

惠那 **Ena**



FURU

東濃の未来へつながる

Ena

Mizunami

Taki

Gifu

Nagoya

国道19号

瑞浪恵那道路



瑞浪

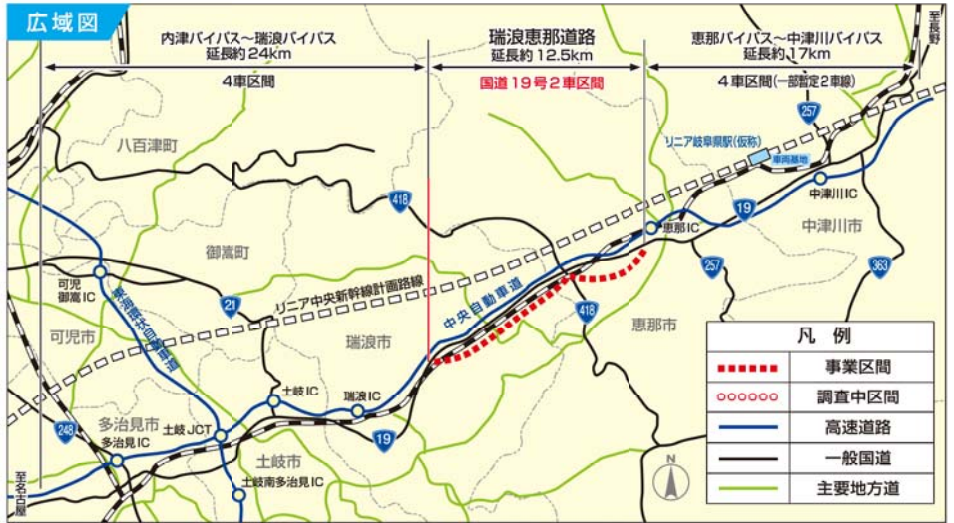
みずなみ

国道19号のあらまし

国道19号は、名古屋市を起点とし、岐阜県東部(東濃地方)を通過して長野市に至る、延長約270kmの幹線道路です。

現在、名古屋市から中津川市までの延長約90kmのうち、約75.5kmが4車線以上で開通しています。

瑞浪恵那道路は瑞浪市と恵那市を結ぶ延長約12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、リニア中央新幹線の開業時(H39予定)の地域振興に寄与します。



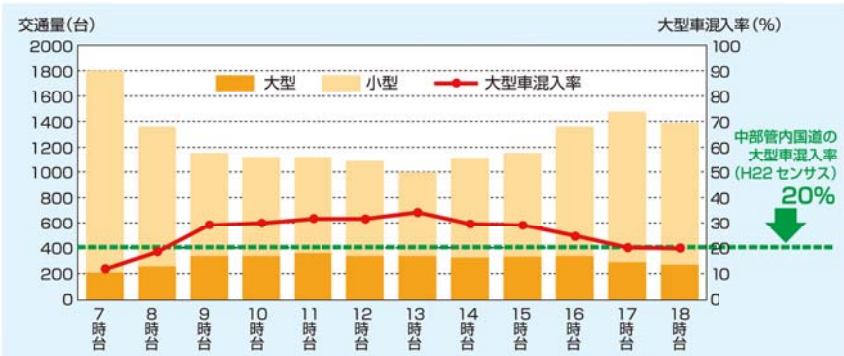
国道19号瑞浪～恵那事業区間の課題

●物流・生活交通等の輻輳による渋滞・事故

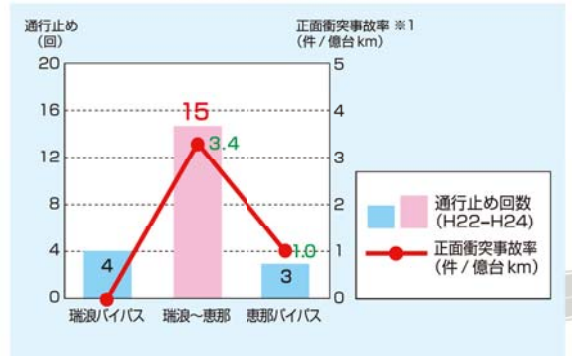
- ・瑞浪市と恵那市を結ぶ国道19号には、沿線に位置する工業団地や企業の物流交通が集中し、大型車の交通量割合が高い状況にあります。【図1】
- ・また、住宅地からの生活交通や行楽期には観光交通も流入し、近接並走するJRの駅周辺を中心に渋滞が発生しています。
- ・当該区間は東濃都市間を連絡する国道19号のうち唯一の2車線区間であり、国道19号の他の区間と比較し大型車が絡む事故が突出しています。【図2】



