

2022年7月13日

～28年間ありがとう～ キハ281系車両ラストラン

1994(平成6)年3月に営業運転を開始した「キハ281系」車両が2022年9月に定期運行を終了し、「キハ261系」での運行に変わります。

「キハ281系」車両のこれまでのご利用に感謝し、デビュー当時の列車名「スーパー北斗」として函館～札幌間において定期運行終了後の10月に2日間限定で臨時列車を運行します。

1. 「キハ281系」車両の定期運行終了

現在、特急「北斗」として運行している「キハ281系」車両は2022年9月30日(金)をもって定期運行を終了します。

○「キハ281系」車両で運行する特急「北斗」

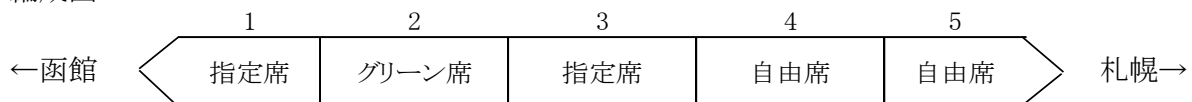
列車名	運行区間	函館発	札幌着
北斗5号	函館→札幌	9:00	12:49
北斗7号		10:05	13:52
北斗19号		17:52	21:36



キハ281系

列車名	運行区間	札幌発	函館着
北斗2号	札幌→函館	6:00	9:33
北斗14号		13:27	17:13
北斗16号		14:38	18:26

<編成図>



※車両は急遽、変更になる場合があります。

○2022年10月1日(土)からは、「キハ261系」車両での運行となります。

2. これまでの歩み

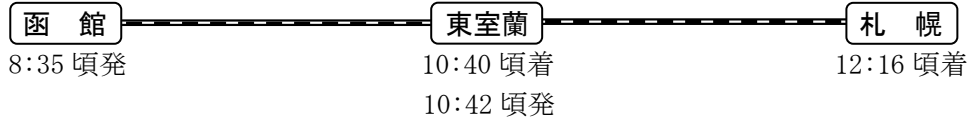
- 1994年3月 特急「スーパー北斗」としてデビュー
2号を東室蘭のみ停車とし、函館～札幌間を2時間59分で結ぶ
- 2000年3月 有珠山噴火により、倶知安・小樽経由で運行
- 2016年3月 北海道新幹線開業に伴い、全列車新函館北斗停車となり下り列車の運転経路が藤城経由から仁山経由へ変更
- 2019年2月 客室乗務員による車内サービスを終了
- 2020年3月 列車名を「北斗」に改称
- 2022年9月 定期列車としての運行を終了(予定)

3. ラストランの運転概要

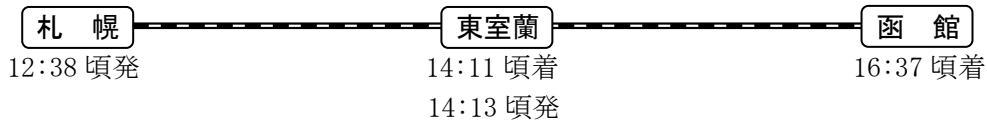
- (1) 運転日 2022年10月22日(土)、23日(日)の2日間
- (2) 列車名 「スーパー北斗」
- (3) 運転区間 函館～札幌(途中停車駅: 東室蘭のみ)
- (4) 運転時刻(時刻は変更となる場合がございます)



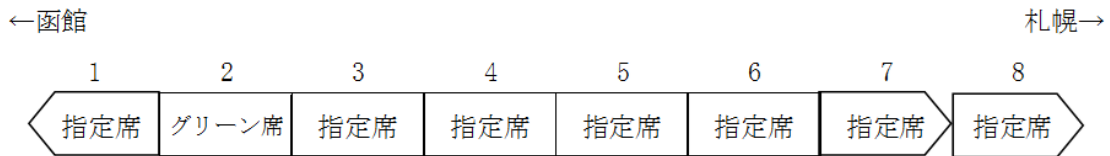
[下り: 函館～札幌]



[上り: 札幌～函館]



- (5) 編成 8両編成、全車指定席

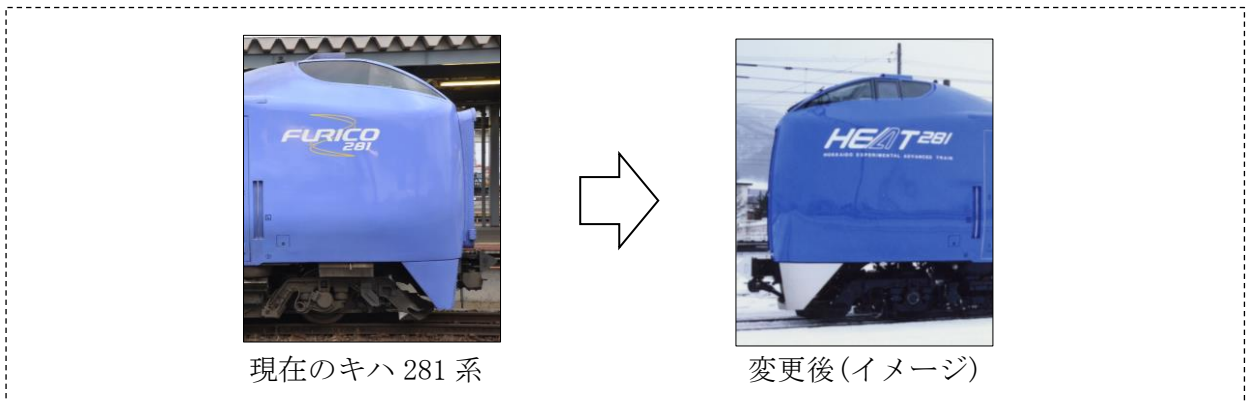


※都合上、編成が変更となる場合がございます。

※8号車は最初に製作された試作車であるキハ281-901号の車両を使用予定

- (6) ラストランに向けた特別塗装およびロゴマークの変更(キハ281-901号)

ラストランに向けて、試作車であるキハ281-901号を導入初期の塗装およびロゴマークへ変更します。8月下旬頃より運行を開始しますのでお楽しみに!



- (7) その他 ラストラン運転に合わせおもてなしを計画中。詳しくは8月中旬頃お知らせします。

※写真、イラストはすべてイメージです。

※内容は、状況により急遽内容の変更または中止になることがあります。