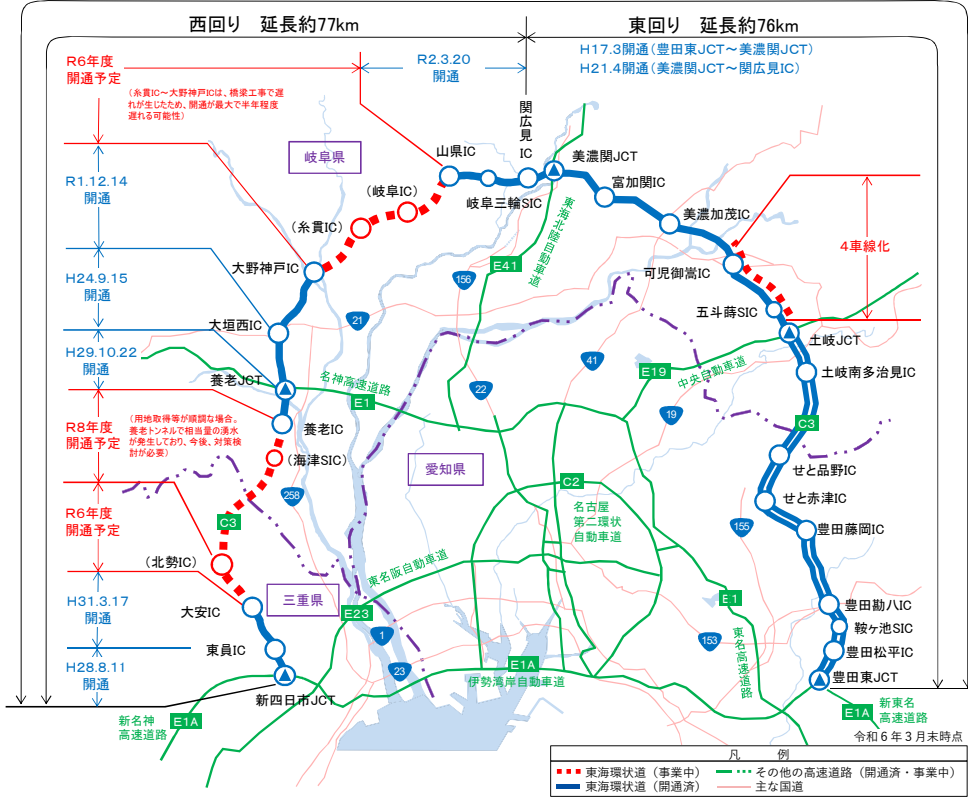


■事業目的

国道475号 東海環状自動車道は、愛知県豊田市を起点とし、愛知県瀬戸市、岐阜県岐阜市及び大垣市等の主要都市を経て、三重県四日市市に至る延長約153kmの高規格道路(一般国道の自動車専用道路)です。

本事業は、中京圏の放射状道路ネットワークを環状道路で結び、広域ネットワークを構築することで、環状道路内の渋滞緩和、沿線地域の地域産業・観光産業の支援、災害に強い道路機能の確保に寄与します。

東海環状自動車道 延長約153km



区間	延長	主な状況	備考
関広見IC ～ 山県IC	9.0km	令和2年3月20日開通	
山県IC ～ (岐阜IC)	6.1km	【工事】 橋梁上部工事、改良工事を推進中	令和6年度 開通予定 (糸貫IC～大野神戸ICは、 橋梁工事で遅れが生じたため、 開通が最大で半年程度遅れる可能性)
(岐阜IC) ～ (糸貫IC)	5.6km	【工事】 橋梁上部工事、改良工事を推進中 御望山トンネル工事を推進中	
(糸貫IC) ～ 大野神戸IC	6.8km	【工事】 橋梁上部工事、下部工事、改良工事を推進中	
大野神戸IC ～ 大垣西IC	7.6km	令和元年12月14日開通	
大垣西IC ～ 養老JCT	6.0km	平成24年9月15日開通	
養老JCT ～ 養老IC	3.1km	平成29年10月22日開通	
養老IC ～ (北勢IC)	18.0km 岐阜県区間9.0km 三重県区間9.0km	【用地】 用地取得中 【調査】 埋蔵文化財調査を推進中 【工事】 橋梁上部工事、下部工事、改良工事を推進中 養老トンネル工事を推進中	令和8年度 開通予定 (用地取得等が順調な場合。 養老トンネルで相当量の湧水が 発生しており、今後、対策検討が必要)
(北勢IC) ～ 大安IC	6.6km	【工事】 橋梁上部工事、改良工事を推進中	令和6年度 開通予定
大安IC ～ 東員IC	6.4km	平成31年3月17日開通	
東員IC ～ 新四日市JCT	1.4km	平成28年8月11日開通	

【延長】未開通:国土交通省の事業計画延長による 開通済:中日本高速道路(株)の管理延長による

トピックス

■沿線自治体と座談会を実施

東海環状自動車道の沿線自治体の皆様と、座談会を実施しました。
その様子を岐阜国道事務所HPに掲載していますので、是非ご覧ください。

- 第1回 本巣市
- 第2回 海津市
- 第3回 岐阜市

■「みちみちすいすいプロジェクト」に名称決定

令和5年11月より開始した「岐阜県TDMプロジェクト」について、名称募集・投票の結果、「みちみちすいすいプロジェクト」に名称が決定しました。
今後とも協力のほど、よろしく願います。



