



平成30年10月19日

あさひかわとかち ふらの きた みね ぬのべ
旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC～布部IC)が

平成30年11月24日(土)16時に開通します!

～富良野地域の観光活性化や農産物輸送を支援～

○今回の開通により期待される主な整備効果

効果1【交通混雑緩和による観光周遊性の向上を支援】

夏期観光シーズンに発生する富良野市街地の交通混雑の緩和により、観光周遊性の向上を支援

効果2【インバウンド観光の活性化を支援】

新千歳空港から富良野地域へ来訪する訪日外国人観光客のアクセス性向上により、インバウンド観光の活性化を支援

効果3【富良野産野菜の確実な輸送を支援】

富良野市の主要産品である野菜の確実な輸送を支援

※開通後の各ICの通行方向については【別紙1】をご参照ください。

また開通に先立ち、開通記念式、通り初め式を開催しますので【別紙2】をご参照ください。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部

広報官 村中 智晴 (0166-32-3097)

道路計画課長 伊藤 学 (0166-32-4285)

旭川開発建設部ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/as/>

旭川開発建設部公式 Twitter アカウント @mlit_hkd_as



富良野の四季に逢う。

KITANOMINE

FURANO

NUNOBE



旭川十勝道路「富良野道路」北の峰 IC～布部 IC

