米子市東福原

3. 令和4年度 予定事業内容

本体工事を推進します。



平面図

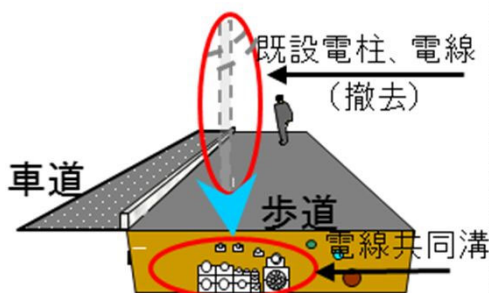


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

山陰道 出雲～仁摩間

道-5

事業費13,043百万円

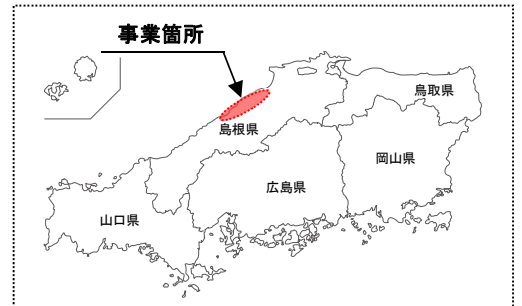
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～仁摩間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害発生時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所回避等を目的とした延長37.1kmの自動車専用道路です。

事業推進

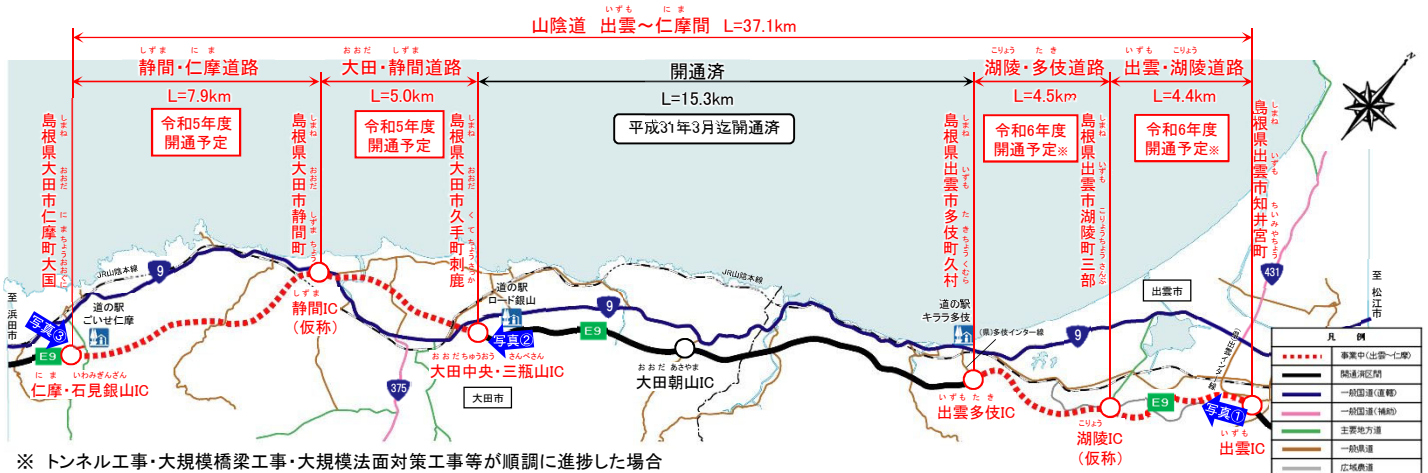
2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～島根県大田市仁摩町大国



3. 令和4年度 予定事業内容

令和5・6年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を推進します。



※ トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合



【写真③】静間・仁摩道路 大国高架橋(仮称)付近の施工状況



【写真②】大田・静間道路 久手高架橋(仮称)付近の施工状況



【写真①】出雲・湖陵道路 東神西地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■災害発生時の代替路確保

○令和3年8月、地すべりに伴う国道9号の全面通行止めが発生しましたが、国道9号に並行して整備した山陰道が代替路として有効に機能しました。山陰道の整備により災害発生時の代替路が確保され、大幅な迂回の解消が期待されます。



山陰道 三隅・益田道路

道-6

事業費9,844百万円

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 三隅・益田道路は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

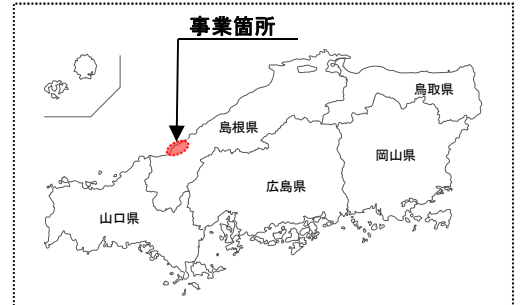
事業推進

2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町～島根県益田市遠田町

3. 令和4年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事及び舗装工事等を推進します。



※ トンネル工事・大規模橋梁工事・大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合



【写真①】古市場地区の施工状況



【写真②】土地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■災害等による通行止め

- 並行する国道9号では全面通行止め等が年間平均3.7回発生しています。
- 通行止めが発生した場合、周辺道路は狭幅員区間が多いため、大きな迂回を強いられ、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

通行止め発生時の迂回路



【写真②】平成21年7月 片側交互通行 【写真③】昭和58年7月水害 (益田市木部町) (浜田市三隅町)

一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)

道-7

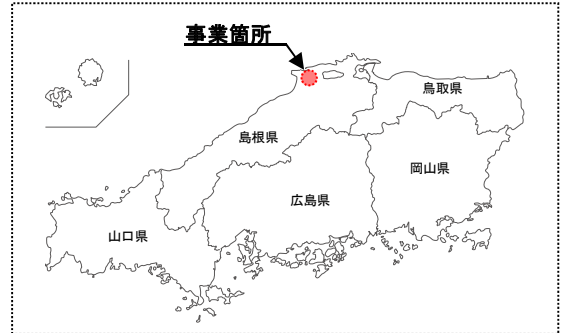
事業費50百万円

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

出雲市街地中心部に位置する当該区間では、著しい交通混雑が発生し、地域産業活動や救急医療活動等に支障をきたしています。

出雲バイパス(神立～中野東)事業は、交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長1.8kmの道路です。



2. 事業箇所

島根県出雲市斐川町併川～島根県出雲市中野町

3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】中野東交差点付近の渋滞状況(朝ピーク)



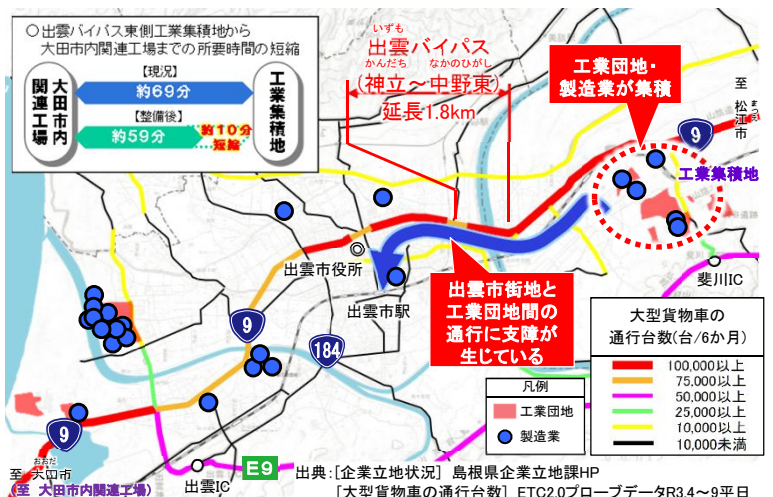
【写真②】からさで大橋起点付近の渋滞状況(朝ピーク)

4. 期待される整備効果

■ 物流効率化による地域産業の支援

出雲市は電子部品等の製造品出荷額が中国地方第2位であり、出雲バイパス沿線に工業団地・製造業が集積しています。出雲バイパス沿線からの物流活動の車両が出雲バイパスに集中し、当該区間の混雑により物流活動に支障が生じています。

当該区間の交通混雑の解消により、製造品の輸送時間が短縮され、地域の産業活動を支援することが期待されます。



1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、^{あかな}赤名小学校の通学路に指定されているが、片側のみの歩道整備となっており、横断施設も無く、非常に危険な状況となっています。特に冬季には積雪により路肩の通行が困難な状況となるなど、早急な対応が必要です。R3年度通学路合同点検において要対策箇所に指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

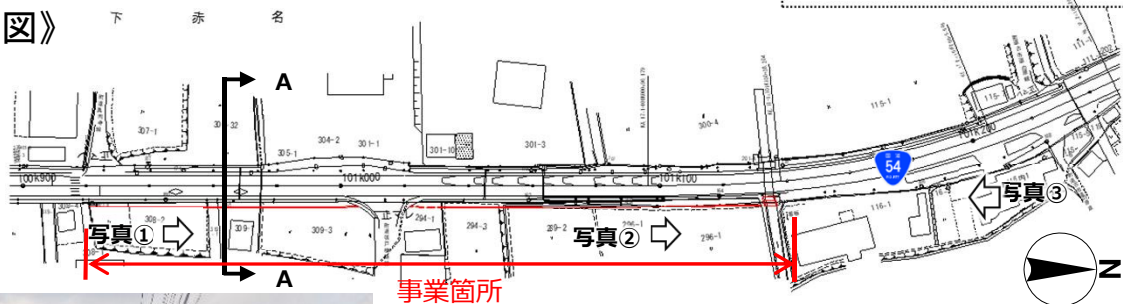
いいしぐんいいなんちょうしもあかなひがししも
島根県飯石郡飯南町下赤名東下



3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

《平面図》

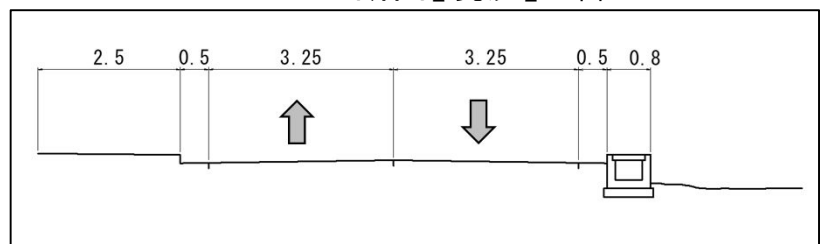


写真①：赤名小学校付近の通学状況

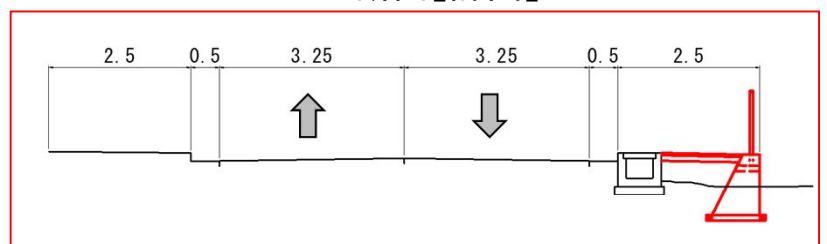


写真②：冬季の積雪状況

A-A断面【現況】 単位:m



A-A断面【計画】 単位:m



おきのしまちょう
隠岐の島町橋梁長寿命化修繕計画(島根県隠岐の島町)
あいのはし
(町道西郷145号線 愛の橋) おきのしまちょう
事業費135百万円

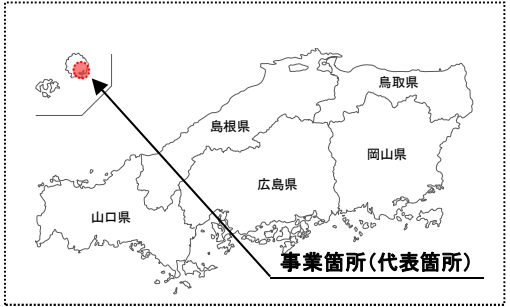
道-9

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

おきのしまちょう
 隠岐の島町橋梁長寿命化修繕計画は、定期点検を行い老朽化した橋梁の修繕等を実施することで、安心・安全な道路ネットワークの確保を図ります。

2. 事業箇所(代表箇所)



さいごう あいのはし
町道西郷145号線 愛の橋
おき おきのしまちょう みなとまち おきのしまちょう にしまち
島根県隠岐郡隠岐の島町港町～隠岐の島町西町

3. 令和4年度 予定事業内容

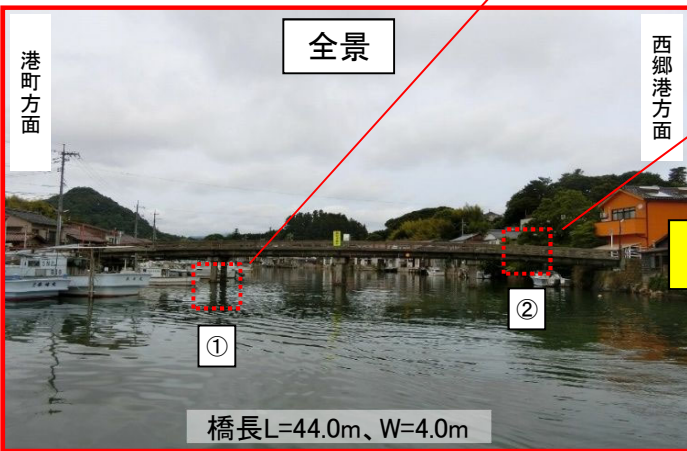
調査設計に着手します



① 損傷状況
 (橋脚部の鉄筋露出)



② 損傷状況
 (主桁の劣化・鉄筋露出)



架橋から65年(令和3年度時点)が経過し、主桁や橋脚の鉄筋露出など劣化が著しく進行しており、通行が危険な状態であるため、平成30年3月15日から通行禁止

橋梁架け替えにより、安心・安全な道路ネットワークを確保

一般国道2号 岡山倉敷立体(Ⅰ期)

道-10

事業費50百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

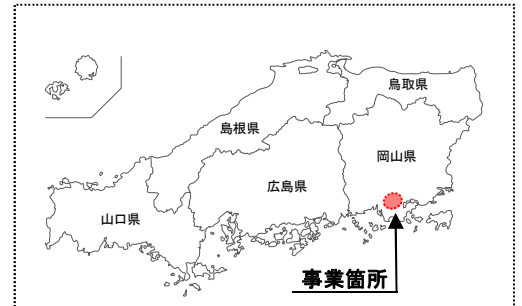
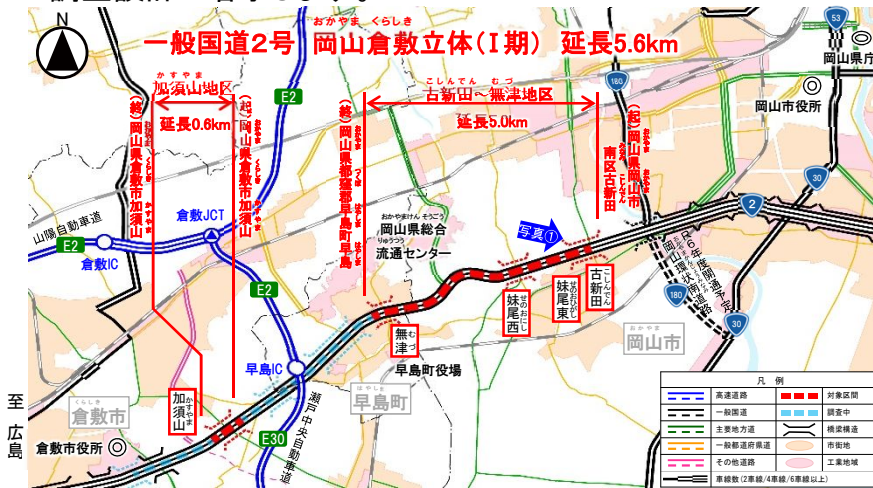
岡山倉敷立体(Ⅰ期)は、岡山市～倉敷市の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び物流活動の円滑化等を目的とした延長5.6kmの道路です。

