

1

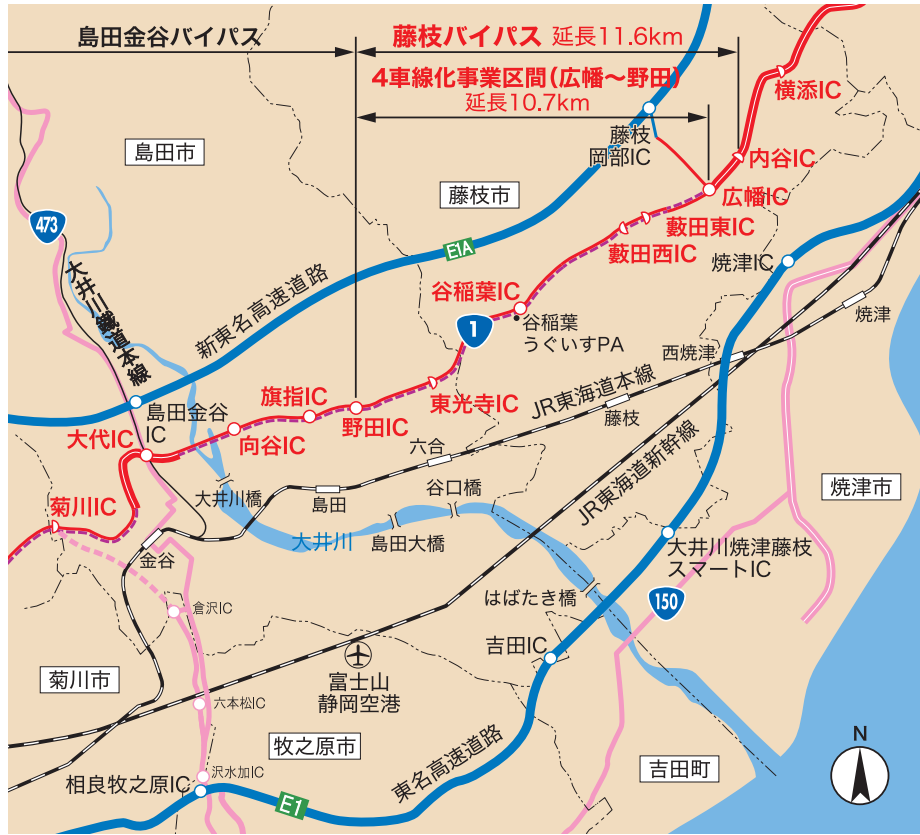
国道1号

# 藤枝 バイパス

国土交通省中部地方整備局  
静岡国道事務所

# 1 国道1号 藤枝バイパス

国道1号藤枝バイパスは、国道1号の交通混雑の改善により、企業活動の支援及び救急医療活動の円滑化を目的として計画された、静岡県藤枝市仮宿(広幡IC)から、静岡県島田市野田(野田IC)に至る延長10.7kmのバイパスです。



## 課題 1

### 渋滞が円滑な企業活動を阻害しています

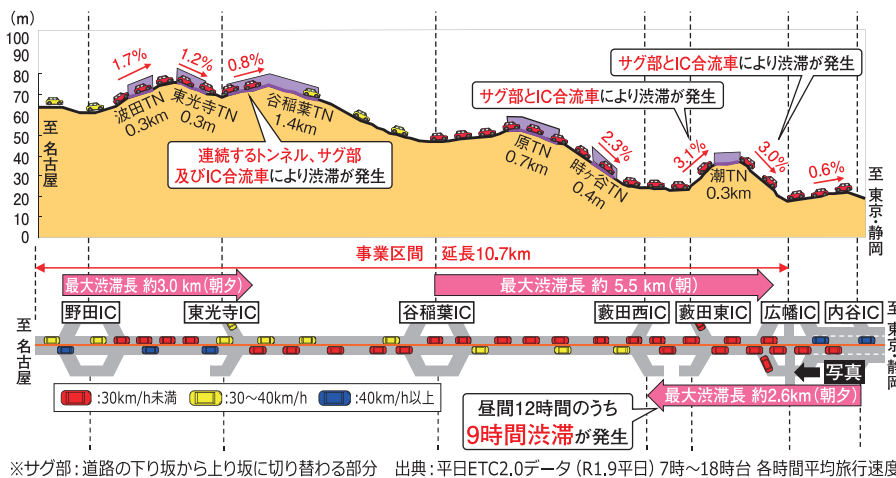
藤枝バイパス沿線では新東名高速道路が整備されたことで、工業団地への企業進出や再投資が進んでいます。一方で、国道1号の渋滞がさらに悪化することにより、周辺地域の企業活動に大きな影響がでるのではないかと心配されています。