国道19号正面衝突事故状況



【図1】 国道19号瑞浪恵那区間の大型車混入率 資料：平成26年10月交通量調査(瑞浪市金戸)



【図2】 国道19号の事故発生状況 資料：交通事故統合データベース(H22~24)

●交通需要の増大に伴うビジネス、観光への影響

- ・リニア中央新幹線岐阜県駅(仮称)が、平成39年中津川市に開業予定であり、地元は企業誘致を展開しています。
- ・リニア開業に伴うビジネスや観光目的の交流の活発化、企業進出による人口増に起因し、交通需要の増大、混雑の悪化が懸念されています。



国道19号金戸町交差点混雑状況

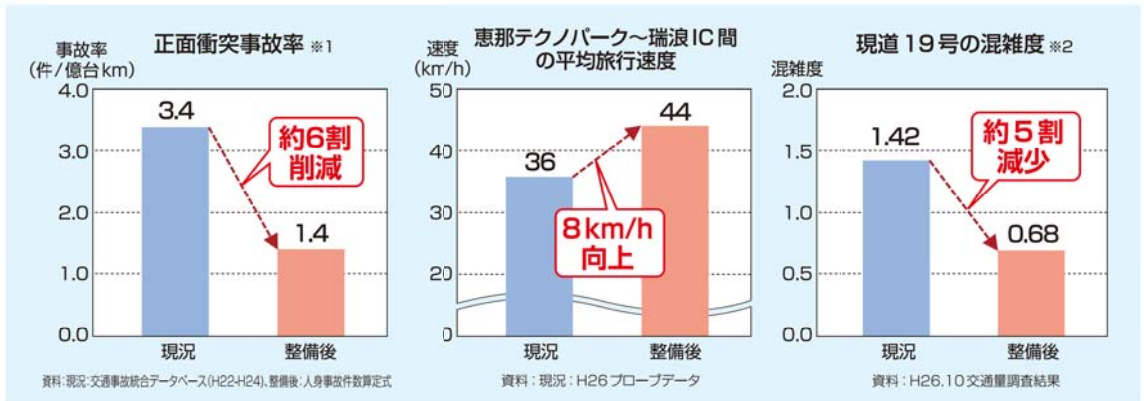


国道19号傾ヶ根交差点混雑状況

整備効果

●交通の安全性と物流の安定性を確保

瑞浪恵那道路の整備により、国道19号の安全性・物流の安定性が確保され、沿線地域の生活・産業活動を支援します。



※1 正面衝突事故率: 自動車が1kmの区間を1億台走行した場合の正面衝突事故の発生割合
※2 混雑度: 道路のサービスレベルを示す指標
1.0未満…渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない
1.25以上…混雑する時間帯が加速度的に増加する状態
(引用: 「道路の交通容量」社団法人 日本道路協会)

●企業立地などの民間投資を促進、観光への支援

企業立地を促進し雇用の創出に期待

国道19号沿線では、リニア開業を見据え、新たな工業団地(恵那西工業団地)の造成を決定しています。瑞浪恵那道路の整備により、定時性確保等の円滑な企業活動が支援される事で、企業立地が促進されます。

観光・レジャー支援で集客力を高める

地元自治体では観光資源の集客力を高めるべく、観光資源に対する再整備事業等を実施中です。また、国道19号沿線に点在する観光・レジャー施設をつなぐ事で名古屋及び関東(リニア岐阜県駅(仮称))方面からの観光客に対して周遊観光が促進されます。



恵那テクノパーク

概要

立地企業: 14社

従業員数: 約1500人(14社)

車両用電機部品企業: 1社(約200人)

自動車部品企業: 5社(約800人)

その他企業: 8社(約500人)



中山道琵琶峠



恵那峡



恵那西工業団地の造成を決定!!

