



## Owner's Manual Manual Pemilik

*Read before you ride!*

Baca sebelum menunggang!

*Use Only Honda Genuine Parts*

Use Honda Lubricant  
for Greater Performance



Manual ini perlu dianggap sebagai bahagian kekal kenderaan dan perlu bersama kenderaan apabila dijual semula.

Penerbitan ini termasuk maklumat pengeluaran terbaru yang ada sebelum percetakan. Honda Motor Co. Ltd. dan Boon Siew Honda Sdn Bhd mempunyai hak untuk membuat penukaran pada bila-bila masa tanpa sebarang notis dan tanpa menanggung sebarang kewajipan.

Bahagian Penerbitan ini tidak boleh dihasilkan semula tanpa sebarang kebenaran bertulis.

Gambar kenderaan dalam manual pemilik ini mungkin tidak sama seperti kenderaan asal.

# Selamat Datang

Tahniah kepada anda kerana membeli kenderaan Honda baharu. Pilihan anda memilih Honda menjadikan anda sebahagian daripada keluarga kami di seluruh dunia pelanggan yang berpuas hati yang menghargai reputasi Honda untuk menghasilkan setiap produk yang berkualiti.

Untuk memastikan keselamatan anda dan keseronokan semasa menunggang:

- Baca manual pemilik ini dengan teliti.
- Ikut semua cadangan dan prosedur yang terkandung dalam manual ini.
- Berikan tumpuan kepada mesej keselamatan yang terkandung dalam manual pemilik ini dan pada kenderaan.

- Kod berikut di dalam manual ini menunjukkan negara.
- Ilustrasi di sini adalah berdasarkan jenis AFS110MD MA.

## Kod Negara

Kod	Negara
-----	--------

### AFS110MD

MA	Malaysia
----	----------


### AFS110MCS

MA	Malaysia
----	----------

# Perkara-perkara Berkenaan Keselamatan

Keselamatan anda dan keselamatan orang lain adalah sangat penting. Pengendalian kenderaan ini secara selamat adalah tanggungjawab yang penting. Untuk membantu anda meningkat pengetahuan berkenaan keselamatan, kami telah menyediakan prosedur pengendalian dan maklumat pada label-label keselamatan dan di dalam manual ini. Maklumat ini memberi amaran kepada anda mengenai potensi bahaya yang mampu mencederakan anda atau yang lain. Sudah pasti, adalah tidak praktikal atau sesuai untuk memberitahu semua amaran berkaitan bahaya sebuah kenderaan. Anda perlu mengenakan penilaian sendiri dengan baik.

Anda akan menjumpai maklumat keselamatan penting di dalam pelbagai bentuk termasuk:

- Label-label keselamatan pada kenderaan
- Mesej-mesej Keselamatan yang didahului dengan simbol amaran keselamatan  dan satu daripada tiga perkataan isyarat: BAHAYA, AMARAN, atau AWAS. Perkataan isyarat ini bermakna:

## **BAHAYA**

Anda AKAN TERBUNUH atau CEDERA PARAH jika anda tidak mengikut arahan.

## **AMARAN**

Anda MUNGKIN AKAN TERBUNUH atau CEDERA PARAH jika anda tidak mengikut arahan.

## **AWAS**

Anda MUNGKIN AKAN TERCEDERA jika anda tidak mengikut arahan.

**Maklumat-maklumat lain telah diberikan di bawah tajuk berikut:**

### **NOTIS**

Maklumat ini membantu anda mengelakkan kerosakan pada kenderaan anda, lain-lain harta atau persekitaran.

# Kandungan

**Keselamatan Kenderaan** MS. 2

**Panduan Operasi** MS. 12

**Penyelenggaraan** MS. 32

**Penyelesaian Masalah** MS. 76

**Maklumat** MS. 94

**Spesifikasi** MS. 105

**Indeks** MS. 108

# Keselamatan Kenderaan

Bahagian ini mengandungi maklumat penting untuk penunggang kenderaan yang selamat.  
Sila baca bahagian ini dengan teliti.

<b>Panduan Keselamatan .....</b>	MS. 3
<b>Langkah Keselamatan.....</b>	MS. 6
<b>Langkah Berjaga-jaga Semasa</b>	
<b>Menunggang .....</b>	MS. 7
<b>Aksesori &amp; Modifikasi .....</b>	MS. 10
<b>Pemuatan .....</b>	MS. 11

## Panduan Keselamatan

Patuhilah panduan-panduan berikut untuk meningkatkan tahap keselamatan anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan biasa yang dinyatakan dalam manual ini.
- Matikan enjin dan jauhkan daripada percikan api atau api yang sedang membakar sebelum mengisi minyak.
- Jangan menghidupkan enjin di tempat yang tertutup atau separuh tertutup. Gas karbon monoksida yang terkandung pada ekzos adalah beracun dan mungkin akan membunuh anda.

### Sentiasa Memakai Topi Keledar

Ia adalah satu fakta yang telah terbukti: topi keledar dan pakaian perlindungan nyata sekali dapat mengurangkan bilangan dan kecederaan teruk di kepala dan kecederaan lain. Oleh itu sentiasalah memakai topi keledar kenderaan yang diluluskan dan pakaian perlindungan. ➔ MS. 6

### Sebelum Menunggang

Pastikan anda cergas, memberi tumpuan mental dan bebas daripada alkohol dan dadah. Periksa sama ada anda dan penumpang belakang telah memakai topi keledar yang telah diluluskan dan pakaian perlindungan. Pastikan penumpang belakang memegang pemegang belakang ataupun pada pinggang anda, bersandar mengikut anda semasa membelok, dan sentiasa meletakkan kaki pada peletak kaki walaupun kenderaan telah berhenti.

### Belajar & Berlatih Dengan Secukup Masa

Walaupun anda pernah menunggang kenderaan lain, amalkan menunggang di kawasan yang selamat untuk membiasakan diri dengan bagaimana kenderaan berfungsi dan mengendalikannya, dan membiasakan diri dengan saiz dan berat kenderaan.

### Penunggangan Defensif

Sentiasa memberi perhatian pada kenderaan di sekitar dan jangan mengangap pemandu lain telah pun nampak anda. Sentiasa bersedia untuk menghentikan kenderaan anda atau mengelak sesebuah kenderaan.

### Pastikan Anda Mudah Dilihat

Pastikan anda senang dilihat terutamanya pada waktu malam dengan memakai pakaian pemantul cahaya kerana ia dapat memastikan kedudukan anda mudah dilihat. Beri isyarat membelok sebelum membelok atau menukar lorong, dan bunyikan hon jika perlu.

### Menungguang Mengikut Kemampuan

Jangan menungguang melebihi daripada kemampuan anda atau melebihi had kelajuan yang ditetapkan. Keletihan dan kurang penumpuan boleh menjejaskan keupayaan pemandu dalam membuat penilaian yang baik dan menungguang dengan selamat.

### Jangan Menungguang Di Bawah Pengaruh Alkohol

Jangan menungguang selepas minum alkohol. Menungguang di bawah pengaruh alkohol walaupun satu minuman alkohol boleh menjejaskan kemampuan anda mengawal kenderaan. Pastikan anda dan kawan anda tidak menungguang di bawah pengaruh alkohol.


### Sentiasa Pastikan Kenderaan Honda Anda Dalam Keadaan Yang Selamat

Adalah penting untuk memastikan kenderaan anda sentiasa berada dalam keadaan baik.

Pemeriksaan ke atas kenderaan anda hendaklah dibuat sebelum menungguang dan diselenggarakan mengikut jadual yang disyorkan. Jangan membawa muatan melebihi had (➤ MS. 11), jangan mengubahsuai kenderaan atau memasang aksesori yang boleh membahayakan anda (➤ MS. 10).

### Jikalau Anda Ditimpa Kemalangan

Keselamatan anda adalah keutamaan. Jika anda atau sesiapa mengalami kecederaan, ambil masa untuk mengenal pasti kecederaan dan periksa dengan teliti sama ada ianya selamat untuk menungguang semula. Buat panggilan kecemasan untuk bantuan jika perlu. Jika kemalangan membabitkan dengan kenderaan lain, anda perlu mengikut undang-undang jalan raya yang ditetapkan.

Jikalau anda memutuskan untuk terus menungguang, putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) terlebih dahulu



dan periksa keadaan kenderaan anda. Periksa kebocoran bendalir, periksa keketatan nat dan bolt dan periksa bar hendal, takat kawalan, brek dan roda. Menunggang dengan perlahan dan berhati-hati.

Kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan yang tidak boleh dikesan dengan segera. Anda perlu membawa kenderaan untuk pemeriksaan oleh pusat servis yang disyorkan secepat mungkin.

### **Bahaya Karbon Monoksida**

Ekzos mengeluarkan gas karbon monoksida tanpa bau dan warna, ia sejenis gas beracun. Jika anda menyedut gas karbon monoksida ia boleh menyebabkan pengsan dan kematian.

Jikalau anda menghidupkan enjin di tempat yang tertutup ataupun separa tertutup, udara yang anda sedut mempunyai kandungan karbon monoksida yang tinggi. Jangan menghidupkan enjin kenderaan dalam garaj ataupun mana-mana tempat yang tertutup.

## **AMARAN**

Menghidupkan enjin kenderaan anda dalam tempat tertutup atau separuh tertutup boleh menyebabkan pengumpulan toksik gas karbon monoksida dengan cepat.

Menghidu gas tanpa bau dan warna ini boleh menyebabkan anda tidak sedar diri dan membunuh anda.

Hidupkan enjin kenderaan anda hanya apabila ia berada di tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.

### Langkah Keselamatan

- Tungganglah dengan cermat dengan memastikan tangan anda sentiasa berada di bar hendal dan kaki anda sentiasa memijak pada peletak kaki.
- Pastikan penunggang belakang memegang pada pemegang belakang atau pinggang anda, dan kakinya sentiasa memijak pada peletak kaki.
- Sentiasa pertimbangkan keselamatan penumpang belakang, serta pengguna-pengguna jalan raya yang lain.

### Pakaian Pelindungan

Pastikan anda dan penumpang belakang sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan, pelindung mata dan baju pelindung dengan warna yang senang dilihat. Tungganglah dengan defensif mengikut cuaca dan keadaan jalan raya.

#### ■ Topi Keledar

Mempunyai ciri-ciri keselamatan yang tinggi, senang dilihat dan saiz yang sesuai dengan kepala anda

- Harulah sesuai dan selesa untuk dipakai dengan pengikat pada dagu dipasang dengan baik.

- Pastikan penutup muka tidak menghalang penglihatan anda, ataupun guna pelindung mata yang diluluskan

### AMARAN

Tidak memakai topi keledar meningkatkan risiko mengalami kecederaan parah ataupun kematian dalam kemalangan.

Pastikan anda dan penumpang belakang sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan dan pakaian pelindungan.

#### ■ Sarung tangan

Sarung tangan kulit penuh dengan rintangan lelasan tinggi

#### ■ But atau Kasut Tutup Sepenuhnya

But yang teguh dan anti-tergelincir dengan pelindung buku lali

#### ■ Jaket dan Seluar Panjang

Jaket berlengan panjang yang mampu melindungi dan juga senang dinampak dan seluar panjang haruslah jenis yang tahan lasak untuk menunggang motosikal (atau pakaian pelindungan)

## Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

### Penunggangan Awal

Pada 500 km yang pertama (300 batu), sila patuhi garis panduan seperti berikut untuk memastikan keadaan kenderaan anda berada dalam keadaan baik pada masa depan.

- Elakkan daripada menghidupkan enjin dengan memutarakan pendikit dengan sepenuhnya ataupun melakukan pecutan pantas.
- Elakkan membrek secara mengejut atau menukar gear dengan pantas.
- Tunggulah dengan konservatif.

### Brek

Sila mengikut garis panduan seperti di bawah:

- Elakkan membrek secara mengejut dan penurunan gear pantas.
  - ▶ Brek secara mengejut akan mengurangkan kestabilan kenderaan.

## Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

- ▶ Kurangkan kelajuan sebelum melakukan pembelokan untuk mengelak daripada tergelincir.
- Berhati-hati di atas permukaan licin.
  - ▶ Tayar akan lebih cenderung tergelincir pada permukaan sebegini dan brek akan mengambil jarak yang lebih jauh untuk berhenti.
- Elakkan daripada menggunakan brek yang berterusan.
  - ▶ Brek bertalu-talu semasa menuruni curam panjang mungkin akan menyebabkan brek terlalu panas dan menjejaskan keberkesanannya. Untuk mengurangkan kelajuan, sila gunakan brek enjin dan gunakan brek hanya pada masa ke semasa.
- Untuk keberkesanan maksimum, gunakanlah kedua-dua brek hadapan dan belakang semasa brek.

## Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

### ■ Brek Enjin

Brek enjin membantu anda mengurangkan kelajuan kenderaan apabila anda melepaskan pendikit. Untuk memperlahankan lagi kenderaan, sila turunkan gear anda sekali lagi. Sila gunakan brek enjin dan gunakan brek hanya pada masa menurun curam yang panjang.

### ■ Keadaan Basah Atau Berhujan

Permukaan jalan akan menjadi licin apabila basah, dan brek yang basah akan mengurangkan keberkesanannya. Sila berhati-hati apabila menggunakan brek dalam keadaan basah.

Jikalau brek menjadi basah, sila tunggang dengan perlahan dan gunakan brek untuk membantunya menjadi kering kembali.

### Meletak Kenderaan

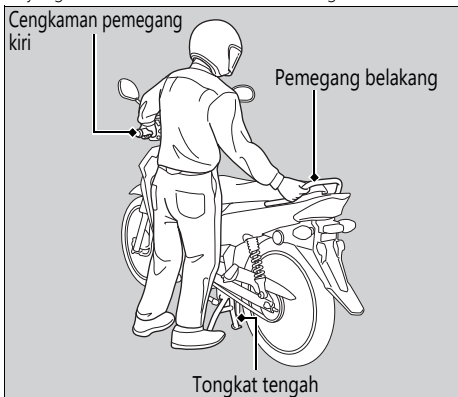
- Letakkan kenderaan pada permukaan yang rata dan kukuh.
- Jikalau anda terpaksa meletak kenderaan anda pada permukaan curam, pastikan ia tidak akan dapat bergerak atau terjatuh.
- Pastikan bahagian-bahagian panas kenderaan tidak tersentuh dengan bahan mudah terbakar.
- Jangan sentuh enjin, peredam bunyi, brek dan bahagian-bahagian panas lain hingga ia menjadi sejuk.
- Untuk mengurangkan risiko kecurian, sentiasa kuncikan bar hendal dan keluarkan kunci apabila meninggalkan kenderaan.  
Penggunaan peralatan anti-kecurian juga adalah disyorkan.

### ■ Meletakkan kenderaan dengan Tongkat Tepi atau Tongkat Tengah


1. Matikan enjin.
2. **Menggunakan tongkat tepi**  
Tolakkan tongkat tepi ke bawah.  
Perlahan-lahan sandarkan kenderaan ke sebelah kiri hingga berat kenderaan bergantung dengan tongkat tepi.

### Menggunakan tongkat tengah

Turunkan tongkat tengah, berdiri di sebelah kiri kenderaan. Pegang cengkaman pemegang kiri dan pemegang belakang. Tekan ke bawah pada hujung tongkat tengah dengan kaki kanan anda dan pada masa yang sama, tarik ke atas dan ke belakang.



### Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

3. Pusingkan bar hendal ke kiri sepenuhnya.
  - ▶ Jikalau bar hendal dipusing ke arah kanan ia akan menyebabkan kenderaan jatuh kerana kekurangan kestabilan.
4. Putarkan suis penghidup ke posisi  (Lock) dan keluarkan kunci. ➤ MS. 21

### Pengisian dan Panduan Mengenai Minyak Petrol

Sila ikut garis panduan untuk melindungi enjin, sistem bahan api dan pengubah pemangkin:

- Hanya gunakan minyak petrol tanpa plumbum.
- Pastikan anda mengikut nombor oktana yang disyorkan. Jika menggunakan minyak petrol yang lebih rendah oktana daripada yang disyorkan akan menjejaskan prestasi enjin.
- Jangan menggunakan minyak petrol yang mengandungi konsentrasi alkohol yang tinggi. ➤ MS. 103
- Jangan menggunakan minyak petrol lama atau kotor, ataupun bercampur dengan minyak lain.
- Elakkan tangki daripada termasuk habuk atau air.

# Aksesori & Modifikasi

Kami menyarankan dengan tegas agar anda tidak memasang aksesori yang tidak direka untuk kenderaan Honda anda, ataupun membuat sebarang perubahan dari reka bentuk asalnya. Berbuat demikian menjadikannya tidak selamat. Membuat pengubahsuaian pada kenderaan anda mungkin akan membatalkan jaminan warantinya dan menyebabkan kenderaan anda tidak boleh untuk digunakan di atas jalan raya. Sebelum anda memasang aksesori pada kenderaan pastikannya selamat dan sah di sisi undang-undang.

## AMARAN

Aksesori dan modifikasi yang tidak sesuai mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin mengalami kecederaan parah atau terbunuh.

Sila ikut semua arahan dalam manual pemilik ini mengenai aksesori dan modifikasi.

Jangan gunakan kenderaan anda untuk menarik treler ataupun dipasang dengan tempat duduk tambahan. Kenderaan anda tidak direka untuk tambahan ini, dan penggunaannya akan menyebabkan kenderaan anda hilang kawalan asasnya.

## Pemuatan

- Muatan tanggungan yang berlebihan akan menjejaskan kawalan, brek dan kestabilan kenderaan anda. Sila pastikan kelajuan anda padan dengan muatan tanggungan motosikal anda.
- Elakkan membawa beban yang berlebihan dan kekalkan dalam had beban yang dinyatakan.