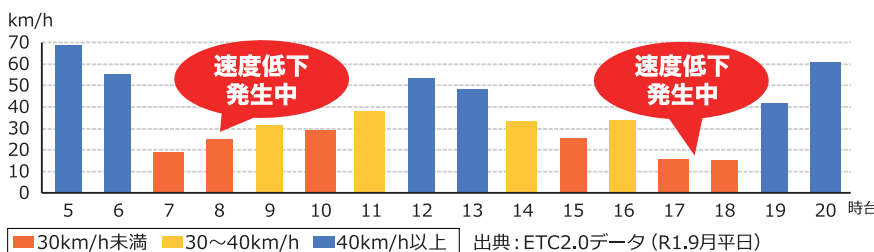
合流部渋滞状況(広幡IC付近下り)

## 藤枝バイパス 渋滞の原因

- インターチェンジとの合流や勾配変化(サグ部)・トンネルの連続による速度低下により渋滞が発生しています。
- 朝・夕の通勤・通学時間帯(平日)には特に激しい渋滞が発生しています。



## ■ 時間別旅行速度(内谷IC→広幡IC)



## 課題 2

### 周辺地域の安心・安全が損なわれています

藤枝市街地では、藤枝バイパスが渋滞することで、車両が県道や街路に入り込む状況となっています。このため、藤枝市街地の死傷事故率が静岡県の平均を大きく上回るなど、生活の安心・安全が損なわれています。特に、子供の人口が増大している藤枝市では、通学路に進入する車両への安全対策が大きな課題です。



通学時に街路に流入する交通状況

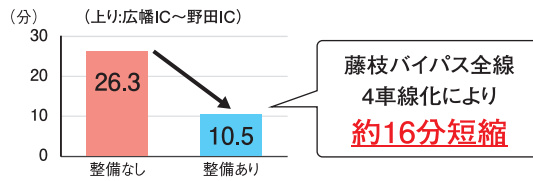
## 効果 1 渋滞を緩和し、企業活動を支援します

- 4車線化により渋滞が緩和され、広幅IC～野田IC間の所要時間が短縮されます。
- 渋滞緩和により、地域の円滑な企業活動を支援するとともに、さらなる経済発展を支えます。

