

6. 交通

(1) C0601 主要な幹線の断面交通量・混雑度・旅行速度

本町での平成27年における平日12時間交通量状況をみると、一般国道18号、追分1125-6地点の交通量が最も多く、18,935台となっている。一般国道18号は町内全ての観測地点で10,000台を超え、混雑度も他の道路より高い数値を示しており、大型車の混入率も高い。県道小諸軽井沢線は大型車混入率、混雑度が高い状況がある。

交通量が最も少ないのは、県道信濃追分停車場線で平日12時間交通量は537台で、混雑度も0.56%で低い。

1) C0601-① 主要道路断面交通量表

表6-1 主要道路断面交通量表

路線名	観測地点名	平日12時間交通量(台)	平日24時間交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑度(%)	混雑時平均旅行速度(km/h)
一般国道18号	長倉789-3	11,307	15,404	16.8	1.36	48.2
一般国道18号	長倉789-3	11,307	15,404	16.8	1.36	33.1
一般国道18号	追分1125-6	18,935	25,408	14.3	1.45	42.2
一般国道18号	追分1125-6	18,935	25,408	14.3	1.45	22.2
一般国道18号	追分889-1	18,116	23,551	17.8	1.88	27.8
一般国道18号	小諸市平原1172-1	8,031	10,777	11.4	0.85	40.5
一般国道18号	長倉2403-2	15,587	21,042	6.3	1.33	26.4
一般国道18号	長倉2403-2	15,587	21,042	6.3	1.33	20.7
一般国道18号	長倉2403-2	15,587	21,042	6.3	1.33	29.1
一般国道18号	—	15,328	20,693	7.0	1.38	18.2
一般国道18号	—	15,328	20,693	7.0	1.38	36.5
一般国道146号	長倉2140-10	5,522	7,068	9.2	0.82	42.4
主要地方道下仁田軽井沢線	長倉成沢9-130	9,707	12,619	5.9	0.54	33.7
主要地方道下仁田軽井沢線	長倉成沢9-130	9,707	12,619	5.9	0.54	49.6
主要地方道下仁田軽井沢線	長倉成沢9-130	9,707	12,619	5.9	0.54	37.7
県道小諸軽井沢線	—	7,236	9,334	23.6	0.95	39.2
県道松井田軽井沢線	発地1399-1	3,305	3,591	6.8	0.61	60.2
県道旧軽井沢軽井沢停車場線	軽井沢1151-5	5,833	7,408	7.2	0.77	15.1
県道旧軽井沢軽井沢停車場線	軽井沢1151-5	5,833	7,408	7.2	0.77	16.0
県道信濃追分停車場線	—	537	612	5.2	0.56	24.2
県道借宿小諸線	北佐久郡御代田町大字草越向原1173-130	7,409	9,484	5.5	1.30	32.5
県道借宿小諸線	御代田町大字草越向原1173-130	7,409	9,484	5.5	1.30	41.3
県道豊昇茂沢中軽井沢停車場線	—	3,030	3,757	11.2	0.61	36.1
県道豊昇茂沢中軽井沢停車場線	—	3,030	3,757	11.2	0.61	27.6
県道豊昇茂沢中軽井沢停車場線	—	3,030	3,757	11.2	0.62	26.5

注) 斜体で示した数値は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度または平成22年の混雑時旅行速度で補った値です。

出典：長野県道路交通センサス(平成27年11月時点)

(2) C0603 鉄道・路面電車等の状況

本町の主要駅は、JR 新幹線の「軽井沢駅」としなの鉄道の「軽井沢駅」、「中軽井沢駅」、「信濃追分駅」の4駅である。軽井沢駅の乗車人員は JR 新幹線開通当初より多少の増減はあるものの増加傾向にある。しなの鉄道の3駅も、平成元年から増減を繰り返し近年は増加傾向にあったが、平成30年から令和元年にかけては減少している。

表6-2 鉄道の状況表

年次	※1日平均乗降人員			
	JR新幹線 軽井沢駅(乗車のみ)	しなの鉄道 軽井沢駅	しなの鉄道 中軽井沢駅	しなの鉄道 信濃追分駅
昭和55年		1,494	729	243
昭和56年		1,392	685	242
昭和57年		1,376	684	239
昭和58年		1,391	694	247
昭和59年		1,383	687	240
昭和60年		1,414	678	170
昭和61年		1,416	691	-
昭和62年		1,537	682	-
昭和63年		2,367	838	-
平成元年		3,398	1,916	-
平成2年		3,398	2,043	-
平成3年		3,646	2,132	-
平成4年		3,159	1,834	-
平成5年		2,623	1,622	-
平成6年		2,516	1,662	-
平成7年		2,283	1,550	-
平成8年		2,344	1,590	-
平成9年	1,829	3,131	1,611	-
平成10年	2,414	2,480	1,034	408
平成11年	2,444	2,449	995	405
平成12年	2,502	2,444	976	406
平成13年	2,550	2,537	968	453
平成14年	2,375	2,355	939	444
平成15年	2,354	2,143	862	396
平成16年	2,385	2,117	904	360
平成17年	2,535	2,153	949	364
平成18年	2,624	2,184	942	382
平成19年	2,803	2,260	989	376
平成20年	2,877	2,180	953	395
平成21年	2,728	2,041	923	431
平成22年	2,718	2,010	875	427
平成23年	2,732	2,086	929	452
平成24年	2,889	2,256	942	442
平成25年	3,083	2,413	1,087	514
平成26年	3,355	2,640	1,186	535
平成27年	3,602	2,661	1,207	514
平成28年	3,670	2,704	1,286	527
平成29年	3,796	2,953	1,501	526
平成30年	4,013	3,167	1,547	522
令和元年	4,042	2,987	1,385	488

出典: 令和2年度軽井沢町の統計(東日本旅客鉄道(株)長野支社・しなの鉄道(株))

(注) ・昭和61年～平成9年までの信濃追分駅は無人駅のためデータなし