



国土交通省
中国地方整備局 広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
tourism Chugoku Regional Development Bureau,
Hiroshima National Highway Office



広島高速道路公社
Hiroshima expressway public corporation

お知らせ

平成26年1月17日

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、
広島市市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

広島南道路が平成26年3月23日（日）に開通します！

～広島市臨海部の東西の移動が円滑に～

広島南道路の中区吉島地区～商工センター地区までの区間（延長約4.2km）が
平成26年3月23日（日）に開通することとなりましたのでお知らせします。

（広島高速3号線は仁保～観音地区までの区間（有料）全線が開通することになります。）
（詳細は別紙）

今回の開通により、広島市の臨海部の東西を行き来する交通が円滑になります。

※開通式及び通行可能時間については、詳細が決まり次第改めてお知らせします。

【今回の開通により期待される主な効果】

① 広島市の臨海部の東西の移動が円滑に

今回の開通により、海田町～廿日市市間がつながり広島市の臨海部の東西を行き来する交通が円滑になります。また広島高速3号線が全線開通し広島高速1, 2, 3号線がネットワーク化されます。

② 広島市の臨海部の地域活性化

広島市の臨海部の利便性向上により、物流の円滑化や大型小売店の開発が進むなど地域の活性化が期待されます。

③ 住民の安心な暮らしを支援（救急搬送の円滑化）

広島南道路を利用することで円滑な救急搬送が可能となり住民の安心な暮らしを支援します。

【新しい出入路（ランプ）と料金所名称】

新しい出入路（ランプ）名称は「^{かんおん}観音出入路（ランプ）」と「^{しょうこう}商工センター出入路（ランプ）」、
料金所名称は「^{かんおん}都市高速観音料金所」となります。

《問合せ先》

・国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

副所長 浜崎 宏幸 (はまさき ひろゆき)

【担当】計画課長 梅林 幾彦 (うめばやし いくひこ)

ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

・広島市 道路交通局 道路部 TEL(082)504-2360 FAX(082)504-2427

道路計画課長 加藤 浩明 (かとう ひろあき) 広島市HP <http://www.city.hiroshima.lg.jp/index2.html>

・広島高速道路公社 企画調査部 TEL(082)508-6847 FAX(082)508-6849

企画調査課長 油野 裕和 (の ひろかず) 公社HP <http://www.h-exp.or.jp/>

事業の概要

- ・広島南道路は、広島市中心部の通過交通を適切に処理し、渋滞緩和を図るとともに、港湾等を拠点とする広島市の臨海部への物流の効率化等を目的とした延長23.3kmの道路です。
- ・平成元年度に事業着手し、平成11年度以降、広島高速3号線(仁保JCT～吉島間)と一般道路部(宇品～中島吉島線間(元安川渡河部を除く))を順次開通しており、このたび、**吉島～商工センター地区までの延長4.2kmの区間が平成26年3月23日に開通します。**