### ■藤枝市・島田市の物流輸送を支える藤枝バイパス



### ■藤枝バイパス4車線化による時間短縮効果



出典:整備前:平日ETC2.0データ(R1.9月)7-8時台平均旅行速度  
整備後:藤枝バイパス事業区間の将来は60km/h

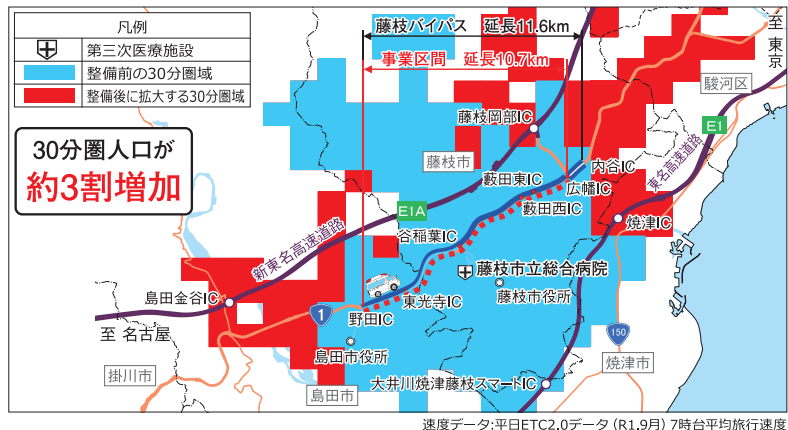


イメージ図:藤枝市提供

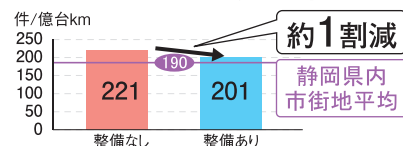
## 効果 2 生活の安心・安全を守ります

- 4車線化による渋滞緩和に伴い、県道や街路から藤枝バイパスへ車両の転換が図られる事で、市街地の死傷事故率の低下が期待されます。
- 藤枝市立総合病院の30分圏域が拡大し、搬送時間の短縮及び救命率の向上が見込まれます。

### ■道路網強化による医療サービスの向上

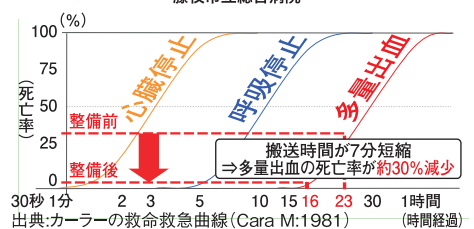


### ■藤枝市街地の平均死傷事故率



・平均死傷事故率  
整備なし:交通事故総合データベース(H27~30年度平均)  
整備あり:交通量配分結果より算出  
・市街地定義:代表沿道状況が「人口集中地区」「その他市街部」の道路  
・抽出道路:国道を除く一般県道・地方主要道を対象

