



平成24年3月19日
国土交通省中部地方整備局
紀勢国道事務所

お知らせ

きせいじどうしゃどう みやま みやま おわせきた おわせきた
紀勢自動車道（海山IC～尾鷲北IC）が明日開通します！

2月29日の記者発表にて紀勢自動車道(海山IC～尾鷲北IC(6.1km))が3月20日(火)15時に開通する旨をお伝えしましたが、明日に迫ったことから再度お知らせします。

開通日時：3月20日(火)15時

また、開通に伴い、期待される効果や交差点の通行形態が一部変更となることについても併せて再度お知らせします。

今後も、平成25年度の紀勢自動車道、熊野尾鷲道路の全面開通に向けて、鋭意工事を進めてまいりますので、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

資料) 紀勢自動車道(海山IC～尾鷲北IC)開通
整備効果(安全性・安心度の向上、観光・活性化)

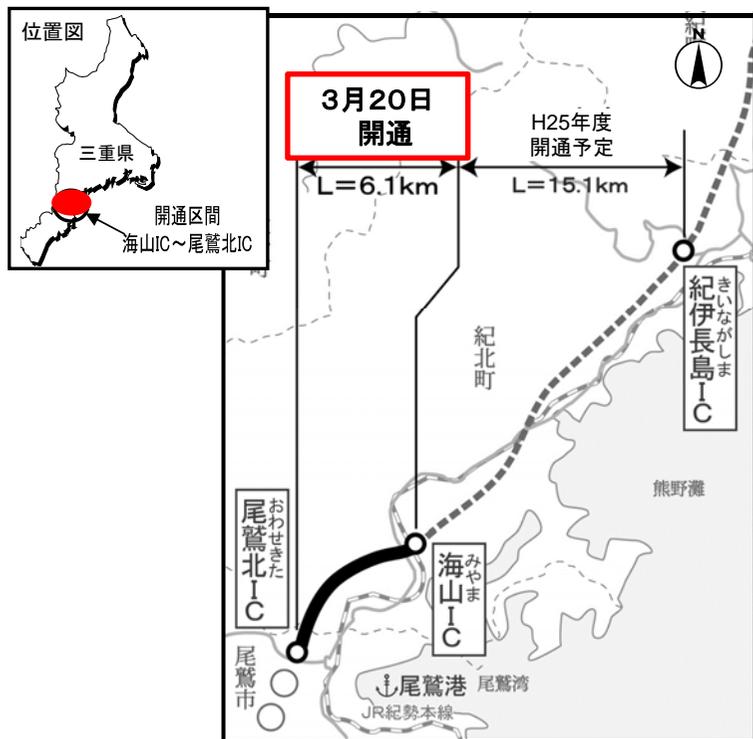
開通日時	: 3月20日(火) 祝日 15時
開通区間	: 海山IC <small>きたむろぐんきほくちょうみやまくだつ</small> (北牟婁郡紀北町海山区船津)～尾鷲北IC <small>おわせししかばにしまち</small> (尾鷲市坂場西町)
開通延長	: 6.1km
車線数	: 暫定2車線(片側1車線)
連結位置	: 海山IC(国道42号)、尾鷲北IC(国道425号)
通行料金	: 無料
規制速度	: 時速70km/h

- ◆**解禁** 指定なし
- ◆**配布先** 三重県政記者クラブ、尾鷲市政記者クラブ
- ◆**問合せ先** 国土交通省 中部地方整備局 紀勢国道事務所

副所長 満仲 滋夫(まんなか しげお)
調査設計課長 関 信郎(せき のぶお)

TEL 0598-52-5365 / FAX 0598-52-5370
URL <http://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/>

紀勢自動車道(海山IC~尾鷲北IC) 開通



坂場交差点を国道425号
方向に曲がり、そのまま
まっすぐ進んで下さい。

紀勢自動車道(海山IC~尾鷲北IC)
・開通区間は無料で走行できます。
・規制速度は時速70km/hです。



新しくできた、海山IC入口
交差点を西方向へ進んで
下さい。

《ご注意》
歩行者、自転車、125CC以下の自
動二輪車は通行できません。

海山IC (完成しました)



尾鷲北IC (完成しました)

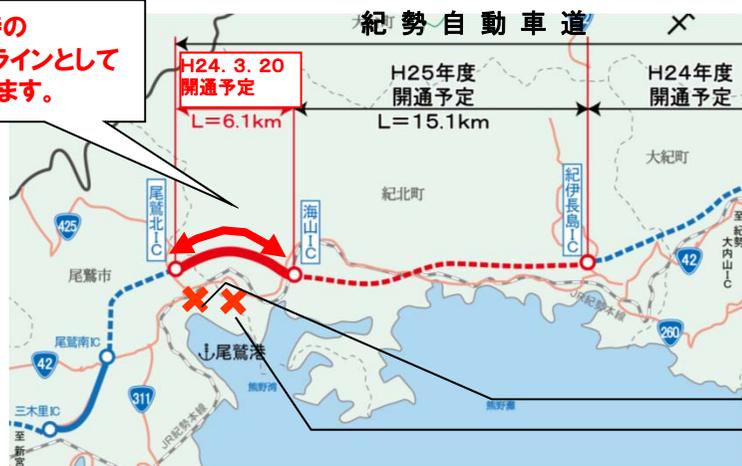


紀勢自動車道（海山IC～尾鷲北IC）開通により期待される効果（安全性・安心度の向上）

整備効果1：災害時に国道42号が通行止めとなった場合にも、紀勢道は「命の道」として安全に通行いただけます

- ・海山IC～尾鷲北IC間に並行する国道42号は、道路決壊や法面崩壊などにより、過去に何度も災害が発生しました。特に平成16年の災害時には、道路決壊により77時間の通行止めを行い、地域の生活等に大きな影響を及ぼしました。
- ・海山IC～尾鷲北IC間が開通することで、災害時にも走行可能な道路が確保されます。