(写真)工事進捗状況

【①太田川（放水路）付近の進捗状況】



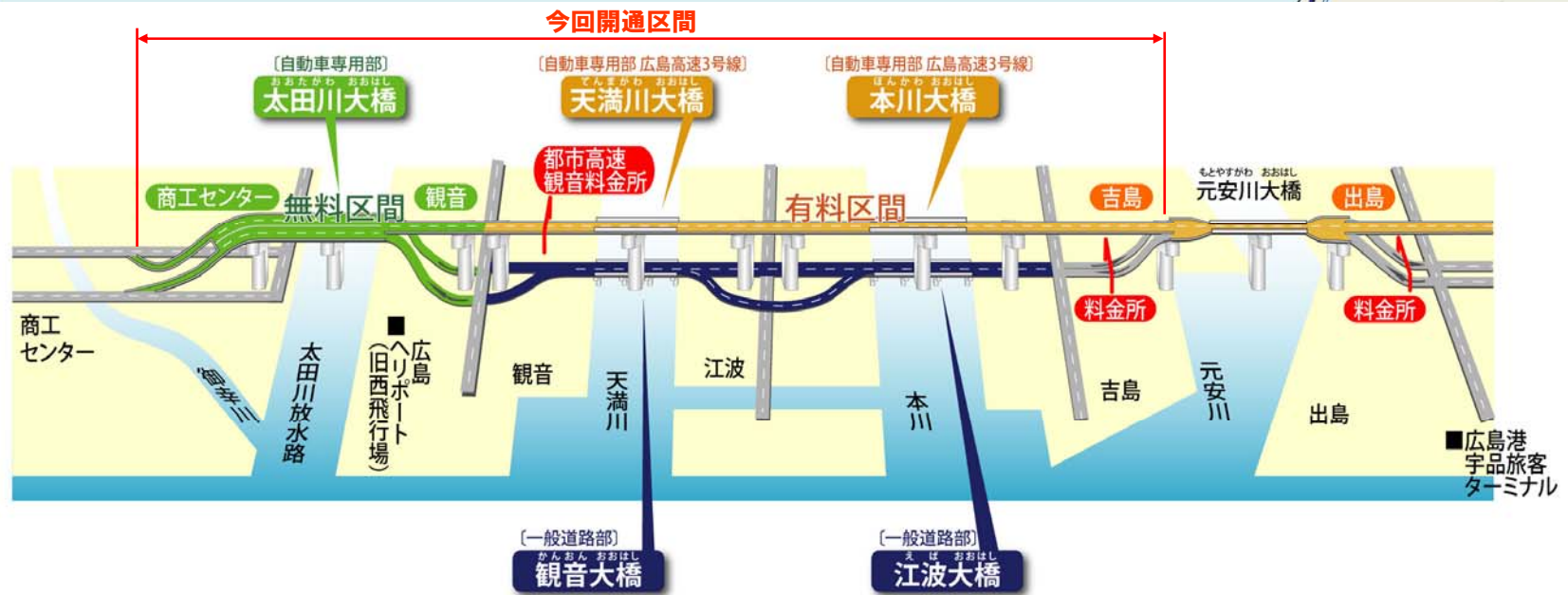
【②天満川付近の進捗状況】



【③本川付近の進捗状況】

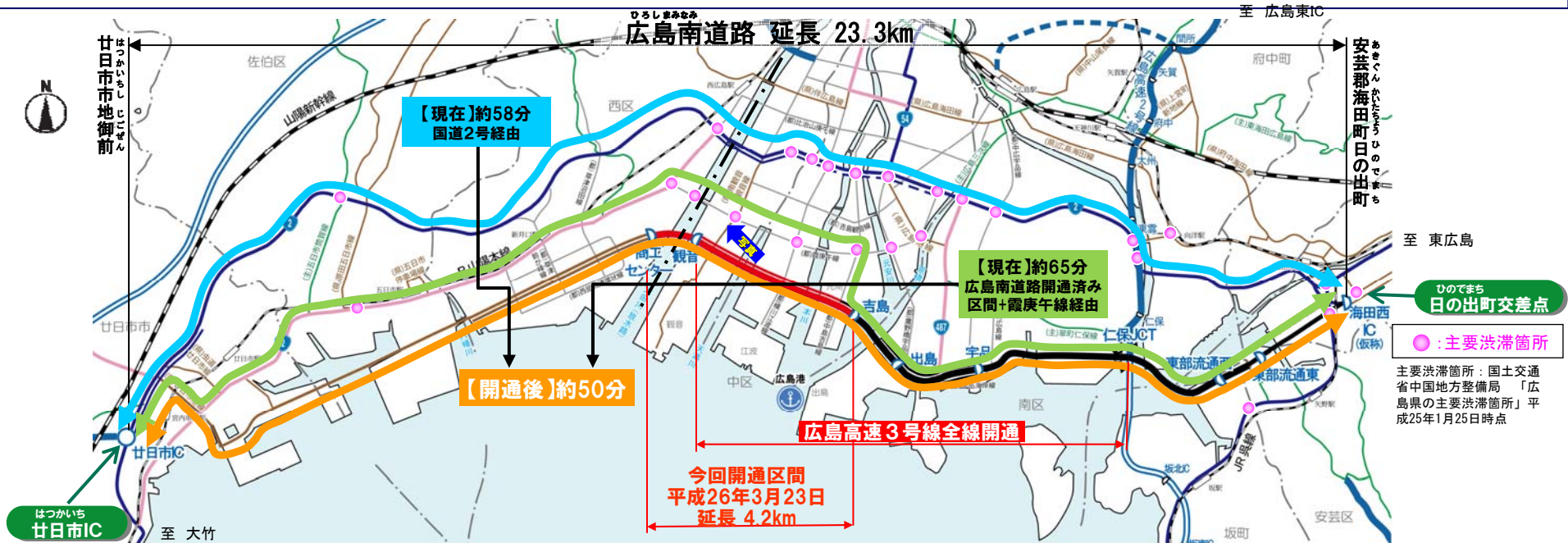


広島南道路の整備形態と新しい出入路（ランプ）・料金所・橋の名称

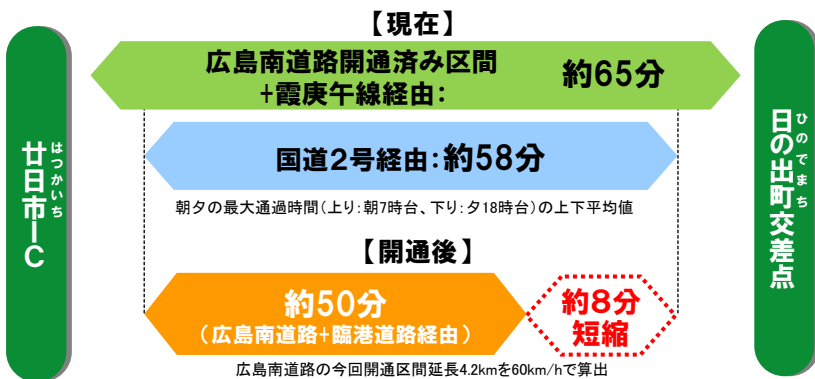


整備効果① 広島市の臨海部の東西の移動が円滑に

- ・今回の開通により、安芸郡海田町～廿日市市間がつながり**広島市の臨海部の東西**を行き来する交通が円滑になります。
