

国道54号「原爆ドーム前」電停 バリアフリー化 整備効果

平成 18 年 7 月 31 日に国道 5 4 号「原爆ドーム前」電停のバリアフリー化整備が完成！

● バリアフリー点検結果

8 月 3 日（木）に、福祉 NPO 法人「きっかけづくりの会」にご協力いただき、完成した電停のバリアフリー点検を行いました。

車いす利用者、電動シルバーカー、視覚障害者、盲導犬を同伴された視覚障害者、子連れの母親（ベビーカー利用）で、実際に電停を利用し、電停の使いやすさ、超低床車両への乗り降りの確認をしました。



- 電停の幅が十分にあって良い
- 低床式車両にとっても乗り易い
- スロープが緩やかで良い
- バリアフリー化された電停がもっと増えればよい



点検したメンバー 30 人・頭 参加

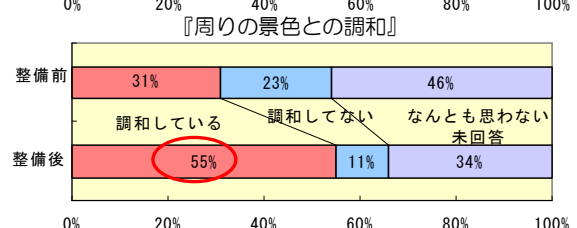
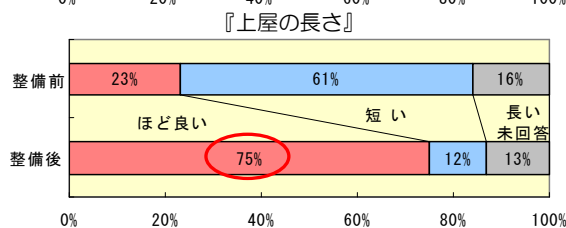
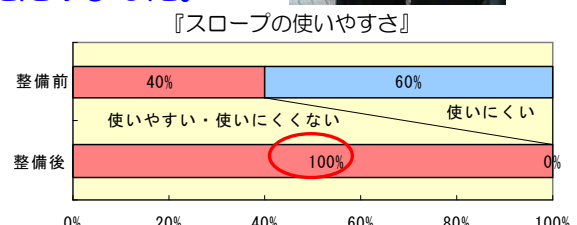
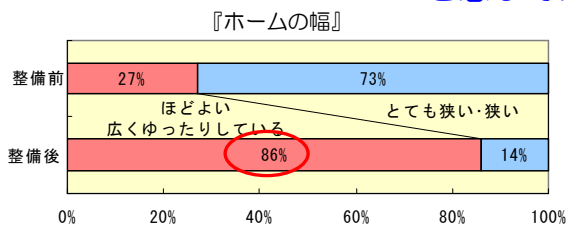
「きっかけづくりの会」奥田理事長のひと言

交通のバリアフリー化について、行政・企業も積極的に取り組んでいる。今後は市民をいかに巻き込んでいくかが問題である。市民の方も一緒に取り組むことによって、豊かな心、豊かな社会が生まれると、本当に誰もが移動しやすい街となるだろう。

● 利用者の声 （アンケート調査）

整備前と整備後の感想をグラフにしました。

整備後の「原爆ドーム前」電停が「よくなった！」と感じていただけました。



5 月 2 6 日（52 人）、7 月 2 8 日（51 人）に電停利用者にアンケート調査を行いました

● 周辺施設の声

● 広島商工会議所 藤井昌平専務理事

- ・ 電停幅が広くなり、手摺も設置され、安全性が向上した。
- ・ 高齢者、障害者にも配慮され、使い勝手が良くなった。
- ・ 案内表示板がシンプルで大きくなり、見やすく、わかりやすくなった。
- ・ 壁が透明なので、視認性が良くなり、右折車から電停に立っている人がよく見え安全性が向上した。
- ・ デザインが良くなった。周辺環境にマッチしており、本当にいいものができたと思う。