### **Kapasiti berat maksimum / Berat maksimum bagasi**

➤ MS. 105

- Ikatkan semua muatan dengan kukuh, seimbang dan dekat pada tengah kenderaan.
- Jangan letakkan sebarang objek berdekatan dengan lampu ataupun peredam.

## **AMARAN**

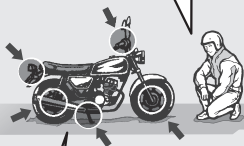
Pemuatan berlebihan atau tidak sesuai mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin akan cedera parah atau terbunuh.

Sila ikut semua had pemuatan dan panduan yang tercatat dalam manual pemilik ini.

# Aliran Operasi Asas

## Pemeriksaan Sebelum Menunggang ➡ MS. 37

Periksa kenderaan anda secara berhati-hati untuk memastikan ia selamat ditunggang.



## Pecutan

Gunakan pendikit secara beransur-ansur.  
Patuhi had kelajuan.



## Perubahan Anjakan ➡ MS. 26



## Menghidupkan Enjin ➡ MS. 23

Mula dan panaskan enjin.  
Elakkan daripada meligatkan enjin.



Cara menggunakan fungsi asas.

- Peralatan ➡ MS. 18
- Isyarat ➡ MS. 19
- Suis ➡ MS. 20
- Kunci Stereng ➡ MS. 21

## Menghidupkan Kenderaan

Sebelum bergerak, tunjukkan arah anda dengan suis pembelokan, dan periksa lalu lintas di hadapan.



## Membrek

**BERHENTI!**



Tutup pendikit dan gunakan kedua-dua brek depan dan belakang.

► Lampu brek akan menyala apabila anda membrek.

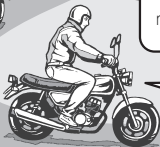
## Berhenti

Jika berhenti di tepi jalan, berikan isyarat cukup awal untuk tunjukkan kepada lalu lintas bahawa anda sedang berhenti, dan berhenti secara perlahan.



## Membelok Selekeh

Sila brek sebelum memasuki selekeh.



Kenakan pendikit secara beransur-ansur semasa keluar selekeh.

## Meletak Kenderaan MS. 8

Letakkan kenderaan pada permukaan yang rata dan kukuh.  
Gunakan tongkat dan kunci stereng.

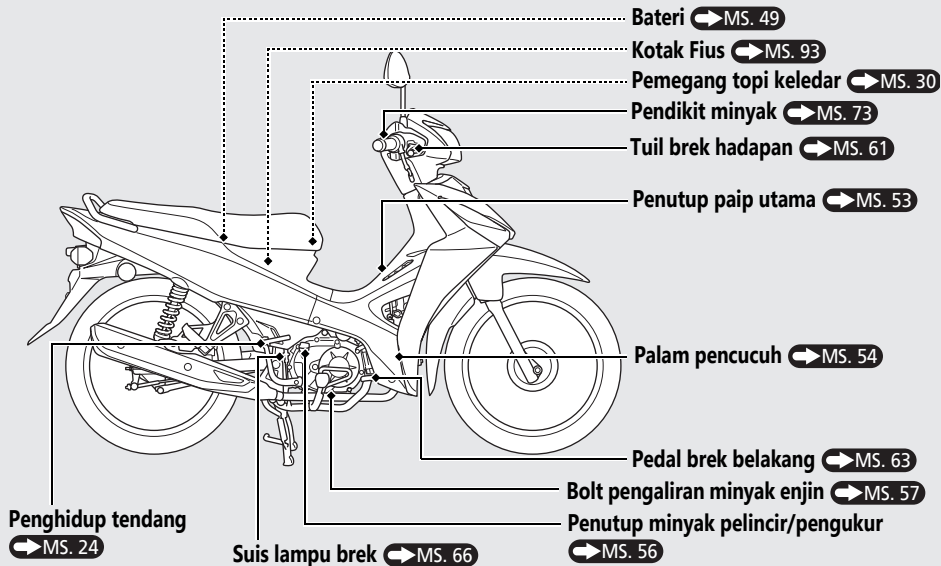


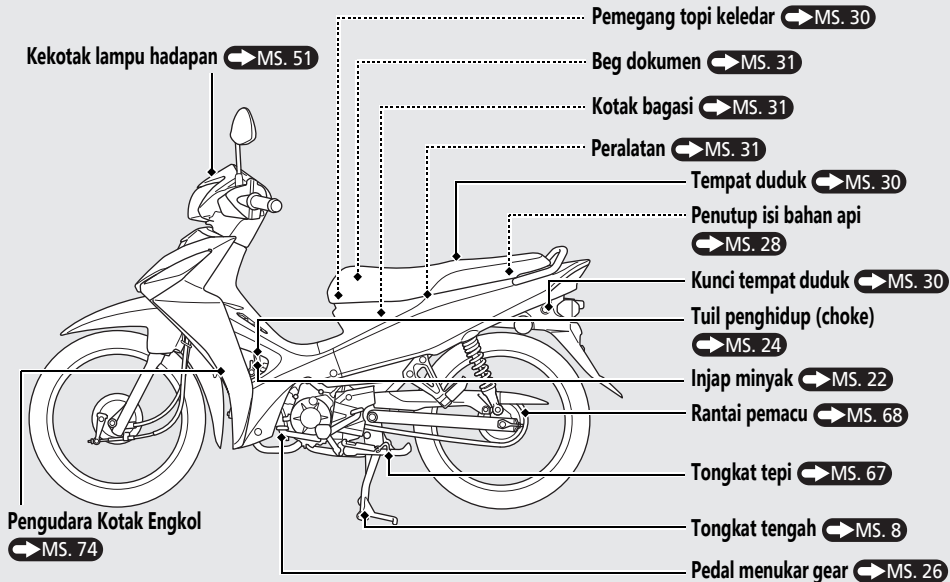
## Pengisian Semula MS. 28



# Lokasi Bahagian-bahagian

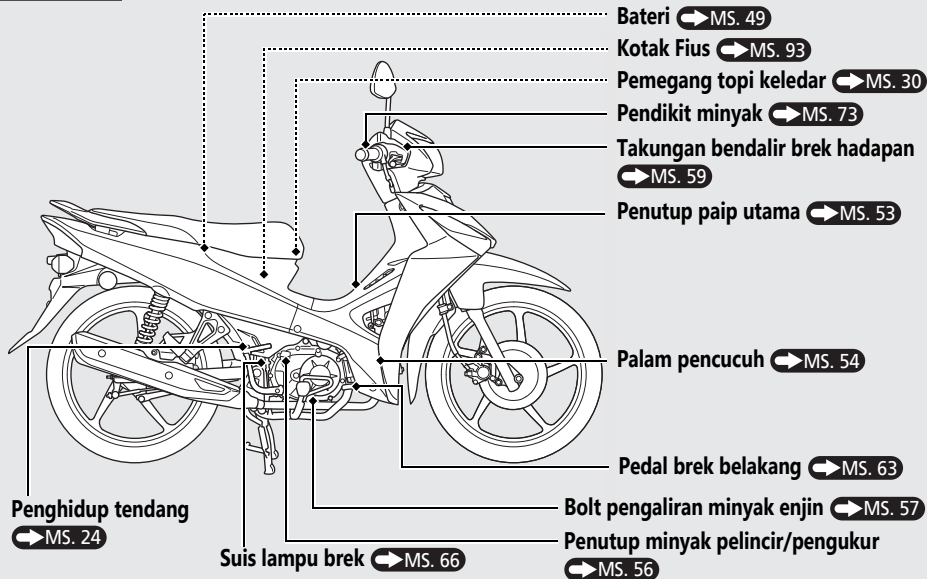
AFS110MD

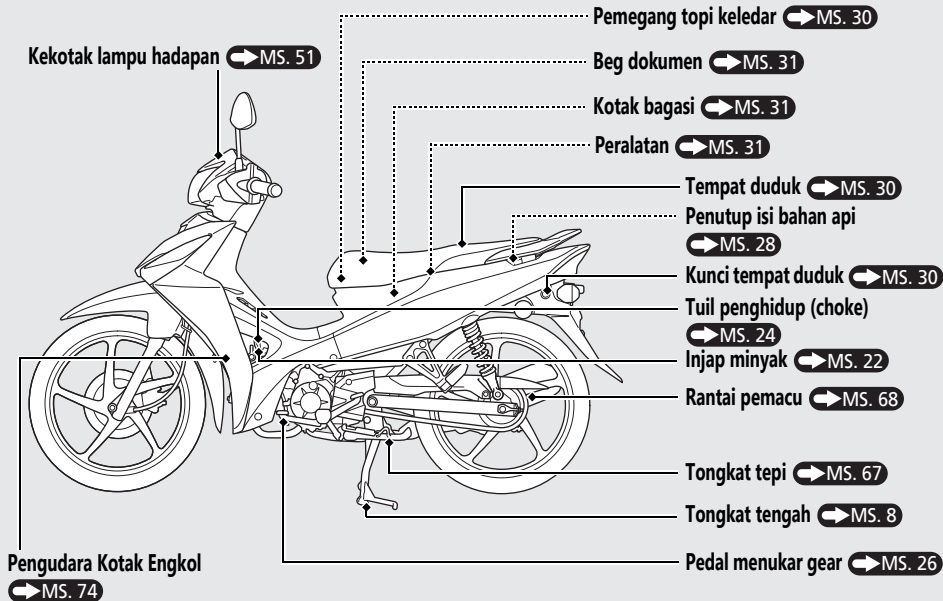




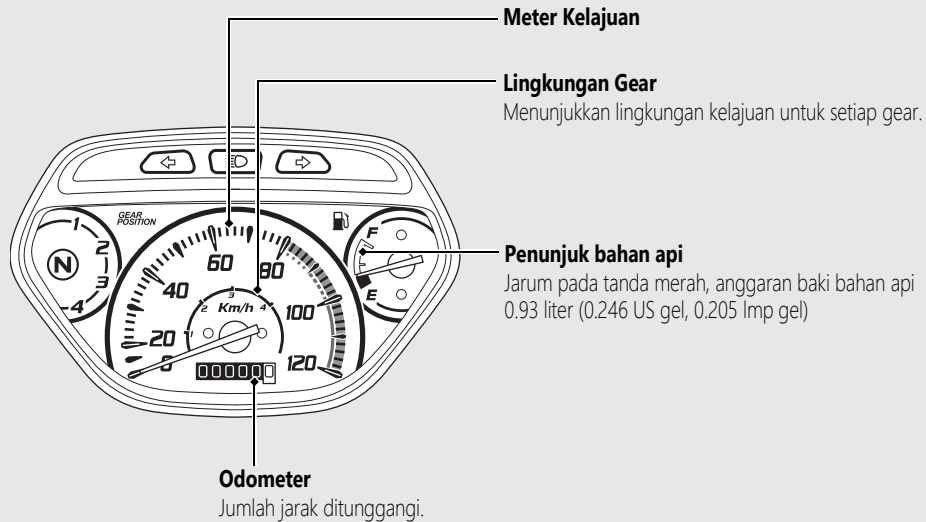
## Lokasi Bahagian-bahagian (Bersambung)

AFS110MCS



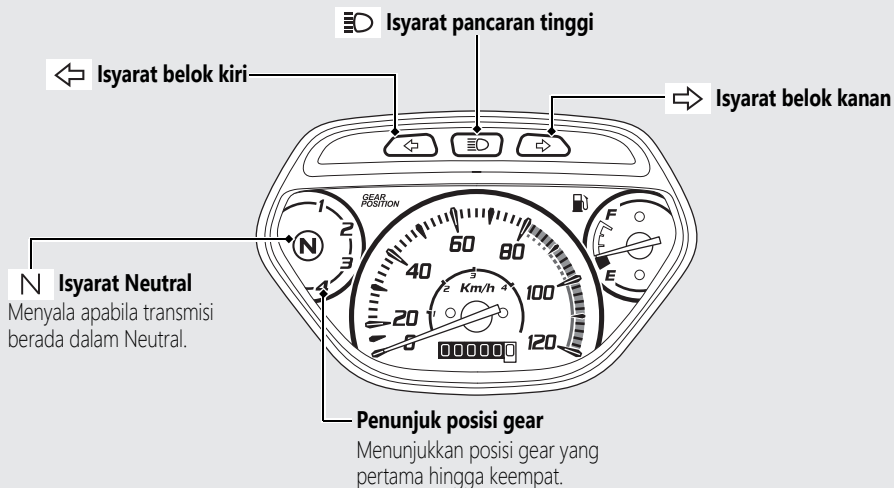


# Peralatan

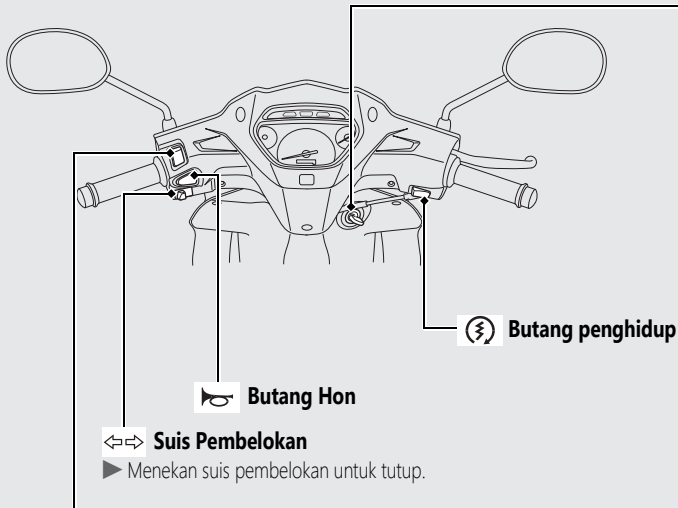


# Isyarat

Jikalau mana-mana bahagian pada isyarat ini tidak muncul pada masa yang sepatutnya, sila hubungi wakil pendedar untuk pemeriksaan.



# Suis





## Suis pemalap lampu hadapan

- ☰☐ : Pancaran tinggi
- ☷☐ : Pancaran rendah



## Suis Penghidup

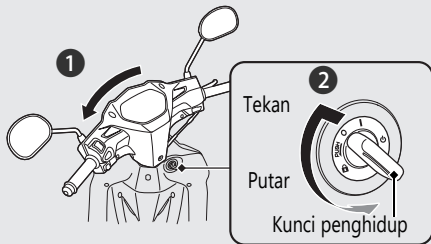
Hidupkan/matikan sistem elektrik, mengunci stereng.

- Kunci boleh dikeluarkan apabila berada di posisi  (Off) atau  (Lock).

## Kunci Stereng

Menguncikan stereng semasa meletak kenderaan untuk mengelakkan kecurian.

Kunci roda bentuk-U ataupun kunci yang sama jenis juga boleh disyorkan.



 (On)

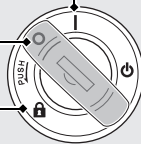
Menghidupkan sistem elektrik untuk memulakan tunggangan.

 (Off)


Mematikan enjin.

 (Lock)

Menguncikan stereng.



## Untuk mengunci stereng

- 1 Pusingkan bar hendal ke kiri atau kanan sepenuhnya.
- 2 Tekankan sambil memutar kunci ke posisi  (Lock).
  - Goncangkan sedikit bar hendal jikalau anda mengalami kesukaran untuk mengunci.
- 3 Keluarkan kunci.

## Untuk membuka kunci stereng

Masukkan kunci dan putarkan suis penghidup ke posisi

 (Off).

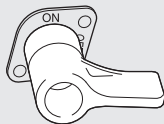
# Injap Minyak

Injap minyak dua hala digunakan untuk mengawal aliran minyak dari tangki minyak ke karburetor.

**ON**



**OFF**

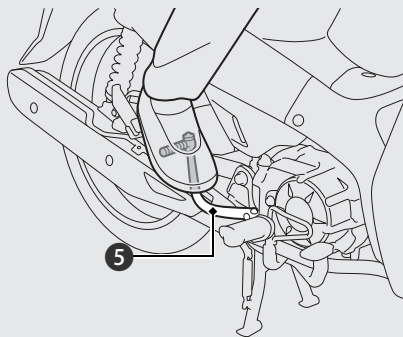
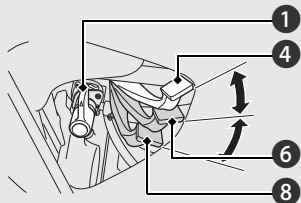
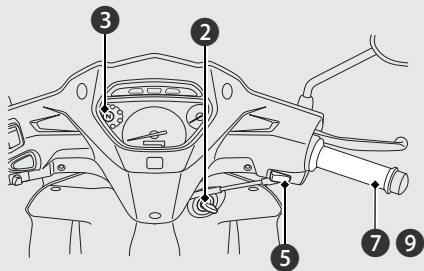


**ON:** posisi biasa untuk menunggang.

**OFF:** posisi semasa meletak, menyimpan atau memindahkan kenderaan.

# Menghidupkan Enjin

Anda boleh hidupkan enjin mengikut prosedur seperti di bawah.



Untuk menghidupkan semula enjin panas, ikut prosedur untuk "Suhu Udara Tinggi".

## Menghidupkan Enjin *(Bersambung)*

### NOTIS

- Jika enjin tidak dapat dihidupkan dalam masa 5 saat, putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan tunggu 10 saat sebelum mencuba semula untuk membenarkan pemulihan voltan bateri.
- Melahu berpanjangan secara cepat dan meligatkan enjin akan merosakkan enjin dan sistem ekzos.
- Jangan gunakan penghidup tendang semasa enjin sedang berjalan kerana boleh menyebabkan kerosakan enjin. Jangan gunakan daya berlebihan pada penghidup tendang.
- Kembalikan penghidup tendang ke tempat asal selepas menggunakannya.

### Suhu Udara Normal 10 - 35°C

#### (50 - 95°F):

- 1 Pastikan injap minyak berada dalam posisi On.
- 2 Putarkan suis penghidup ke posisi **I** (On).
- 3 Ubahkan transmisi ke Neutral (penunjuk **N** menyala).
- 4 Tarik tuil penghidup (choke) ke atas sepenuhnya ke posisi ON.