- ・同時に、利用交通が広島南道路に転換することにより、霞庚午線など広島市内で発生している**渋滞の緩和**が期待されます。
- ・また、**広島高速3号線が全線開通し広島高速1, 2, 3号線がネットワーク化**することにより、**高速性・定時性が確保**されます。



所要時間の短縮



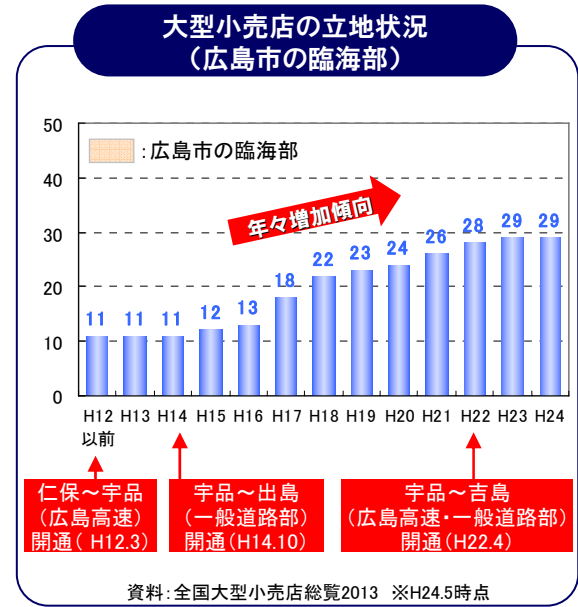
※旅行速度調査(H25.10～11の平日朝・夕混雑時間帯)結果より

(写真)霞庚午線の渋滞状況



整備効果②-1 広島市の臨海部の地域活性化（大型小売店の立地）

- ・広島市の臨海部では、これまでの開通に伴い大型小売店の立地が進んでいます。
- ・今回の開通により臨海部を行き来する利用交通の利便性が向上し、**さらなる地域の活性化**が期待されます。