愛称「MAGロード」
三重県の頭文字である「M」、同じく愛知県の「A」、岐阜県「G」を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。マグネット(磁石)のように、それぞれの地域を引きつける道路という意味も込められています。

国土交通省 中部地方整備局
岐阜国道事務所・北勢国道事務所



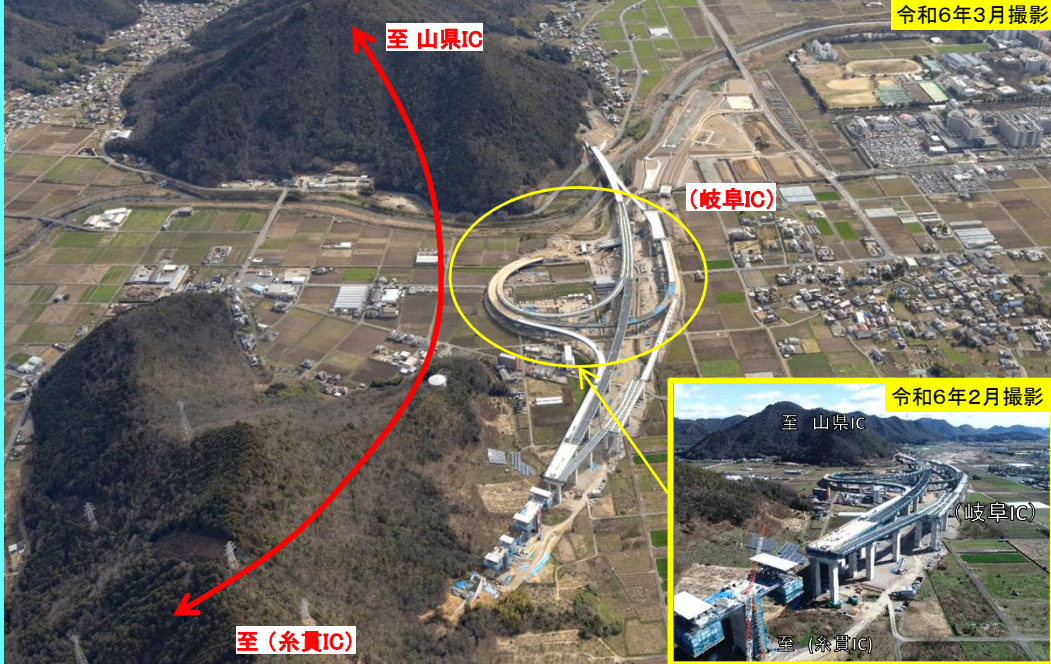
東海環状自動車道(西回り)現場状況

■山県IC～大野神戸IC

令和6年度開通予定

※糸貫IC～大野神戸ICは、橋梁工事で遅れが生じたため、開通が最大で半年程度遅れる可能性

令和6年3月撮影



至 大野神戸IC

令和6年3月撮影



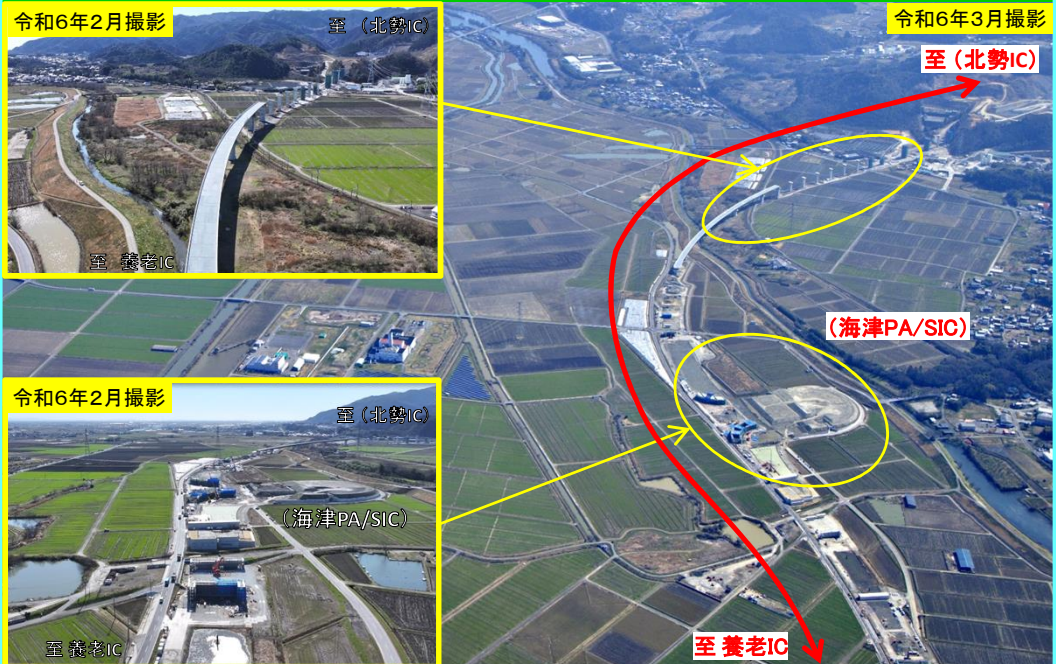
■養老IC～(北勢IC)

令和8年度開通予定

※用地取得等が順調な場合、養老トンネルで相当量の湧水が発生しており、今後、対策検討が必要

令和6年2月撮影

令和6年3月撮影



■(北勢IC)～大安IC

令和6年度開通予定

令和6年2月撮影

令和6年3月撮影