【原爆ドーム前電停の利用者数】

● 広島経済同友会 齋藤馥事務局長 (広島商工会議所ビル内) 約2,600人/日

- ・ 電停幅員が広くなったので、以前と比べ混雑しなくなり、安全性も高まった。
- ・ スロープの勾配が緩くなり、高齢者にも配慮されていると思う。
- ・ 点字ブロックが設置され障害者も利用しやすくなったと思う。
- ・ 手摺が設置され斜め横断ができなくなり安全になった。
- ・ 屋根が部分的であったが、全てにかかったため、電車の乗降時、傘を開いたり閉じたりしなくてすむようになり便利になった。
- ・ 幼稚園の引率をよく見かけるが、幅員が広くなり、手摺が設置されたことにより子供の安全性が向上したと思うし、運転手の負担も減ったことだと思う。

● 市民球場管理事務所 竹本久男所長

ユニバーサルデザインで改装なった電停「原爆ドーム前」。ここは、南北に平和の象徴である原爆ドームとわれらがカーブの本拠地広島市民球場を擁する、広島にとって特別の意味がある電停です。

● 広島宿 相生 (原爆ドーム前 宿) 小田富貴子女将

電停は綺麗になってよかったが、どこ行きの電車かという表示が小さくなった。以前の方がよく見えていた。電停の幅が広くなったので修学旅行生などたくさんの人が並んでも危険性が小さくなった。工事中はお客様からクレームがあった。11時くらいまではいいが、真夜中の工事はよくない。

● 平和記念資料館 前田耕一郎館長

大きめの屋根となだらかなスロープ、フェンスも綺麗で、多くの人が訪れる「原爆ドーム前」が、人に優しく、利用しやすい電停になったと思います。

● こども文化科学館 林富士男館長

市内散策や平和学習など、広島のシンボルのひとつである市内電車を利用した活動プログラムを展開する学校や少年団体は数多い。

子どもたちが安全かつ快適に乗降できる「原爆ドーム前」電停が、広島の文化ゾーンへ誘う玄関口として、今後さらに多くの子供たちに利用されるものと確信している。

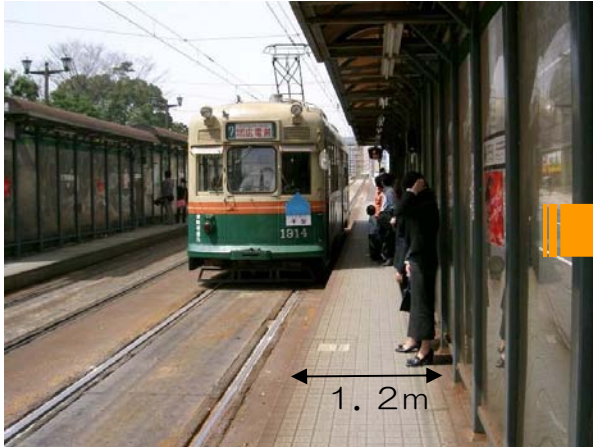
● ファミリープール管理者 (財団法人広島市動植物園・公園協会 緑化管理課 神出真技師)

・ ファミリープールの場所の問い合わせに対して、いつも原爆ドーム前電停をご案内していますが、電停がきれいになってわかりやすくなったので、利用者の方も喜んでおられることと思います。

※電停に近い施設から紹介

● 整備内容

整備前



整備後



整備前より
50cm 広く
なったよ!

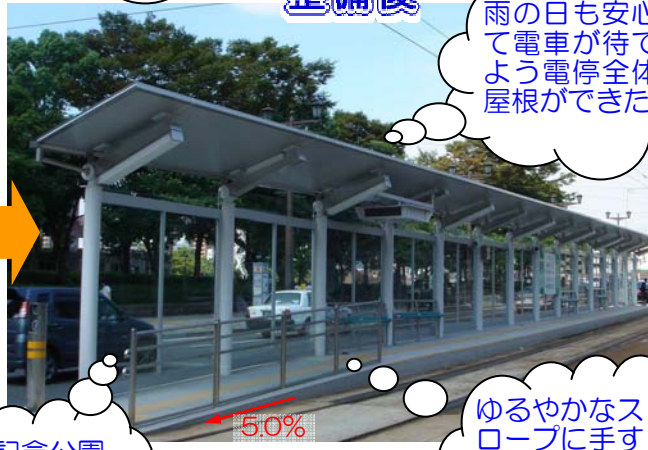
腰掛けて電車
を待てるよ!

