

## 備後圏域の道路整備について

備後圏域では、国道2号の交通問題の解消を目指して、松永道路の整備と併行して関連路線の整備を進め、快適で活力のある地域づくりを行っています。



道路を利用される皆様や沿線にお住まいの皆様が異状などを発見された場合、道路管理者へ緊急通報(道路損傷、落下物、故障等)して頂くことにより、迅速な対応が図れ二次的被害を防止することができることから、道路緊急ダイヤル【#9910】の受け付けを行っています。  
中国地方では国が管理する国道や高速道路、本州四国連絡道路、広島高速道路を対象としています。

道路の異状などを発見された場合の緊急通報を【#9910】で受け付けます。

実施機関：国土交通省中国地方整備局・西日本高速道路株式会社  
本州四国連絡高速道路株式会社・広島高速道路公社

※N T T(固定電話)、携帯電話(NTTドコモ、au、SoftBank)、P H S(Y!Eメール)からの通報は無料です。

国土交通省中国地方整備局

### 福山河川国道事務所 調査設計第二課

〒720-0031 福山市三吉町4丁目4番13号

【お問い合わせ】

☎ (084) 923-2510 (調査設計第二課) FAX (084) 923-2517

[E-mail] fukuyama@cgr.mlit.go.jp [ホームページ] http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/

2017/03

一般国道2号



# 松永道路

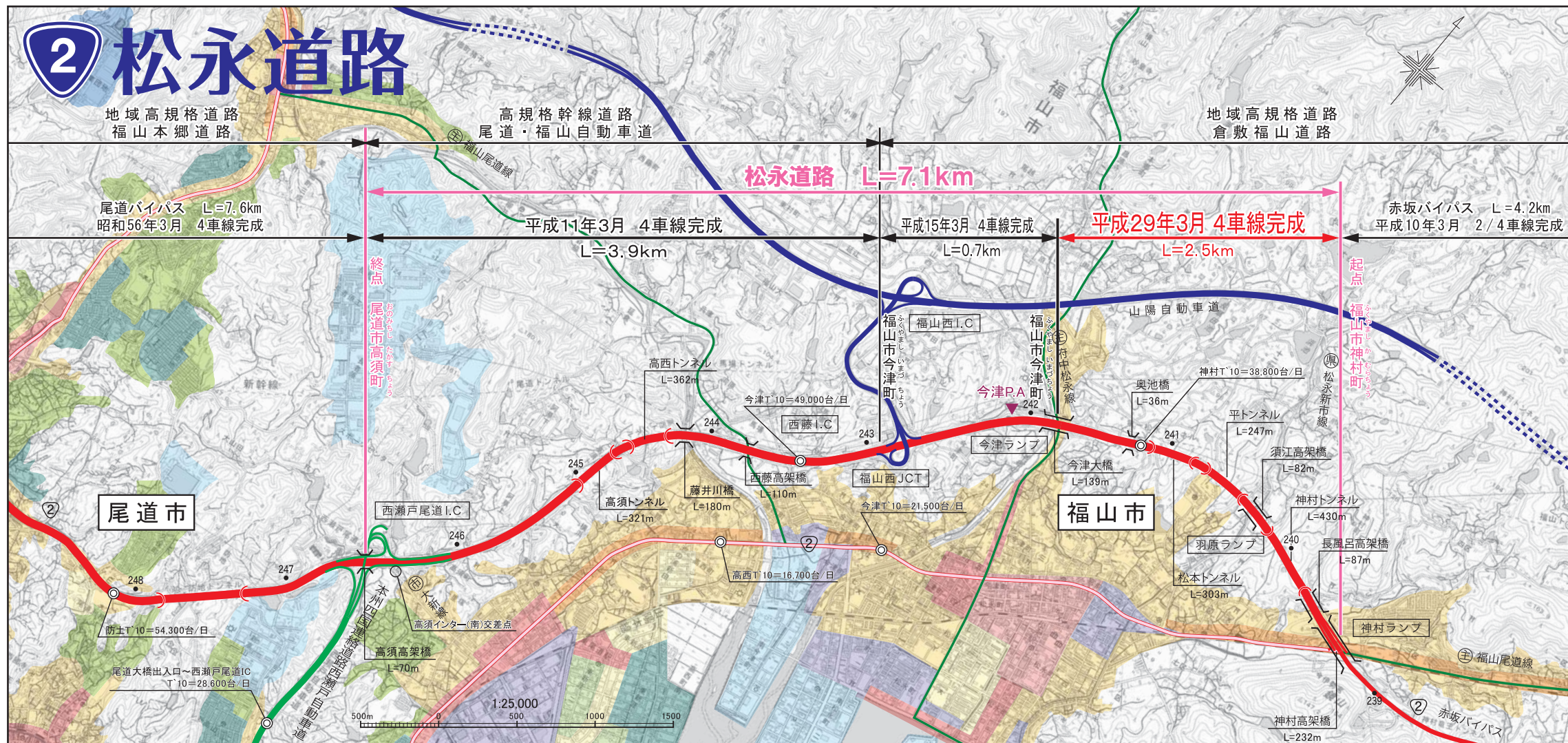
活発な交流・連携を実現する  
道路ネットワークを形成します

祝 「神村～今津」間  
4車線化完成



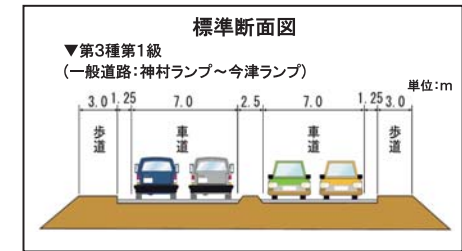
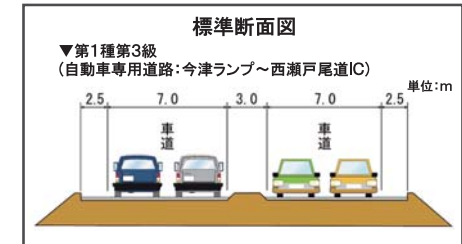
国土交通省 中国地方整備局  
福山河川国道事務所