### ■死亡率の変化(島田市役所～藤枝市立総合病院)へ搬送の場合

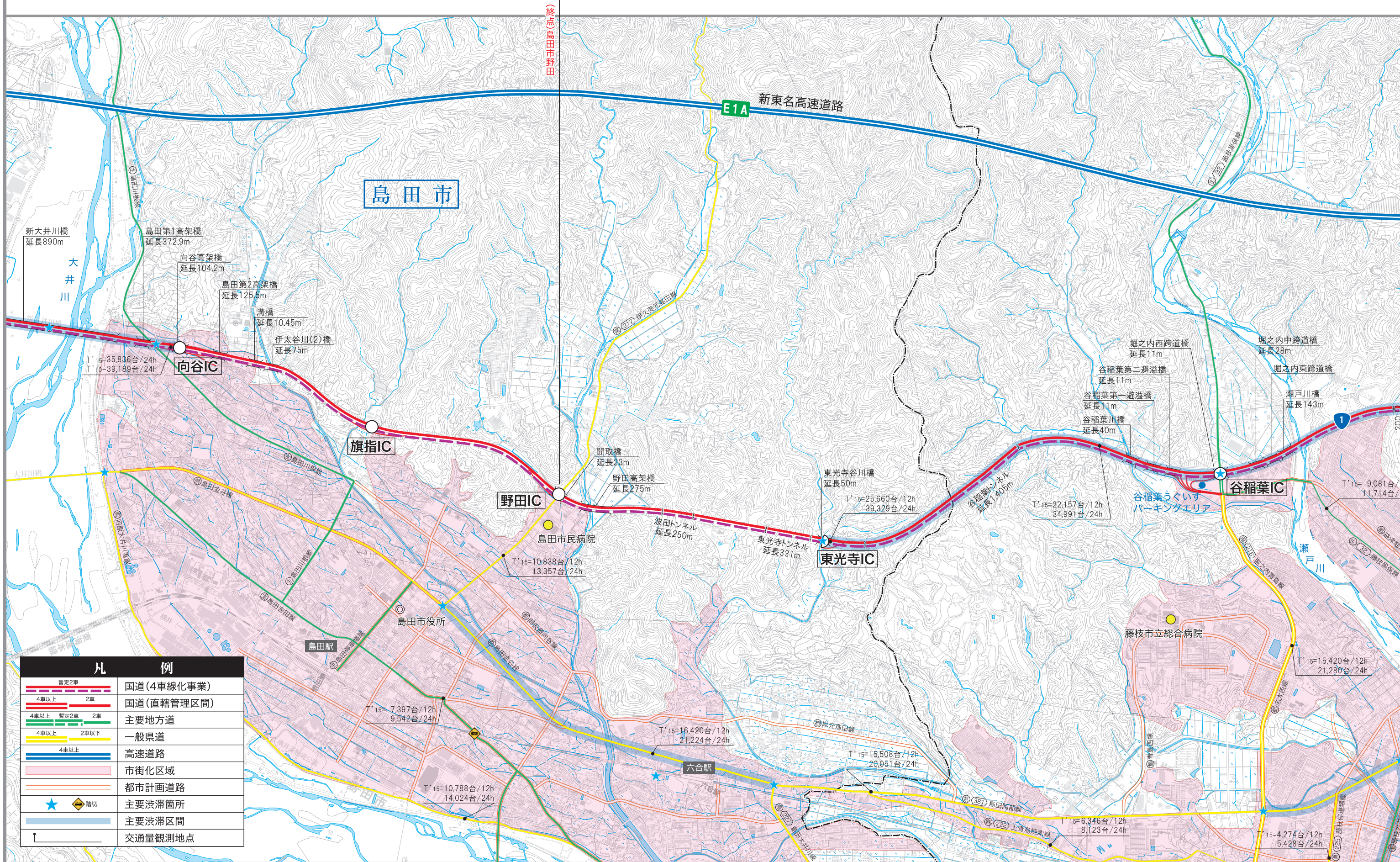


出典:カーラーの救命救急曲線(Cara M:1981) (時間経過)