地域の声

○出店の背景として今回の**広島南道路の開通**があります。交通の便が良くなり、**大きな市場を見込めると期待**しています。



建設予定の大型小売店へのヒアリング結果より

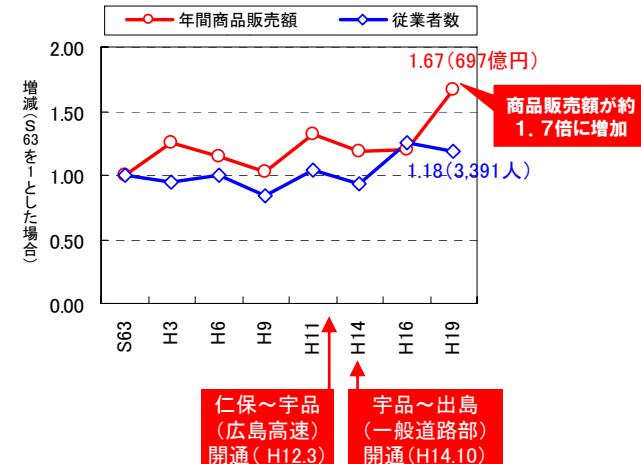
○お客様の**約3割が西方面**(西区、佐伯区、廿日市市)から来られており、ほとんどが**自家用車**を利用されています。

○広島南道路が開通すると、**経路の選択肢が増えて**来やすくなり、**リピート率が向上**することが期待されます。



今回開通区間沿線の大型小売店(広島市西区観音地区)へのヒアリング結果より

年間商品販売額と従業員数の推移(仁保～吉島地区)



整備効果②-2 広島市の臨海部の地域活性化（物流の円滑化）

- ・広島市の臨海部には、広島港、大規模工場や物流センターなどの拠点施設が集中しています。
- ・今回の開通により、**広島市の臨海部から高速ICへのアクセス性が向上し、市場の拡大等地域の活性化**が期待されます。