災害時の
ライフラインとして
機能します。



【H16.9 道路決壊時】



【H14.9 法面崩壊時】

地域の声

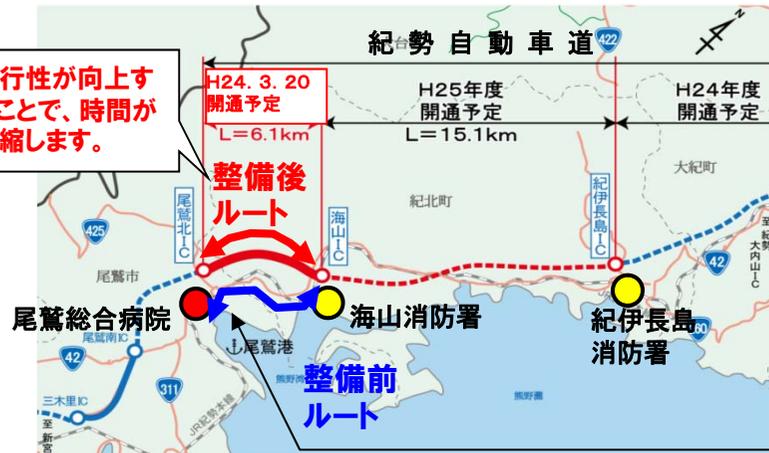


大災害が発生した際は、他消防署からの応援や物資の運搬にも活躍すると期待しています。
(地元消防関係者)

整備効果2：救急搬送時の患者負担軽減が図られます

- ・海山IC～尾鷲北IC間に並行する国道42号の鷲下峠付近は急カーブがあり、走行しにくい区間です。
- ・開通する紀勢自動車道は、急なカーブやアップダウンがなく、非常に走行しやすい道路になります。
- ・患者の負担軽減及び安定した救急搬送が可能になります。

走行性が向上することで、時間が短縮します。



国道42号道路状況

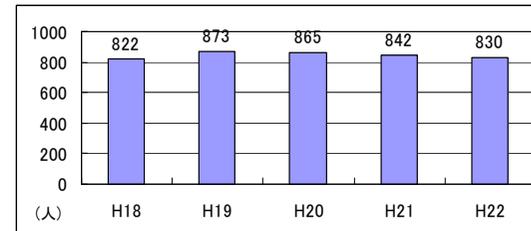


地域の声



国道42号海山区鷲毛は高低差、急カーブのある峠であり、紀勢自動車道の開通により、患者負担の軽減、安定した救急処置が可能となることを期待しています。
(地元消防関係者)

現在も、紀伊長島・海山消防は鷲毛峠を走行して、尾鷲総合病院へ年間800人以上を搬送しています



紀伊長島・海山消防署の搬送人員

紀勢自動車道(海山IC～尾鷲北IC)開通により期待される効果(観光・活性化)

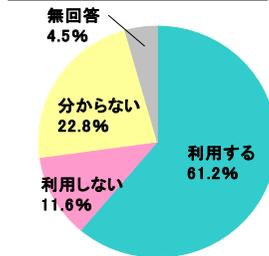
効果3 遠くまで行く観光の増加など、多くの方が紀勢自動車道開通に期待を持っています



紀勢自動車道(海山～尾鷲北)開通に関するアンケート調査結果

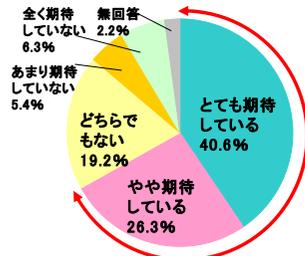
■利用ニーズ

約60%の方が利用予定



■期待感

約70%の方は効果を期待



■紀勢自動車道開通によって期待されること (回答数220人(複数回答有))



出典: 紀勢自動車道周辺の観光施設でのアンケート調査(紀勢国道)

海山～尾鷲北間の整備により、通行止めによる観光客の足止めが解消されることを期待しています。また、全線開通時には、観光に与える効果は絶大であると考えています。(観光関係者より)



効果4 安定した輸送経路が確保され、産業の活性化が期待されます



平成16年の国道42号通行止め時には、熊野市まで南下し奈良吉野経由で出荷するなど、非常に遠回りとなった。紀勢自動車道が開通すると、安定輸送が期待される。(漁協ヒアリングより)



国道42号の通行止めにより大きな迂回
○距離: 約200km
○時間: 約4時間10分

整備後は国道42号通行止めでも紀勢線が通行可能
○距離: 約90km
○時間: 約1時間40分

紀伊半島の“命の道”の整備を進めています