島田金谷バイパス

藤枝バイパス 延長11.6km

藤枝バイパス事業区間(広幡～野田) 延長10.7km

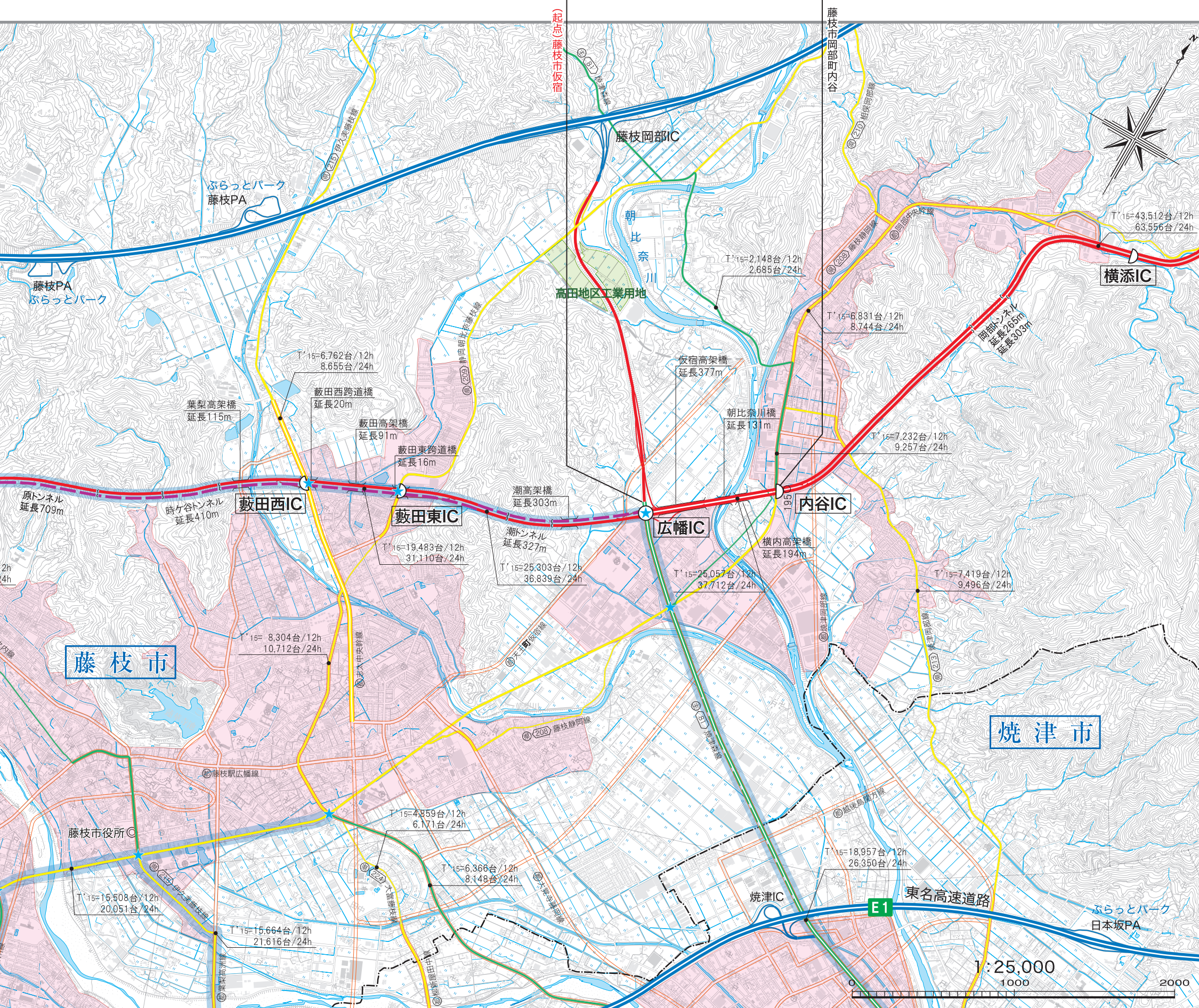


凡 例	
	国道(4車線化事業)
	国道(直轄管理区間)
	主要地方道
	一般県道
	高速道路
	市街化区域
	都市計画道路
	主要渋滞箇所
	主要渋滞区間
	交通量観測地点

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)を使用した。(承認番号 令元情使、第406号)

# 岡部バイパス

内谷～広幡 延長0.9km  
平成24年3月開通 (4/4)