2. 事業箇所

岡山県岡山市南区古新田～岡山県都窪郡早島町早島
岡山県倉敷市加須山

3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

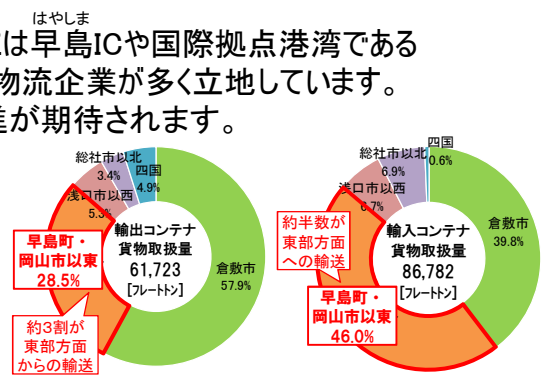
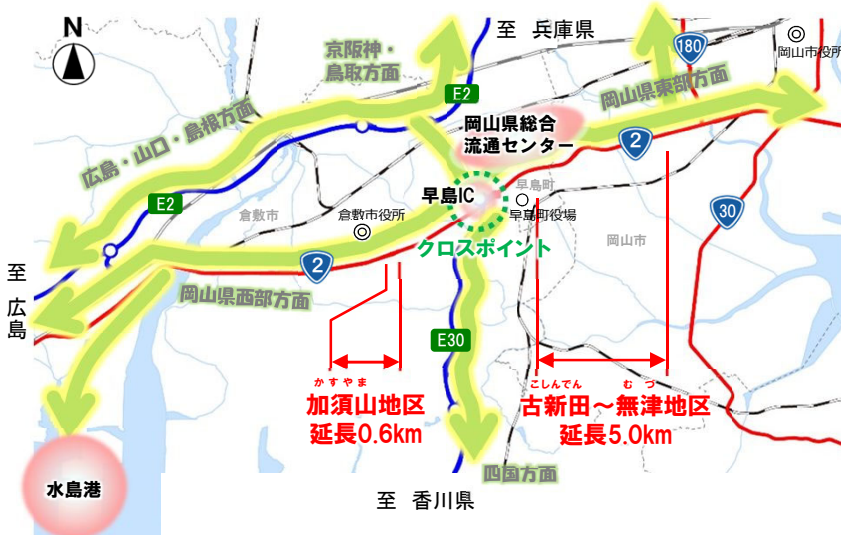


【写真①】国道2号の渋滞状況

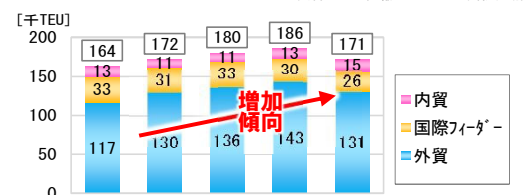
4. 期待される整備効果

■効率的な物流活動

- 沿線地域は、中四国・京阪神地域のクロスポイントであり、周辺には早島ICや国際拠点港湾である水島港などの物流拠点、岡山県総合流通センターをはじめとした物流企業が多く立地しています。
- 道路整備を行うことで、物流の効率化や更なる企業立地の促進が期待されます。



水島港取扱貨物量の生産地・消費地
資料：H30全国輸出入コンテナ貨物流動調査



水島港のコンテナ取扱貨物量 資料：国土交通省港湾調査より

一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス

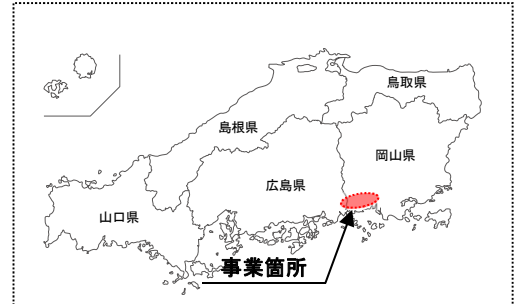
道-11

事業費8,833百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。



2. 事業箇所

岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

3. 令和4年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を推進します。



※ トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合



【写真①】西大島地区の施工状況



【写真②】神島地区の施工状況

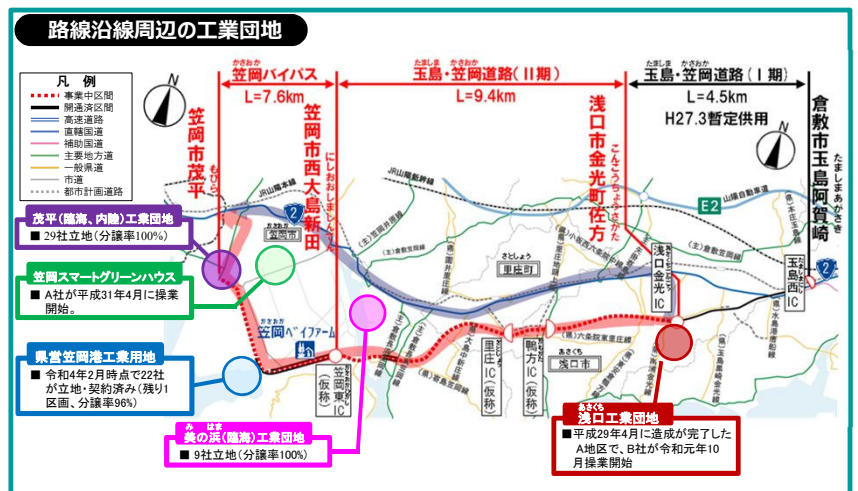
4. 期待される整備効果

■ 物流ネットワークの形成

○平成27年3月の玉島・笠岡道路(Ⅰ期)

開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業が進出し、令和元年10月に操業開始しました。

○道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待され、沿線地域では今後も企業進出が予定されています。



一般国道180号 総社・一宮バイパス

道-12

事業費1,724百万円

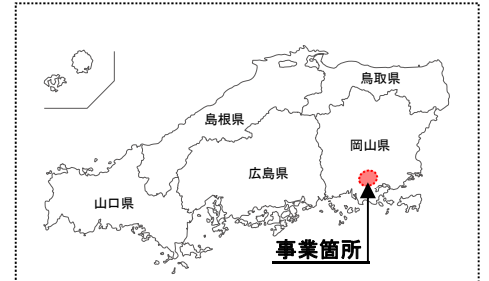
1. 事業の必要性及び概要

総社・一宮バイパスは、交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長15.9kmの道路です。

開通予定

2. 事業箇所

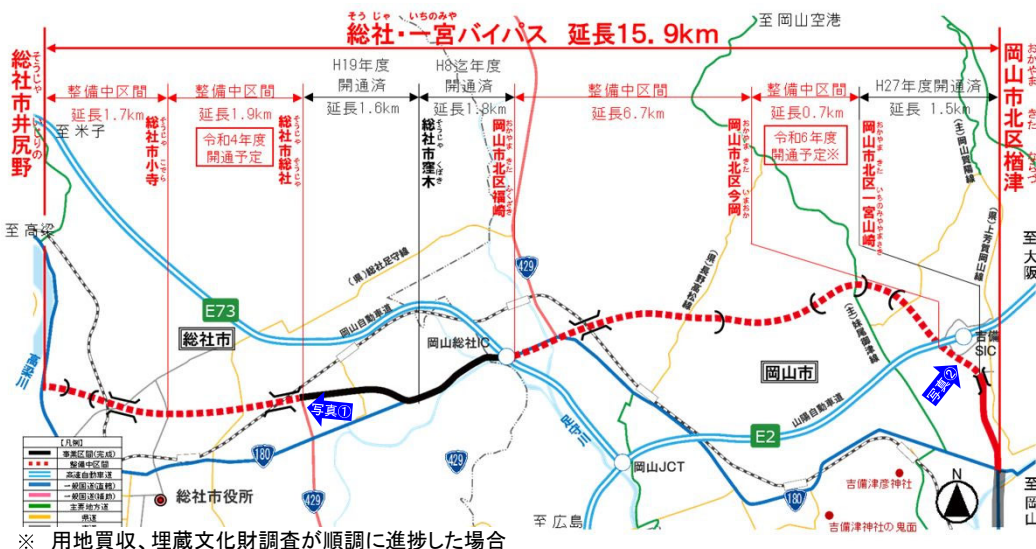
岡山県岡山市北区檜津～岡山県総社市井尻野



3. 令和4年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事等を推進します。

そのうち、総社市総社～小寺間は令和4年度の開通、岡山市北区一宮山崎～今岡間は令和6年度の開通に向け、工事を推進します。



【写真①】天原地区の施工状況

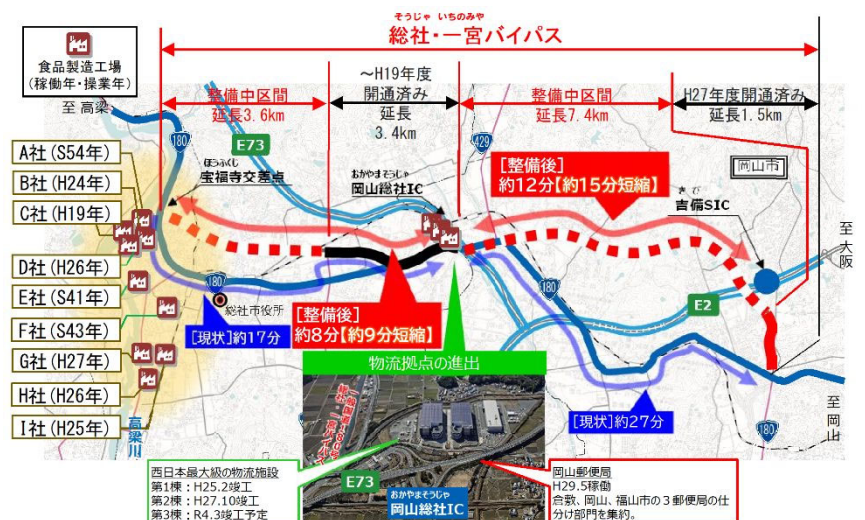


【写真②】今岡地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■物流ネットワークの形成

- 総社市は山陽自動車道や瀬戸中央自動車道等へのアクセス性が高いことから、食品工場や物流拠点となる大型倉庫の進出が活発です。
- 道路整備により、岡山市街へのアクセス性が向上し、円滑な物流支援が期待出来ます。



1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、近傍に金浦小学校が立地し通学路に指定されているが、歩道が狭く、横断歩道橋の橋脚で歩道が寸断されているなど、危険な状況です。R3年度通学路緊急合同点検において、要対策箇所となっています。

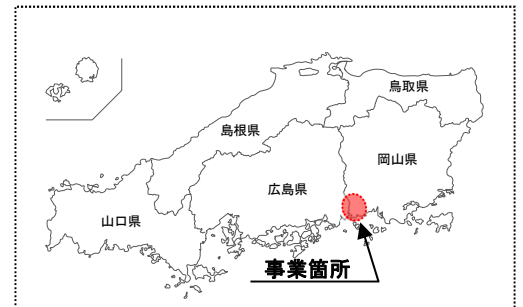
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対策区間として、歩道の拡幅および歩道橋の階段位置を変更することにより、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の整備を行うものです。

2. 事業箇所

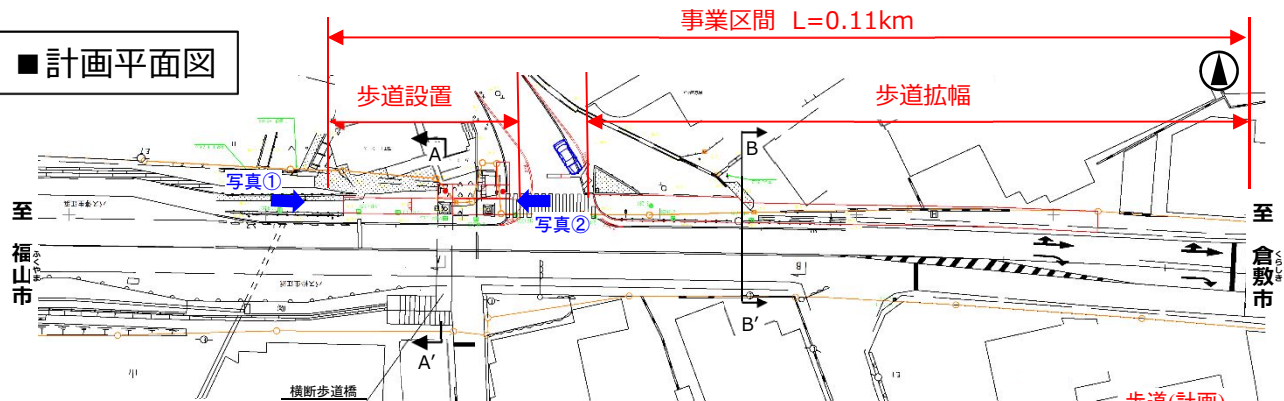
かさおか おえはま
岡山県笠岡市生江浜

3. 令和4年度 予定事業内容

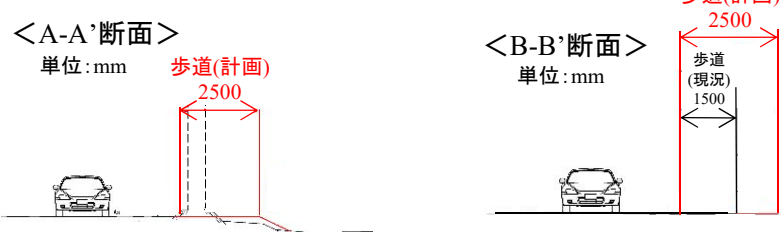
調査設計に着手します。



■ 計画平面図



■ 計画断面図 (A-A'断面) (B-B'断面)



一般国道30号 ^{ふじた} 藤田電線共同溝

道-14

事業費410百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

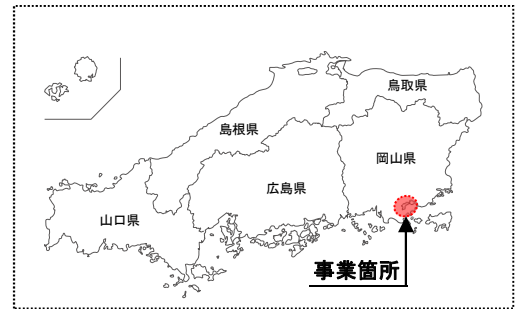
^{ふじた} 藤田電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

^{おかやま} ^{みなみ} ^{ふじた}
岡山県岡山市南区藤田

3. 令和4年度 予定事業内容

本体工事を推進します。



平面図

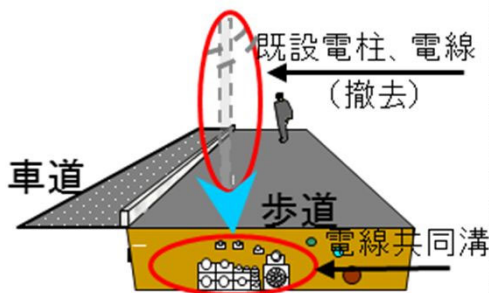


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

交通安全対策(地区内連携)(岡山県津山市)