### 5 Gunakan butang penghidup

Dengan memutarakan sedikit pendikit, tekan butang penghidup.

### Gunakan penghidup tendang

Tekan perlahan penghidup tendang sehingga rintangan dirasai.

Kemudian biarkan penghidup tendang kembali ke lejang atas.

Dengan memutarakan sedikit pendikit, gunakan penghidup tendang. Tendang dari atas sehingga bawah dengan pantas dan bersambungan.

- 6 Sejurus selepas enjin dihidupkan, tolak tuil penghidup (choke) ke bawah pada posisi separuh.
- 7 Panaskan enjin dengan membuka dan menutup pendikit sedikit.
- 8 Kira-kira satu perempat minit selepas enjin dihidupkan, tolak tuil penghidup (choke) ke bawah untuk berada dalam posisi OFF.
- 9 Jika enjin masih tidak stabil, buka pendikit sedikit.

## Suhu Udara Tinggi 35°C (95°F) atau ke atas :

- 1 Jangan gunakan penghidup (choke).
- 2 **Gunakan butang penghidup**

Dengan memutarakan sedikit pendikit, tekan butang penghidup.

### **Gunakan penghidup tendang**

Tekan perlahan penghidup tendang sehingga rintangan dirasai.


Kemudian biarkan penghidup tendang kembali ke lejang atas.

Dengan memutarakan sedikit pendikit, gunakan penghidup tendang. Tendang dari atas sehingga bawah dengan pantas dan bersambungan.

## Suhu Udara Rendah 10°C (50°F) atau ke bawah :

- 1 Ikuti langkah 1-6 di bawah "Suhu Udara Normal".
- 2 Panaskan enjin dengan membuka dan menutup pendikit sedikit.
- 3 Teruskan memanaskan enjin sehingga lancar dan bertindak balas dengan pendikit, semasa tuil penghidup (choke) berada di posisi OFF.

### **Jika enjin tidak dapat dihidupkan:**

- 1 Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off).
- 2 Tolak tuil penghidup (choke) ke bawah untuk berada di posisi OFF.
- 3 Buka pendikit sepenuhnya.
- 4 Engkol enjin beberapa kali dengan penghidup tendang.
- 5 Ikuti langkah 1-2 di bawah "Suhu Udara Tinggi"

**Jika Enjin Tidak Dapat Dihidupkan** ➔ MS. 77

# Mengubah Gear

Kenderaan anda mempunyai empat transmisi gear hadapan.

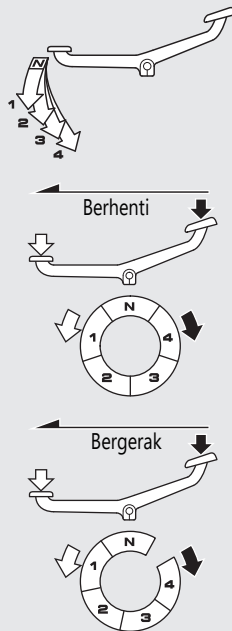
Operasi pertukaran gear berbeza semasa berhenti dan semasa bergerak.

Semasa berhenti, perubahan secara langsung boleh dibuat daripada yang keempat kepada neutral dengan sistem putaran 4 langkah.

Semasa bergerak, sistem pulangan 4 langkah ke hadapan digunakan.

Perubahan tidak boleh dibuat secara langsung dari gear empat kepada neutral.

- ▶ Sentiasa tutup pendikit sebelum menukar gear.
- ▶ Tekan dengan hujung jari kaki anda sehingga pedal gear ditolak ke bawah.
- ▶ Elakkan penukaran gear secara tidak teratur dan menunggang dengan kaki anda pada pedal gear kerana ini boleh menyebabkan kerosakan mekanisme perubahan gear dan mekanisme pencengkam.



Pertukaran gear yang sesuai boleh mengelakkan kerosakan enjin dan transmisi.

### Peningkatan

Kelajuan had atas setiap gear ditunjukkan dalam lingkungan gear. ➔ **MS. 18**

Menukar kepada gear lebih tinggi sebelum melebihi kelajuan had atas.

Menukar gear pada kelajuan lebih tinggi daripada had kelajuan boleh menyebabkan kerosakan pada enjin.

### Penurunan

Penurunan pada kelajuan lebih tinggi daripada yang terdapat dalam jadual di bawah boleh menyebabkan enjin terlebih ligat dan menyebabkan kerosakan pada enjin dan transmisi.

Ikuti jadual di bawah semasa menurunkan gear.

#### Penurunan Kelajuan Yang Boleh Diterima

Dari keempat kepada ketiga	75 km/j atau kurang
Dari ketiga kepada kedua	50 km/j atau kurang
Dari kedua kepada pertama	30 km/j atau kurang

# Pengisian Semula Bahan Api

**Jenis Bahan Api:** Petrol tanpa plumbum sahaja

**Nombor oktana:** Kenderaan anda direka untuk menggunakan Research Octane Number (RON) 91 ataupun lebih tinggi.

**Kapasiti tangki:** 3.7 liter (0.98 US gel, 0.81 Imp gel)

## Pengisian dan Panduan Mengenai Minyak Petrol

➔ MS. 9

### Membuka Penutup Isi Bahan Api

- 1 Buka tempat duduk. ➔ MS. 30
- 2 Putar penutup isi bahan api mengikut lawan arah jam sehingga ia berhenti dan tanggalkan penutup isi bahan api.



Jangan mengisi bahan api melebihi pinggir rendah penahan pengisi.



## Menutup Penutup Isi Bahan Api

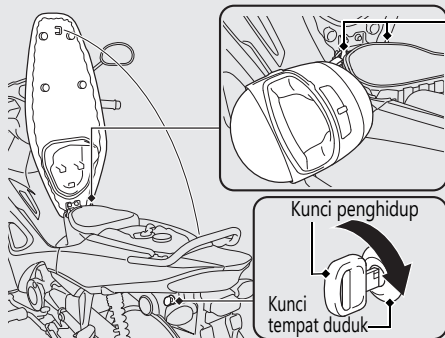
- ① Pasang dan ketatkan penutup isi bahan api sepenuhnya dengan memutar mengikut arah jam.
  - ▶ Pastikan tanda anak panah pada penutup isi bahan api dan tangki bahan api selari.
- ② Tutup tempat duduk.

### **AMARAN**

Minyak petrol adalah sangat mudah terbakar dan mudah meletup. Anda mungkin mengalami lecuran atau tercedera apabila mengendalikan minyak petrol.

- Matikan enjin, jauhkan dari api, percikan api dan benda yang panas.
- Kendalikan minyak petrol di luar bangunan.
- Sila bersihkan jika terdapat tumpahan.

# Kelengkapan Ruang Simpanan



## Pemegang topi keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.  
▶ Hanya gunakan pemegang topi keledar apabila anda meletakkan kenderaan.

## Membuka Tempat Duduk

Masukkan kunci penghidup ke dalam kunci tempat duduk, putar kunci mengikut arah jam untuk membuka.

## Menutup Tempat Duduk

Tutup dan tekan pada bahagian hujung tempat duduk hingga ia terkunci. Pastikan tempat duduk dikunci dengan ketat dan memastikan ia telah kukuh dikunci. Berhati-hati agar tidak menguncikan tempat duduk anda dengan kunci berada di dalam ruangan tersebut.

## ⚠ AMARAN

Menunggang dengan topi keledar tergantung di pemegangnya akan menjejaskan kemampuan anda mengendalikan kenderaan dengan selamat dan boleh mengakibatkan kemalangan di mana anda mungkin akan terbunuh atau cedera parah.

Sila gunakan pemegang topi keledar hanya apabila meletakkan kenderaan. Jangan menunggang dengan topi keledar tergantung pada pemegang.

## Kotak Bagasi

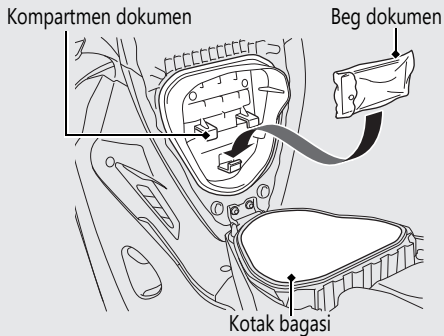
Jangan melebihi had berat maksimum.

### Berat Maksimum: 5 kg (11 lb)

- ▶ Jangan simpan sebarang benda yang mudah terbakar atau kerosakan yang mudah terdedah dengan kepanasan.
- ▶ Jangan simpan barang berharga atau mudah pecah.

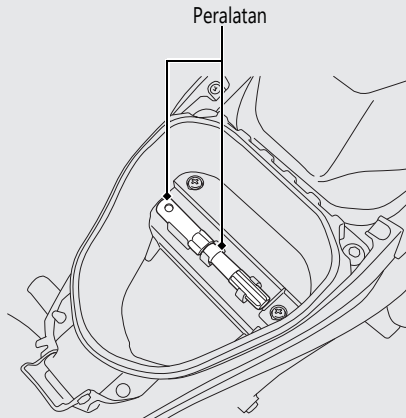
## Beg Dokumen

Beg dokumen berada dalam kompartmen dokumen di sebalik tempat duduk.



## Peralatan

Peralatan berada dalam kotak bagasi.



# Penyelenggaraan

Sila baca dengan teliti “Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan” dan “Asas-asas Penyelenggaraan” sebelum percubaan anda untuk melakukan sebarang penyelenggaraan. Sila rujuk kepada “Spesifikasi” untuk data-data menjalankan servis.

## **Kepentingan Melakukan**

**Penyelenggaraan**..... MS. 33

**Jadual Penyelenggaraan** ..... MS. 34

**Asas-asas Penyelenggaraan** ..... MS. 37

**Peralatan** ..... MS. 48

## **Penanggalan & Pemasangan Komponen**

**Badan** ..... MS. 49

Bateri ..... MS. 49

Kekotak Lampu Hadapan..... MS. 51

Penutup Paip Utama ..... MS. 53

**Palam Pencucuh** ..... MS. 54

**Minyak Enjin** ..... MS. 56

**Brek**..... MS. 59

**Tongkat Tepi**..... MS. 67

**Rantai Pemacu** ..... MS. 68

**Pendikit** ..... MS. 73

**Pengudara Kotak Engkol** ..... MS. 74

**Pelarasan Lain** ..... MS. 75

Melaraskan Pancaran Lampu Hadapan..... MS. 75

# Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan

## Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan

Penyelenggaraan kenderaan anda yang baik adalah penting untuk keselamatan anda, selain itu bermanfaat untuk pelaburan anda, mendapat prestasi kenderaan yang maksimum, mengelakkan kerosakan yang tidak seharusnya berlaku, dan juga mengurangkan pencemaran udara. Melakukan penyelenggaraan adalah tanggungjawab anda sebagai pemilik kenderaan. Pastikan anda menjalankan pemeriksaan ke atas kenderaan anda sebelum setiap perjalanan dan lakukan juga pemeriksaan dari semasa ke semasa mengikut Jadual Penyelenggaraan yang ditetapkan.

➔ MS. 34

## AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak sesuai atau masalah kenderaan dibiarkan tanpa membetulkannya dengan secepat mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin akan terbunuh atau cedera parah.

Pastikan anda mengikut cara penyelenggaraan dan pemeriksaan yang disyorkan dan jadual waktu yang tercatat dalam manual pemilik ini.

## Panduan Keselamatan Semasa Melakukan Penyelenggaraan

Sila baca panduan penyelenggaraan dengan teliti sebelum anda memulakan setiap satu kerja, dan pastikan anda mempunyai peralatan, bahagian dan kemahiran yang diperlukan. Kami tidak dapat memberi anda amaran untuk setiap bahaya yang terjadi dalam penyelenggaraan. Hanya anda sendiri yang boleh menentukan sama ada anda dapat melakukan sesuatu kerja penyelenggaraan.

Sila ikut panduan semasa melakukan penyelenggaraan.

- Matikan enjin dan keluarkan kunci.
- Letakkan kenderaan anda di tempat yang kukuh dan rata dengan menggunakan tongkat tepi, tongkat tengah atau tongkat penyelenggaraan untuk memberi sokongan.
- Sejukkan dahulu bahagian yang panas seperti enjin, peredam, brek dan ekzos sebelum menjalankan penyelenggaraan untuk mengelakkan daripada melecur.
- Hidupkan enjin hanya apabila diarah, dan lakukannya di tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.

## Jadual Penyelenggaraan










Jadual penyelenggaraan menjelaskan keperluan-keperluan untuk kawalan emisi yang selamat, prestasi yang boleh dipercayai dan sesuai.

Kerja penyelenggaraan seharusnya dilakukan mengikut spesifikasi dan piawaian Honda oleh pekerja yang mahir dan mempunyai peralatan yang lengkap. Wakil pendedar Honda anda adalah calon yang sesuai. Sila pastikan anda menyimpan rekod yang tepat untuk kerja-kerja penyelenggaraan kenderaan anda.



Pastikan pihak yang menjalankan kerja penyelenggaraan ini mengisi rekod dengan lengkap.

Semua kos penyelenggaraan adalah dianggap kos operasi pemilik yang biasa dan akan dicaj oleh wakil pendedar anda. Simpan semua resit. Jikalau anda menjual kenderaan, resit haruslah dipindah milik kepada pemilik baharu.

Honda mencadangkan kepada wakil pendedar anda supaya memandu uji kenderaan anda selepas melakukan setiap servis.

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang ➤ MS. 37	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										28
Skrin Penapis Minyak				C	C	C	C	C	C			-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		73
Penapis Udara *2						R				R		47
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			74
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			54
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		56
Skrin Penapis Minyak Enjin					C		C		C			-
Penapis Empar Minyak Enjin					C		C		C			-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Sistem Pembekal Udara Sekunder						I			I			-















































































































### Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil pengedar anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil pengedar anda.

### Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih
- L** : Melincir

## Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang ➔ MS. 37	Kekerapan *1							Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20				24
Penapis Sistem Pembekal Udara Sekunder *4									<b>R</b>		3 tahun	–
Rantai Pemacu		Setiap 500 km (300 bt) <b>L</b>										68
Bendalir Brek *4 (AFS110MCS)											2 tahun	59
Kehausan Kasut Brek (AFS110MD)												65
Kehausan Brek Kasut/Pad (AFS110MCS)												60, 65
Sistem Brek												59
Suis Lampu Brek												66
Pancaran Lampu Hadapan												75
Lampu/Hon												–
Sistem Pencengkam												–
Tongkat Tepi												67
Suspensi												–
Nat, Bot, Pengikat												–
Roda/Tayar												44
Pengalas Kepala Stereng												–

### Nota:

\*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

\*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

\*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

\*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.



## Pemeriksaan Sebelum Menunggang

Untuk menjamin keselamatan, anda bertanggungjawab untuk menjalankan pemeriksaan sebelum menunggang untuk membetulkan segala masalah yang mungkin wujud. Pemeriksaan sebegini semestinya dilakukan kerana bukan sahaja untuk mengelak kemalangan tetapi juga untuk mengelak kerosakan ataupun pancit.

Periksa bahagian berikut sebelum mula menunggang kenderaan anda:

- Paras minyak petrol - Isi tangki minyak apabila perlu. ➤ MS. 28
- Pendikit - Periksa untuk pastikan kawalan yang licin dalam semua posisi stereng. ➤ MS. 73
- Paras minyak enjin - Tambah minyak enjin jikalau perlu. Periksa kebocoran. ➤ MS. 56
- Rantai pemacu - Periksa keadaan kelonggaran, melaras dan minyakkan jika perlu. ➤ MS. 68

- Brek - Periksa operasi;

**AFS110MD**

Hadapan dan Belakang: periksa kehausan kasut (➤ MS. 65) dan kelegaan, melaras jikalau perlu.

➤ MS. 62, 64

**AFS110MCS**

Hadapan: periksa paras bendalir brek dan kehausan pad. ➤ MS. 59, 60

Belakang: periksa kehausan kasut dan kelegaan, melaras jikalau perlu. ➤ MS. 65

- Lampu dan hon - Periksa lampu, isyarat dan hon berfungsi dalam keadaan baik.
- Roda dan tayar - Periksa keadaan, tekanan angin dan lakukan pelarasan jikalau perlu. ➤ MS. 44

### Menggantikan Bahagian-bahagian Kenderaan

Gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen ataupun yang setaraf untuk memastikan keselamatan dan kebolehpercayaan.

#### **AMARAN**

Memasang bahagian kenderaan yang bukan berjenama Honda mungkin akan menyebabkan kenderaan anda menjadi kurang selamat dan boleh mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Selalu gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen atau yang setaraf yang direka khas dan telah diluluskan untuk jenis kenderaan anda.

### Bateri

Bateri kenderaan anda adalah jenis bebas penyelenggaraan. Anda tidak perlu memeriksa paras elektrolit bateri atau menambah air suling. Bersihkan terminal bateri jika kotor atau terhakis.

Jangan mengeluarkan tudung bateri yang dimeterai. Tudung tersebut tidak perlu dikeluarkan apabila mengecap bateri.

#### **NOTIS**

Bateri anda adalah jenis yang tidak memerlukan penyelenggaraan dan mungkin akan rosak berkekalan jikalau jalur pada penutup ditanggalkan.

#### **NOTIS**

Cara pembuangan bateri yang tidak betul boleh merosakkan persekitaran dan kesihatan manusia. Sentiasa mematuhi peraturan tempatan untuk arahan pembuangan bateri yang betul.

## Perkara perlu dilakukan semasa kecemasan

Jika mana-mana perkara yang berikut berlaku; segera berjumpa doktor anda.