地域の声

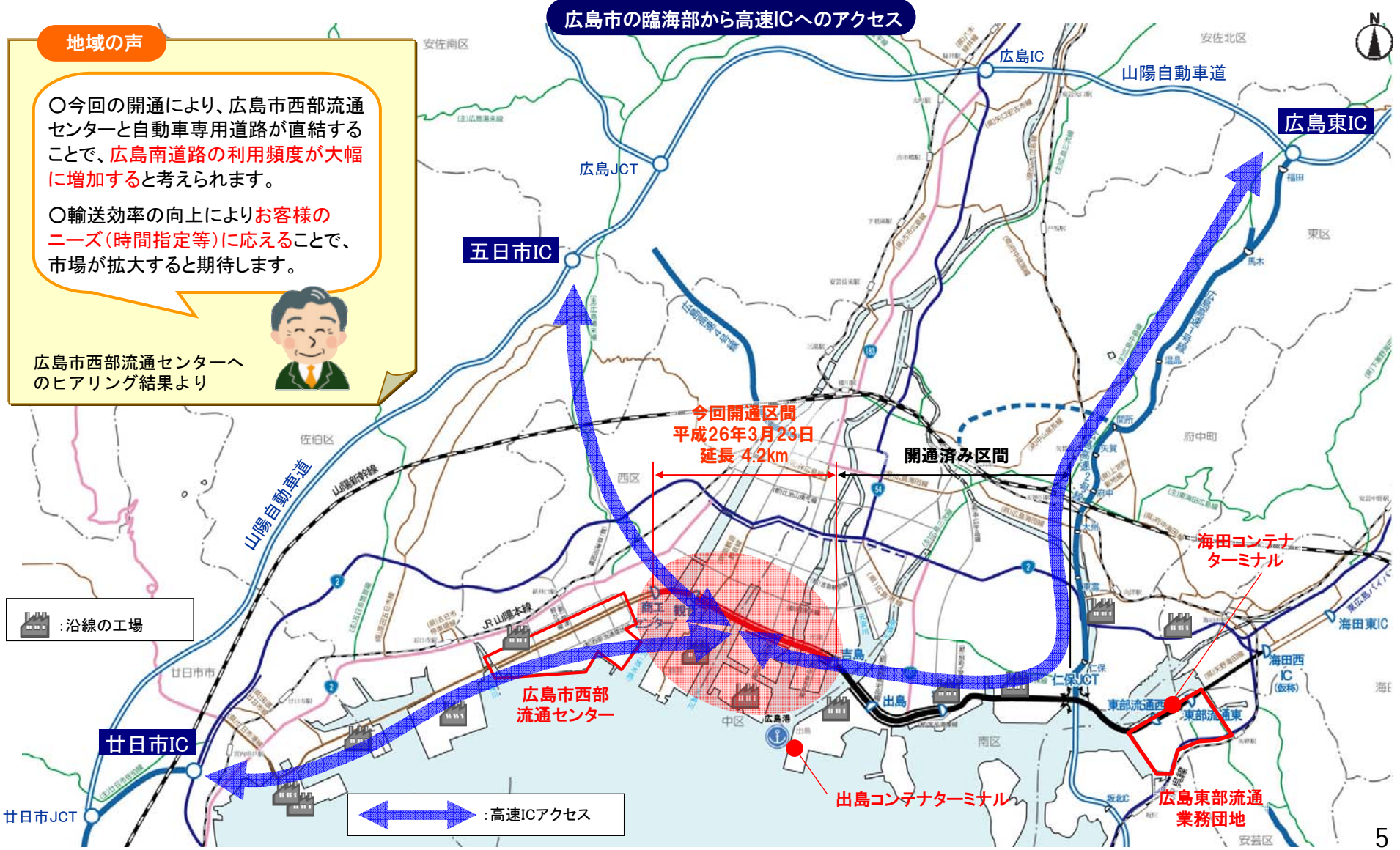
○今回の開通により、広島市西部流通センターと自動車専用道路が直結することで、**広島南道路の利用頻度が大幅に増加**と考えられます。

○輸送効率の向上により**お客様のニーズ（時間指定等）**に応えることで、市場が拡大すると期待します。



広島市西部流通センターへのヒアリング結果より

広島市の臨海部から高速ICへのアクセス



整備効果③ 住民の安心な暮らしを支援（救急搬送の円滑化）

- ・西部方面から市内の第三次医療施設への救急搬送を行う際には、**多くの主要渋滞箇所を通過する必要があります。**
- ・今回の開通により、広島南道路を利用することで円滑な救急搬送が可能となり**住民の安心な暮らしを支援**します。