つやま きたまち きたぞのちよう
津山市北町～北園町地区

事業費20百万円

道-15

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

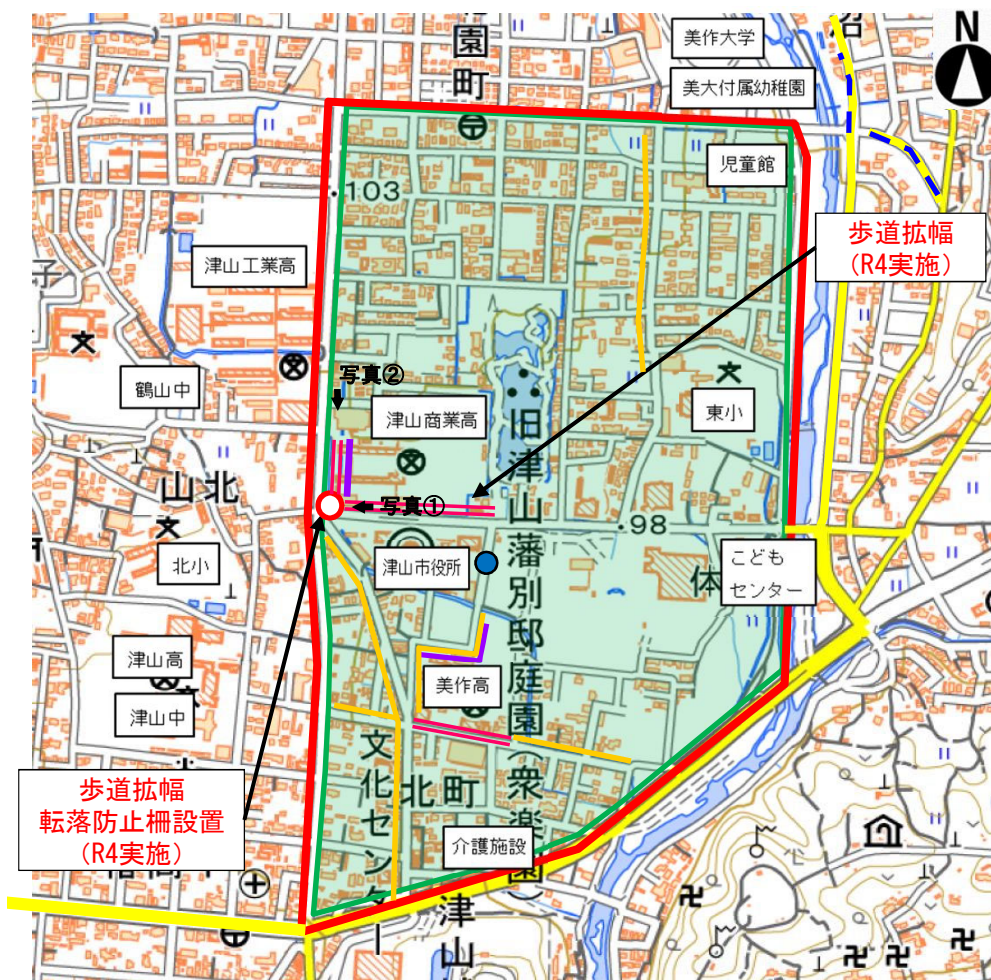
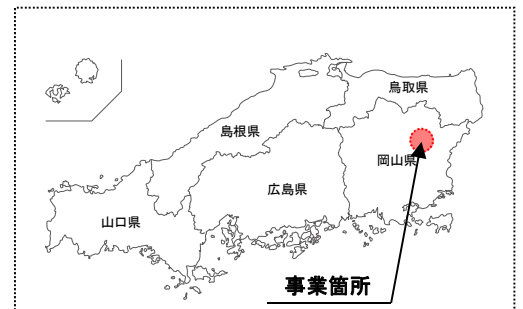
津山市の中心部に位置する北町～北園町地区は、学校や市役所等の施設が集積しており、朝夕の通勤通学時間帯には歩行者・自転車と地区内に流入する自動車との接触事故が発生しています。このため、警察による速度規制と連携し、ハンプの設置や歩道拡幅等の交通安全対策を行います。

2. 事業箇所

つやましきたまち つやましきたぞのちよう
岡山県津山市北町～岡山県津山市北園町

3. 令和4年度 予定事業内容

歩道拡幅や転落防止柵の設置を行います。



凡例	
	対策エリア
【道路管理者】	【公安委員会】
	歩道拡幅 (交差点部)
	歩道拡幅
	転落防止柵設置
	カラー舗装
	ハンプ設置
	ゾーン30 (速度規制)

一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス

道-16

事業費12,980百万円

1. 事業の必要性及び概要

安芸バイパス、東広島バイパスは、東広島市と広島市内の地域間連携強化、交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長17.3kmの自動車専用道路です。

開通予定

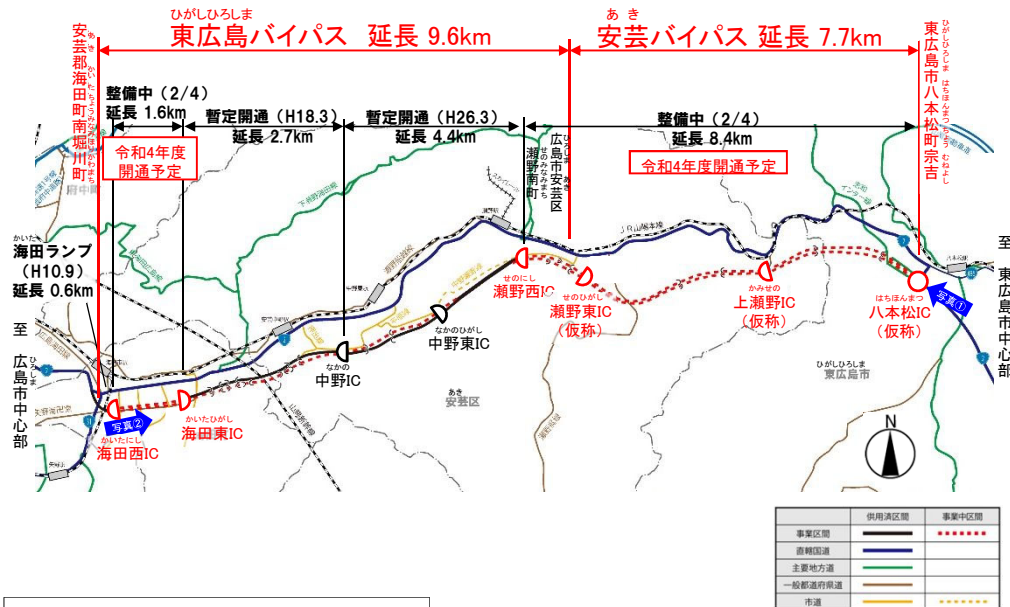
2. 事業箇所

広島県東広島市八本松町～安芸郡海田町南堀川町



3. 令和4年度予定事業内容

令和4年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

生産活動の効率化

- 東広島市には大手自動車メーカーの関連事業所が集積しており、近年、東広島市内の産業団地が造成されたことに伴い、自動車関連事業所への投資が増加しています。
- 広島市の工場へ部品輸送を日々行っていますが、朝、夕の混雑時は時間に余裕を見込んだ早めの運行をする等、非効率となっており、バイパスの整備により生産活動の効率化支援が期待されます。



※必ずしも完成自動車部品工場との取引を示すものではない
資料/地域経済分析システム

一般国道2号 広島南道路(木材港西～廿日市)

道-17

事業費50百万円

ひろしまみなみ もくざいこうにし はつかいち

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市)は、広島都市圏東西の広域的な道路ネットワークの強化、交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済活動の支援等を目的とした延長1.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

広島県廿日市市木材港南～地御前北1丁目

3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



4. 期待される整備効果

■ 広域的な道路ネットワークの完成

○広島南道路(木材港西～廿日市)の整備により、広島都市圏を東西に結ぶ広域的な道路ネットワークが完成し、山陽自動車道とのダブルネットワーク化により東西都市間の連携機能強化が期待されます。

■ 地域経済活動支援

○広島南道路(木材港西～廿日市)の整備により、臨海部からの高速道路アクセス性が向上し、物流の効率化が図られることで地域経済活動の支援が期待されます。



はつかいち おおの 一般国道2号 廿日市大野防災

道-18

事業費50百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

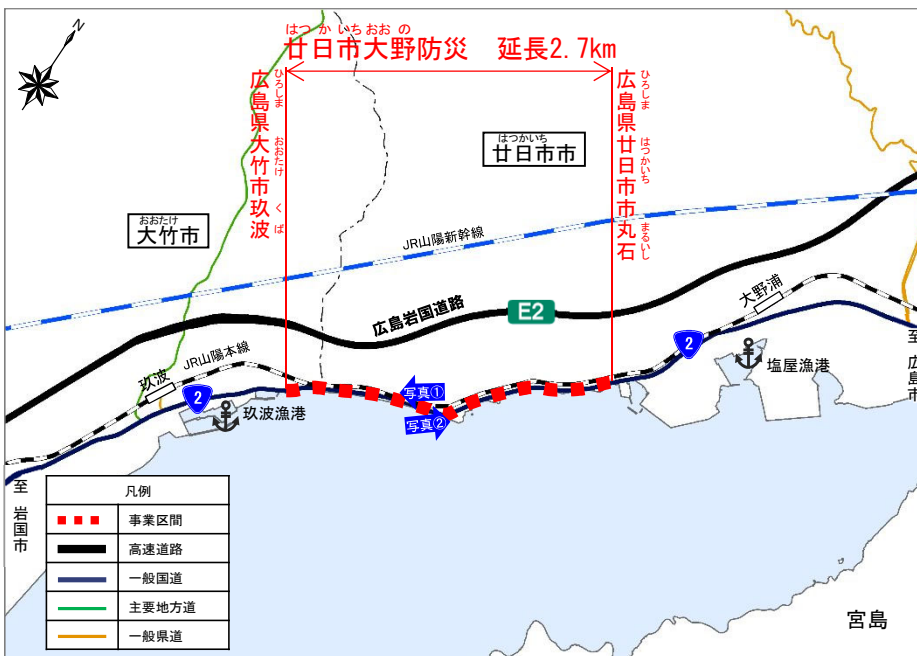
一般国道2号 廿日市大野防災は、廿日市市大野地区において、多く発生している越波被害を防ぐことを目的とした延長2.7kmの防災対策事業です。

2. 事業箇所

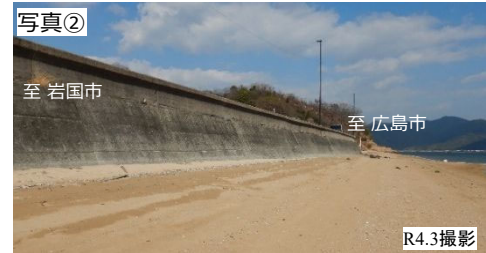
広島県廿日市市丸石～広島県大竹市玖波

3. 令和4年度 予定事業内容

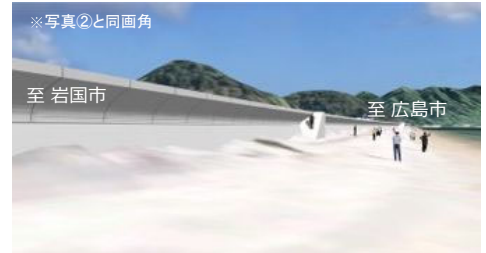
調査設計に着手します。



【写真①】当該区間の現況(路肩から岩国方面を望む)



【写真②】当該区間の現況(砂浜から広島方面を望む)



護岸整備後のイメージ図

4. 期待される整備効果

■災害時における広域迂回解消

○国道2号は、越波により当該区間が通行止めになると、大型車等は大規模迂回を余儀なくされています。

○廿日市大野防災の整備により、越波による交通障害や道路寸断時の広域迂回解消が期待されます。



大型車は延長・所要時間ともに約2倍の迂回を強いられる。



【写真③】越波の状況(H17.9)

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は近傍に八千代^{やちよ}中学校が立地しているが、歩道の一部に狭小区間があり非常に危険な状態となっていることから、並行する歩道が無い道路が通学路となっており、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の拡幅を行い歩行者が安全・安心に通行できる歩行区間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

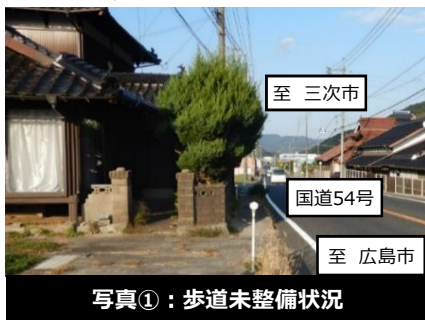
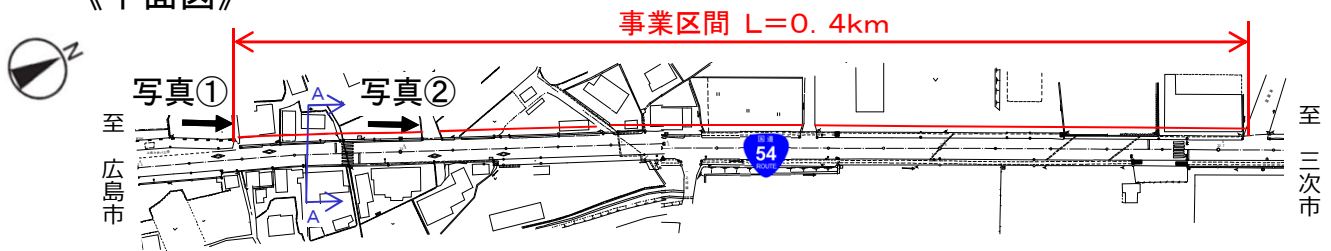
広島県安芸高田市八千代町佐々井

3. 令和4年度 予定事業内容

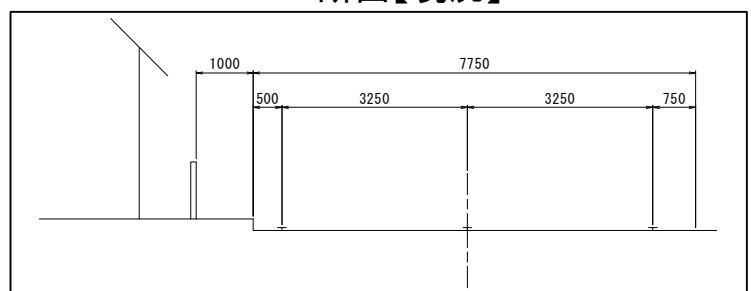
調査設計に着手します。



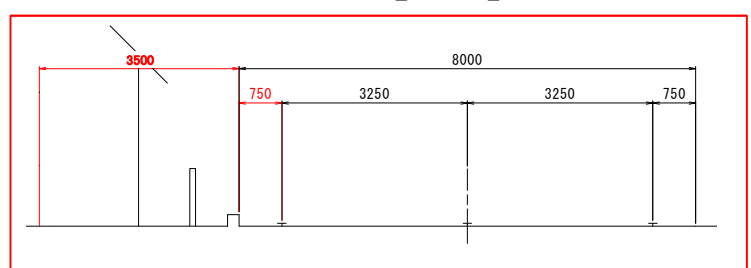
《平面図》



A-A断面【現況】 単位:mm



A-A断面【計画】 単位:mm



ひきの 一般国道2号 引野電線共同溝

道-20

事業費335百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

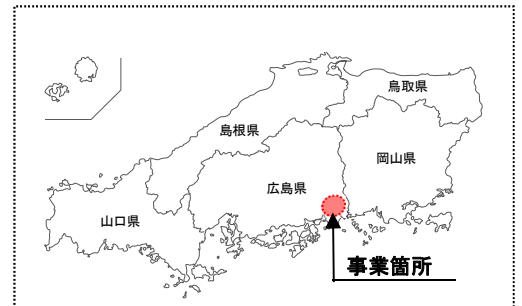
ひきの
引野電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

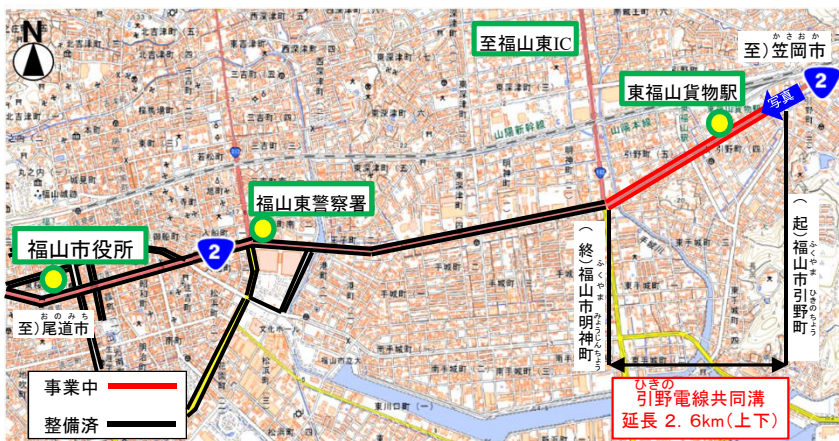
ふくやま ひきのちょう ふくやま みょうじんちょう
広島県福山市引野町～ 広島県福山市明神町