- Elektrolit terpercik ke dalam mata anda:
  - ▶ Bersihkan mata anda berulang kali dengan air sejuk sekurang-kurangnya 15 minit. Menggunakan air di bawah tekanan boleh merosakkan mata anda.
- Elektrolit terpercik pada kulit anda:
  - ▶ Tanggalkan pakaian yang terjejas dan bilas kulit anda dengan rapi dengan menggunakan air.
- Elektrolit terpercik ke dalam mulut anda:
  - ▶ Bilas mulut dengan teliti dengan menggunakan air, dan jangan telan.

## ⚠ AMARAN

Bateri akan mengeluarkan gas hidrogen yang boleh meletup semasa operasi biasa.

Api atau percikan api boleh menyebabkan letupan bateri yang mampu membunuh atau menyebabkan kecederaan parah.

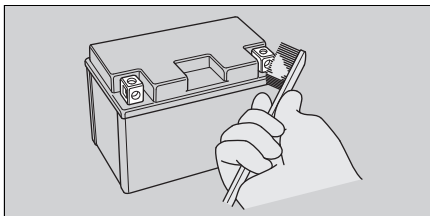
Gunakan pakaian pelindungan dan pelindung muka, ataupun mekanik yang mahir untuk menjalankan servis bateri.

## Membersihkan Terminal Bateri

1. Tanggalkan bateri. ➤ MS. 49
2. Jika terminal bateri telah mula mengalami hakisan dan terlekat dengan bahan putih, sila bersihkannya dengan air suam dan lapkannya dengan bersih.

## Asas-asas Penyelenggaraan

3. Jika terminal bateri telah terhakis dengan teruk, bersihkan dan gilapkannya dengan berus wayar atau kertas pasir. Sila pakai pelindung mata.



4. Pasangkan kembali bateri selepas pembersihan.

Bateri mempunyai jangka hayat yang terhad. Dapatkan nasihat daripada wakil pendedar anda bila harus menggantikan bateri. Pastikan anda gantikannya dengan bateri baru tanpa perlu penyelenggaraan yang berjenis sama.

### NOTIS

Pemasangan aksesori elektrik bukan Honda mungkin akan membebankan sistem elektrik, merosakkan bateri dan sistem elektrik secara menyeluruh.

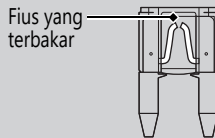
## Fius

Fius memberi perlindungan kepada litar elektrik kenderaan anda. Jika sesuatu bahagian elektrik pada kenderaan anda tidak berfungsi, sila periksa dan gantikan fius terbakar jika perlu. ➤ MS. 93

### Periksa Dan Menggantikan Fius

Putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) untuk menanggalkan dan memeriksa fius. Jikalau fius telah terbakar, gantikannya dengan yang baru dengan taraf nilai yang sama. Untuk penarafan fius, rujuk "Spesifikasi."

➤ MS. 107



### NOTIS

Gantikan fius dengan jenis yang mempunyai taraf nilai yang lebih tinggi berkemungkinan besar akan merosakkan sistem elektrik.

Jikalau fius masih tidak dapat berfungsi berulang kali, kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

## Minyak Enjin

Tahap penggunaan minyak enjin adalah berbeza-beza dan kualiti minyak merosot mengikut keadaan dan jangka masa. Periksa paras minyak enjin selalu dan tambahkan minyak enjin mengikut jenis yang disyorkan. Minyak yang kotor atau lama haruslah ditukar secepat mungkin.

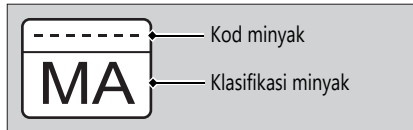
### Pemilihan Minyak Enjin

Untuk jenis minyak enjin yang disyorkan, sila rujuk "Spesifikasi." ➤ MS. 106

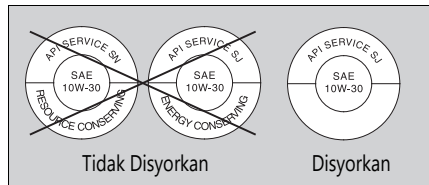
Jika anda menggunakan minyak enjin yang bukan keluaran Honda, pastikan anda semak label untuk memastikan ia memenuhi standard-standard seperti di bawah:

- Standard JASO T 903\*1: MA
- Standard SAE\*2: 10W-30
- Klasifikasi API\*3: SG atau lebih tinggi

- \*1. Standard JASO T 903 merupakan standard minyak enjin untuk motosikal enjin 4-lejang. Terdapat 2 jenis klasifikasi: MA dan MB. Sebagai contoh, label di bawah menunjukkan klasifikasi MA.



- \*2. Standard SAE memberi gred kepada minyak mengikut kelikatan.
- \*3. Klasifikasi API menyatakan kualiti dan prestasi minyak enjin. Gunakanlah minyak jenis SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (menjimat tenaga) atau "Resource Conserving" (menjimat sumber) simbol servis API yang berbentuk bulat.



## Asas-asas Penyelenggaraan

### Bendalir Brek

#### AFS110MCS

Jangan tambah atau menggantikan bendalir brek, kecuali dalam keadaan kecemasan. Gunakan hanya bendalir brek yang segar dari bekas yang termeterai. Jikalau anda benar-benar telah membuat tambahan cecair brek, sila berjumpa dengan wakil pengedar anda untuk melakukan servis pada sistem brek secepat mungkin.

#### NOTIS

Bendalir brek boleh merosakkan plastik dan permukaan bercat.

Sila bersihkan dengan teliti jikalau berlaku tumpahan cecair brek.

#### Bendalir brek yang disyorkan:

Bendalir brek Honda DOT3 atau DOT4 atau yang setimpal

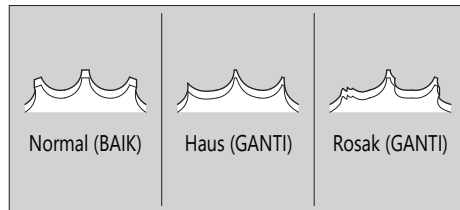
### Rantai Pemacu

Rantai pemacu mestilah diperiksa dan diminyak kerap.

Memeriksa rantai lebih kerap jika anda sering menunggang pada jalan yang tidak baik, kelajuan tinggi atau ulangan pecutan cepat. ➔ MS. 68

Jikalau rantai tidak bergerak dengan lancar, menghasilkan bunyi aneh, pemutar guling yang rosak, pin menjadi longgar, atau mengalami pintalan, sila berjumpa dengan wakil pengedar anda untuk pemeriksaan.

Periksa juga gegancu hadapan dan gegancu belakang. Jikalau terdapat gigi yang haus atau rosak, rujuk wakil pengedar anda untuk membuat gantian gegancu.



#### NOTIS

Menggunakan rantai baru dengan gegancu yang rosak akan menyebabkan kehausan cepat pada rantai.

### ■ Pembersihan dan Pelinciran

Selepas memeriksa kelegaan, bersihkan rantai dan gegancu semasa memusing roda belakang.

Gunakan kain kering dengan pelarut takat kilat yang tinggi.

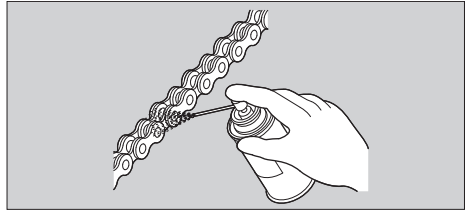
Gunakan berus yang lembut jika rantai kotor.

Selepas pembersihan, lap kering dan lincirkan dengan pelincir yang disyorkan.

#### **Pelincir yang disyorkan:**

Pelincir rantai pemacu

Jika tiada, gunakan minyak gear SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan petrol atau pelarut takat kilat yang rendah untuk mencuci rantai pemacu.

Kebakaran atau letupan boleh terjadi.

Elakkan pelincir terkena pada brek atau tayar.

Elakkan menggunakan minyak pelincir berlebihan agar tidak tersimbah ke pakaian atau kenderaan.

### Pengudara Kotak Engkol

Servis dengan lebih kerap apabila menunggang dalam keadaan hujan, pada pendikit penuh atau selepas kenderaan dibasuh atau terbalik. Lakukan servis jikalau tahap kekotoran boleh dinampak di bahagian lutsinar tiub saliran.

Jikalau tiub saliran melimpah, penapis udara mungkin akan dicemari oleh minyak enjin dan menyebabkan prestasi enjin yang teruk. ➤ MS. 74

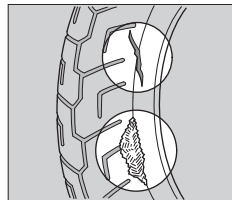
### Tayar (Pemeriksaan/Penggantian)

#### Periksa Tekanan Udara

Periksa tayar anda secara visual dan gunakan tolok tekanan udara untuk menyukat tekanan udara sekurang-kurangnya sekali sebulan ataupun bila-bila masa tayar kelihatan Kempis. Sentiasa periksa tekanan udara apabila tayar berada dalam keadaan sejuk.

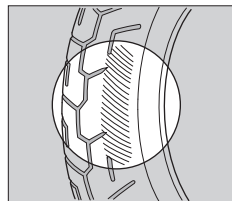
#### Periksa Kecacatan Tayar

Periksa tayar untuk kesan potongan, lekahan atau keretakan yang mendedahkan fabrik atau tali pintalnya, selain itu periksa bahagian dalam tayar untuk objek asing seperti paku dan lain-lain lagi. Periksa juga untuk sebarang bonggol atau ketulan yang luar biasa yang mungkin terhasil dalam dinding sisi tayar anda.



#### Periksa Untuk Hakisan Yang Tidak Normal

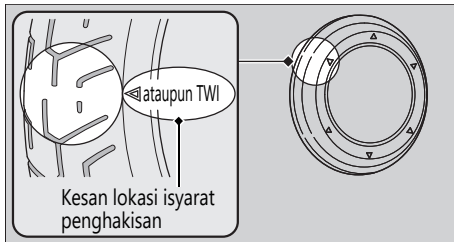
Periksa tayar untuk kesan hakisan yang tidak normal pada permukaan.





### Memeriksa Urutan Bunga Tayar

Periksa amaran kedalaman urutan bunga. Jika urutan itu sudah kelihatan, sila tukarkan tayar dengan serta-merta.



## ⚠️ AMARAN

Menunggang dengan tayar yang terhakis dengan teruk ataupun tekanan udara yang tidak sesuai akan mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Sila ikut semua arahan dalam manual pemilik ini mengenai angin tayar dan penyelenggaraannya.

## Asas-asas Penyelenggaraan

Biarkan wakil pengedar anda yang melakukan servis penggantian tayar.

Untuk tayar yang disyorkan dan tekanan udara, lihat "Spesifikasi." ➤ MS. 106

Ikut garis panduan yang diberikan semasa menukar tayar.

- Guna tayar yang disyorkan ataupun yang sejenis dan bersaiz sama, rangka binaan, kadar kelajuan dan julat beban.

### AFS110MD

- Ingat untuk menggantikan tiub dalaman apabila anda menukar tayar. Tiub lama berkemungkinan regang, dan tidak bersesuaian jika dipasang dalam tayar baru.

### AFS110MCS

- Jangan memasang tiub ke dalam tayar tanpa tiub pada kenderaan ini. Kepanasan yang melampau akan menyebabkan tayar meletup.
- Hanya gunakan tayar tanpa tiub untuk kenderaan ini. Rim tayar ini telah direka untuk tayar tanpa tiub dan tayar bertub akan tergelincir daripada rim semasa brek atau pemecutan dan menyebabkan tayar kempis dengan pantas.

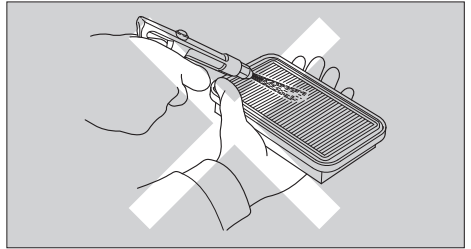
## AMARAN

Pemasangan tayar yang kurang sesuai pada kenderaan anda akan menjejaskan pengendalian dan kestabilan, dan boleh mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Sentiasa gunakan jenis dan saiz tayar yang disyorkan dalam manual pemilik ini.

### Pembersih Udara

Kenderaan ini telah dipasangkan dengan elemen-elemen pembersih udara jenis likat.  
Kaedah pembersihan tiupan udara atau kaedah-kaedah lain akan menjejaskan keberkesanan prestasi kelikatan dan menyebabkan kemasukan habuk.  
Jangan melakukan penyelenggaraan.  
Servis seharusnya dilakukan oleh wakil penderar anda.



## Peralatan

Peralatan disimpan dalam kotak bagasi. ➡ MS. 31

Anda boleh melakukan pembaikan yang mudah terhadap kenderaan anda, pelarasan kecil dan penggantian bahagian-bahagian tertentu dengan peralatan yang ada.

- Sepana palam pencucuh
- Pemutar skru Standard/Phillips
- Pemegang Pemutar Skru

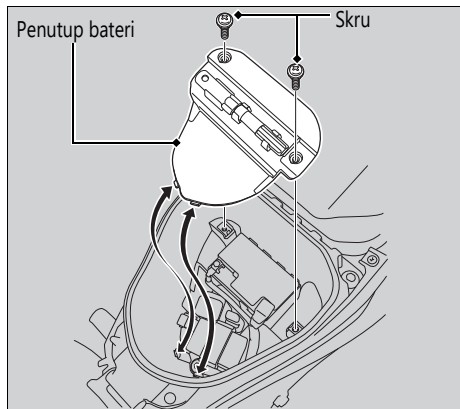
# Penanggalan & Pemasangan Komponen Badan

## Bateri

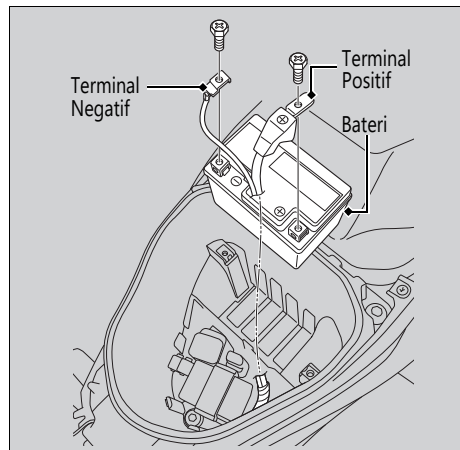
### Penanggalan

Pastikan suis penghidup berada dalam posisi **O** (Off).

1. Buka tempat duduk. ➤ MS. 30
2. Tanggalkan penutup bateri dengan menanggalkan skru.



3. Tanggalkan terminal negatif  $\ominus$  daripada bateri.
4. Tanggalkan terminal positif  $\oplus$  daripada bateri.
5. Tanggalkan bateri dengan berhati-hati supaya tidak menjatuhkan nat terminal.

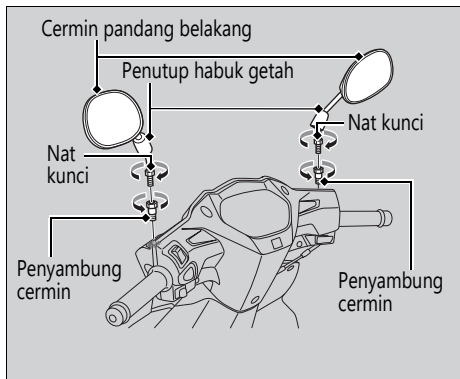


## ■ Pemasangan

Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan. Sentiasa menghubungkan terminal positif ⊕ dahulu. Pastikan semua bolt dan nat adalah ketat.

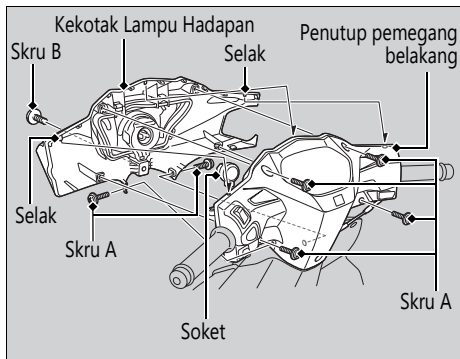
Untuk memastikan bateri dikendalikan dengan baik, sila rujuk "Asas-asas Penyelenggaraan." ➤ MS. 38  
"Bateri Tidak Berfungsi." ➤ MS. 86

## Kekotak Lampu Hadapan



## Penanggalan

1. Tarik ke atas penutup habuk getah.
2. Longgarkan nat kunci dengan memutarnya mengikut arah jam.
3. Longgarkan cermin pandang belakang dan tanggalkan dengan memutarnya mengikut arah jam.
4. Longgarkan penyambung cermin dengan memutar mengikut lawan arah jam dan tanggalkannya.



5. Tanggalkan skru A dan skru B.
6. Lepaskan selak dengan menekan penutup pemegang belakang.
7. Tanggalkan kekotak lampu hadapan dan cabut soket.

## Pemasangan

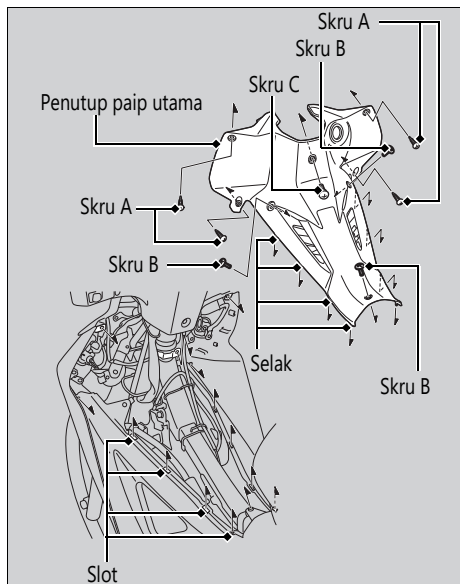
Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan.

► Untuk memasang cermin pandang belakang.

1. Pasangkan penyambung cermin.
2. Pasangkan cermin pandang belakang dengan memutar mengikut lawan arah jam sehingga ia tidak dapat berputar lagi.
3. Longgarkan cermin pandang belakang kira-kira 2 putaran.
4. Laraskan cermin pandang belakang.
5. Ketatkan nat kunci dan pasang penutup habuk getah.



