

広島南道路 事業主体別マップ



HIROSHIMA MINAMI ROAD



広島南道路



整備効果

所要時間の短縮

整備前 (広島南道路を利用しないルート)

約50分

整備後 広島南道路

約30分短縮

約20分

事業経緯

- 昭和63年 海田～宇品 都市計画決定
- ↓
- 平成元年 海田～宇品 事業化
- ↓
- 平成2年 海田～仁保 L=2.3km開通(海田大橋)
- ↓
- 平成6年 海田地区 L=2.2km開通(一般部)
- ↓
- 平成9年 宇品～地御前 都市計画決定
宇品～商工センター 事業化
- ↓
- 平成11年 宇品地区 L=0.7km開通(一般部)
- ↓
- 平成12年 仁保～宇品 L=2.6km開通(広島高速3号線)
- ↓
- 平成14年 宇品地区 L=1.3km開通(一般部)
- ↓
- 平成22年度 出島～吉島(渡河部を除く) L=0.7km供用(一般部)
宇品～吉島 L=2.2km開通(広島高速3号線)

※整備前:H22道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出
整備後:広島南道路 L=23.3kmを規制速度 v=60km/hとして算出

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所
〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号
TEL(082)281-4131 ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>

道路の異状を発見したら…

道路緊急ダイヤル 緊急通報 #9910へ 24時間受付 (無料)

広島南道路

「広島南道路」は、交通渋滞の緩和や安全性・利便性の向上、広島市と周辺地域の連携の強化など、広島都市圏のさらなる発展に欠かせないネットワークとして、一日も早い完成が望まれています。



計画概要

区間

- 起点 …… 広島県安芸郡海田町日の出町
- 終点 …… 広島県廿日市市地御前

延長

23.3km

道路規格

- 自動車専用道路部
 - 第1種3級(設計速度80km/時)
(仁保JCT~草津沼田道路を除く)
 - 第2種1級(設計速度80km/時)
(仁保JCT~草津沼田道路)
- 一般道路部
 - 第4種1級(設計速度60km/時)

車線数

- 自動車専用道路部 …… 4~6車線
- 一般道路部 …… 4車線

断面図