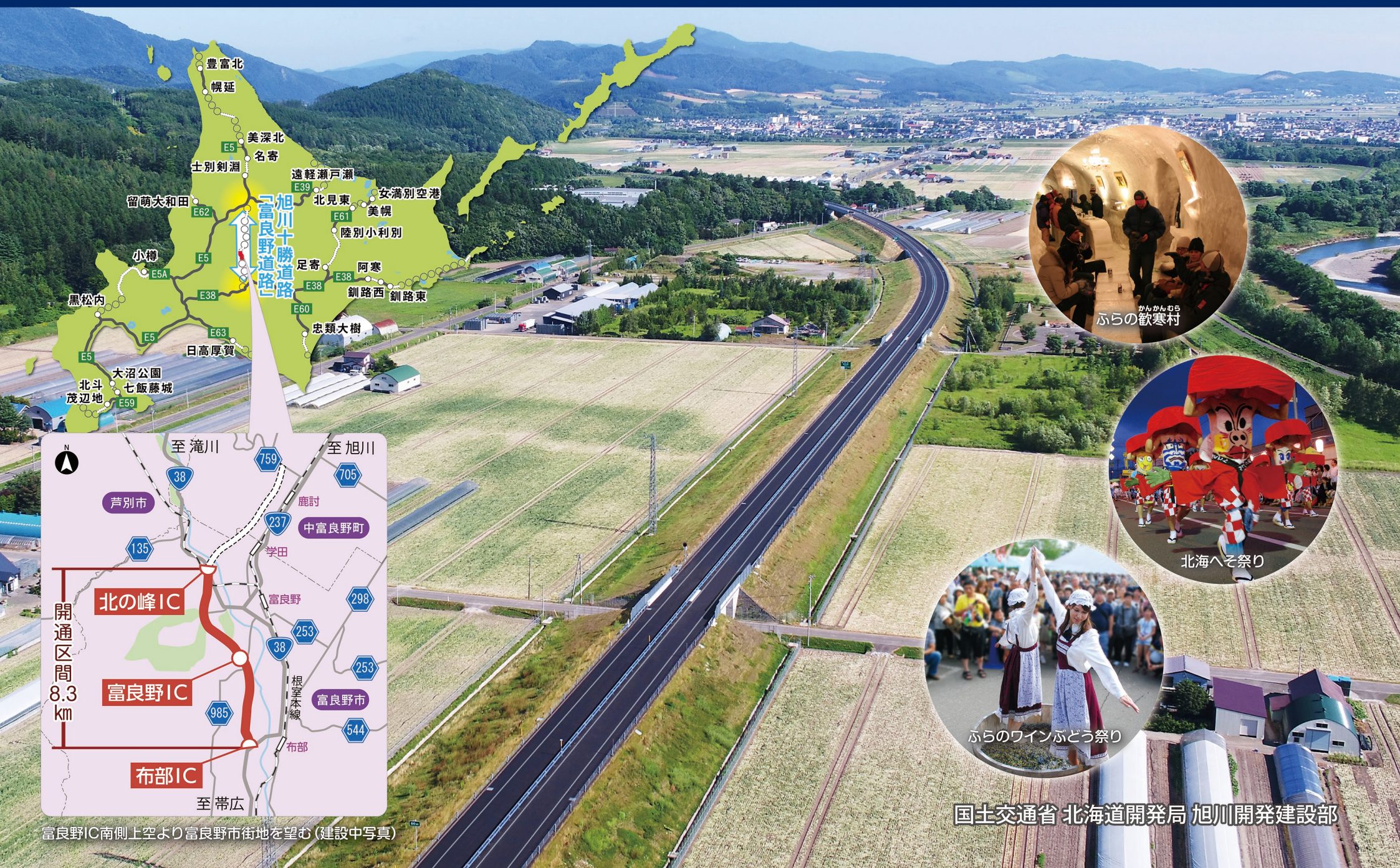
通行無料

午後4時

平成30年

11月24日(土)

開通



富良野IC南側上空より富良野市街地を望む(建設中写真)

あさひかわとかち ふらの
旭川十勝道路「富良野道路」
 きた みね むのべ
北の峰IC～布部IC 延長8.3 km

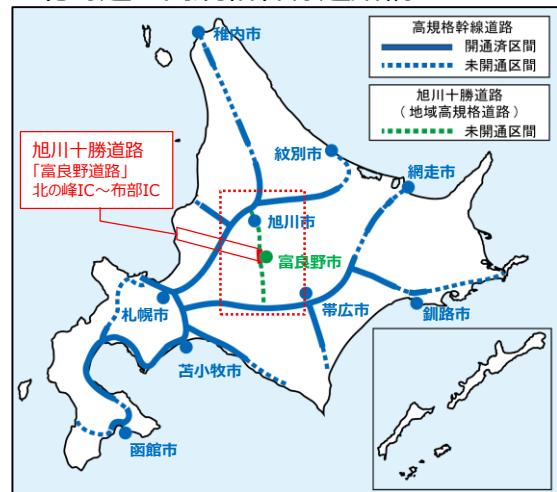
平成30年11月24日（土）16時 開通 【通行無料】

- 旭川十勝道路は、旭川市を起点とし富良野市を経由して占冠村に至る、延長約120kmの地域高規格道路であり、高速ネットワークの拡充による上川圏と十勝圏の連絡機能強化を図ります。
- 今回の開通区間は、片側1車線の自動車専用道路で通行無料です。

▼今回の開通区間位置図



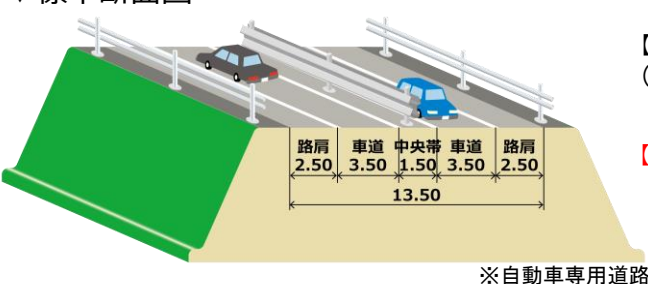
▼北海道の高規格幹線道路網



▼開通区間



▼標準断面図



▼所要時間の変化 (旭川市～占冠村)

【現状】
 (国道38号、国道237号等利用)

【富良野道路開通後】
 (北の峰IC～布部IC利用)

夏期	129分		
冬期	157分		
夏期	124分	5分短縮	9分短縮
冬期	148分		

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
 ※旭川市役所～占冠村役場

交通混雑緩和による観光周遊性の向上を支援



富良野市街地の混雑状況

旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC～布部IC)