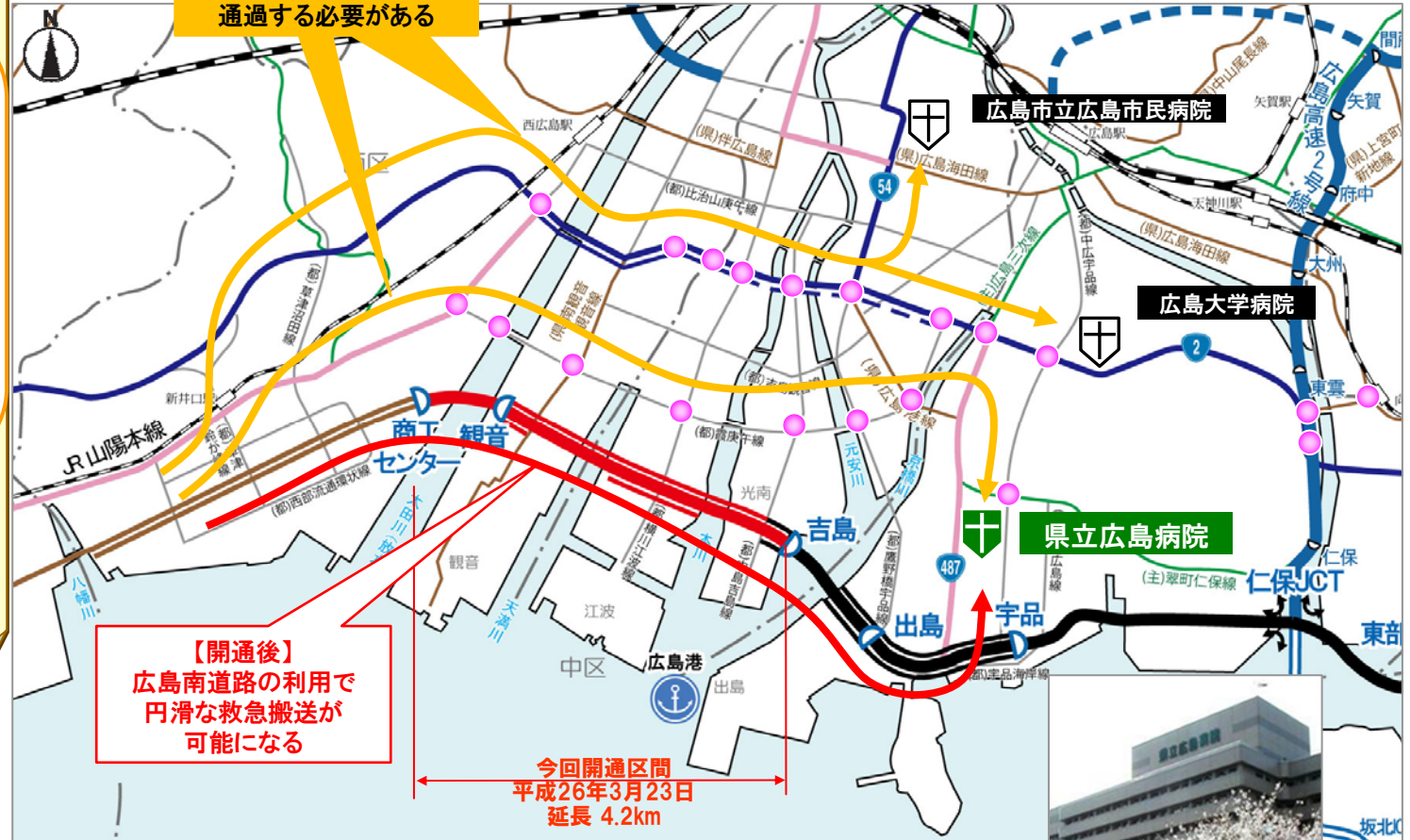
地域の声

- 今回の開通により、県立広島病院に救急搬送する際の**所要時間が短縮**することを期待します。
- また、広島南道路を利用することで、車の揺れ、振動が少なくなるため、**患者の負担が軽減し応急処置が容易**になります。

地元消防署へのヒアリング結果より



【現在】
多くの主要渋滞箇所を通過する必要があります



【開通後】
広島南道路の利用で円滑な救急搬送が可能になる

今回開通区間
平成26年3月23日
延長 4.2km

● : 主要渋滞箇所

主要渋滞箇所：国土交通省中国地方整備局 「広島県の主要渋滞箇所」平成25年1月25日時点



資料：県立広島病院ホームページ