# 国道1号 藤枝バイパス

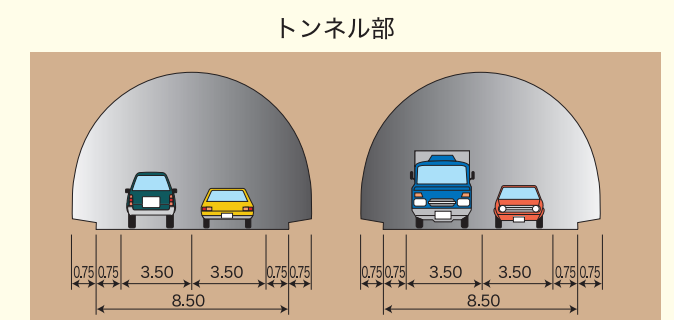
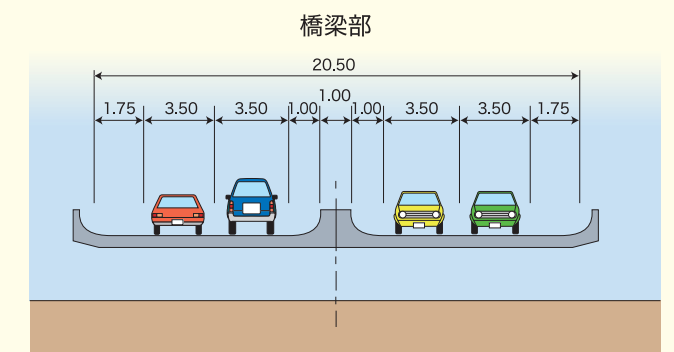
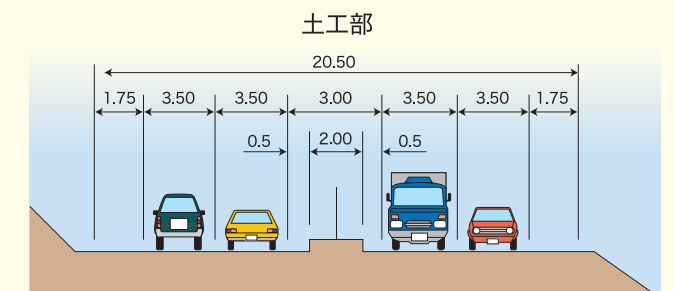
## ●諸元

車線数 : 4車線  
規格 : 1種3級(自動車専用道路)  
設計速度 : 80km/h

## ●経緯

- 昭和48年8月 都市計画決定
- 昭和56年4月 内谷IC～野田IC間 暫定2車線 開通
- 平成11年4月 夜間無料化(22:00～翌6:00)
- 平成17年3月 全線無料化
- 平成19年3月 内谷IC～広幡IC間 4車線化工事に着手
- 平成24年2月 谷稲葉うぐいすパーキングエリア 開設
- 平成24年3月 内谷IC～広幡IC間 4車線 開通
- 平成24年4月 広幡IC～新東名藤枝岡部IC間ロングランプ 開通
- 平成28年4月 広幡IC～野田IC間 4車線化 事業着手

## ●標準断面図



# 管内主要道路網



静岡国道事務所は、静岡県中部・東部地域の国道1号、52号および、139号の3路線148.7kmを管理しています。

各路線の維持修繕、交通安全施設等整備、防災および道路に関する許可事務等のほか、国道1号および国道139号のバイパス等の改築、国道1号の電線共同溝の新設、道路調査、建設機械整備等の業務を実施し、安全で快適な道づくりに取り組んでいます。

## 直轄管理延長

(2021年4月1日現在)

路線名	管理区間		延長 (km)	管内延長内訳			
	起点	終点		静岡国道維持出張所	延長 (km)	富士国道維持出張所	延長 (km)
1号	富士市中里字大角2515番1	島田市野田字鎌研1603番1	(23.4) 92.4	新富士川橋右岸から島田市野田	(23.4) 80.5	富士市中里から新富士川橋右岸	11.9
52号	静岡市清水区興津中町字弁天前622番	山梨県南巨摩郡南部町大字万沢字境川官有無番地	19.5	静岡市清水区興津中町から山梨県南巨摩郡南部町	19.5	—	—
139号	富士市中丸字木ノ市28番3	富士宮市根原字豊住176番1	36.9	—	—	富士市蓼原から富士宮市根原	36.9
計			(23.4) 148.7	—	(23.4) 100.0	—	48.8

(注1) 計数はそれぞれ四捨五入によるため、端数において合計と一致しない場合がある。  
(注2) ( )はダブルウェイで内書

## 国土交通省中部地方整備局 静岡国道事務所

〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8番1号  
お問い合わせ: TEL(054)250-8900(代表)  
FAX(054)252-5747  
E-mail: cbr-sizukoku@mlit.go.jp  
URL <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

道路の異状を発見したら

※から始まるこの番号へ

道路緊急ダイヤル **#9910**

全国共通 24時間受付無料



古紙パルプを含む再生紙を使用しています。