3. 令和4年度 予定事業内容

本体工事を推進します。



平面図

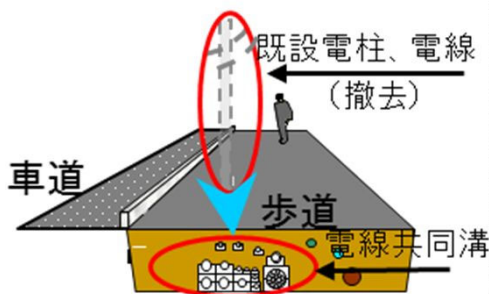


現況写真



4. 期待される整備効果

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

市道 仁方隧道(修繕代行)

道-21

事業費20百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

呉市が管理する市道白石4丁目3号線は、仁方地区と呉市中心部を結ぶ生活道として重要な路線である。

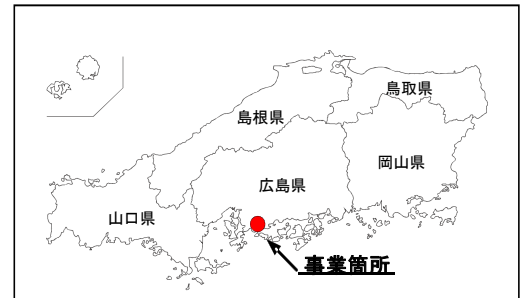
当該路線に設置されている仁方隧道において、平成30年度に実施した呉市による点検結果や国による直轄診断により、覆工コンクリート背面の空洞やひび割れなどの損傷が確認されており、補修には高度な専門知識・技術力を要することから国による修繕代行業業を行います。

2. 事業箇所

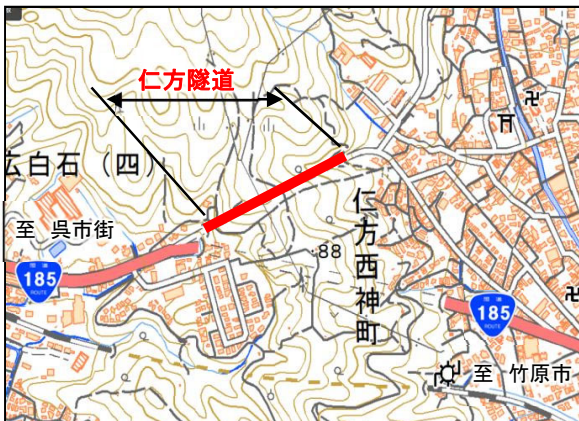
広島県呉市広白石～仁方西神町

3. 令和4年度 予定事業内容

トンネル修繕工事を実施します。



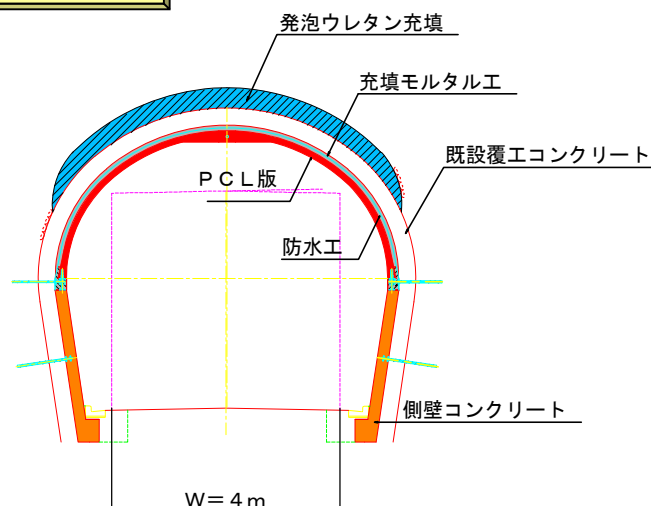
平面図



現状



対策イメージ



広島県通学路緊急対策推進計画(広島県)

道-22

(一般国道186号 かわこた 川小田地区)

事業費 5,328百万円

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

広島県においては、令和3年度通学路合同点検の結果、道路管理者による対策必要箇所が734箇所抽出された。

このうち、国道186号川小田地区において、学校による安全教育活動のソフト面の対策に加え、歩道整備によるハード面での対策を適切に組み合わせて、通学路の交通安全対策を行います。

2. 事業箇所(代表箇所)

きたひろしまちよう かわこた
広島県北広島町川小田

3. 令和4年度 予定事業内容

歩道整備を推進します。



写真①(現地状況)



歩道が無く、車道にはみ出して歩行しており、児童が危険な状況となっている。

写真②(対策イメージ)



歩道整備により、児童の安全な通行空間を確保

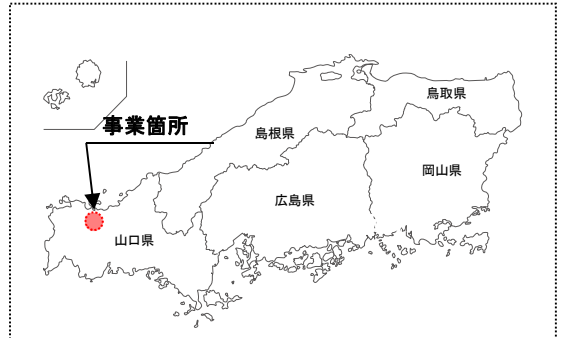
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道 下関長門線等の事前通行規制区間の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした延長13.9kmの自動車専用道路です。

事業推進

2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～山口県長門市俵山小原



3. 令和4年度 予定事業内容

改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事等を推進します。

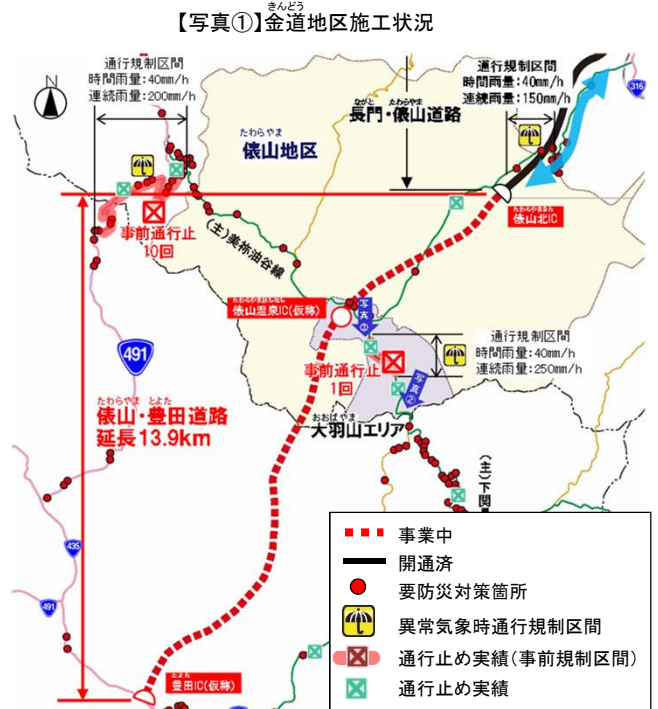


4. 期待される整備効果

■ 代替路確保によるネットワークの信頼性向上

○並行する国道491号や(主)下関長門線は、異常気象時に通行止め等の通行規制を実施する区間があり、過去10年間で通行止めは20件(総規制時間1,083時間)発生するなど、防災上脆弱な区間。

○俵山・豊田道路の整備により災害や異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



【写真②】長門市俵山大羽山



【写真③】長門市俵山大羽山

一般国道190号 宇部市役所周辺歩行空間整備

道-25

事業費20百万円

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、宇部市の中心市街地に位置し、宇部市において、市役所周辺をまちのコアとした都市拠点回遊動線の創出と景観整備が進められている地区です。

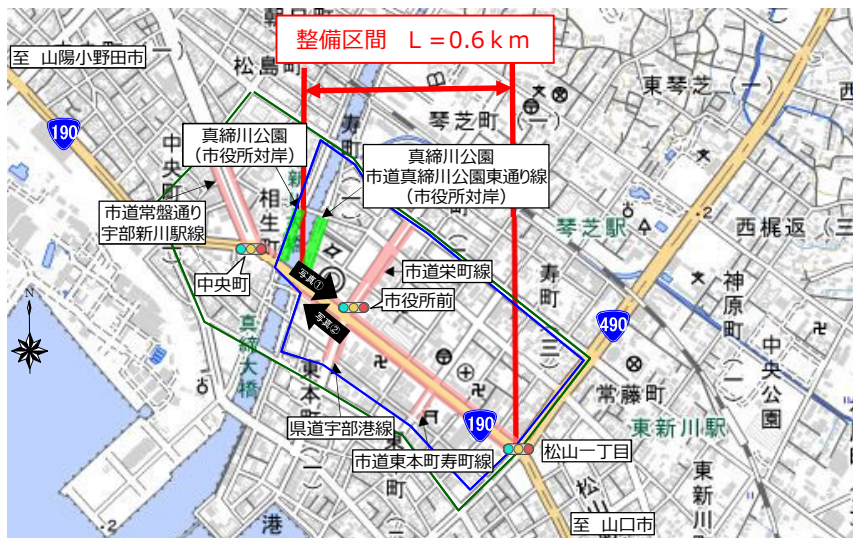
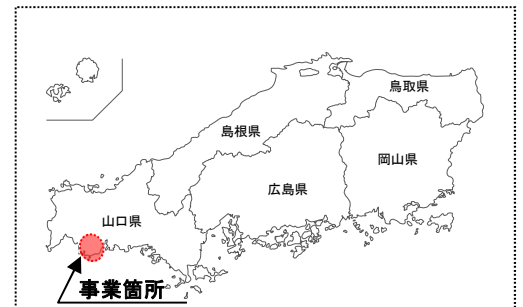
本事業は、宇部市役所周辺地区都市構造再編集中支援事業と連携し、国道190号(常盤通り)の副道と歩道の一体化等による再整備を行うことで、賑わい創出及び歩行者の安全性・快適性の向上を図ります。

2. 事業箇所

山口県宇部市常盤町1丁目

3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



一般国道191号 奈古^{なご}歩行者道整備

道-26

事業費10百万円

1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、近傍に阿武^{あぶ}中学校及び阿武^{あぶ}小学校が立地しており、通学路として利用されているものの歩道がなく、非常に危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

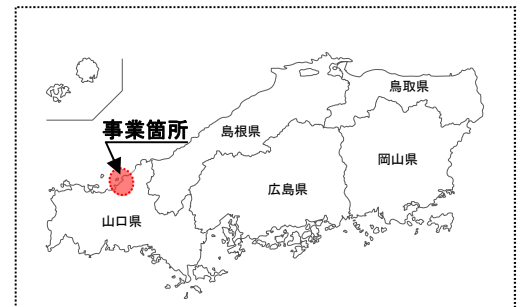
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道を整備し、安全・安心な道路空間の確保を図るものです。

2. 事業箇所

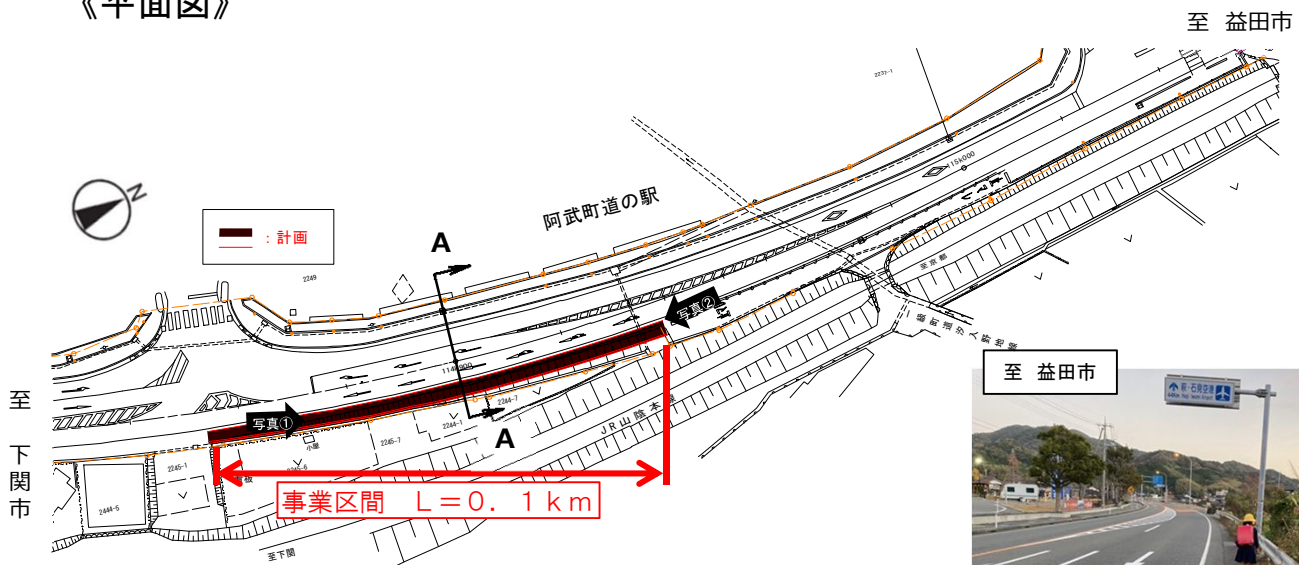
あぶちょう なご
山口県阿武町奈古

3. 令和4年度 予定事業内容

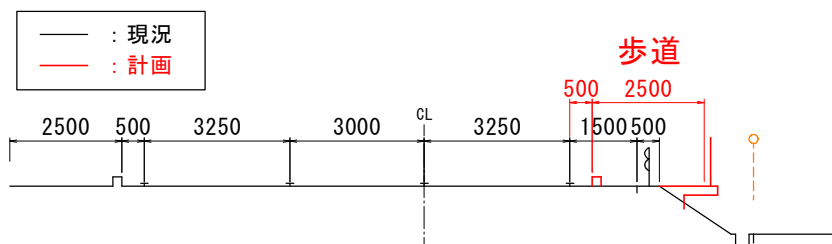
調査設計に着手します。



《平面図》



《A-A断面》 単位:mm



一般国道490号 絵堂萩道路(山口県)

道-27

事業費1,686百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

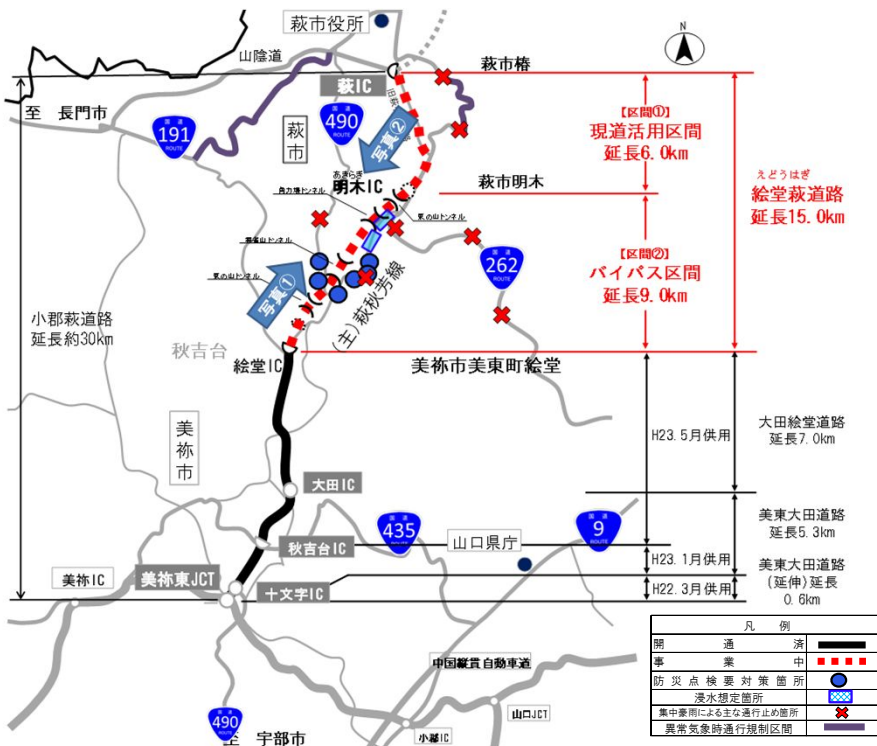
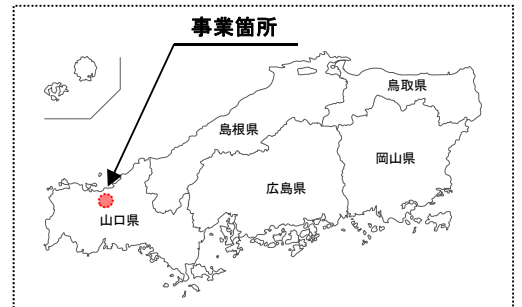
一般国道490号^{えどう はぎ}絵堂萩道路は、中国縦貫自動車道^{ちゅうごくじゅうかん}、山陰道^{さんいん}を連結し広域道路ネットワークを形成する高規格道路^{おごおり はぎ} 小郡萩道路(延長約30km)の一部を構築し、一般国道490号などの防災課題箇所を迂回することで安全・安心の確保及び観光産業や水産業などの地域産業の活性化を目的とする延長15.0kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県美祢市美東町絵堂～萩市椿

