



令和4年3月4日

愛知国道事務所

名古屋都市圏の道路ネットワーク(一宮西港道路・名古屋三河道路)の 今後の方向性を取りまとめました ～名古屋都市圏環状機能検討会の開催結果について～

本日開催した令和3年度第1回名古屋都市圏環状機能検討会の開催結果をお知らせします。

1. 令和3年度第1回名古屋都市圏環状機能検討会

(1) 日 時： 令和4年3月4日(金)11:00～12:00
※名簿:別紙1のとおり

(2) 場 所： 名古屋合同庁舎第2号館 3階整備局大会議室(WEB 会議併用)

(3)開催結果:

「名古屋都市圏の道路ネットワークの今後の方向性」を別紙2とすることについて、了承。

※「名古屋都市圏の道路ネットワークの今後の方向性」については、愛知国道事務所 HP で公表致します。以下の URL を参照下さい。

<https://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/project/nagoyakenntou/002.pdf>

2. 配布先

中部地方整備局記者クラブ、岐阜県政記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 中部地方整備局

愛知国道事務所 計画課 TEL 052-761-1194(直通)

副所長 かたおか ひろかず 片岡 広一 計画課長 にわ たけし 丹羽 武志

名古屋都市圏環状機能検討会 名簿

所属		役職
◎	中部地方整備局	愛知国道事務所長
	〃	名古屋国道事務所長
	〃	名四国道事務所長
	〃	岐阜国道事務所長
	〃	道路部 道路計画課長
	愛知県	建設局 道路建設課長
	岐阜県	都市建築部 公共交通課長
	〃	県土整備部 道路建設課長
	名古屋市	住宅都市局 都市計画部 街路計画課長
	〃	緑政土木局 道路建設部 道路建設課長
	中日本高速道路(株)名古屋支社	総務企画部 企画調整課長
	名古屋高速道路公社	経営企画部 企画課長
	事務局	中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

◎:会長

名古屋都市圏の道路ネットワークの今後の方向性〔令和4年3月4日〕

- 名古屋環状2号線開通（R3.5.1）後の名古屋都市圏の交通状況の分析結果等を踏まえ、一宮西港道路及び名古屋三河道路の概略ルート・構造の検討に着手する。
- 引き続き、関係機関が連携し、名古屋都市圏の道路ネットワークの強化や、それに伴う地域開発等について、検討を進める。

<一宮西港道路>

○期待される機能、役割

- ・名二環の混雑緩和、名古屋港からの南北物流アクセス向上（南北国土軸のミッシングリンク解消）
- ・高速道路の連続利用・連絡性強化、リダンダンシーの向上（東海北陸・名神・東名阪・伊勢湾岸）

○今後の方向性

- ・一宮西港道路は、高速道路NWと一体となって効果を発揮し、NWの課題改善、機能向上に資する道路のため、**路線検討は国**で実施

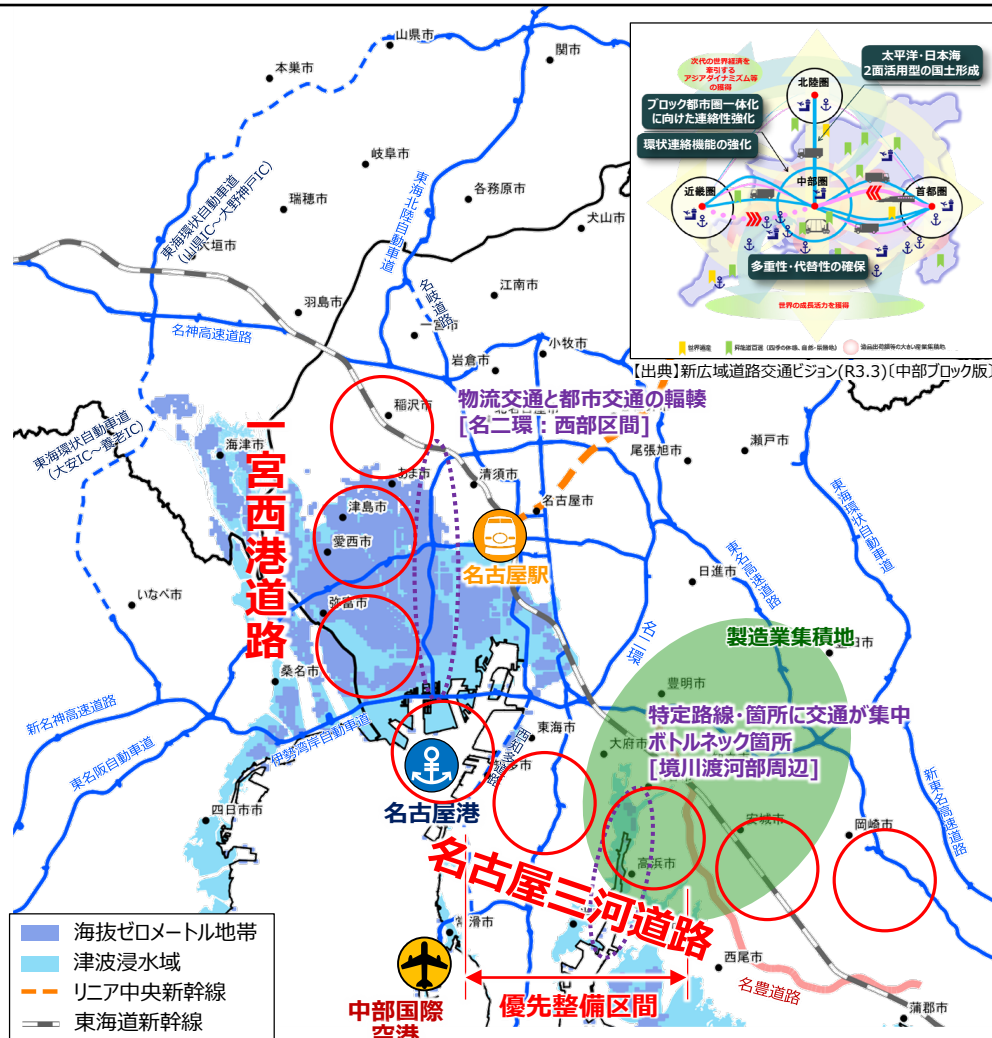
<名古屋三河道路>

○期待される機能、役割

- ・伊勢湾岸道とのダブルネットワーク化による高速道路NWの機能向上（全線整備の場合）
- ・西三河・知多地域の地域道路網の混雑緩和、境川渡河部の混雑緩和

○今後の方向性

- ・名古屋三河道路は、将来的には、高速道路NWと一体となって効果を発揮する道路であるが、延長が約50kmと長く、整備効果の早期発現を図るため、優先区間を絞り込むことが重要
- ・まずは、顕在化する地域課題の早期解決に向けて、**西知多道路～国道23号名豊道路を当面の優先整備区間**に設定し、**路線検討は県**が実施



道路交通の課題と新たなネットワーク