## Penutup Paip Utama



### Penanggalan

1. Tanggalkan skru A, skru B dan skru C.
2. Lepaskan sedikit selak dari slotnya.
3. Tanggalkan penutup paip utama.

### Pemasangan

Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan.

## Memeriksa Palam Pencucuh

Untuk palam pencucuh yang disyorkan, lihat "Spesifikasi."

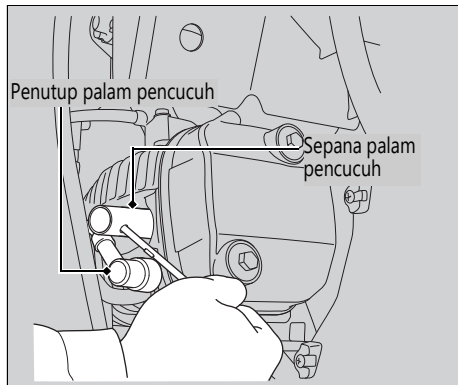
➤ MS. 106

Guna hanya jenis palam pencucuh yang disyorkan dalam julat kepanasan yang disyorkan.

### NOTIS

Penggunaan palam pencucuh dengan julat kepanasan yang tidak sesuai boleh menyebabkan kerosakan enjin.

1. Tanggalkan penutup palam pencucuh daripada palam pencucuh.
2. Bersihkan sebarang habuk di sekitar permukaan palam pencucuh.
3. Keluarkan palam pencucuh menggunakan sepana palam pencucuh. ➤ MS. 48

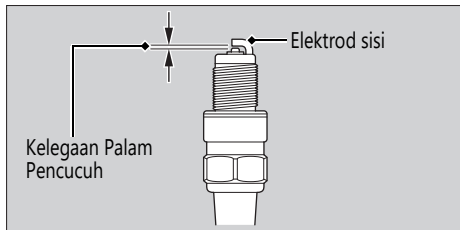


4. Periksa elektrod dan mendapan pusat porselin, hakisan atau kotoran karbon.
  - ▶ Jika hakisan atau mendapan tebal, gantikan palam.
  - ▶ Bersihkan karbon atau palam pencucuh basah dengan palam pembersih, jika tidak gunakan berus dawai.

5. Periksa kelegaannya palam pencucuh menggunakan tolak perasa jenis wayar.  
 ► Jika pelarasan diperlukan, bengkokkan elektrod sisi secara berhati-hati.

#### Kelegaannya diperlukan:

0.8 hingga 0.9 mm (0.03 hingga 0.04 in)



6. Pastikan sesendal palam dalam keadaan baik.  
 7. Pasangkan palam pencucuh. Dengan sesendal palam dipasang, masukkan benang palam pencucuh dengan tangan untuk mengelakkan berlaku sekat benang.

## Palam Pencucuh ► Memeriksa Palam Pencucuh

8. Ketatkan palam pencucuh:
- Jika palam lama masih dalam keadaan baik:  
 NGK: 1/6 pusingan selepas ia dipasang.  
 DENSO: 1/8 pusingan selepas ia dipasang.
  - Jika memasang palam baru, ketatkannya dua kali untuk mengelakkan kelonggaran:
    - a) Pertama, ketatkan palam:  
 NGK: 1/4 pusingan selepas ia dipasang.  
 DENSO: 3/4 pusingan selepas ia dipasang.
    - b) Kemudian longgarkan palam.
    - c) Seterusnya, ketatkan palam semula:  
 NGK: 1/6 pusingan selepas ia dipasang.  
 DENSO: 1/8 pusingan selepas ia dipasang.

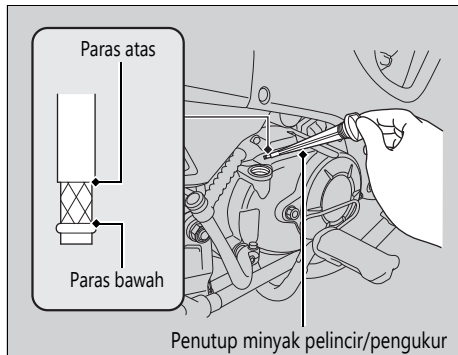
#### NOTIS

Mengetatkan palam pencucuh dengan cara yang tidak sesuai boleh merosakkan enjin. Jika palam terlalu longgar, ombong berkemungkinan rosak. Jika palam terlalu ketat, bebenang berkemungkinan rosak.

9. Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan.  
 ► Apabila memasang semula penutup palam pencucuh, berhati-hati untuk mengelakkan menyepit mana-mana kabel atau wayar.

## Pemeriksaan Minyak Enjin

1. Jikalau enjin sejuk, sila hidupkan enjin dan biarkannya untuk 3 hingga 5 minit.
2. Putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan tunggu 2 hingga 3 minit.
3. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
4. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur dan sapukannya bersih.
5. Masukkan penutup minyak pelincir/pengukur sehingga ia terletak tetapi jangan ketatkannya.
6. Periksa sama ada paras minyak berada di antara tanda paras atas dan bawah dalam penutup minyak pelincir/pengukur.
7. Pasangkan penutup minyak pelincir/pengukur dengan kukuh.



## Penambahan Minyak Enjin

Jikalau minyak enjin berada di paras bawah atau berdekatan dengan tanda paras bawah, tambahkan minyak enjin yang disyorkan. ➤ MS. 41, 106

1. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur.  
 Tambahkan minyak yang disyorkan hingga ia sampai di tanda paras atas.
  - Letakkan kenderaan anda di tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata semasa memeriksa paras minyak.
  - Jangan isi melebihi tanda paras atas.
  - Pastikan tiada benda asing yang memasuki corong isian minyak.
  - Jikalau terdapat limpahan, lapkannya dengan serta merta.
2. Pasangkan kembali penutup minyak pelincir/pengukur dengan kukuh.

### NOTIS

Penggunaan kenderaan dengan terlebih isi minyak atau terlalu kurang minyak akan mengakibatkan kerosakan pada enjin. Jangan campurkan jenama dan gred minyak yang berlainan. Ini akan menjejaskan pelinciran dan operasi pencengkam.

Untuk garis panduan pemilihan dan pengesyoran minyak enjin, sila rujuk "Asas-asas Penyelenggaraan." ➤ MS. 41

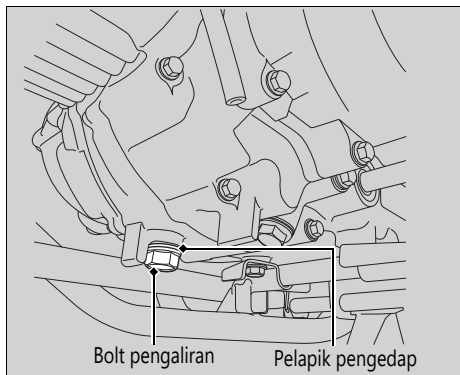
## Penukaran Minyak Enjin

Menukar minyak enjin memerlukan peralatan khas. Kami mengesyorkan kenderaan anda diservis oleh wakil penganjur anda.

1. Jikalau enjin sejuk, sila hidupkan enjin dan biarkannya untuk 3 hingga 5 minit.
2. Putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan tunggu 2 hingga 3 minit.

## Minyak Enjin ► Penukaran Minyak Enjin

3. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
4. Letakkan bekas takungan di bawah bolt pengaliran minyak enjin.
5. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur, bolt pengaliran dan pelapik pendedap untuk mengalirkan minyak enjin.
  - Buangkan minyak di pusat kitar semula yang bertauliah.



6. Pasangkan pelapik pendedap baru pada bolt pengaliran. Ketatkan bolt pengaliran.

**Tork:** 24 N·m (2.4 kgf·m, 18 lbf·ft)

7. Isikan kotak engkol (crankcase) dengan minyak yang disyorkan (► MS. 41, 106) dan pasang penutup minyak pelincir/pengukur.

### Minyak yang diperlukan

#### Apabila menukar minyak enjin:

0.8 liter (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)

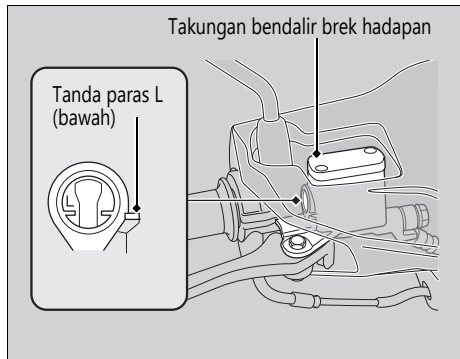
8. Periksa paras minyak. ► MS. 56
9. Periksa tiada kebocoran minyak.

## Pemeriksaan Bendalir Brek Hadapan

### AFS110MCS

1. Letakkan kenderaan anda di posisi tegak, dan pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Pastikan takungan bendalir brek dalam keadaan mendatar dan paras cecair berada di atas tanda paras L (bawah).

Jika paras bendalir brek dalam takungan berada di bawah tanda paras L (bawah) atau kelegaan tuil brek menjadi berlebihan, periksa kehausan brek. Jika pad brek masih tidak haus, kenderaan mungkin mengalami masalah kebocoran. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.



## Pemeriksaan Pad Brek Hadapan

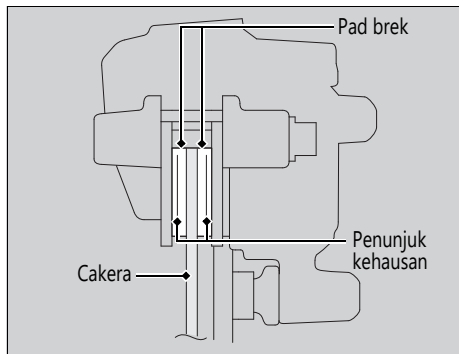
### AFS110MCS

Periksa keadaan penunjuk kehausan pad brek.  
Gantikan pad brek jika penunjuk pad brek telah haus.

Periksa pad brek dari bawah angkup brek.

Jika perlu, pastikan wakil pengedar anda melakukan servis penggantian pad brek.

Penggantian pad brek perlu dilakukan pada kedua-dua belah kiri dan kanan brek.





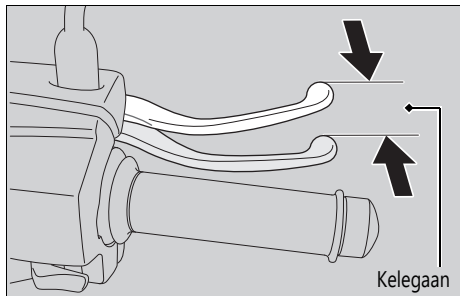
## Melaraskan Kelegaan Tuil Brek Hadapan

### AFS110MD

1. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Ukur jarak tuil brek hadapan sebelum mula memegang.

#### Kelegaan pada hujung tuil brek:

10 hingga 20 mm (0.4 hingga 0.8 in)



Periksa kabel brek untuk sebarang pintalan atau tanda kehausan. Jika perlu, pastikan wakil pengedar anda menggantikannya.

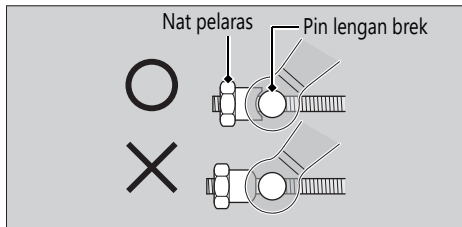
Lincirkan kabel brek dengan pelincir yang terdapat di pasaran untuk mengelakkan hakisan dan kakisan awal. Pastikan lengan brek, spring dan pengikat dalam keadaan baik.

## Melaraskan Kelegaan Tuil Brek Hadapan

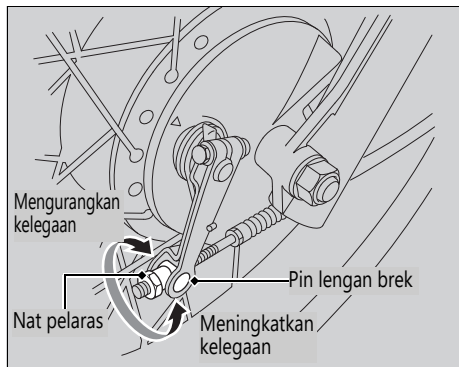
### AFS110MD

Pelarasan kelegaan tuil brek dengan roda hadapan menghala ke arah hadapan.

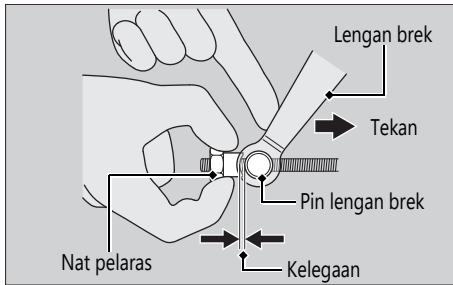
Pastikan pemotongan nat pelaras duduk pada pin lengan brek semasa melaraskan kelegaan.



Jika pelarasan yang sesuai tidak dapat dilakukan menggunakan kaedah ini, rujuk wakil pengedar anda.



1. Laraskan dengan memutar separuh nat pelaras brek hadapan pada setiap putaran.
2. Uji tindak balas brek beberapa kali dan periksa putaran roda selepas tuil brek dilepaskan.
3. Tolak lengan brek untuk memastikan terdapatnya kelegaan pada nat pelaras brek hadapan dan pin lengan brek.



Selepas pelarasan, pastikan kelegaan tuil brek. Pastikan lengan brek, spring dan pengikat dalam keadaan baik.

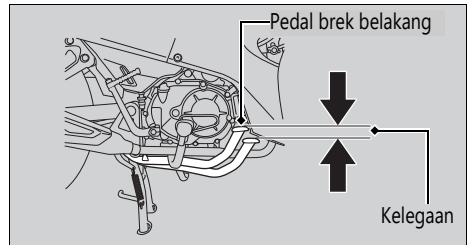
**NOTIS**

Jangan putarkan pelaras melebihi had semula jadinya.

## Pemeriksaan Kelegaan Pedal Brek Belakang

1. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Ukur jarak pedal brek belakang sebelum mula memegang.

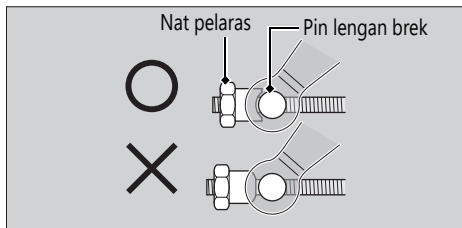
**Kelegaan pada hujung pedal brek belakang:**  
20 hingga 30 mm (0.8 hingga 1.2 in)



Pastikan rod brek, lengan brek, spring dan pengikat dalam keadaan baik.

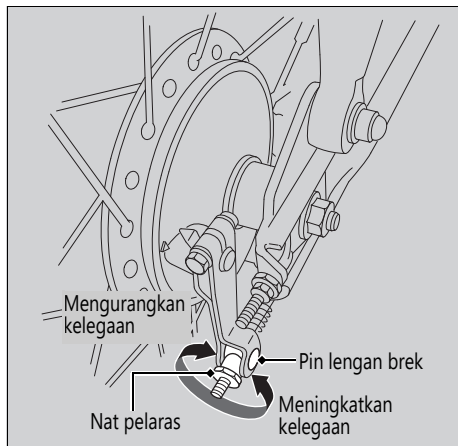
## Melaraskan Kelegaian Pedal Brek Belakang

Pastikan pemotongan nat pelaras duduk pada pin lengan brek semasa melaraskan kelegaian.



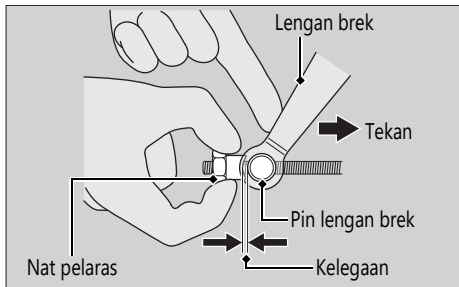
Jika pelarasan yang sesuai tidak dapat dilakukan menggunakan kaedah ini, rujuk wakil pengedar anda.

1. Laraskan dengan memutarakan separuh nat pelaras brek belakang pada setiap putaran.



2. Uji tindak balas brek beberapa kali dan periksa putaran roda selepas brek pedal dilepaskan.

3. Tolak lengan brek untuk memastikan terdapatnya kelegaan pada nat pelaras brek belakang dan pin lengan brek.



Selepas pelarasan, pastikan kelegaan pedal brek belakang.

Pastikan rod brek, lengan brek, spring dan pengikat dalam keadaan baik.

**NOTIS**

Jangan putarkan pelaras melebihi had semula jadinya.

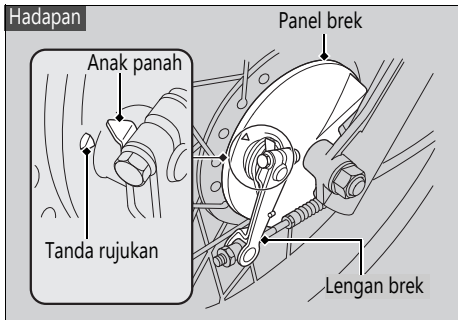
## Periksa Haus Kasut Brek

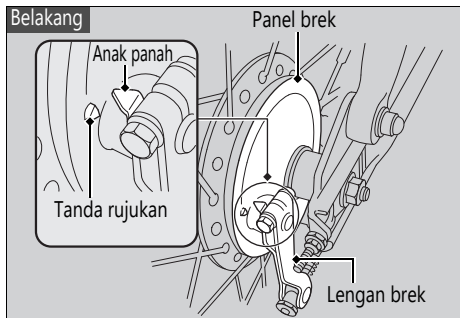
**AFS110MCS**

Brek belakang telah dipasang dengan penunjuk kehausan brek.

