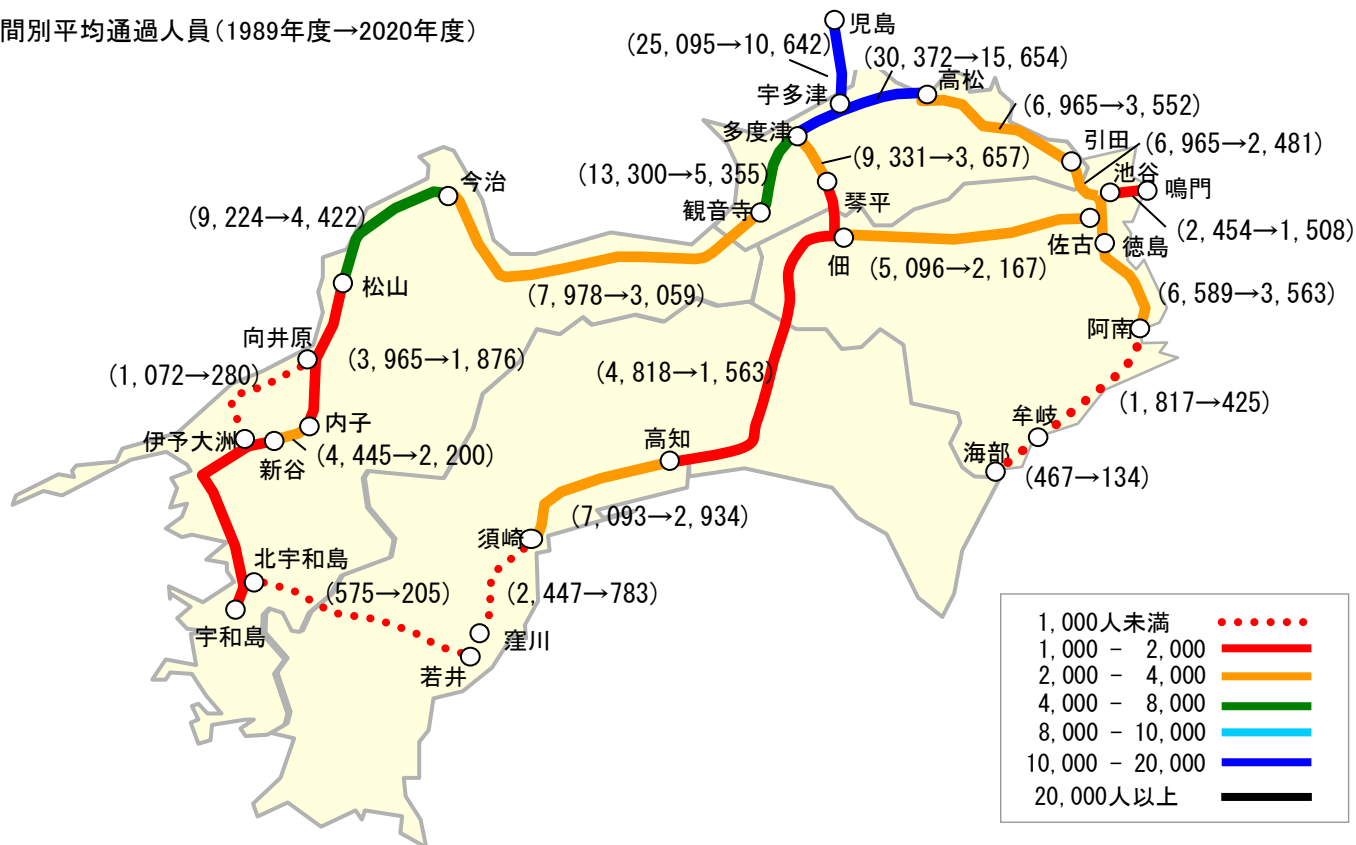


区間別平均通過人員(輸送密度) および 旅客運輸収入(2020年度)

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員 (人/日)				旅客運輸収入 (百万円/年)
			2020年度	1989年度	2018年度	2019年度	2020年度
本四備讃線	児島 ~ 宇多津	18.1	25,095	23,990	23,017	10,642	1,378
予讃線	高松 ~ 宇和島	327.0	8,823	6,448	6,395	4,012	6,386
	高松 ~ 多度津	32.7	30,372	24,441	24,014	15,654	
	多度津 ~ 観音寺	23.8	13,300	8,856	8,949	5,355	
	観音寺 ~ 今治	88.4	7,978	5,544	5,514	3,059	
	今治 ~ 松山	49.5	9,224	6,981	6,807	4,422	
	松山 ~ 内子	91.6	3,965	2,698	2,769	1,876	
	新谷 ~ 宇和島						
	向井原 ~ 伊予大洲	41.0	1,072	381	364	280	
内子線	新谷 ~ 内子	5.3	4,445	3,281	3,298	2,200	64
高德線	高松 ~ 徳島	74.5	6,965	4,372	4,289	3,130	1,112
	高松 ~ 引田	45.1	6,965	4,817	4,716	3,552	
	引田 ~ 徳島	29.4		3,690	3,633	2,481	
土讃線	多度津 ~ 窪川	198.7	5,199	2,993	2,803	1,855	1,912
	多度津 ~ 琴平	11.3	9,331	5,614	5,322	3,657	
	琴平 ~ 高知	115.3	4,818	2,886	2,657	1,563	
	高知 ~ 須崎	42.1	7,093	3,889	3,734	2,934	
	須崎 ~ 窪川	30.0	2,447	1,159	1,108	783	
徳島線	佐古 ~ 佃	67.5	5,096	2,886	2,824	2,167	561
鳴門線	池谷 ~ 鳴門	8.5	2,454	1,930	1,925	1,508	42
牟岐線	徳島 ~ 海部	79.3	3,094	1,893	1,824	1,361	392
	徳島 ~ 阿南	24.5	6,589	4,809	4,749	3,563	
	阿南 ~ 牟岐	43.2	1,817	690	605	425	
	牟岐 ~ 海部	11.6	467	212	186	134	
予土線	北宇和島 ~ 若井	76.3	575	312	301	205	46
JR四国全線		855.2	6,513	4,520	4,416	2,808	11,897

区間別平均通過人員(1989年度→2020年度)



- 平均通過人員(輸送密度)とは、営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
平均通過人員 = 旅客輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 営業日数
- JR四国全線が利用できるフリータイプのきっぷについては、利用実態にかかわらず、発売実績に応じて全線(一部の線区を除く)で輸送人員及び輸送人キロを計上しております。
なお、予土線 北宇和島~若井間について、四国内フリーきっぷによる輸送人員(輸送人キロ)の影響を除いた場合の平均通過人員(2020年度)は、138人(対前年比率77.3%)となります。
- 牟岐線 阿波海南~海部間は、2020年10月31日に阿佐海岸鉄道に移管したため鉄道事業を廃止しました。
2020年11月1日以降の営業キロは、牟岐~阿波海南間10.1kmに変更、JR四国全線営業キロは853.7kmとなります。