点字ブロック
設置

整備前



整備後

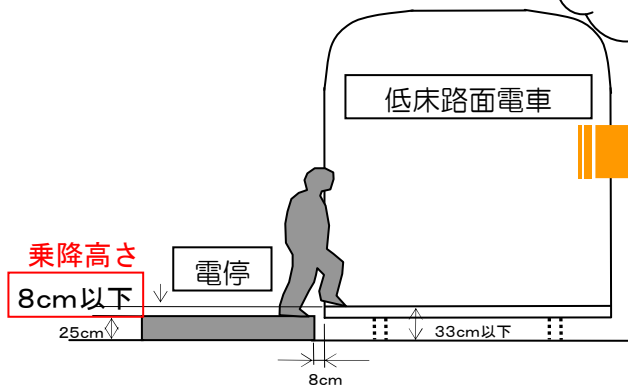


雨の日も安心して
電車が待てる
よう電停全体に
屋根ができた!

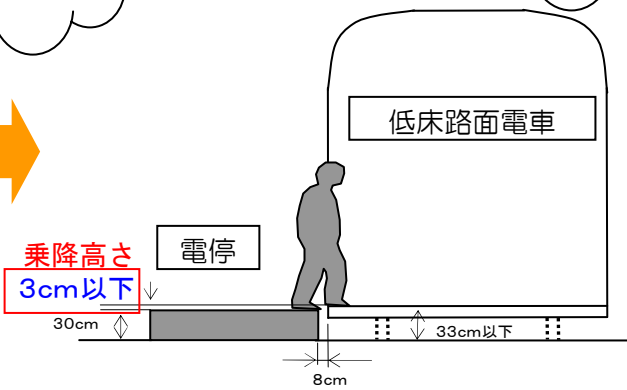
ゆるやかなス
ロープに手す
りもついて安全!

平和記念公園
周辺の景観に
マッチしたデ
ザイン

整備前



整備後



電停と超低床式車
両の床の高さがフ
ラットになった

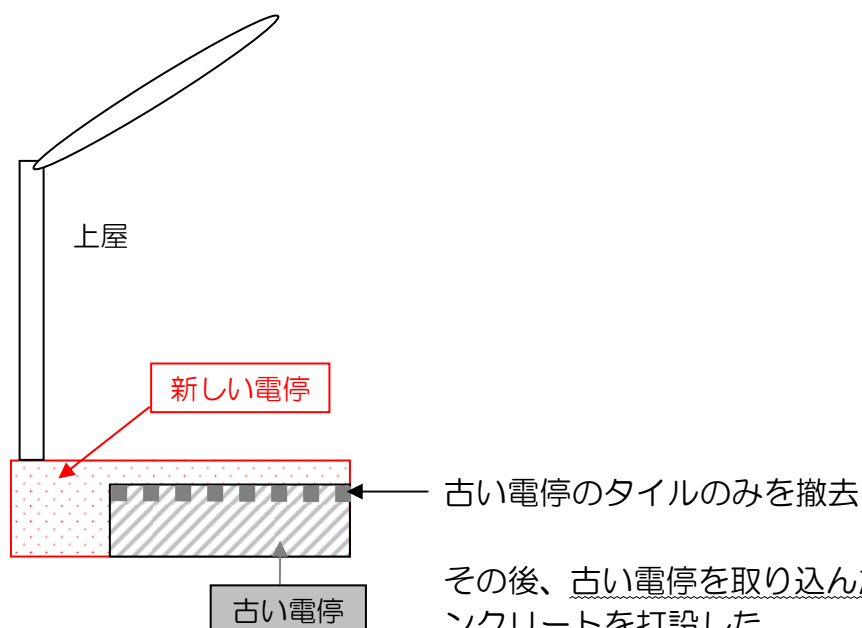


● コスト縮減について

古い電停を全て取り壊し、撤去した後に、新しい電停を設置するのではなく、古い電停を取り込んだ形で、新しい電停を設置した。

コンクリート撤去、処分、コンクリート打設に係る費用

約150万円 のコスト縮減 を行った。



その後、古い電停を取り込んだ形で、新しい電停のコンクリートを打設した。

※タイルを残しておく、コンクリートの接着が悪くなり、永い年月が経つとコンクリートにひび割れなどが生じる恐れがあります。



古い電停のタイルを撤去



古い電停を取り込んだ形で、新しい電停のコンクリートを打設