**AFS110MD**

Brek hadapan dan belakang telah dipasang dengan penunjuk brek haus.



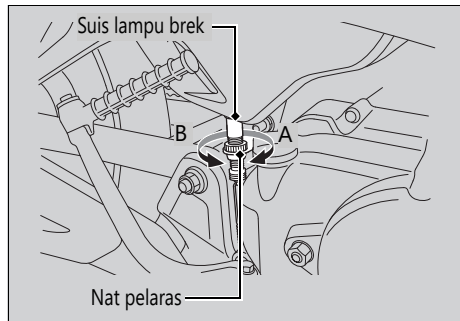


Apabila brek digunakan, anak panah yang terpasang pada lengan brek bergerak ke arah tanda rujukan pada panel brek. Jika anak panah selari dengan tanda rujukan pada aplikasi penuh brek, brek kasut mesti diganti. Jumpa wakil pendedar anda untuk servis ini.

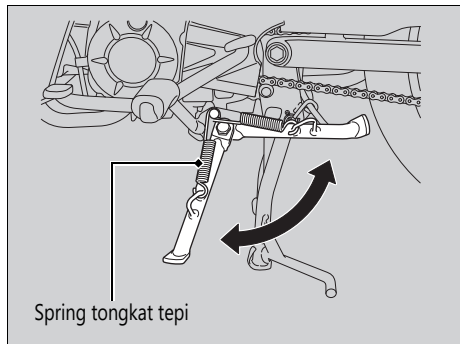
Apabila servis brek diperlukan, jumpa wakil pendedar anda. Hanya gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen ataupun yang setaraf dengannya.

## Melaraskan Suis Lampu Brek

Periksa fungsi suis lampu brek. Tahan suis lampu brek dan putarkan nat pelaras ke arah A jika suis bertindak lambat atau putarkan nat pelaras ke arah B jika suis bertindak terlalu awal.



## Memeriksa Tongkat Tepi



1. Periksa tongkat tepi berfungsi dengan lancar. Jikalau tongkat tepi ketat atau berkeriu, bersihkan bahagian pivot dan lincirkan bolt pivot dengan gris yang bersih.
2. Periksa kerosakan atau kehilangan ketegangan pada spring.

## Pemeriksaan Kelegaan Rantai Pemacu

Periksa tahap kelegaan di beberapa tempat rantai pemacu. Jika kelegaan tidak tetap, ini bermakna terdapat sambungan yang tegang atau bengkok. Pastikan wakil penderar anda menjalankan pemeriksaan pada rantai.

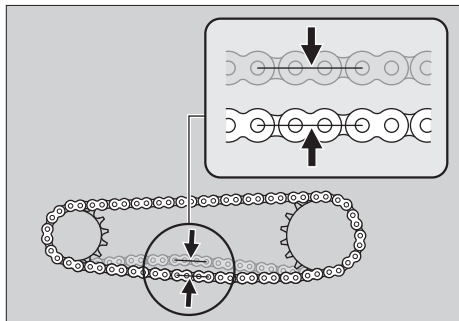
1. Ubah transmisi ke Neutral. Matikan enjin.
2. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.

3. Periksa tahap kelegaan pada bahagian pertengahan bawah rantai pemacu di antara gegangcu.

### Kelegaan Rantai Pemacu:

20 hingga 30 mm (0.8 hingga 1.2 in)

- Elakkan menunggang kenderaan jika tahap kelegaan melebihi 50 mm (2.0 in).



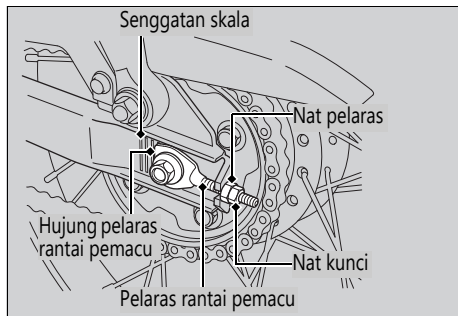
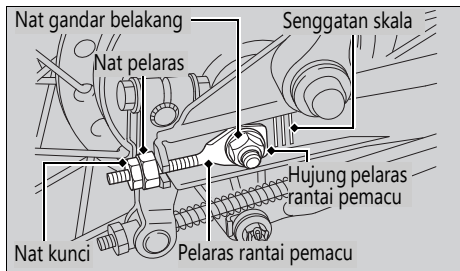


4. Putar tayar belakang dan periksa sama ada rantai bergerak dengan lancar.
  5. Periksa gegancu. ➡ MS. 42
  6. Bersih dan lincirkan rantai pemacu. ➡ MS. 43
-

## Melaras Kelegaian Rantai Pemacu

Peralatan khas diperlukan untuk membuat pelarasan rantai pemacu. Sila pastikan wakil pendedar anda membuat pelarasan.

1. Ubah transmisi ke Neutral. Matikan enjin.
2. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
3. Longgarkan nat gandar belakang.
4. Longgarkan nat kunci pada kedua-dua belah pelaras rantai pemacu.



5. Putar kedua-dua nat pelaras dengan bilangan putaran yang sama hingga mencapai tahap kelegaian yang betul. Putarkan nat pelaras mengikut arah jam untuk mengetatkan rantai. Putarkan nat pelaras mengikut lawan arah jam dan tolak roda belakang ke arah depan bagi memberikan lebih kelegaian.

Pelarasan boleh dilakukan di bahagian tengah di antara kedua-dua gegancu hadapan dan gegancu belakang.

Periksa kelegaian rantai pemacu. ➡ MS. 68

6. Periksa penjajaran gandar belakang dengan memastikan hujung pelaras pemacu rantai sejajar dengan senggatan skala pada kedua-dua belah swingarm.  
Kedua-dua tanda seharusnya sejajar. Jika gandar tidak sejajar, putarkan nat pelaras kanan atau kiri sehingga tanda tersebut sejajar dan periksa semula kelegaian rantai.

7. Ketatkan nat gandar belakang.

**Tork:** 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

8. Pegang nat pelaras dan ketatkan nat kunci.
9. Periksa semula kelegaian rantai pemacu.
10. Kelegaian pedal brek belakang terjejas semasa meletakkan semula tayar belakang untuk melaraskan kelegaian rantai pemacu. Periksa kelegaian brek belakang dan laraskan jika perlu.  
➡ MS. 63

Jika sepana tork tidak digunakan untuk pemasangan, rujuk dengan wakil pengedar anda dengan segera untuk memastikan pemasangan yang betul. Pemasangan yang tidak betul akan menyebabkan kehilangan kapasiti brek.

## Memeriksa Kehausan Rantai Pemacu

Jika kelegaan rantai pemacu berlebihan semasa gandar belakang digerakkan sehingga had pelarasan tertinggi, rantai pemacu telah haus dan mesti diganti.

**Rantai:**

DID420AD2

RK420EL

KMC420JB

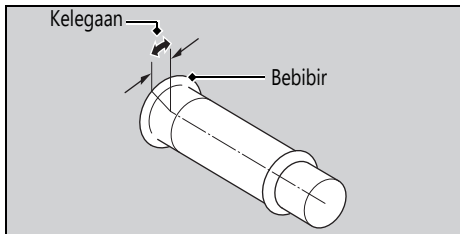
Jika perlu, penggantian rantai pemacu dijalankan oleh wakil pengedar anda.

## Memeriksa Pendikit

Dengan mematikan mesin, periksa sama ada pendikit berpusing dengan lancar dari keadaan tertutup sepenuhnya ke keadaan terbuka sepenuhnya ke arah semua posisi stereng dan kelegaannya yang betul. Jikalau pusingan pendikit tidak lancar, tertutup secara automatik, ataupun mengalami kerosakan kabel, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

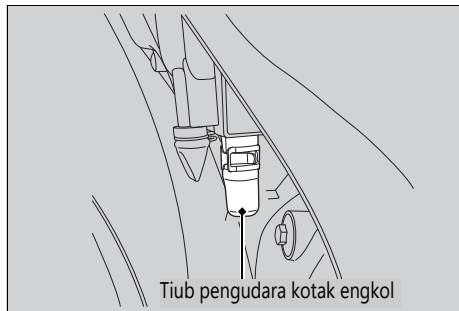
### **Kelegaannya pada bibir cengkaman pendikit:**

2 hingga 6 mm (0.1 hingga 0.2 in)



## Membersihkan Pengudara Kotak Engkol

1. Letakkan bekas yang sesuai untuk mengumpul mendapan.
2. Tanggalkan tiub pengudaraan kotak engkol dan keluarkan mendapan.
3. Pasangkan kembali tiub pengudaraan kotak engkol.

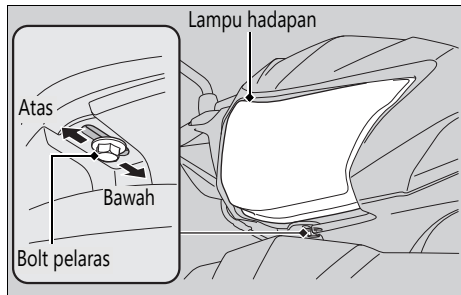


### Melaraskan Pancaran Lampu Hadapan

Anda boleh melaras lampu hadapan untuk penjarangan yang sesuai. Untuk melaraskan lampu hadapan, longgarkan bolt pelaras.

Ketatkan bolt pelaras selepas pelarasan.

Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.



# Penyelesaian Masalah

<b>Enjin Tidak Dapat Dihidupkan.....</b>	MS. 77
<b>Tayar Pancit .....</b>	MS. 78
<b>Masalah Elektrik.....</b>	MS. 86
Bateri Tidak Berfungsi .....	MS. 86
Mentol Terbakar .....	MS. 86
Fius Terbakar .....	MS. 93



### Motor Penghidup Berfungsi Tetapi Enjin Tidak Dapat Dihidupkan

---

Periksa perkara-perkara berikut:

- Periksa turutan untuk menghidupkan enjin. ➤ MS. 23
- Periksa sama ada terdapat petrol di dalam tangki minyak.

### Motor Penghidup Tidak Dapat Berfungsi

---

Periksa perkara-perkara berikut:

- Periksa turutan untuk menghidupkan enjin. ➤ MS. 23
- Periksa sama ada fius terbakar. ➤ MS. 93
- Periksa sama ada terdapat kelonggaran sambungan bateri atau kakisan pada terminal. ➤ MS. 39, 49
- Periksa keadaan bateri. ➤ MS. 86

Jika masalah berterusan, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

## Tayar Pancit

Membaiki tayar pancit atau menanggalkan sebiji tayar memerlukan peralatan khas dan kepakaran teknikal. Kami mengesyorkan anda agar memastikan wakil pendedar anda melakukan servis sebegini.

Selepas melakukan baik pulih kecemasan, pastikan tayar diperiksa/ditukar oleh wakil pendedar anda.

### Pembaikan dan Penggantian Tiub

#### AFS110MD

Jika tiub bocor atau rosak, anda harus menggantikannya dengan segera. Tiub yang dibaiki mungkin tidak sama seperti yang baru, dan ia mungkin akan bermasalah semasa anda menunggangnya.

Jika anda perlu membuat pembaikan sementara dengan menampal tiub atau menggunakan bahan kedap aerosol, tunggang dengan berhati-hati pada kelajuan rendah dan gantikan tiub sebelum anda menunggang sekali lagi.

Pada bila-bila masa tiub digantikan, tayar perlu diperiksa dengan berhati-hati seperti yang diterangkan.

#### **AMARAN**

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara atau tiub gantian adalah berisiko tinggi. Jika tayar sementara itu gagal berfungsi anda mungkin mengalami kecederaan serius atau terbunuh dalam kemalangan.

Jika anda perlu menunggang dengan tayar gantian sementara atau tiub gantian, sila tunggang dengan perlahan dan berhati-hati serta tidak melebihi 50 km/j (30 bsj) sehingga tayar atau tiub tersebut diganti.

## Pembaikan Kecemasan Menggunakan Kit Pembaikan Tayar

### AFS110MCS

Jika tayar anda mengalami kebocoran kecil, anda boleh melakukan pembaikan kecemasan menggunakan kit pembaikan tayar tanpa tiub.

Sila ikuti arahan yang diberikan bersama kit pembaikan tayar kecemasan.

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara adalah sangat berisiko tinggi. Jangan melebihi 50 km/j (30 bsj). Tayar hendaklah digantikan oleh wakil pengedar anda secepat mungkin.

### AMARAN

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara adalah berisiko tinggi. Jika tayar sementara itu gagal berfungsi anda mungkin mengalami kecederaan serius atau terbunuh dalam kemalangan.

Jika anda perlu menunggang dengan tayar gantian sementara atau tiub gantian, sila tunggang dengan perlahan dan berhati-hati serta tidak melebihi 50 km/j (30 bsj) sehingga tayar tersebut diganti.

## Menanggalkan Roda

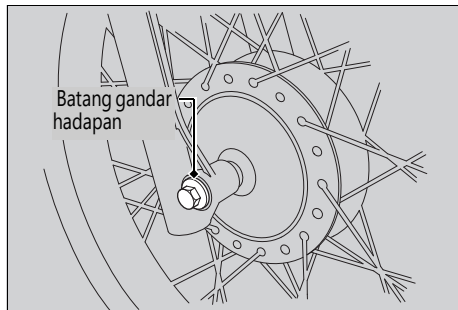
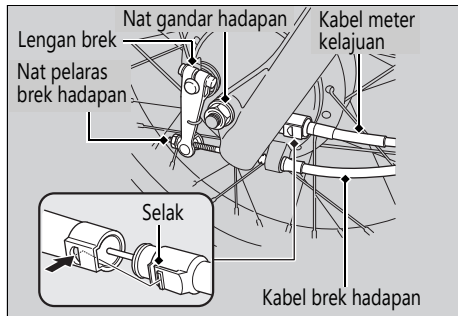
Sila ikuti prosedur berikut jika anda perlu menanggalkan roda untuk menggantikan tayar pancit.

### Roda Hadapan

AFS110MD

#### Penanggalan

1. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Naikkan roda hadapan dari permukaan tanah dan sokong kenderaan anda dengan menggunakan tongkat penyelenggaraan atau pengangkat.
3. Tanggalkan kabel meter kelajuan dengan menolak selak.
4. Tanggalkan nat pelaras brek hadapan dan cabut kabel brek hadapan daripada lengan brek.
5. Tanggalkan nat gandar hadapan.
6. Tanggalkan batang gandar hadapan, roda hadapan dan kolar tepi.

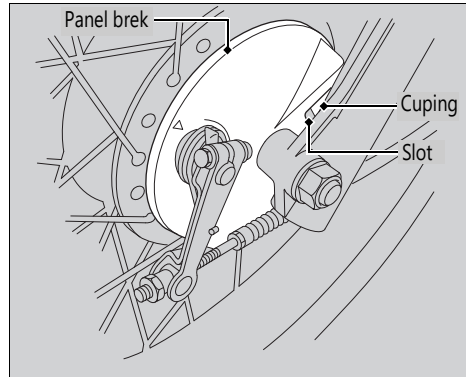


**Pemasangan**

1. Pasang kolar tepi ke dalam sisi kanan hub roda.
2. Letakkan roda di antara kaki fork dan masukkan batang gandar hadapan dari sebelah kanan, melalui hab roda dan kaki fork kanan.
3. Pastikan cuping pada kaki fork kiri diletakkan dalam slot panel brek.
4. Ketatkan nat gandar hadapan.

**Tork:** 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

5. Pasangkan kabel meter kelajuan dengan baik.
6. Pasangkan kabel brek hadapan dan nat pelaras brek hadapan.
7. Laraskan kelegaan tuil brek hadapan. ➤ MS. 62
8. Selepas memasang roda, cuba pedal brek beberapa kali dan periksa sama ada roda berputar dengan lancar. Periksa sekali lagi jika putaran roda atau fungsi brek kurang elok.



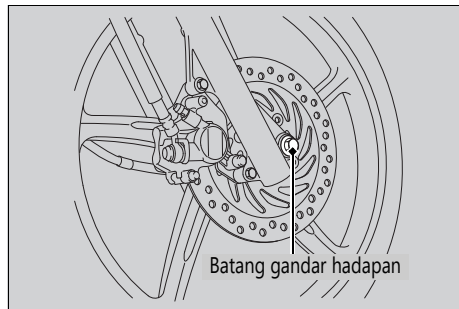
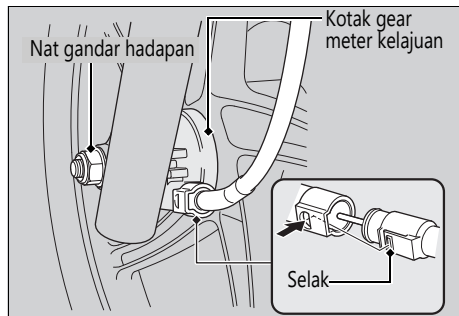
Jika sepana tork tidak digunakan untuk pemasangan, rujuk dengan wakil pengedar anda dengan segera untuk memastikan pemasangan yang betul. Pemasangan yang tidak betul akan menyebabkan kehilangan kapasiti brek.

## Roda Hadapan

AFS110MCS

### Penanggalan

1. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Naikkan roda hadapan dari permukaan tanah dan sokong kenderaan anda dengan menggunakan tongkat penyenggaraan atau pengangkat.
3. Tanggalkan kabel meter kelajuan dengan menolak selak.
4. Tanggalkan nat gandar hadapan.
5. Tanggalkan batang gandar hadapan, roda hadapan, kotak gear meter kelajuan dan kolar tepi.
  - Elakkan daripada terkena gris, minyak atau kekotoran pada cakera atau permukaan pad.
  - Jangan tarik tuil brek apabila roda hadapan sedang ditanggalkan.



## Pemasangan

1. Pasangkan kolar tepi dan kotak gear meter kelajuan pada roda.
2. Letakkan roda di antara kaki fork dan masukkan batang gandar hadapan dari sebelah kanan, melalui hab roda dan kaki fork kanan.