3. 令和4年度 予定事業内容

道路改良工事、橋梁下部工事及びトンネル工事を推進します。



ひばりやま雲雀山トンネル付近の整備状況(R3.9撮影)



あきらぎ(仮)明木IC付近の整備状況(R3.9撮影)

4. 期待される整備効果

■ 防災幹線ルートの強化

○防災点検要対策箇所や浸水による交通障害をバイパスにより回避することで、緊急時・災害時の安定した物資輸送等に寄与します。

また、周辺の現道において、集中豪雨によりたびたび通行止めが発生しており、絵堂萩道路の整備により安心・安全で強靱な信頼性の高い道路網の構築が期待される。

■ 沿線地域の観光を支援

○中国縦貫自動車道や山陰道との広域的なネットワークを形成することにより、世界遺産「明治日本の産業革命遺産」や「秋吉台」等の各観光地間の連携を強化させ、周遊観光客の増加を支援します。

道路の老朽化対策、防災対策の推進 (中国地方整備局管内)

道-28

1. 事業の必要性及び概要

■道路の老朽化対策

橋梁・トンネル等の道路構造物について点検・修繕等を実施するメンテナンスサイクル（点検・診断・措置・記録）を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

■道路の防災・震災対策

防災・震災対策を実施することで緊急輸送ルートが強化され、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

2. 令和4年度 予定事業内容

■道路の老朽化対策

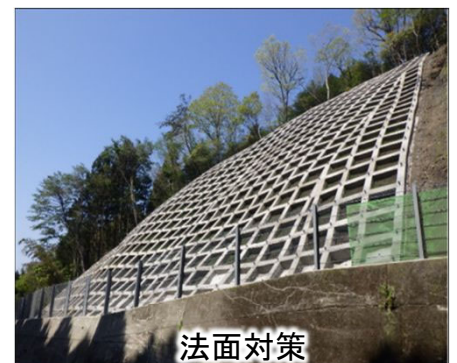
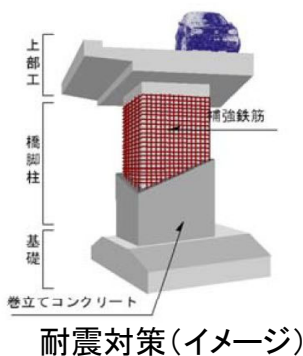
〈橋梁〉



〈トンネル〉



■道路の防災・震災対策



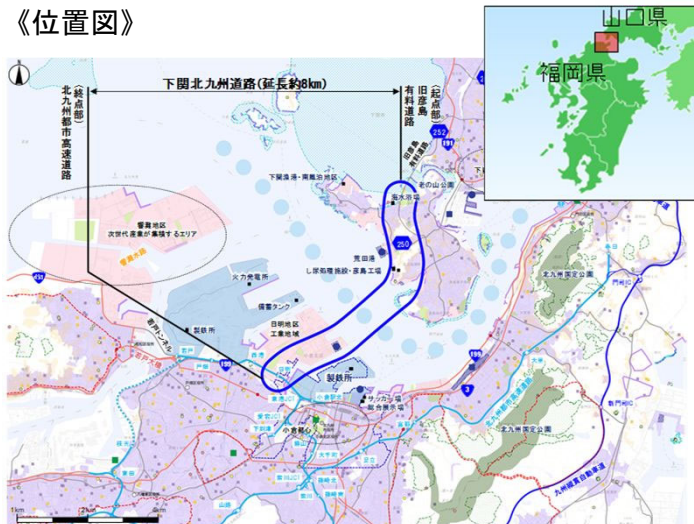
○ 調査の概要

しものせき きたきゅうしゅう
下関北九州道路は、下関市、北九州市の都心部を結び、循環型ネットワーク形成により、くらし、産業・物流、観光、渋滞緩和など地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う道路です。

令和4年度は、引き続き、山口県及び福岡県等の関係自治体と協力しつつ、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を推進します。

継続

《位置図》



※海峡部の構造形式は 橋梁

○ 当該地域の課題

- 令和3年8月の豪雨時には、関門橋が通行止めとなり関門トンネルに交通が集中し、周辺部が渋滞。
- 関門トンネル・関門橋を利用する交通需要の約8割が広域交通(地域内外・通過交通)であり、通行止めにより約7万台/日に影響する可能性があり、地域のみならず広域交通にとっても課題。

＜令和3年8月の豪雨時の影響＞



ETC2.0ブローブ(R3.8.14(土)16:00~17:00)

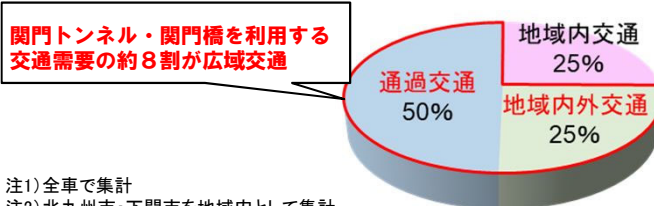
□北九州市方面へ向かう車両で長蛇の列



写真: 国道2号下関市勝山付近 [R3.8.14(金)17時台撮影]

＜通行止めによる本州-九州間の広域物流への影響＞

□関門トンネル・関門橋を利用する交通需要

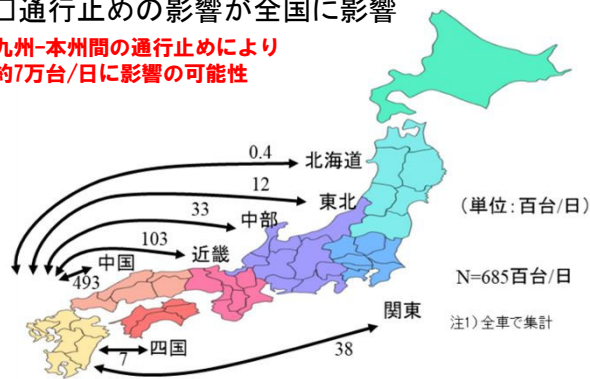


注1) 全車で集計
注2) 北九州市・下関市を地域内として集計

資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

□通行止めの影響が全国に影響

九州-本州間の通行止めにより約7万台/日に影響の可能性



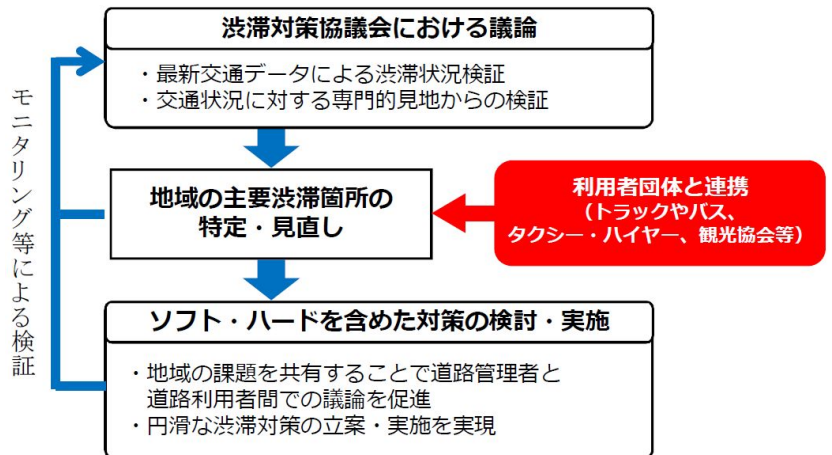
資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。

渋滞対策の推進体制



2. 主な事業箇所・事業内容

さんぎょうどうろ
国道323号 産業道路交差点
(鳥取県 鳥取市)



<<右左折レーンの設置を予定>>

ひがきまち
国道9号 東来待交差点
(島根県 松江市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

あおえ
国道2号 青江交差点
(岡山県 岡山市)



<<車線運用の変更を予定>>

ぎおんしんばしみなみ
国道54号 祇園新橋南交差点
(広島県 広島市)



<<路面表示(導流路)の設置を予定>>

いわくにこう
国道2号 岩国港交差点
(山口県 岩国市)



<<路面表示・カラー舗装設置を予定>>

①防波堤整備事業

事業費250百万円

②港湾の物流効率化促進連携事業(鳥取県)

事業費 72百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

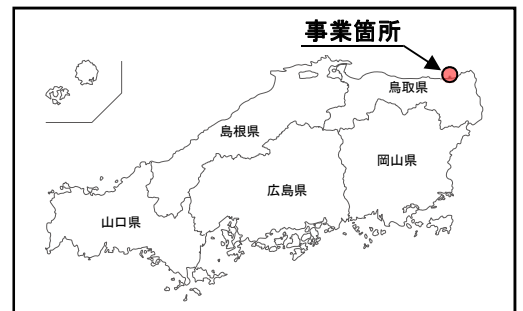
① 鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

② 台風等の後、防波堤を乗り越えて漂流物が港内に流れ込み港湾機能を著しく低下させないよう、防波堤の改良を推進します。

2. 事業箇所

とっとり
鳥取県鳥取市



3. 令和4年度 予定事業内容

①防波堤(第1)(西)の整備に必要な基礎工事等を推進します。

②防波堤(第2)の嵩上げ改良を推進します。



4. 期待される整備効果

①本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

②本事業により、漂流物の港内への流れ込みを防止し、港内の荷役機能確保に寄与します。

①境港防波堤整備事業

事業費150百万円

港-2

②境港港湾施設の老朽化対策事業

事業費200百万円

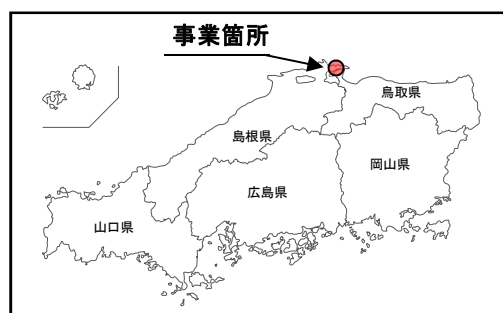
①完成予定 ②事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ① 境港は、背後圏に製材業、製紙業、金属機械製造業、リサイクル関連産業等、多様な産業が立地しており、山陰地方における物流拠点として重要な役割を担っていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナル等での効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、外港地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

さかいみなと
鳥取県境港市



3. 令和4年度 予定事業内容

- ①防波堤の本体工事等を推進します。
- ②岸壁(水深13m)の舗装工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上に寄与します。
- ②本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

美保飛行場(米子鬼太郎空港)は、航空自衛隊と民間航空会社が利用する共用空港であり、山陰地方唯一の国際定期便が運行される空港となっており、環日本海時代における山陰地方の空の玄関口として、山陰地方の経済活動を支える重要な役割を担っています。

今後の更なる需要に応えるためにも、舗装の経年劣化によるひび割れ等が確認されたエプロンについて、航空機の安全運航を維持するため、老朽化したエプロン舗装の改良を行います。

2. 事業箇所

さかいみなとし
鳥取県境港市

3. 令和4年度 予定事業内容

老朽化したエプロンの舗装改良を行います。



4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することができるため、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。

① 浜田港防波堤(新北)整備事業

事業費330百万円

② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業

事業費390百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

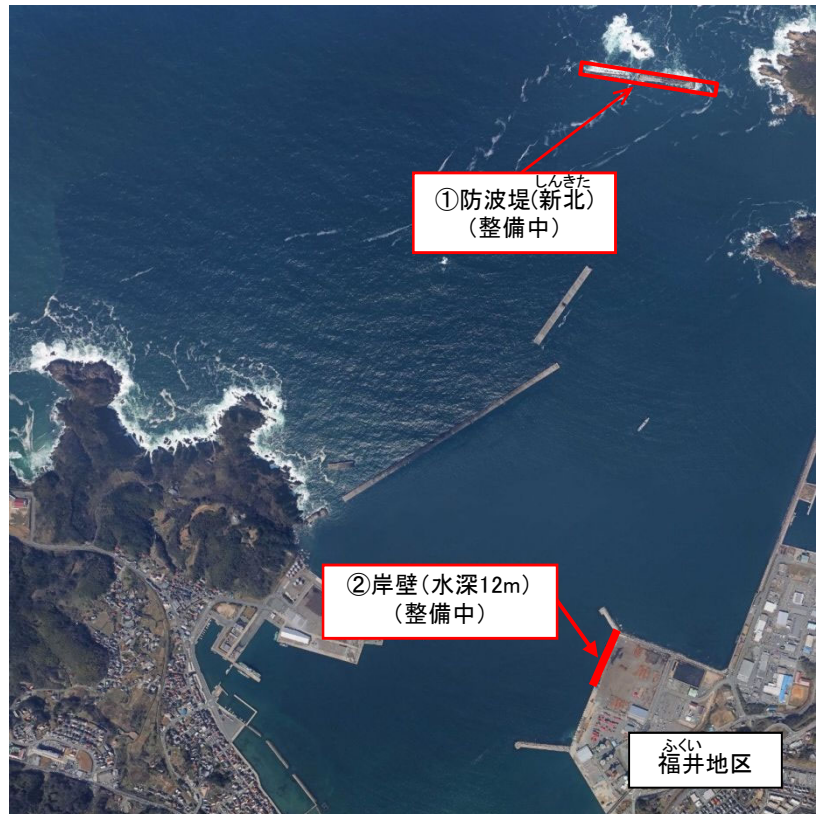
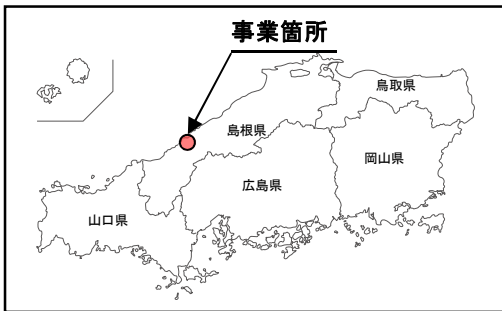
- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

はまだ
島根県浜田市

3. 令和4年度 予定事業内容

- ① 防波堤(新北)の基礎工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深12m)の老朽化対策に資する撤去工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

①国際物流ターミナル整備事業

事業費3,450百万円

②廃棄物海面処分場整備事業(岡山県)

事業費1,000百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

①水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。平成23年5月には国際バルク戦略港湾(穀物)に選定され、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。