恵那西工業団地は敷地約13ヘクタール(3区画造成)で平成31年度以降完成予定



恵那西工業団地

(H27時点)



きなあた瑞浪

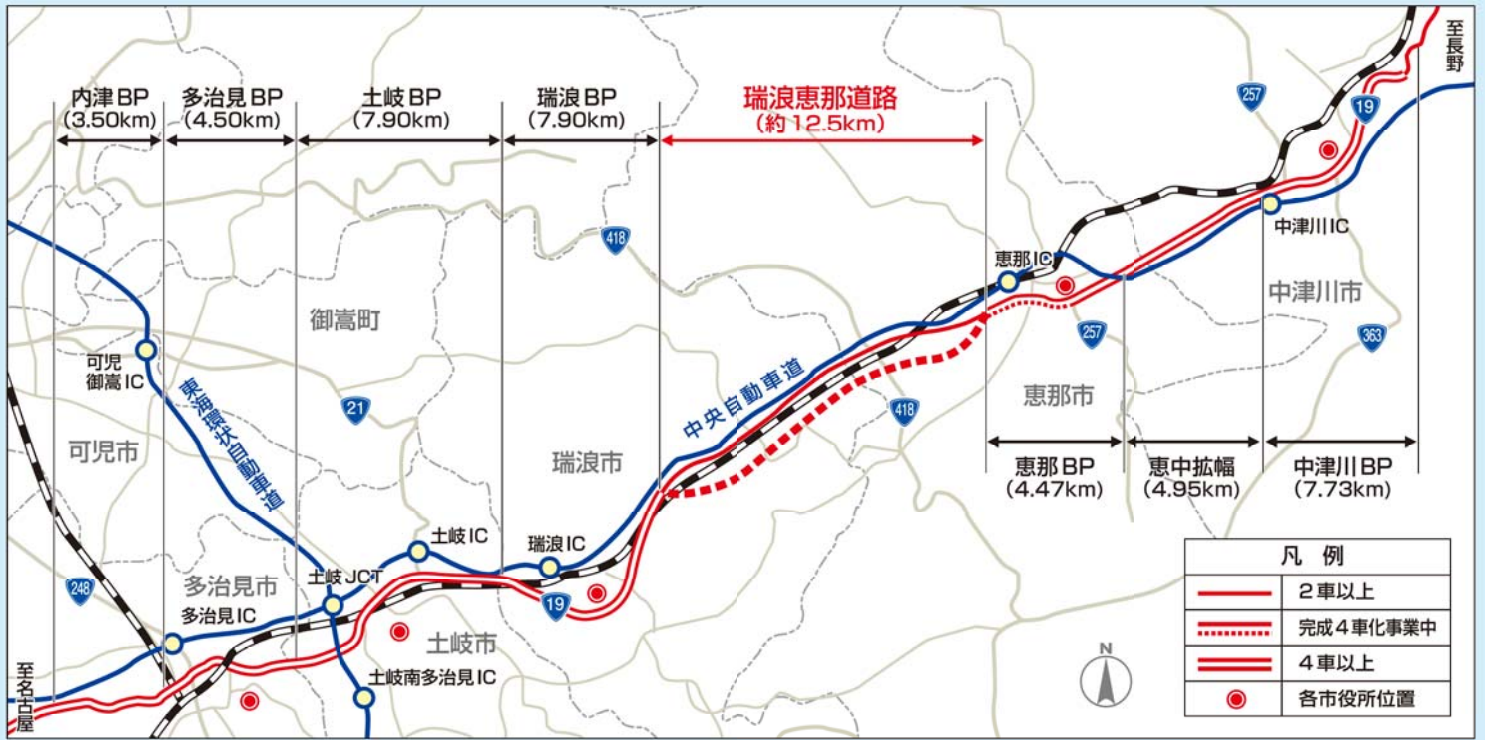


クリスタルパーク恵那



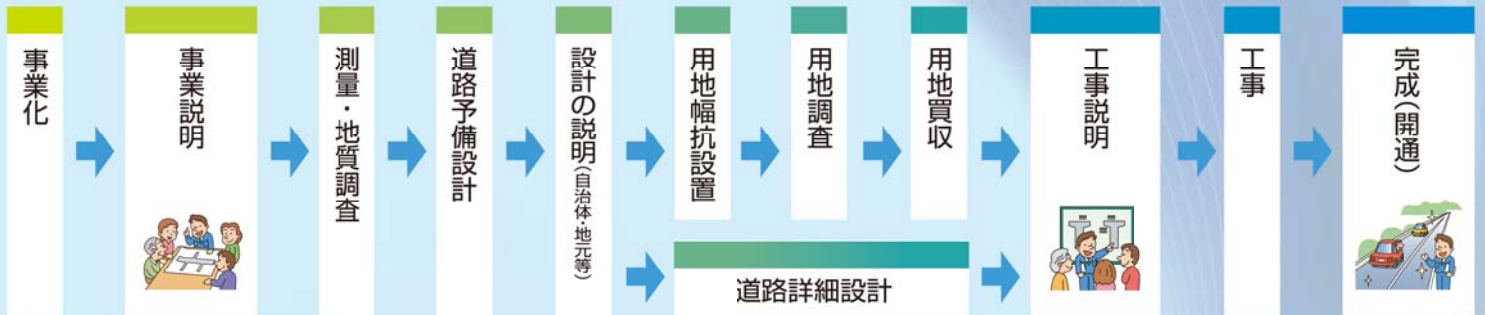
道の駅「らっせいみさと」

国道19号の道路整備



事業名	内津バイパス	多治見バイパス	土岐バイパス	瑞浪バイパス	瑞浪恵那道路	恵那バイパス	恵中拡幅	中津川バイパス
区間	愛知県春日井市内津町～岐阜県多治見市池田町	岐阜県多治見市池田町～同市生田町	岐阜県土岐市土岐津町～同市泉町	岐阜県瑞浪市明世町～同市土岐町	岐阜県瑞浪市土岐町～岐阜県恵那市長島町	岐阜県恵那市長島町～同市大井町	岐阜県恵那市大井町～岐阜県中津川市千旦林	岐阜県中津川市千旦林～同市落合
延長	3.50km	4.50km	7.90km	7.90km	約12.5km	4.47km	4.95km	7.73km
構造規格	3種2級	地方部3種2級 市街部4種1級	地方部3種2級 市街部4種1級	地方部3種2級 市街部4種1級	3種2級	地方部3種2級 市街部4種1級	3種2級	3種2級
車線数・幅員	4車線 W=25m	4車線 W=23m	4車線 W=23m	4車線 W=23m	4車線 W=16.25m	4車線 W=25m	4車線 W=25m	4車線(一部3車線) W=21.5m(バイパス区間) W=25.0m(原道区間)
設計速度	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h
事業化	昭和44年度	昭和39年度	昭和38年度	昭和44年度	平成27年度、平成30年度	昭和43年度	昭和59年度	昭和46年度
都市計画決定	昭和56年11月	昭和43年4月	昭和49年10月	昭和52年4月	平成26年4月	昭和45年3月	昭和53年1月	昭和47年3月 (バイパス区間)
暫定2車線供用	昭和45年度	昭和46年度	昭和46年度	昭和62年度	—	昭和48年度	昭和38年度	昭和60年度
完成4車線供用	平成6年度	昭和49年度	昭和51年度	平成11年度	—	—	平成25年度	平成17年度

道路整備の流れ



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6 (JR多治見駅下車 徒歩20分〈1.3Km〉)

- 総務課 TEL 0572-25-8020
- 工務第一課 TEL 0572-25-8023
- 工務第二課 TEL 0572-25-8025
- 経理課 TEL 0572-25-8021
- 砂防調査課 TEL 0572-25-8024
- 計画課 TEL 0572-25-8026
- 用地第一課 TEL 0572-25-8022
- 道路管理課 TEL 0572-25-8027
- 用地第二課 TEL 0572-25-8176



多治見砂防国道事務所 HP アドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