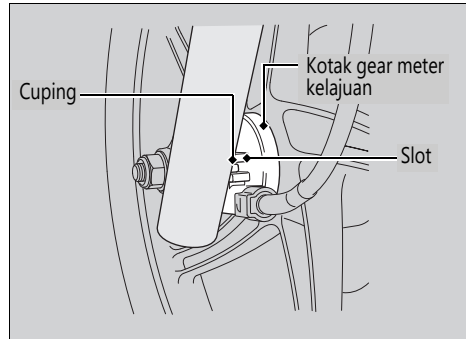
### NOTIS

Apabila memasang roda atau angkup ke posisi asal, pasang cakera brek dengan berhati-hati di antara pad untuk mengelakkan daripada tercalar.

3. Pastikan cuping pada kaki fork kiri diletakkan dalam slot kotak gear meter kelajuan.
4. Ketatkan nat gandar hadapan.

**Tork:** 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

5. Selepas memasang roda, cuba pedal brek beberapa kali dan periksa sama ada roda berputar dengan lancar. Periksa sekali lagi jika putaran roda atau fungsi brek kurang elok.
6. Pasangkan kabel meter kelajuan dengan baik.



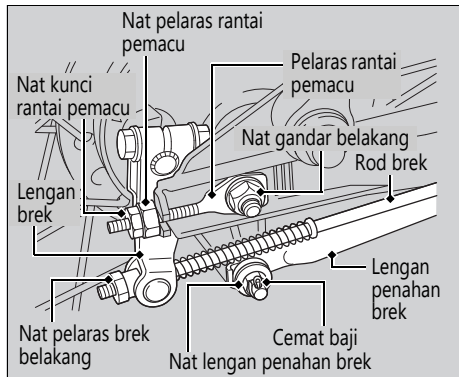
Jika sepana tork tidak digunakan untuk pemasangan, rujuk dengan wakil pengedar anda dengan segera untuk memastikan pemasangan yang betul.

Pemasangan yang tidak betul akan menyebabkan kehilangan kapasiti brek.

## Roda Belakang

### Penanggalan

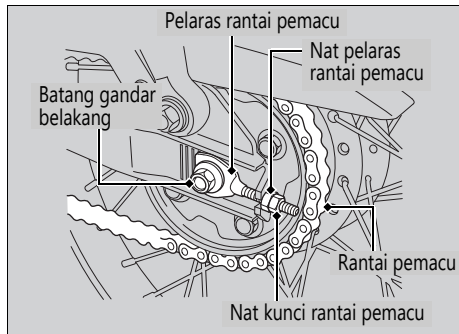
1. Naikkan roda belakang dari permukaan tanah dan sokong kenderaan anda dengan menggunakan tongkat tengah atau pengangkat.
2. Tanggalkan nat pelaras gandar belakang.
3. Tanggalkan rod brek daripada lengan brek.
4. Tanggalkan lengan penahan brek daripada panel brek dengan menanggalkan cemat baji, nat lengan penahan brek, sesendal dan getah grommet.
5. Longgarkan nat kunci rantai pemacu dan nat pelaras rantai pemacu pada kedua-dua belah pelaras rantai pemacu.



6. Tanggalkan nat gandar belakang sambil memegang batang gandar belakang dengan sepana.
7. Tanggalkan rantai pemacu dari gegancu belakang dengan menolak roda belakang ke hadapan.



8. Tanggalkan batang gandar belakang, pelaras rantai pemacu, kolar tepi dan roda belakang daripada swingarm.



### Pemasangan

1. Untuk pemasangan roda belakang, ikut prosedur menanggalkan roda secara berlawanan.
2. Ketatkan nat gandar belakang.

**Tork:** 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

3. Ketatkan nat lengan penahan brek.

**Tork:** 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

4. Laraskan kelegaan pedal brek belakang. ► MS. 64
5. Laraskan kelegaan rantai pemacu. ► MS. 70
6. Selepas memasang roda, cuba pedal brek beberapa kali dan periksa sama ada roda berputar dengan lancar. Periksa sekali lagi jika putaran roda atau fungsi brek kurang elok.

Jika sepana tork tidak digunakan untuk pemasangan, rujuk dengan wakil pengedar anda dengan segera untuk memastikan pemasangan yang betul.

Pemasangan yang tidak betul akan menyebabkan kehilangan kapasiti brek.

Cemat baji lama mungkin tidak berkesan untuk mengukuhkan pengikat. Sentiasa gantikan cemat baji dengan yang baru.

## Bateri Tidak Berfungsi

Cas bateri dengan pengecas bateri motosikal. Tanggalkan bateri dari kenderaan sebelum mengecas. Jangan gunakan pengecas bateri automobil kerana ia boleh merosakkan bateri motosikal dengan menyebabkan bateri menjadi terlampau panas dan mengakibatkan kerosakan kekal. Jikalau bateri tidak berfungsi selepas dicas, sila hubungi wakil pengedar anda.

### NOTIS

"Jump start" bateri motosikal dengan menggunakan bateri automobil adalah tidak disyorkan kerana ini akan merosakkan sistem elektrik kenderaan anda.

## Mentol Terbakar

Ikut prosedur di bawah untuk menggantikan mentol yang terbakar.

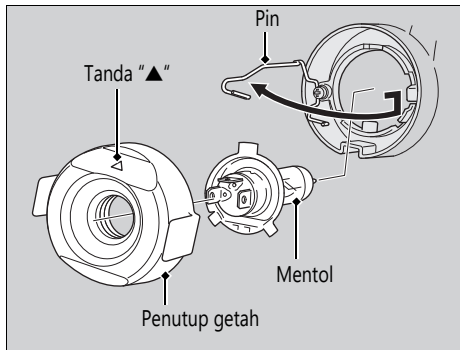
Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) atau posisi  (Lock).

Biarkan mentol sejuk sebelum menggantikannya. Jangan gunakan mentol selain dari jenis yang disyorkan. Periksa mentol baru sebelum mula menunggang.

Untuk mengetahui nilai watt mentol, rujuk "Spesifikasi."

➔ MS. 107

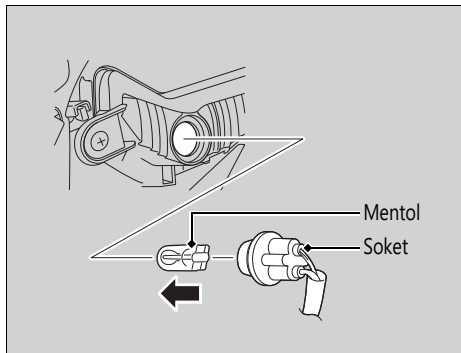
## ■ Mentol Lampu Hadapan



1. Tanggalkan kekotak lampu hadapan. ➤ MS. 51
2. Tanggalkan penutup getah.
3. Tekankan pin ke bawah sedikit dan putarkannya mengikut arah jam sehingga ia terkeluar daripada perumah mentol lampu hadapan.
4. Tanggalkan mentol.
5. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.
  - Pasangkan penutup getah dengan tanda "▲" menghala ke atas.

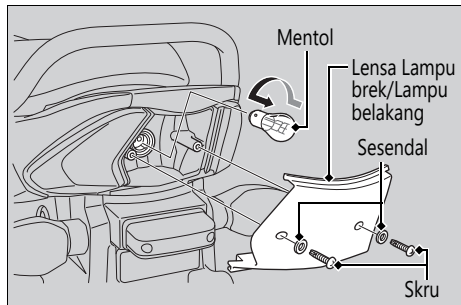
Jangan sentuh permukaan gelas dengan jari. Jika tersentuh, sila bersihkannya dengan kain yang dibasahi alkohol.

## ■ Mentol Lampu Posisi



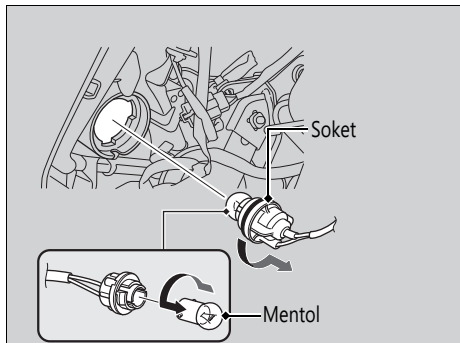
1. Tanggalkan penutup paip utama. ➤ MS. 53
2. Tarik keluar soket tanpa memutarannya.
3. Tarik keluar mentol tanpa memutarannya.
4. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.

## ■ Mentol Lampu brek/Lampu Belakang



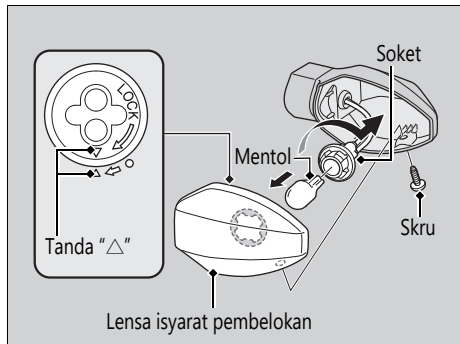
1. Tanggalkan lensa lampu brek/lampu belakang dengan menanggalkan skru dan sesendal.
2. Tekankan mentol sedikit sambil memusingkannya mengikut lawan arah jam.
3. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut turutan penanggalan.

## ■ Mentol Isyarat Pembelokan Hadapan



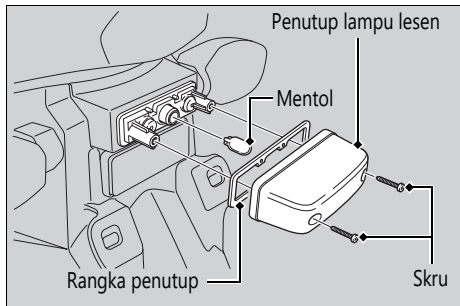
1. Tanggalkan penutup paip utama. ► MS. 53
2. Pusingkan soket mengikut lawan arah jam, kemudian tanggalkannya.
3. Tekankan mentol sedikit ke dalam dan pusingkannya mengikut lawan arah jam.
4. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.  
► Hanya guna mentol berwarna kuning jingga.

## ■ Mentol Isyarat Pembelokan Belakang



1. Tanggalkan lensa isyarat pembelokan dengan menanggalkan skru.
2. Pusingkan soket mengikut lawan arah jam, dan tanggalkannya.
3. Tarik keluar mentol tanpa memutarkannya.
4. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut turutan penanggalan.
  - Pasangkan soket dengan memutarkannya mengikut arah jam. Pastikan tanda "△" pada soket dan perumah isyarat pembelokan sejajar.
  - Hanya guna mentol berwarna kuning jingga.

## Mentol Plat Lesen



1. Tanggalkan penutup lampu lesen dan rangka penutup dengan menanggalkan skru.
2. Tarik keluar mentol daripada soket tanpa memutarkannya.
3. Pasangkan mentol baru dan bahagian-bahagian mengikut lawan turutan penanggalan.

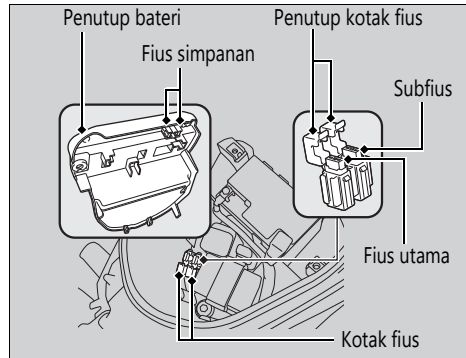


## Fius Terbakar

Sebelum mengendali fius, rujuk “Periksa Dan Mengganti Fius.” ► MS. 40

### ■ Fius-fius Dalam Kotak Fius

1. Buka tempat duduk. ► MS. 30
2. Tanggalkan penutup bateri. ► MS. 49
3. Buka penutup kotak fius.
4. Tarik keluar fius satu per satu dan periksa jika ada fius yang terbakar. Sentiasa gantikan fius terbakar dengan fius simpanan yang sama jenis.
  - Fius simpanan terletak di sebalik penutup bateri.
5. Tutup penutup kotak fius.
6. Pasang penutup bateri.
7. Tutup tempat duduk.



#### NOTIS

Jika fius gagal berfungsi berulang kali, anda mungkin mengalami masalah elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

# Maklumat

<b>Kunci.....</b>	MS. 95
<b>Peralatan, Kawalan &amp; Butiran Lain.....</b>	MS. 96
<b>Menjaga Kenderaan Anda.....</b>	MS. 97
<b>Menyimpan Kenderaan Anda .....</b>	MS. 99
<b>Memindahkan Kenderaan Anda.....</b>	MS. 100
<b>Anda &amp; Persekitaran.....</b>	MS. 101
<b>Nombor Siri .....</b>	MS. 102
<b>Minyak Mengandungi Alkohol.....</b>	MS. 103
<b>Pengubah Katalitik .....</b>	MS. 104

# Kunci

## Kunci Penghidup

Pastikan anda mencatat nombor kunci dan plat nombor kunci di dalam manual ini.

Simpan kunci pengganti di tempat yang selamat.

Untuk membuat kunci pendua, bawa kunci pengganti atau nombor kunci ke wakil penganugerah anda.

Jika anda hilang semua kunci dan nombor kunci, pemasangan suis penghidup kemungkinan akan dikeluarkan oleh wakil penganugerah anda untuk menentukan nombor kunci.

Pemegang kunci logam akan menyebabkan kerosakan di sekeliling suis penghidup.

## Peralatan, Kawalan & Butiran Lain

### Suis Penghidup

Meninggalkan suis penghidup di posisi I (On) dengan enjin tidak dihidupkan akan melemahkan kuasa bateri.

Jangan pusingkan kunci semasa menunggang.

### Odometer

Odometer akan kembali ke 0 apabila bacaannya melebihi 99,999.9.

### Beg Dokumen

Manual pemilik, pendaftaran dan maklumat insurans boleh disimpan di dalam beg dokumen plastik yang terletak di sebalik tempat duduk.

## Menjaga Kendaraan Anda

Kekerapan pembersihan dan penggilapan pada Honda anda adalah penting untuk memastikan jangka hayat yang lebih panjang. Anda lebih senang memecam sesuatu masalah yang berlaku jikalau kenderaan anda bersih.

Sebagai contoh, air laut dan garam yang digunakan untuk mengelakkan pembentukan ais pada permukaan jalan raya akan mengakibatkan hakisan pada kenderaan anda. Pastikan anda sentiasa membersihkan kenderaan dengan baik selepas menunggang di tepi laut atau jalanan yang mempunyai lapisan garam.

### Pembersihan

Biarkan enjin, peredam, brek dan bahagian-bahagian lain yang bersuhu tinggi sejuk sebelum melakukan pembersihan.

1. Bilas kenderaan anda dengan baik menggunakan hos tekanan rendah untuk mengeluarkan kekotoran permukaan.
2. Jikalau perlu, gunakanlah span atau tuala lembut dengan sabun pembersih untuk menanggalkan kotoran.
  - ▶ Bersihkan lensa lampu hadapan, panel, dan komponen plastik yang lain dengan berhati-hati agar

tidak meninggalkan kesan calar. Elakkan daripada menyimbah air secara terus ke dalam pembersih udara, peredam dan bahagian-bahagian elektrik.

3. Bersihkan kenderaan anda dengan rapi dengan menggunakan air yang banyak, dan keringkannya dengan kain yang lembut dan bersih.
4. Selepas kenderaan dikeringkan, lincirkan semua bahagian-bahagian yang boleh bergerak dengan minyak pelincir.
  - ▶ Pastikan tiada minyak pelincir yang tertumpah di bahagian brek atau tayar. Prestasi cakera brek, pad, dram atau kasut brek yang terkena minyak akan terjejas dan mungkin akan menyebabkan kemalangan.
5. Lincirkan rantai pemacu dengan serta merta selepas membersihkan dan mengeringkan kenderaan.
6. Sapukan selapis lilin (wax) untuk mengelakkan hakisan.
  - ▶ Elakkan produk yang mengandungi sabun pembersih yang keras atau pelarut kimia. Ini akan merosakkan logam, cat dan plastik pada kenderaan anda. Jauhkan lilin daripada tayar dan brek.
  - ▶ Jangan gunakan lilin pada permukaan mat jika kenderaan anda terdapat bahagian-bahagian permukaan mat.

### Langkah Berjaga-jaga Semasa Mencuci

Sila ikut garis panduan berikut semasa mencuci:

- Jangan guna alat pencuci bertekanan tinggi.
  - ▶ Pencuci bertekanan tinggi mampu merosakkan bahagian-bahagian yang lemah dan bahagian-bahagian elektrik juga.
  - ▶ Air di dalam ambilan udara boleh ditarik ke dalam karburetor dan/atau memasuki pembersih udara.
- Jangan halakan aliran air secara terus pada peredam:
  - ▶ Peredam yang basah akan menjejaskan keberkesanan penghidupan enjin dan menyebabkan peredam berkarat.
- Keringkan brek:
  - ▶ Air akan menjejaskan keberkesanan brek. Sila tekan brek beberapa kali sementara anda biarkan kenderaan anda bergerak perlahan untuk membantu mengeringkannya.
- Jangan halakan aliran air secara terus ke bahagian bawah tempat duduk:
  - ▶ Ia akan membasahkan dokumen-dokumen anda dan juga barangan lain.

- Jangan halakan aliran air secara terus pada pembersih udara:
  - ▶ Pembersih udara yang basah akan menjejaskan keberkesanan penghidupan enjin.
- Jangan halakan aliran air secara terus pada kawasan berdekatan dengan lampu hadapan:
  - ▶ Lensa di dalam lampu hadapan mungkin berkabut sementara waktu selepas membasuh atau ketika menunggang dalam hujan. Ia tidak memberi kesan kepada fungsi lampu hadapan.
  - ▶ Kelembapan dalam lampu hadapan akan hilang dalam beberapa minit selepas enjin dihidupkan dan lampu hadapan menyala.  
Walau bagaimanapun, jika anda melihat sejumlah besar air atau ais terkumpul di dalam lensa, minta wakil pegerak memeriksa kenderaan anda.
- Jangan gunakan lilin atau kompaun penggilap pada permukaan mat:
  - ▶ Gunakan kain lembut atau span, air yang banyak, dan bahan pencuci yang lembut untuk membersihkan permukaan mat. Keringkan dengan kain yang lembut dan bersih.