■ 観光周遊ルート of 例と時間短縮効果

開通前

富良野市街地では、夏期観光シーズンに国道38号と国道237号の交差点付近に観光交通と通過交通が集中するため交通混雑が発生。



開通後

通過交通が開通区間を利用することで、富良野市街地の交通混雑が緩和し、観光周遊性が向上。



《フラノマルシェ》



年間来訪者数 120万人

《麓郷の森》



年間来訪者数 13万人

《ラバンダー園》



年間来訪者数 10万人

地域の声 (富良野市商工観光課)

• これまでは、富良野市街地が混雑し、観光地間の移動にかなりの時間がかかっていましたが、今回の開通により、スムーズな移動が可能となり、より多くの観光地を周遊して貰うことができると期待しています。

インバウンド観光の活性化を支援

かんかんむら
ふらの歓寒村



富良野スキー場



旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC~布部IC)

- 今回の開通により、新千歳空港から富良野地域へ来訪する訪日外国人観光客のアクセシビリティ向上が期待され、インバウンド観光の活性化を支援。
- 富良野市では、訪日外国人宿泊者の増加や、富良野スキー場利用者の増加にともない、年間を通じた観光客の受入体制拡充に向け、複数のホテルが建設中。

■ 訪日外国人観光客のアクセシビリティ向上



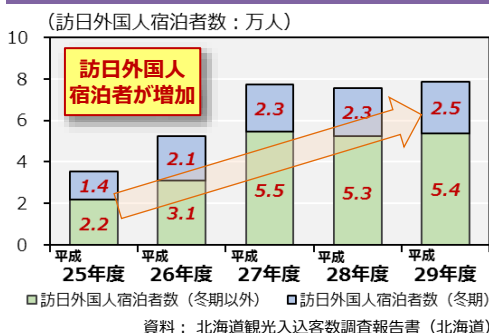
■ 開通区間周辺で建設中のホテル



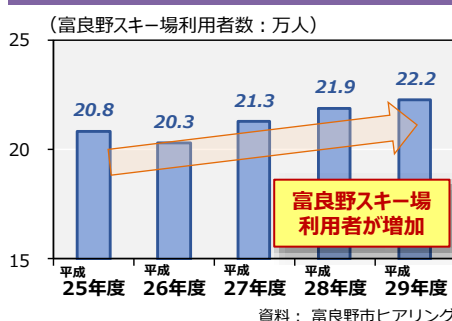
■ 地域の声 (観光関連事業者)

- ・ 富良野スキー場周辺では、増加する外国人宿泊者等の受入に向け、ホテルの建設が進められています。夏期に集中していた観光入込を平準化し、海外のスキー客等の来訪が増えることを期待しています。

■ 富良野市の訪日外国人宿泊者数



■ 富良野スキー場利用者数



TOPIC

《ふらの歓寒村》

- ・ スキー客等を対象としたアクティビティ。スノードームカフェやスノーチュービング等を楽しむことができ外国人観光客に人気。



富良野産野菜の確実な輸送を支援

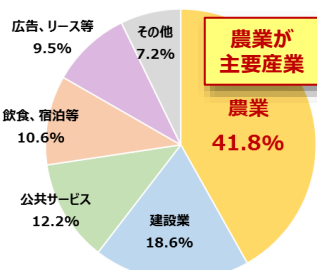


旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC~布部IC)

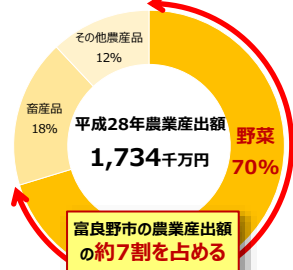
- 富良野市では農業が主要な産業であり、特に野菜が農業算出額の約7割を占め、地域経済を支える主要産品。
- 野菜の出荷ピークは、交通混雑の発生する夏期観光シーズンに重なり、交通混雑発生時は輸送に影響。
- 今回の開通により、富良野産野菜の生産地から道内消費地・道外への輸出拠点までの確実な輸送を支援。

