



国土交通省
中国地方整備局 広島国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
tourism Chugoku Regional Development Bureau,
Hiroshima National Highway Office

平成24年12月14日

**広島国道事務所からの
お知らせ**

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ
広島県政記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

**冬の東広島・呉自動車道では路面凍結の恐れがあります
冬用タイヤ(タイヤチェーンの携行)の装着をお願いします**

東広島・呉自動車道は現在、高屋JCT・IC～馬木IC間と黒瀬IC～阿賀IC間が開通していますが、標高が高い為（別紙）、冬になると路面凍結の恐れがあります。

ノーマルタイヤで走行するとスリップして走行不能な状態になり、渋滞や交通の遮断を引き起こしたり、事故になる可能性があります。

冬の東広島・呉自動車道を走行される際は冬用タイヤを装着の上、安全運転をお願いします。



路面凍結により止まっている車両(※他路線の事例)

○路面凍結

路面凍結は路温が氷点下になると路面の水分（雪や雨）が凍ることによって起こり、スリップをしやすい状態になります。

東広島・呉自動車道では昨シーズン、呉（阿賀IC）で気温が3℃のとき、二級峡や東広島で-1℃と氷点下を記録しています。

また、特にスリップしやすい箇所は、橋梁部や、トンネルの出入り口付近、急カーブの前後、勾配が急な箇所などがあります。これらの箇所を走行する際は、より注意が必要です。

(問合せ先)

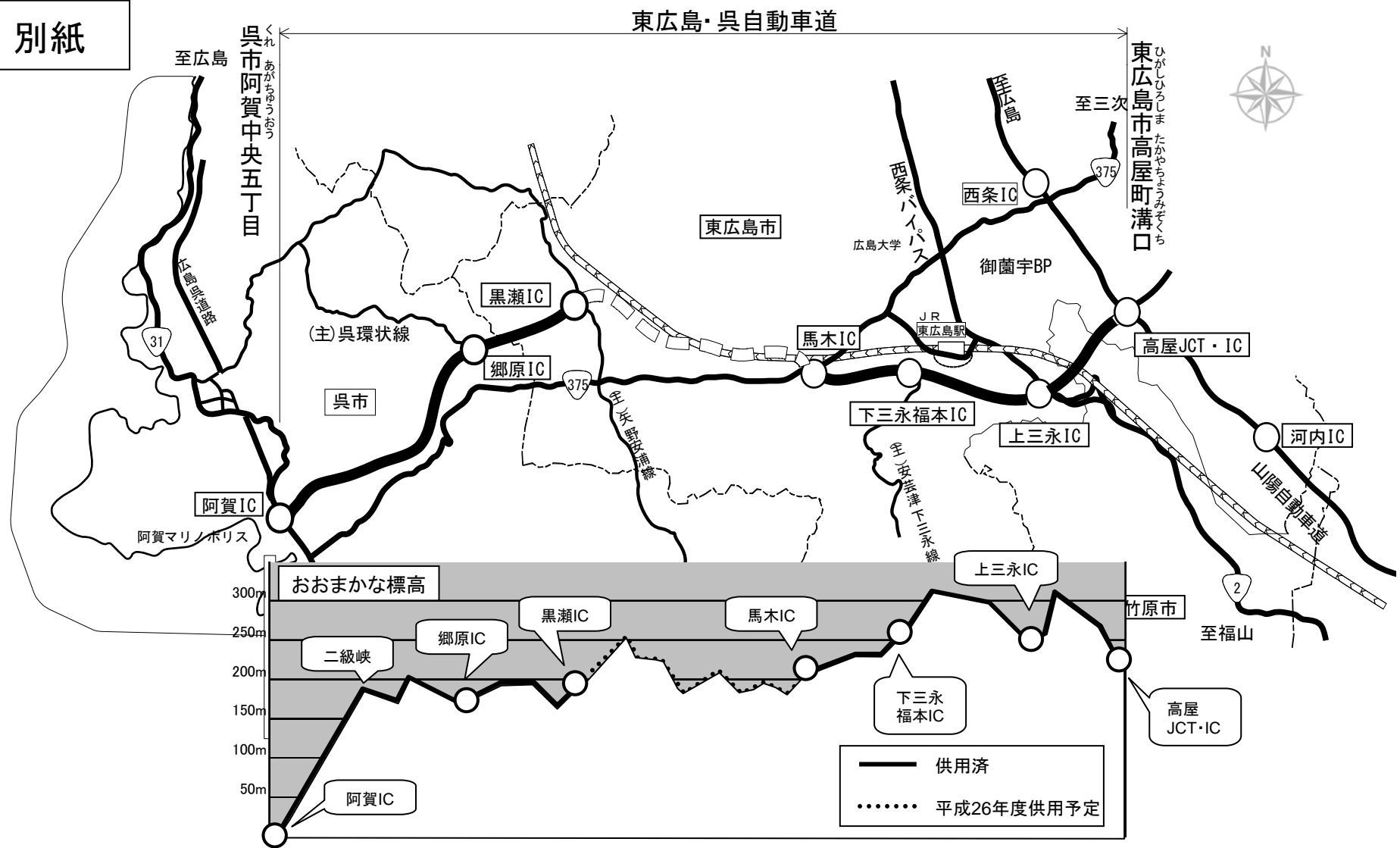
国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

【管理担当】 管理第二課長 梅林 幾彦
TEL(082) 281 - 4131 FAX(082) 286 - 7901

【広報担当】 計画課長 藤田 修
TEL(082) 281 - 4131 FAX(082) 286 - 7897

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

別紙



昨シーズンは、呉市内で気温が 3°C の時、
二級峡付近で -1°C 、東広島でも -1°C と氷点下を記録しています。