## Komponen Aluminium

Aluminium akan menghakis jikalau bersentuhan dengan kotoran seperti habuk, lumpur atau garam jalanan. Bersihkan bahagian-bahagian aluminium selalu serta ikut garis panduan berikut untuk mengelakkan calar pada kenderaan anda.

- Jangan gunakan berus keras, sabut keluli atau sabun yang kuat.
- Elakkan daripada melalui atau terkena bonggol jalanan.

## Panel

Sila ikut garis panduan berikut untuk mengelakkan daripada tercalar:

- Jalankan pembersihan dengan span dan air yang banyak secara lembut.
- Bersihkan kesan kekotoran yang degil, gunakan sabun pembersih yang dicairkan, dan bilas beberapa kali dengan air yang bersih.
- Elakkan daripada terkena minyak petrol, bendalir brek atau sabun pembersih pada peralatan, panel atau lampu hadapan.

## Paip Ekzos dan Peredam

Apabila paip ekzos dan peredam bercat, jangan gunakan sebatian pencuci dapur yang melelas. Gunakan bahan pencuci jenis neutral bagi membersihkan permukaan bercat pada paip ekzos dan peredam. Sekiranya anda tidak pasti sama ada paip ekzos dan peredam tersebut bercat atau tidak, sila hubungi wakil penganjur anda.

## Menyimpan Kenderaan Anda

Jikalau kenderaan anda disimpan di luar bangunan, anda patut pertimbangkan sama ada perlu menggunakan penutup penuh.

Jikalau anda menjangka tidak akan menggunakan kenderaan anda untuk waktu yang lama, sila ikut garis panduan berikut:

- Bersihkan kenderaan dan sapukan selapis lilin pada semua permukaan bercat (kecuali permukaan mat). Sapukan permukaan krom dengan pelarut anti-karat.
- Lincirkan rantai pemacu. ➡ MS. 43
- Letakkan kenderaan anda pada tongkat tengah dalam keadaan kedua-dua tayar tidak menyentuh tanah.

## Memindahkan Kenderaan Anda

- Selepas hujan, tanggalkan penutup supaya kenderaan dapat dikeringkan.
- Tanggalkan bateri (➤ MS. 49) untuk mengelakkan nyahcas.  
Cas bateri di kawasan yang teduh dan pengudaraan yang baik.
  - ▶ Jika anda tinggalkan bateri pada kenderaan anda, sila cabutkan sambungan terminal negatif ⊖ untuk mengelakkan nyahcas.

Selepas mengeluarkan kenderaan daripada simpanan, periksa kesemua butiran seperti yang dinyatakan dalam Jadual Penyelenggaraan.

## Memindahkan Kenderaan Anda

Jika anda perlu memindahkan kenderaan, ia seharusnya diangkat oleh treler kenderaan yang khas, trak rata atau treler yang mempunyai ruangan pemuatan atau pentas pengangkatan. Jangan sesekali cuba menunda kenderaan dengan satu ataupun kedua-dua roda di atas jalan.

### NOTIS

Menunda kenderaan boleh menyebabkan kerosakan yang teruk terhadap transmisi.



## Anda & Persekitaran

Menunggang kenderaan sebagai seorang pemilik adalah suatu perkara yang menyeronokkan namun anda harus juga menjaga keadaan persekitaran.

### Pilih Pembersih Yang Sesuai

Gunakan pembersih yang boleh dibiodegradasikan untuk mencuci kenderaan anda. Elak menggunakan pencuci semburan aerosol yang mengandungi kloroflorokarbon (CFCs) yang mampu merosakkan lapisan ozon.

### Kitar Semula Bahan Buangan

Takungkan minyak dan bahan buangan dalam bekas yang sesuai dan hantarkan ke pusat kitar semula. Hubungilah pejabat perkhidmatan awam atau perkhidmatan alam sekitar tempatan atau negeri untuk mengetahui lokasi pusat kitar semula, dan dapatkan maklumat cara yang betul untuk membuang bahan yang tidak boleh dikitar semula. Jangan tuang minyak enjin ke dalam tong sampah, longkang atau di atas tanah. Minyak-minyak yang terpakai, cecair penyejuk dan cecair pembersih mengandungi racun yang

boleh mencederakan pekerja dan mencemarkan air minuman, tasik, sungai dan laut.

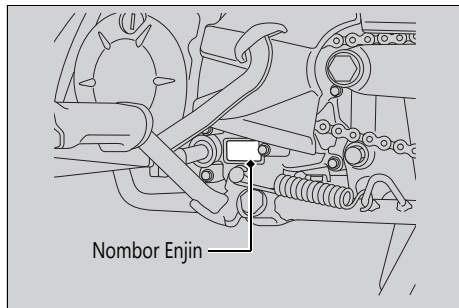
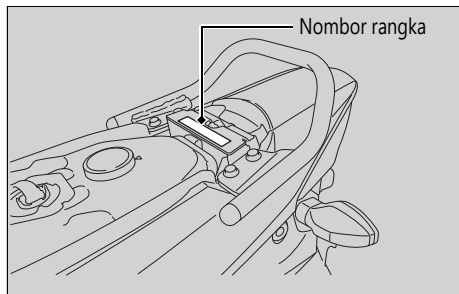
# Nombor Siri

Nombor siri rangka dan enjin kenderaan adalah bertujuan untuk membezakan kenderaan dan juga diperlukan semasa pendaftaran kenderaan. Ia juga diperlukan semasa menempah bahagian-bahagian gantian.

Untuk memeriksa rangka nombor, buka tempat duduk.

➤ MS. 30

Anda perlu mencatatkan nombor ini dan simpankannya pada tempat yang selamat.



### Minyak Mengandungi Alkohol

Sesetengah bahan api konvensional telah dicampurkan dengan alkohol dan boleh didapati di sesetengah tempat untuk membantu pembersihan udara. Jikalau anda ingin menggunakan minyak beralkohol, periksa sama ada ia tiada plumbum dan memenuhi syarat minimum penilaian oktana.

Jenis campuran minyak seperti berikut boleh digunakan untuk kenderaan anda:

- Jumlah etanol (etil alkohol) mencapai 10%.
  - ▶ Petrol yang mengandungi etanol mungkin dijual atas nama Gasohol.

Penggunaan minyak petrol yang mengandungi jumlah etanol lebih daripada 10% mungkin:

- Merosakkan cat pada tangki bahan api.
- Merosakkan tiub getah aliran bahan api.
- Menyebabkan kakisan tangki bahan api.
- Mengakibatkan keadaan menunggang yang kurang memuaskan.

#### NOTIS

Penggunaan bahan api yang dicampurkan dengan alkohol melebihi peratusan yang dibenarkan boleh merosakkan logam, getah dan plastik pada sistem bahan api anda.

Jikalau anda mendapati ada tanda-tanda operasi yang kurang memuaskan atau masalah prestasi kenderaan anda, sila cuba jenama petrol lain.

# Pengubah Katalitik

Kenderaan ini dilengkapi dengan pengubah katalitik 3 cabang.

Pengubah katalitik ini mengandungi logam bernilai yang bertindak sebagai pemangkin di dalam campuran kimia bersuhu tinggi yang mengubah hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NOx) dalam gas ekzos kepada kompaun yang selamat.

Pengubah katalitik yang tidak berfungsi menyumbang kepada pencemaran alam sekitar dan menjejaskan prestasi enjin. Penggantian mestilah keluaran Honda yang tulen atau yang setaraf.

Ikut garis panduan untuk melindungi pengubah katalitik kenderaan anda:

- Sentiasa gunakan minyak petrol tanpa plumbum. Petrol berplumbum akan merosakkan pengubah katalitik.
- Sentiasa kekalkan enjin dalam keadaan yang baik.
- Servis kenderaan anda jika anda mendapati enjin anda tidak berjalan dengan lancar, berhenti menunggang dan matikan enjin.

# Spesifikasi

## ■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1,937 mm (76.3 in)
Lebar keseluruhan	703 mm (27.7 in)
Tinggi keseluruhan	1,089 mm (42.9 in)
Jarak roda	1,227 mm (48.3 in)
Jarak minimum dengan permukaan tanah	132 mm (5.2 in)
Sudut kastor	26° 30'
Trail	68 mm (2.7 in)
Berat curb	AFS110MD 97 kg (214 lb)
	AFS110MCS 99 kg (218 lb)
Kapasiti berat maksimum*1	155 kg (342 lb)
Berat bagasi maksimum*2	Kotak bagasi 5 kg (11 lb)
Kapasiti penumpang	Penumpang dan 1 penumpang belakang
Jejari pembelokan minimum	1.90 m (6.23 kaki)

\*1 Termasuk penunggang, penumpang belakang, semua muatan dan aksesori.

\*2 Termasuk berat bagasi dan aksesori tambahan.

Sesaran	109.17 cm <sup>3</sup> (6.659 cu-in)
Kebuk x Lejang	50.000 × 55.597 mm (1.9685 × 2.1889 in)
Nisbah mampatan	9.0:1
Minyak Petrol	Minyak petrol tanpa plumbum Disyorkan: 91 RON atau lebih tinggi
Bahan api mengandungi alkohol	Isipadu ETANOL mencapai 10 %
Muatan tangki	3.7 liter (0.98 US gel, 0.81 Imp gel)
Bateri	FTZ4V atau YTZ4V 12V-3 Ah (10HR)
Nisbah gear	Pertama 2.615
	Kedua 1.555
	Ketiga 1.136
	Keempat 0.916
Nisbah Pengurangan (utama/Akhir)	4.059 / 2.642

## Spesifikasi

### ■ Data Servis

Saiz Tayar	Hadapan	70/90-17M/C 38P
	Belakang	80/90-17M/C 50P
Jenis Tayar	AFS110MD	Bias-Lapis, tiub
	AFS110MCS	Bias-Lapis, tanpa tiub
Tayar yang Disyorkan	Hadapan	<b>AFS110MD</b> YUANXING CORDIAL YX-P180-XX VEE RUBBER V357F CST C-6016 IRC T-SPEC NF63B Z
		<b>AFS110MCS</b> IRC T-SPEC NF63B Y DUNLOP TT100
		<b>AFS110MD</b> YUANXING CORDIAL YX-P180-XX VEE RUBBER V357R CST C-6016R IRC T-SPEC NR78Y
	Belakang	<b>AFS110MCS</b> IRC T-SPEC NR78Y DUNLOP ROADMASTER TT100

Tekanan Udara Tayar	Hadapan	(Penunggang Hadapan Sahaja) 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi) (Penunggang Hadapan & Penumpang) 200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
	Belakang	(Penunggang Hadapan Sahaja) 225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi) (Penunggang Hadapan & Penumpang) 280 kPa (2.80 kgf/cm <sup>2</sup> , 41 psi)
Palam pencucuh	(standard)	CPR6EA-9S (NGK) U20EPR9S (DENSO)
Kelegaan Palam Pencucuh		0.8 hingga 0.9 mm (0.03 hingga 0.04 in)
Kelajuan melahu		1,400 ± 100 rpm
Minyak enjin yang disyorkan		Minyak enjin Honda 4-lejang Servis API Klasifikasi SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (Menjimat Tenaga) atau "Resource Conserving" (Menjimat Sumber), SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA
Kapasiti minyak enjin	Selepas pembuangan	0.8 liter (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	Selepas penanggalan	1.0 liter (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
Bendalir brek yang disyorkan	AFS110MCS	Bendalir Brek Honda DOT 3 atau DOT 4
Pelincir rantai pemacu yang disyorkan		Pelincir rantai pemacu Jika tiada, gunakan minyak gear SAE 80 atau 90.

Kelegaan rantai pemacu	20 hingga 30 mm (0.8 hingga 1.2 in)	
Rantai Pemacu Standard	KMC420JB	
	DID420AD2	
	RK420EL	
	Jumlah penghubung	104
Saiz gegancu standard	Gegancu hadapan	14T
	Gegancu belakang	37T

### ■ Mentol

Lampu hadapan	12 V-35/35 W
Lampu brek/Lampu belakang	12 V-21/5 W
Lampu isyarat pembelokan hadapan	12 V-10 W x 2
Lampu isyarat pembelokan belakang	12 V-10 W x 2
Lampu posisi	12 V-5 W
Lampu plat lesen	12 V-5 W

### ■ Fius

Fius utama	10 A
Fius lain	7.5 A

### ■ Spesifikasi Tork

Bolt pengaliran minyak enjin	24 N-m (2.4 kgf-m, 18 lbf-ft)
Nat gandar roda hadapan	59 N-m (6.0 kgf-m, 44 lbf-ft)
Nat gandar roda belakang	59 N-m (6.0 kgf-m, 44 lbf-ft)
Nat lengan penahan brek belakang	22 N-m (2.2 kgf-m, 16 lbf-ft)

<b>A</b>		
Aksesori .....	10	
Aliran Operasi Asas .....	12	
<b>B</b>		
Bateri .....	38, 49	
Berat Bagasi Maksimum .....	11	
Brek		
Bendalir Brek .....	59	
Kehausan Kasut .....	65	
Kehausan pad .....	60	
Butang Hon .....	20	
Butang Penghidup .....	20, 23	
<b>D</b>		
Disyorkan		
Minyak .....	41	
Minyak Petrol .....	28	
<b>E</b>		
Enjin		
Menghidupkan Enjin .....	23	
Minyak .....	41, 56	
		Nombor .....
		102
		<b>Enjin Melimpah</b> .....
		25
		<b>F</b>
		Fius .....
		40, 93
		<b>G</b>
		Garis Panduan Pemuatan .....
		11
		Gasohol .....
		103
		<b>H</b>
		Had Muatan .....
		11
		<b>I</b>
		Peralatan .....
		18
		Isyarat .....
		19
		Isyarat Neutral .....
		19
		Isyarat Pancaran Tinggi .....
		19
		Isyarat Pembelokan .....
		19
		<b>K</b>
		Kapasiti Berat Maksimum .....
		11
		Kekotak Lampu Hadapan .....
		51



<b>Kompartmen</b>	
Beg Dokumen .....	31, 96
Peralatan .....	31, 48
<b>Kotak Bagasi</b> .....	31
<b>Kunci Penghidup</b> .....	95
<b>Kunci Stereng</b> .....	21
<b>L</b>	
<b>Langkah Berjaga-jaga Semasa</b>	
Menunggang .....	7
<b>Langkah Keselamatan</b> .....	6
<b>Lingkungan Gear</b> .....	18
<b>Lokasi Bahagian-bahagian</b> .....	14
<b>M</b>	
<b>Masalah Elektrik</b> .....	86
<b>Meletak Kenderaan</b> .....	8
<b>Membersihkan Kenderaan Anda</b> .....	97
<b>Membrek</b> .....	7
<b>Memindahkan Kenderaan Anda</b> .....	100
<b>Menghidupkan Enjin</b> .....	23
<b>Mengubah Gear</b> .....	26
<b>Menjaga Kenderaan Anda</b> .....	97

<b>Mentol</b>	
Lampu brek/Lampu belakang .....	89
Lampu hadapan .....	87
Lampu Isyarat Pembelokan Hadapan/ Belakang .....	90
Lampu Plat Lesen .....	92
Lampu Posisi .....	88
<b>Menyimpan Kenderaan Anda</b> .....	99
<b>Meter Kelajuan</b> .....	18
<b>Minyak</b>	
Enjin .....	41, 56
<b>Minyak Mengandungi Alkohol</b> .....	103
<b>Minyak Petrol</b>	
Baki .....	18
Disyorkan .....	28
Injap .....	22
Kapasiti Tangki .....	28
Pengukur .....	18
<b>Modifikasi</b> .....	10
<b>N</b>	
<b>Nombor Rangka</b> .....	102
<b>Nombor Siri</b> .....	102

<b>O</b>	
Odometer .....	18
<b>P</b>	
Pakaian Pelindungan .....	6
Palam Pencucuh .....	54
Pancaran Lampu Hadapan .....	75
Pemegang Topi Keledar .....	30
Penanggalan	
Bateri .....	49
Kekotak lampu hadapan .....	51
Penutup paip utama .....	53
Pendikit .....	73
Penghidup tendang .....	24
Pengisian Semula .....	28
Pengudara Kotak Engkol .....	44, 74
Penunjuk Posisi Gear .....	19
Penutup Paip Utama .....	53
Penyelenggaraan	
Asas-asas .....	37
Butiran Mustahak .....	33
Jadual .....	34
Keselamatan .....	33
Penyelesaian Masalah .....	76
Peralatan .....	31, 48
Persekitaran .....	101
Petrol .....	28, 103
<b>R</b>	
Rantai Pemacu .....	42, 68
Roda	
Penanggalan Roda Belakang .....	84
Penanggalan Roda Hadapan .....	80, 82
Ruang Simpanan	
Beg Dokumen .....	31, 96
Kompartmen .....	31
Peralatan .....	30
<b>S</b>	
Spesifikasi .....	105
Suis .....	20
Suis Lampu Brek .....	66
Suis Pemalap Lampu Hadapan .....	20
Suis Pembelokan .....	20
Suis Penghidup .....	21, 23

## **T**

### **Tayar**

Pancit .....	78
Penggantian .....	44, 78
Tekanan Udara .....	44, 105
<b>Tempat duduk</b> .....	30
<b>Tongkat Tepi</b> .....	67
<b>Tuil Penghidup (Choke)</b> .....	25



38K71A20  
00X38-K71-A200

Boon Siew Honda Sdn. Bhd.  
(676896-A)