# 2 松永道路



◆ 計画概要

|      |    |  |
|------|----|--|
| 区間   | 起点 | 広島県福山市神村町                                    |
|      | 終点 | 広島県尾道市高須町                                    |
| 延長   |    | L=7.1km                                      |
| 車線数  |    | 4車線  |
| 道路規格 |    | 第3種第1級(神村ランプ～今津ランプ)<br>第1種第3級(今津ランプ～西瀬戸尾道IC) |
| 設計速度 |    | 80km/h                                       |



| 凡例 |              | 凡例 |             |
|----|--------------|----|-------------|
|    | 第一種低層住居専用地域  |    | 一般国道(指定区間)  |
|    | 第二種低層住居専用地域  |    | 一般国道(指定区間外) |
|    | 第一種中高層住居専用地域 |    | 国土開発幹線自動車道  |
|    | 第二種中高層住居専用地域 |    | 本州四国連絡道路    |
|    | 第一種住居地域      |    | 主要地方道       |
|    | 第二種住居地域      |    |             |
|    | 準住居地域        |    |             |
|    | 近隣商業地域       |    |             |
|    | 商業地域         |    |             |
|    | 準工業地域        |    |             |
|    | 工業地域         |    |             |
|    | 工業専用地域       |    |             |

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2.5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平成28年 情復 第1215号)

松永道路は、一般国道2号の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的として計画された福山市神村町から尾道市高須町に至る延長7.1kmの道路です。

昭和47年度に事業に着手し、平成2年度までに全線7.1kmが暫定2車線で開通しました。また、平成29年3月26日(日)に神村ランプ～今津ランプ間(延長:2.5km)が4車線化となり、松永道路は全線4車線完成となります。

※「地域高規格道路」とは、全国的な高規格幹線道路網と一体となって、高速交通体系の役割を果たし、地域間の交流、周辺地域との連携、空港や港湾といった広域交流拠点との連結など、地域経済の活性化に貢献する規格の高い道路です。



神村ランプ付近



今津ランプ付近

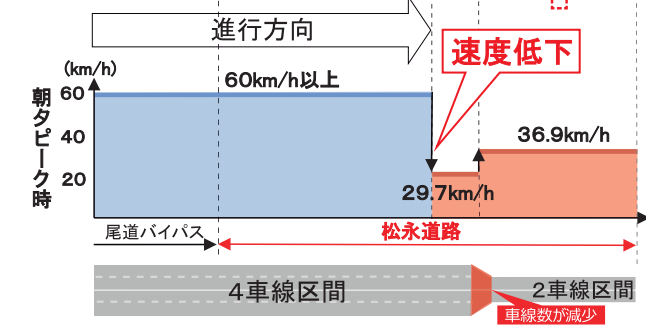


羽原ランプ付近

## 松永道路開通による整備効果

### 渋滞の緩和!

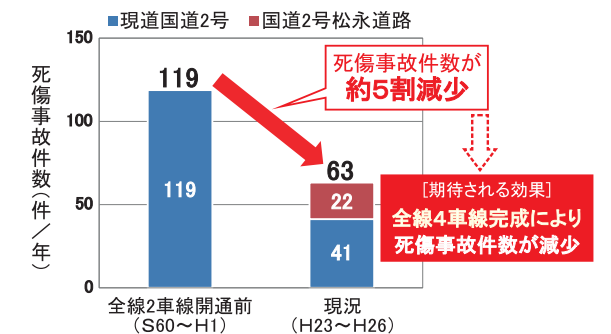
松永道路の暫定2車線区間において、上り方向で最大950mの渋滞が発生しています。全線4車線完成により、渋滞が緩和され、スムーズな交通の確保が期待されます。



※渋滞長:H28.9.6(火)実態調査結果、朝7:00～9:00・夕17:00～19:00の4h調査のうち最大の数値  
※旅行速度:プローブデータ(松永道路上り線、H27.10の平日朝7:00～9:00・夕17:00～19:00)

### 死傷事故件数の減少!

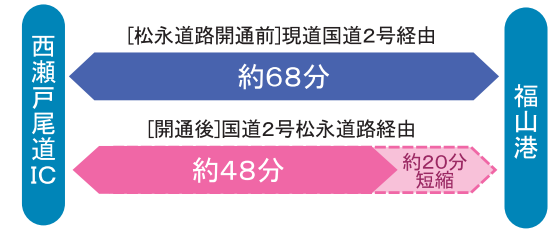
松永道路の開通により、国道2号の死傷事故件数が開通前に比べ、約5割減少しました。全線4車線完成により、さらに死傷事故件数の減少が期待されます。



資料:[全線2車線開通前]S63、H2道路交通センサス  
[現況]交通事故・道路統合データベース(H23～H26)  
※福山西JCT～西瀬戸尾道IC間は広島県警事故データ(H23～H26)

### 物流の効率化の支援!

重要港湾に位置づけられ物流の拠点である福山港と西瀬戸尾道IC間の物流ルートは、開通前より約20分短縮します。



※H22道路交通センサス混雑時旅行速度(上下平均)を使用。その他市道は30km/hを用いて算出。  
※ただし、[松永道路開通前]の現況国道2号はS60道路交通センサス混雑時旅行速度を使用。  
※[開通後]は、今回4車線完成区間のみ規制速度(60km/h)を使用。