②玉島ハーバーアイランドにおいて浚渫土砂等受入に資する埋立護岸内の減容化対策を推進します。

2. 事業箇所

くらしき
岡山県倉敷市

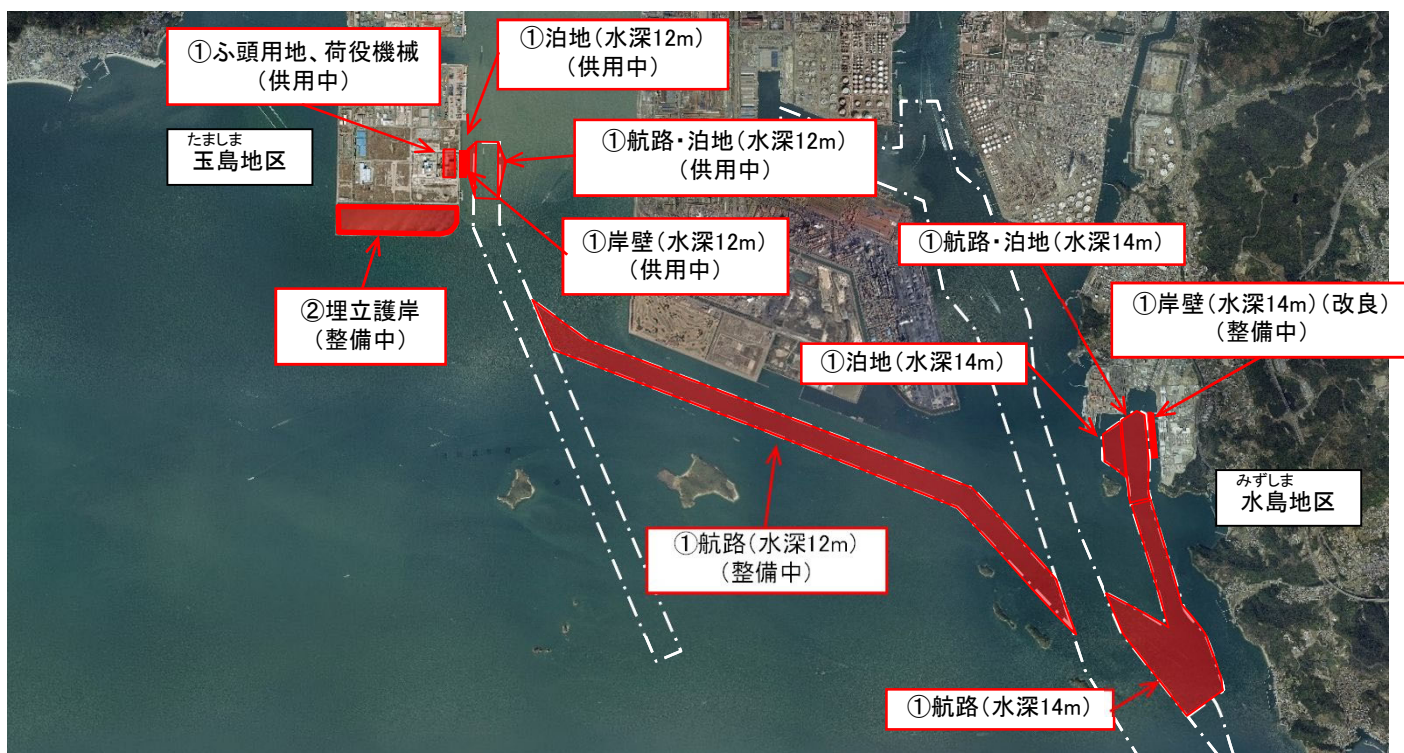


3. 令和4年度 予定事業内容

みずしま・たましま

①水島・玉島地区航路(水深12m)の浚渫工事等を推進します。

②埋立護岸内の減容化対策を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。
- ②本事業により、浚渫土砂等の受入場所が確保できます。

①ふ頭再編改良事業

事業費 80百万円

②国際海上コンテナターミナル整備事業

事業費2,100百万円

①事業推進
②新規着手

1. 事業の必要性及び概要

広島港は、背後に立地する自動車産業をはじめとする製造業の物流を支える拠点となっています。

①完成自動車を輸送する自動車運搬船は、近年大型化が進んでいますが、宇品地区の岸壁は大型船に対応しておらず、非効率な輸送を余儀なくされています。

また、宇品地区の既設岸壁は昭和30～40年代に建設され、老朽化が進行しています。このため、自動車運搬船の大型化と、岸壁の老朽化に対応するため、既設岸壁の改良を推進します。

②自動車部品等のコンテナ貨物需要の増大やコンテナ船の大型化等に対応するため、岸壁や航路・泊地の整備等、国際海上コンテナターミナルの整備を行います。

2. 事業箇所

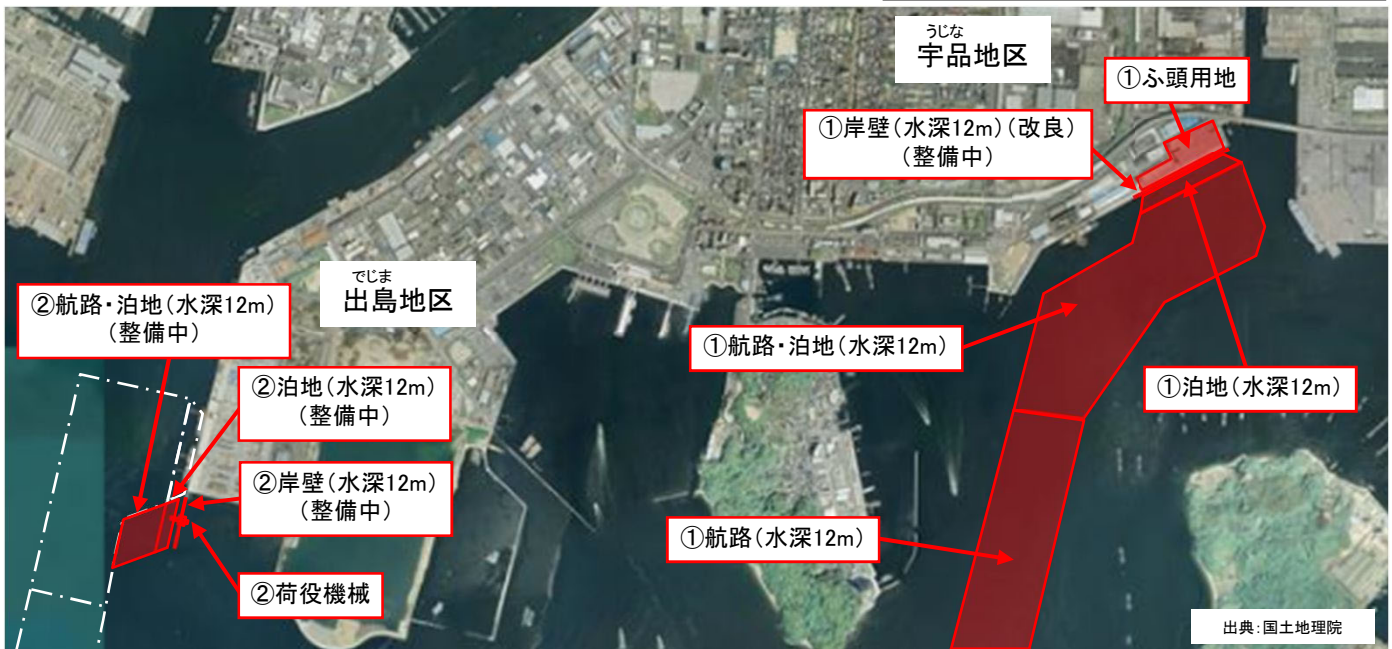
ひろしま

広島県広島市



3. 令和4年度 予定事業内容

- ①岸壁(水深12m)の撤去工事等を推進します。
- ②岸壁(水深12m)の地盤改良工事等に新規着手します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、完成自動車、自動車部品及びRORO貨物の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。
- ② 本事業により、自動車部品等のコンテナ貨物の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

福山港では鉄鋼業・造船業の輸出貨物の増加が予想されていますが、大型船に対応した岸壁が不足しているため、喫水調整を行うなど非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、既存ストックを有効活用したふ頭再編のための港湾整備を推進します。

2. 事業箇所

ふくやま
広島県福山市

3. 令和4年度 予定事業内容

みのしま
箕島地区 岸壁(水深12m)の地盤改良工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、大型船への対応が可能となり、物流コストが削減により地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

呉港の川原石地区臨港道路は、港湾荷役活動の基幹としての役割及び、並行している国道31号を補完する機能も有しており、港湾荷役のみならず生活道路としても大きな役割を担っています。

当該臨港道路において、点検調査を実施したところ、床版部の劣化による発錆及びひび割れが全区間において顕著に発生しています。

このため、臨港道路の機能回復・保全のため、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

くれ
広島県呉市

3. 令和4年度 予定事業内容

臨港道路の補修工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

呉港では、広島～呉～松山を結ぶフェリーが定期就航しています。

近年、フェリーはバリアフリー対応に改修されたところですが、呉港側の乗降口はバリアフリー対応になっていません。

このため、高齢者、障害者等がフェリーから乗降する際の安全性を向上させるため、保安・安全向上施設として乗降口をバリアフリー対応とする整備を推進します。

2. 事業箇所

くれ
広島県呉市

3. 令和4年度 予定事業内容

保安・安全向上施設の本体工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、フェリーの利用機会の増加や、移動負荷・心理的負荷の軽減が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

『航行船舶の安全確保』と『海洋の汚染の防除』を目的に、清掃船「おんど2000」により、海面浮遊ごみの回収と海上流出油等の除去を実施します。なお、令和元年度より瀬戸内海で定期船を運航する民間事業者等から漂流物情報を提供していただく「海道見守り隊」^{かいどう}制度を開始しており、令和4年度も引き続き、この制度を活用し瀬戸内海の航路の安全を確保します。

2. 事業箇所

山口県柳井市沖～広島県福山市沖

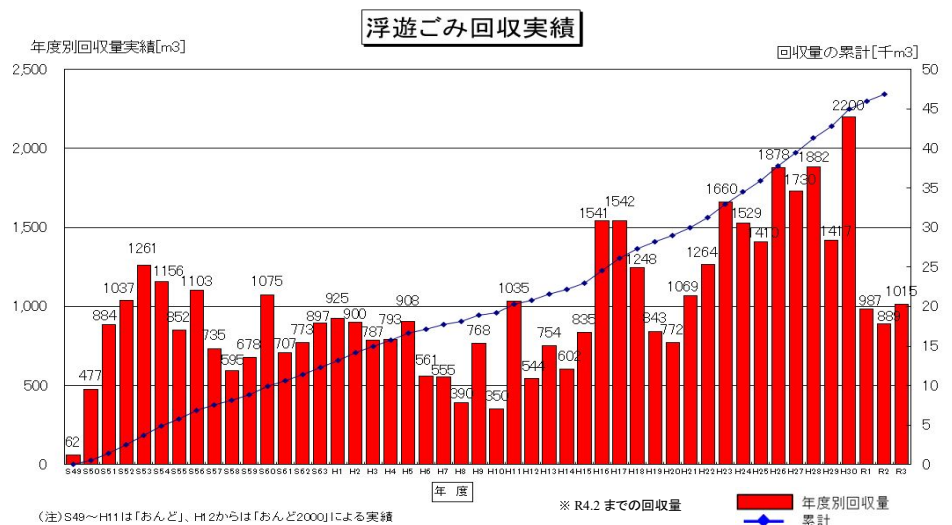


3. 令和4年度 予定事業内容

担務海域(2,400km²)内の海面浮遊ごみの回収を実施します。



清掃船「おんど2000」諸元	
船型	双胴型
全長	30.7m
全幅	11.6m
深さ	3.3m
吃水	1.8m
総トン数	144トン
航海速力	14.5ノット
主機関出力	749kW×2台
ごみ回収コンテナ	25m ³ ×2台



4. 期待される効果

本事業により、流木などを原因とする海難事故を未然に防ぎ、また、海岸等に漂着するごみの低減にもつながることから、航行船舶の安全確保や海洋の汚染の防除に寄与しています。

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

広島空港は、中国地方の国際・国内線の航空輸送網の拠点となる空港であり、背後圏の経済活動を支える重要な役割を担っています。

広島空港の更なる安全性向上を図るため、滑走路端安全区域と呼ばれる、航空機が離着陸する際に滑走路を超えて走行し停止する「オーバーラン」等を起こした場合に、航空機の損傷を軽減させるための整備事業を推進し令和7年度までの完成を目指します。

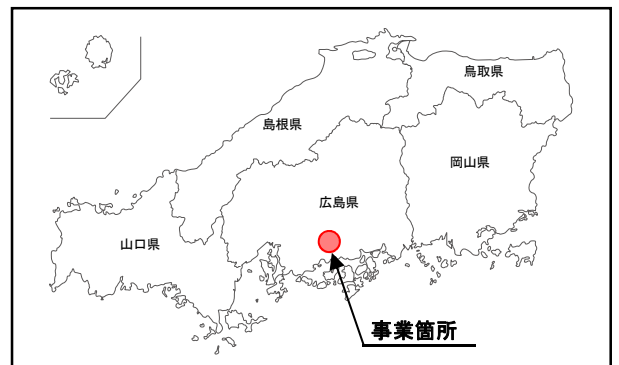
また、近年の気象の変化や長期的な気象変動等を踏まえ、台風や豪雨に備えた浸水対策等の排水施設改良事業のほか、エプロンについて、舗装の経年劣化によるひび割れなどが確認されたことから、航空機の安全運航を維持するため、老朽化した舗装の改良事業を推進します。

2. 事業箇所

みはらしほんごうちょう
広島県三原市本郷町

3. 令和4年度 予定事業内容

滑走路端安全区域整備として用地造成工事をを行います。
また、浸水対策等に向けた排水施設改良やエプロン改良に向けた設計を行います。



オーバーラン事故事例
(2010年1月 米国チャールストン・イーガー空港)



エプロン舗装表面に発生した
経年劣化によるひび割れ

4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することができるため、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を輸入する企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

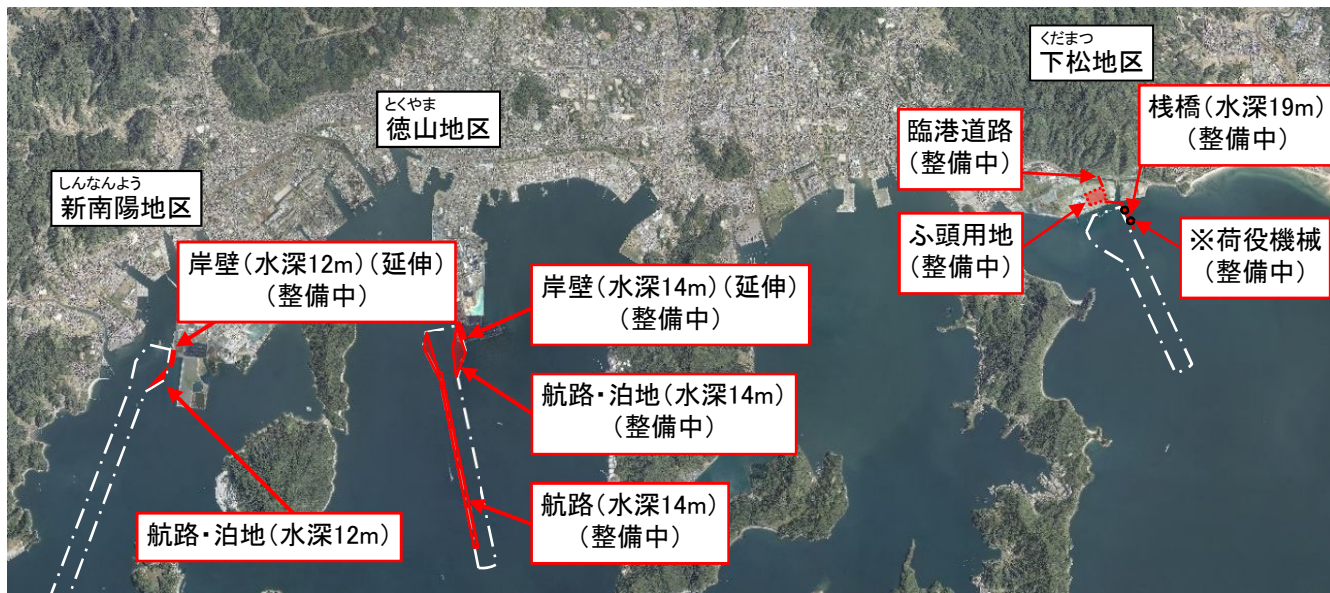
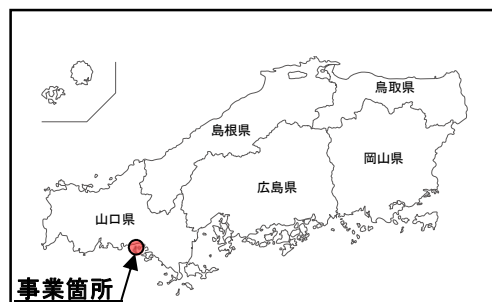
2. 事業箇所

山口県周南市(徳山地区、新南陽地区)、下松市(下松地区)

3. 令和4年度 予定事業内容

下松地区棧橋(水深19m)、徳山地区岸壁(水深14m)の本体工事等、及び新南陽地区(水深12m)の調査設計を推進します。

※上記のほか、民間事業者の補助事業として、貨物積替円滑化支援施設(アンローダ2基、ベルトコンベヤー)の本体工事が推進されます。



4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

いわくに

①岩国港臨港道路整備事業

事業費 1,100百万円 **港-14**

②岩国港港湾施設の老朽化対策事業(山口県)

事業費70百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

①岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を担う港です。

しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通行し、非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

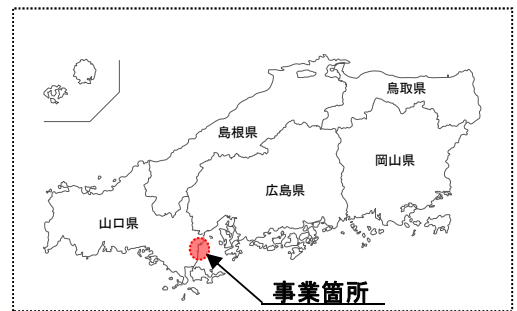
②荷役作業等の港湾機能に支障が生じないように、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

いわくに
山口県岩国市

3. 令和4年度 予定事業内容

- ① 臨港道路の橋梁上部工事を推進します。
- ② 岸壁(水深7.5m)の地盤改良工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。また、住宅地内の市道を通行していた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺的生活環境の改善に資することが期待されます。
- ② 本事業より、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

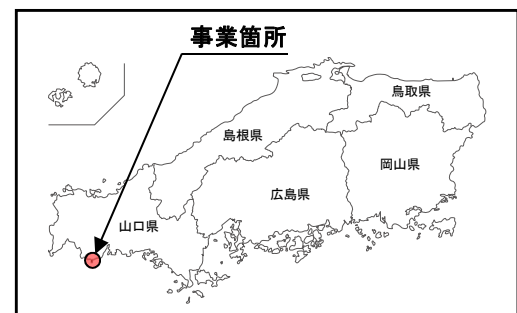
宇部港は、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

しかし、航路が水深11mで暫定供用となっているため、大型貨物船が満載で入港できず、効率的な輸送への対応が課題となっています。

このため、大型貨物船による効率的な輸送に対応するため、水深13mの航路整備を推進します。

2. 事業箇所

山口県宇部市



3. 令和4年度 予定事業内容

航路(水深13m)の浚渫工事を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、大型貨物船の満載による効率的な輸送及び安全な航行が可能となり、物流コストの削減により基礎素材型産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

ひろしまとしんちいきこくさいきょうそうきよてんとしせいびじぎょう
広島都心地域国際競争拠点都市整備事業
(広島県広島市)

都-1

事業費4,760百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

広島市では、高齢化の急速な進展や人口減少に対応して持続的に都市の活力を維持・向上させていくため、公共交通にアクセスしやすい場所に都市機能を集積させて、高齢者をはじめとする市民が過度に自家用車に頼ることなく生活できるよう、集約型都市構造への転換を図ることにしています。

こうしたなか、本地域のうち、広島駅周辺地区では、国内外からの多くの来訪者が行き交う陸の玄関として、これまでに再開発ビル等が完成しており、現在は広島高速5号線の整備や民間都市開発などが進んでいるほか、紙屋町・八丁堀周辺地区では、サッカースタジアムの建設や市街地再開発事業が動き出すなど、両地区において、都市開発が活発化しています。

更なる都市の国際競争力の強化を図るため、本事業を活用し、広島駅南口広場の再整備や広島駅からの路面電車ルートの新設などを行い、広島陸の玄関にふさわしいまちづくりを進めます。



2. 事業箇所

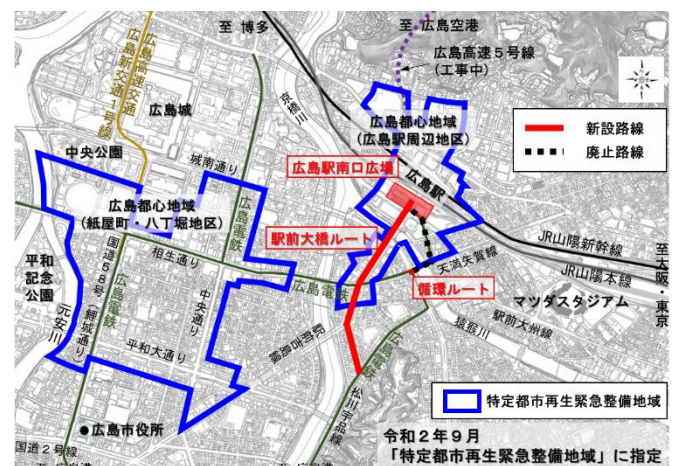
ひろしまけんひろしましみなみくまつばらちょう
広島県広島市南区松原町ほか

3. 令和4年度 予定事業内容

路面電車の軌道高架構造物等の整備

4. 期待される整備効果

広場再整備により、公共交通機関相互の乗換利便性の向上や賑わいの創出が図られるとともに、路面電車のルート新設により、紙屋町・八丁堀周辺地区とのアクセス性の向上や沿線地域の利便性の確保、回遊性の向上等が図られます。



《地域概要と事業概要図》



《完成イメージ(外観)》



《完成イメージ(内観)》

都市・地域交通戦略推進事業(廿日市市宮島口地区) (廿日市市公共交通協議会)

都-2

事業費600百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

宮島口地区においては、地区のまちづくりの指針となる「宮島口地区まちづくりランドデザイン(H28.3)」を策定し、そのランドデザインを具現化するための整備指針等を示した「宮島口地区まちづくり整備計画(H29.12)」に基づき、まちづくりを推進しています。

このうち「交通円滑化」を目的に広島県及び廿日市市が進めている、アクセス道路整備事業に伴い移転する広電宮島口駅の駅前広場・観光バス駐車場について、「宮島口地区まちづくりランドデザイン」で示す「交通円滑化」「生活環境向上」「良好な景観形成」「賑わい創出」を目的に、利便性・快適性・安全性の高いゆとりのある空間の構築を行います。

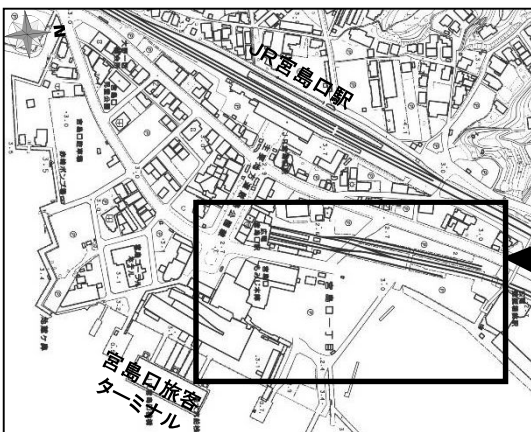


2. 事業箇所

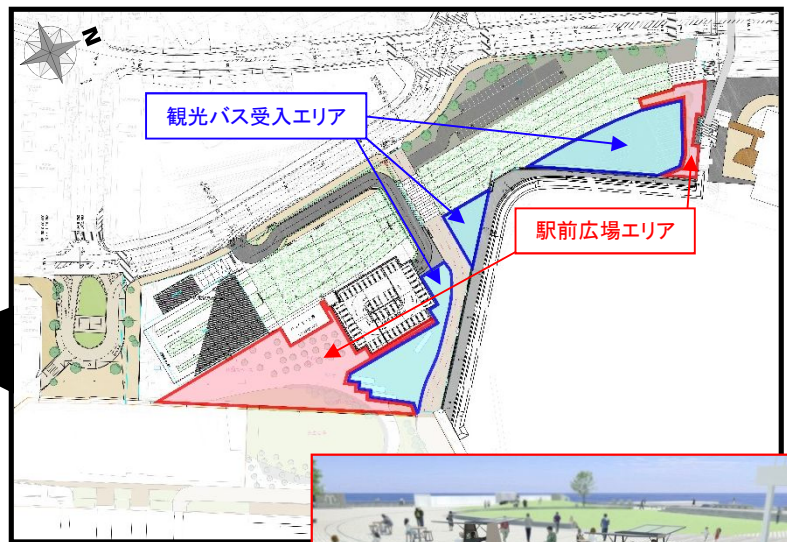
はつかいちし みやじまぐちいっちょうめ
広島県廿日市市宮島口一丁目地内

3. 令和4年度 予定事業内容

広電宮島口駅前広場
観光バス駐車場整備



《位置図》



《平面図》



4. 期待される整備効果

本事業により、広電宮島口駅の駅前広場及び観光バス駐車場を整備することで、周辺エリアを賑わいの場として活用できるほか、観光バスの駐車待ちが緩和されると共に、宮島口旅客ターミナルにシームレスな移動が可能となり、交通結節点の利便性向上が期待されます。

西部処理区大規模雨水処理施設整備事業 (山口県宇部市)

事業費2,588百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

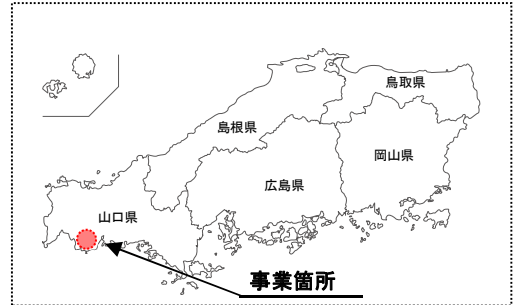
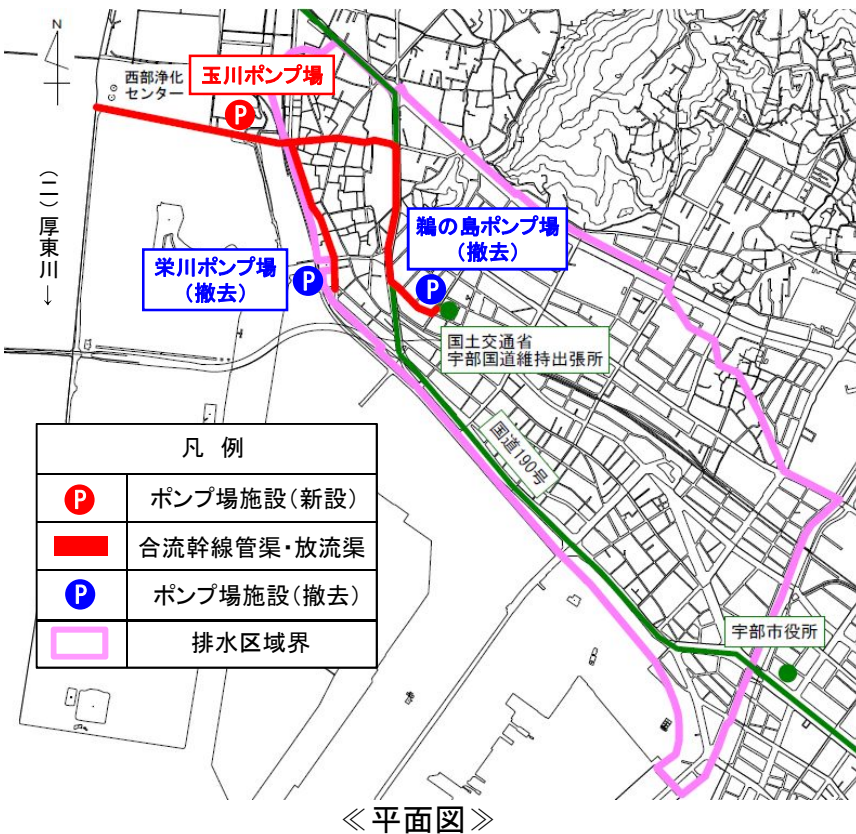
山口県宇部市西部処理区の浸水対策における基幹施設である栄川ポンプ場及び鶉の島ポンプ場は、供用開始から50年以上が経過し老朽化が進行しています。これらの施設について、適切な機能確保を図り浸水被害を防止するため、両ポンプ場を統合した玉川ポンプ場及び合流幹線管渠の整備に取り組みます。

2. 事業箇所

おおあざふじまがり
山口県宇部市大字藤曲

3. 令和4年度 予定事業内容

合流ポンプ場及び合流幹線管渠の整備等



《写真① 栄川ポンプ場》



《写真② 鶉の島ポンプ場》



《図① 玉川ポンプ場完成予想図》

4. 期待される整備効果

合流ポンプ場施設の整備を行うことで、雨水排水機能を適切に確保します。

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

官庁施設は築後30年以上を経過したものが5割弱となり、より長く安全に利用し、トータルコストの縮減等を実現するため、構造体の保護や建物ライフラインの劣化防止などを計画的に実施する「長寿命化改修」を行っています。鳥取第2地方合同庁舎については、完成から45年以上が経過しており、今回工事において外壁や建具などの改修を行います。

2. 事業箇所

■所在地

とっとりしひがしまち

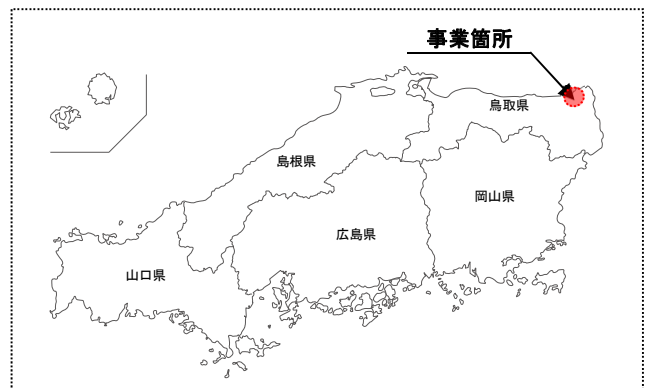
鳥取県鳥取市東町2-302

鳥取第2地方合同庁舎

■構造・規模

庁舎：鉄筋コンクリート造地上3階地下1階

延べ面積3,152㎡



鳥取第2地方合同庁舎(現況)

3. 令和4年度 予定事業内容

■工事概要

屋根、外壁、建具、給排水設備、

自家発電設備改修

■整備予定年度

令和4～5年度

4. 期待される整備効果

老朽化の進行を防ぐ本改修により、鳥取第2地方合同庁舎を今後もより長く安全に利用することができます。

岡山第2地方合同庁舎における災害応急対策活動に 必要となる電力の確保

営-2

事業費278百万円

1. 事業の必要性及び概要

完成予定

岡山第2地方合同庁舎は災害応急対策活動の拠点となる官庁施設であり、大規模災害時の災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、電力の確保等の対策を実施します。既存受変電設備は老朽化しており、また、洪水等の災害における浸水のおそれがあるため、上階に新たに設置します。

2. 事業箇所

■所在地

おかやましきたくしもいしい

岡山県岡山市北区下石井1-4-1

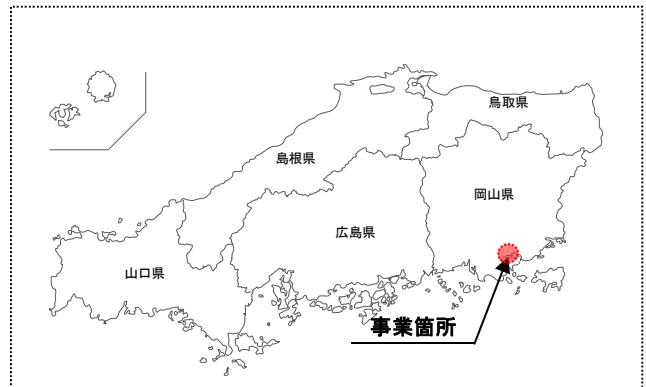
岡山第2地方合同庁舎

■構造・規模

庁舎: 鉄骨鉄筋コンクリート造地上11階

地下2階建

延べ面積16,511㎡



3. 令和4年度 予定事業内容

■工事概要

受変電設備改修

■整備予定年度

令和3~4年度



既存受変電設備

岡山第2地方合同庁舎(現況)

4. 期待される整備効果

災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の電力確保を行うことにより、円滑な災害応急対策活動を実施できます。

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

入居予定官署が現在使用している庁舎は、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じています。このため、これらを集約し、広島地方合同庁舎敷地において新庁舎(防災棟)への建替を行うものです。併せて、防災棟に既存合同庁舎の電気室を集約し、水害時の電力確保を図ることで、合同庁舎全体の防災拠点としての機能強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

令和4年度は、PFI手法による整備検討に着手します。

2. 事業箇所

■所在地

ひろしましなかくかみはつちようぼり

広島県広島市中区上八丁堀6-30

広島地方合同庁舎 敷地面積 40,149㎡

■構造・規模

庁舎:鉄骨鉄筋コンクリート造地上8階地下1階

延べ面積 16,906㎡



3. 令和4年度 予定事業内容

■業務内容

PFI手法による整備検討業務

・建築・構造・電気設備・機械設備・金融・法務
分野に関する検討

・PFI事業の手続きに関する支援

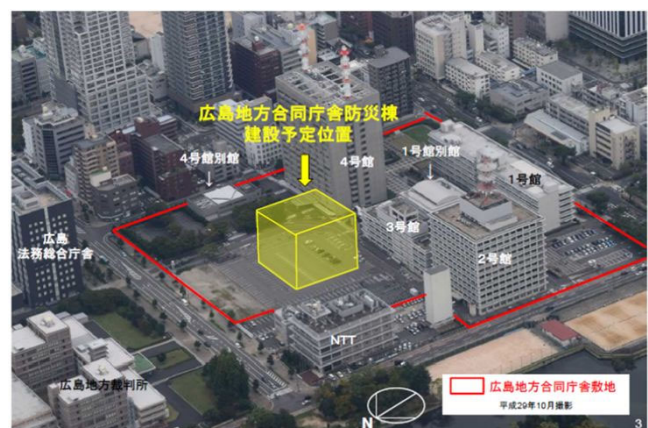
■業務予定年度

令和4年～6年度

4. 期待される整備効果

入居予定官署の耐震・耐浸水性能不足や老朽化等の課題を解消するとともに、合同庁舎全体の防災機能の強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

また、本事業は、施設の集約による国有財産の有効活用や、災害時の一時避難機能の確保による地域防災への貢献など、地域のまちづくりにも寄与するものです。



広島地方合同庁舎防災棟 建設予定位置

Ⅲ. 社会資本総合整備事業の概要

1. 社会資本総合整備事業

◇社会資本整備総合交付金は、国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に原則一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金として平成22年度に創設。

◇活力創出、水の安全・安心、市街地整備、地域住宅支援といった政策目的を実現するため、地方公共団体が作成した社会資本総合整備計画に基づき、目標実現のための基幹的な社会資本整備事業のほか、関連する社会資本整備等を総合的・一体的に支援。

◇平成24年度補正予算において、地方公共団体が行う、地域住民の命と暮らしを守る総合的な老朽化対策や、事前防災・減災対策の取組、地域における総合的な生活空間の安全確保の取組を集中的に支援するため、防災・安全交付金を創設。

2. 予算の概要

社会資本総合整備事業関係 [1, 793億円 (0.92)]
(再掲)

※「社会資本総合整備事業」は、「社会資本整備総合交付金」、「防災・安全交付金」をいう。

○ 社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備
- ・コンパクト・プラス・ネットワークの推進など立地適正化計画に適合する市街地再開発等の事業等

○ 防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行う。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・重要なライフライン施設や重要交通網及び市町村役場・支所が保全対象に含まれる箇所における土砂災害対策事業
- ・国民の安全・安心の確保に向けた取組を推進するため追加的に必要となる下水道事業
- ・南海トラフ地震等の大規模地震に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・地震時等に著しく危険な密集市街地における防災性の向上に資する事業等

社会資本総合整備事業(鳥取県)

交-1

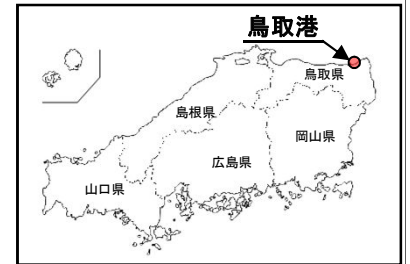
事業費22,963百万円

(社会資本整備総合交付金8,158百万円、防災・安全交付金14,805百万円)

●社会資本整備総合交付金

○港湾施設の利用促進・物流機能向上(重点)

【鳥取県】計画期間:R3~R5



1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、背後60分圏内に、鳥取砂丘や浦富海岸を中心とする山陰海岸ジオパークなどの豊かな自然を有し、観光資源に恵まれているため、クルーズ寄港の際にも、独自のオプションツアーを実施しています。

本事業を行うことにより、賑い・憩いの空間形成の機能充実を図ることで、鳥取港周辺の観光振興を促進します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

緑地の再整備を行います。

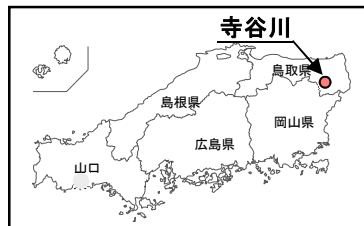


●防災・安全交付金

○土砂災害対策事業における防災拠点等の保全及び既存施設老朽化対策の推進(防災・安全)(重点) / 【鳥取県】計画期間:R3~R7

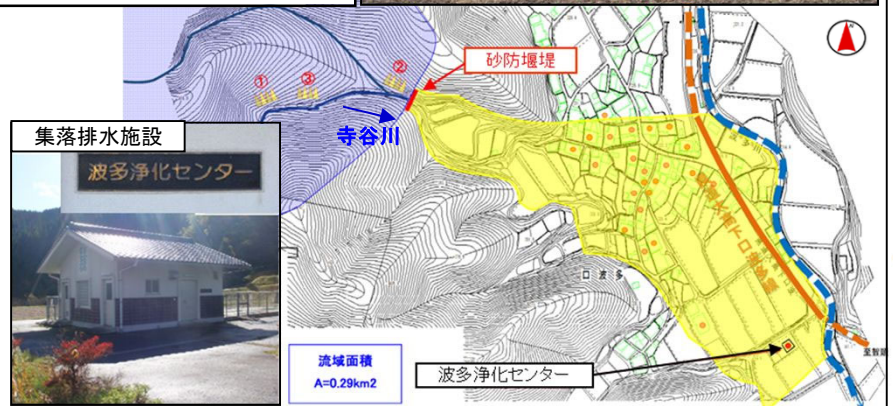
1. 事業の必要性及び概要

土砂災害の被害を受ける恐れのある区域内に、要配慮者利用施設や地域防災拠点、重要なライフライン施設、重要交通網がある箇所について、重点的に砂防設備を整備しています。



2. 事業内容(代表事業箇所)

千代川水系の寺谷川は鳥取県智頭町に位置し、保全対象として人家24戸、集落排水処理施設、県道大高下口波多線などを抱える土石流危険渓流です。令和3年度までに測量設計及び用地取得を終えており、令和4年度より現地着手し、早期に安心・安全を確保できるよう、砂防堰堤の整備を推進しています。



社会資本総合整備事業(島根県)

交-2

事業費31,408百万円

(社会資本整備総合交付金12,996百万円、防災・安全交付金18,413百万円)

●社会資本整備総合交付金

○2 地域資源を活かした地域の活性化と安心安全な生活を支える基盤整備

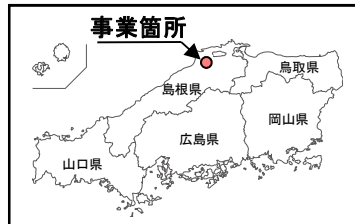
【島根県】 計画期間:H31~R5

1. 事業の必要性及び概要

豊富な地域資源を活かした地域の活性化を支え、ここに生活する人々の産業活動と安心安全な生活を支える基盤整備を進め、豊かで活気のある地域を形成します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

ひかわかみしま たけべ
斐川上島線武部2工区は、幅員が狭小で線形も悪く、車両の通行が困難であるため、本工区を整備することにより、雲南市方面から斐川工業団地や斐川インターチェンジへのアクセス性を向上させます。



【改良状況(トンネル工事)】



●防災・安全交付金

○総合的な水の安全・安心基盤整備(防災・安全)(河川)

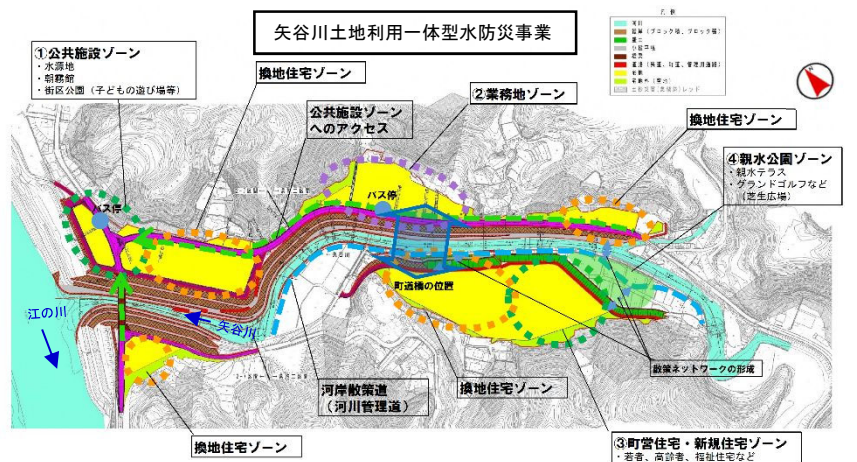
【島根県】 計画期間:R2~R6

1. 事業の必要性及び概要

清らかで親しみやすい水環境の創造と、災害に強い地域を作り、安全・安心な生活の確保を図る。

2. 事業内容(代表事業箇所)

近年、一級河川江の川からの背水により家屋浸水被害がたびたび発生している矢谷川について、まちづくり事業と一体となった河川整備を実施することで、あらたな空間と高齢者や若者が定住するまちを創出するとともに、地域の安全性の向上を図ります。



社会資本総合整備事業(岡山県)

交-3

事業費33,664百万円

(社会資本整備総合交付金19,214百万円、防災・安全交付金14,450百万円)

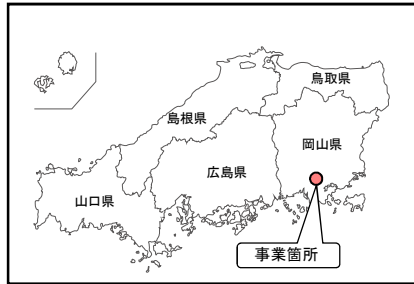
●社会資本整備総合交付金

○「活力があふれ楽しい都心」の創出

【岡山市】 計画期間:R4~R8

1. 事業の必要性及び概要

市街地再開発事業の支援などを通じ、活力があふれて楽しい都心(まち)の創出を図ります。



2. 事業内容(代表事業箇所)



<事業概要>

第一種市街地再開発事業により、老朽建築物等で構成される狭小街区を統合し、文化芸術施設(岡山芸術創造劇場)を核とした再開発ビルを整備します。

文化芸術施設(岡山芸術創造劇場)完成イメージ



●防災・安全交付金

○安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備(防災・安全)

【岡山市】 計画期間:R4~R8

1. 事業の必要性及び概要

自転車は「車両」であるという大原則を踏まえ、自転車の通行位置及び進行方向を明示することで、安全で快適な自転車通行空間を整備し、自転車関連事故件数の削減を図ります。

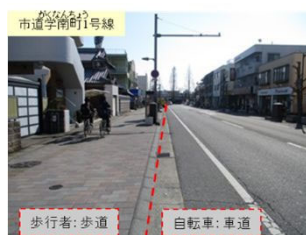


2. 事業内容(代表事業箇所)

市道学南町1号線の自転車通行空間の整備を行います。

延長:L=350m

<現地状況写真>



<対策イメージ>



社会資本総合整備事業(広島県)

交-4

事業費57,736百万円

(社会資本整備総合交付金23,092百万円、防災・安全交付金34,644百万円)

●社会資本整備総合交付金

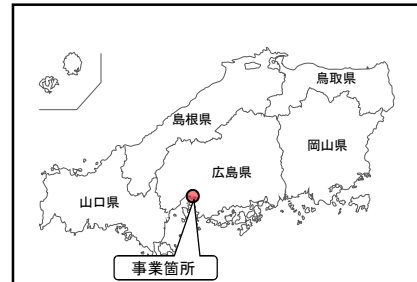
OPark-PFIを活用した旧広島市民球場跡地整備事業 【広島市】 計画期間:R3~R4

1. 事業の必要性及び概要

世界遺産・原爆ドーム、サッカースタジアムと中四国最大の業務・商業集積地である紙屋町・八丁堀地区をつなぐ都心の回遊ルートの形成に資する重要な場所に位置する旧広島市民球場跡地において、国際平和文化都市にふさわしい賑わいあふれる空間を官民連携で創出します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

民間のノウハウを生かし、国際的な大会等のイベントが開催できる広場や来訪者が日常的に憩える洗練されたオープンスペース、都心の回遊軸となるメインプロムナード(園路)の整備を行います。



●防災・安全交付金

○広島県地域における流域一体となった総合的な治水対策の推進(防災・安全)緊急対策 【広島県】 計画期間:R3~R7

1. 事業の必要性及び概要

総合的な浸水対策を実施することにより、水害に強い県土を作るとともに、安全安心な県民生活の確保を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

一級河川江の川水系多治比川は、安芸高田市の中心市街地を流下する河川であり、令和3年8月豪雨における洪水により甚大な浸水被害が発生しました。

このため、河道掘削や橋梁架替等の整備を実施するとともに、流域対策を推進し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



たじひがわ

多治比川 河川改修事業(浸水重点)【事業期間:R4~R9(予定)】



社会資本総合整備事業(山口県)

交-5

事業費33,538百万円

(社会資本整備総合交付金16,186百万円、防災・安全交付金17,352百万円)

●社会資本整備総合交付金

○中国地方の世界遺産と地域固有の観光資源を生かした
島根・広島・山口広域観光活性化計画(重点③)

【山口県】計画期間:R4~R8

1. 事業の必要性及び概要

石見銀山、厳島神社、原爆ドーム、明治日本の産業革命遺産の4つの世界遺産など多くの観光施設を有する島根県、広島県及び山口県が連携し、広域的な周遊観光ルートを形成することにより、広く地域外からの来訪者の増加を図り地域の活性化に寄与します。

2. 事業内容(代表事業箇所)

(主)柳井上関線は、道路幅員が狭く、大型車のすれ違いが困難等であるため、当該区間を整備することにより、上関町の上関海峡温泉・道の駅「上関海峡」と柳井市の白壁の街並みの区間において、安全で円滑な交通を確保します。



現地状況写真



○山口県における総合的な津波・高潮対策による安全・安心な地域づくりの推進(防災・安全) 【山口県】計画期間:R4~R8

1. 事業の必要性及び概要

山口県周防灘沿岸では、平成11年台風18号や平成16年台風18号の高潮に伴い、背後家屋の床上浸水など甚大な被害が発生しています。

このため、高潮対策事業により、護岸等の嵩上げ等を実施することで、浸水被害の軽減を図ります。

2. 事業内容(代表事業箇所)

【山口港海岸】

堤防の嵩上げ等を実施します。



【堤防嵩上げのイメージ】