■ 富良野市の農業・野菜生産

● 富良野市の産業構造



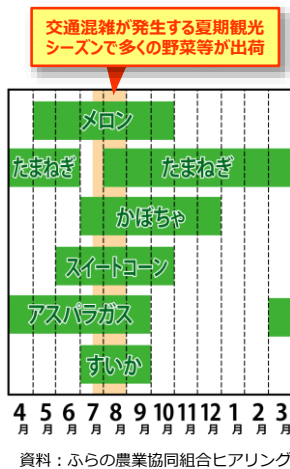
● 富良野市の農業産出額



資料：富良野市の地域経済循環分析（内閣府）
※富良野市外から獲得する金額をベースにした割合

資料：平成28年作物統計調査（農林水産省）

● 主な富良野産野菜の出荷時期

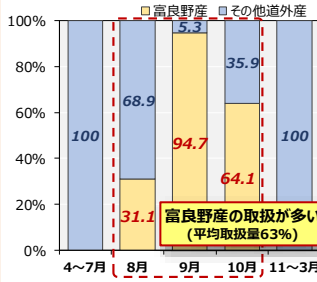


TOPIC

《富良野産すいかの九州出荷》

- ・ ふらの農業協同組合では、九州への売り込みを積極的に実施。
- ・ 特に、年間すいか消費量全国第2位の熊本県では、収穫量が下がる8~10月の取扱割合の約6割が富良野産となっている。

● 熊本市場の月別すいか取扱割合 (平成29年)



■ 富良野産野菜出荷経路の例



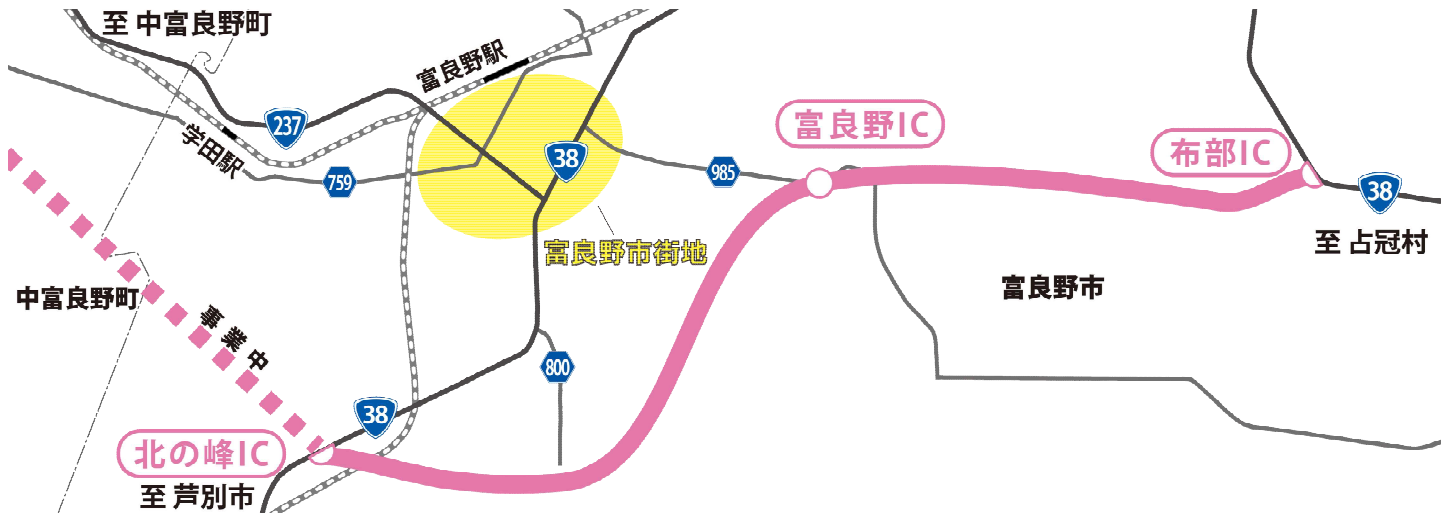
地域の声 (ふらの農業協同組合)

- ・ 富良野市では、多彩な野菜を出荷しており、全国の皆さんの豊かな食生活を支えています。
- ・ 今回の開通により、富良野産野菜の安全で確実な出荷が可能となります。

地域の声 (農産品輸送事業者)

- ・ 国道38号は、農産品の出荷ピーク時期に交通事故が多く、交通事故による通行規制で出荷先への到着が遅れてしまったこともあります。

◆位置図

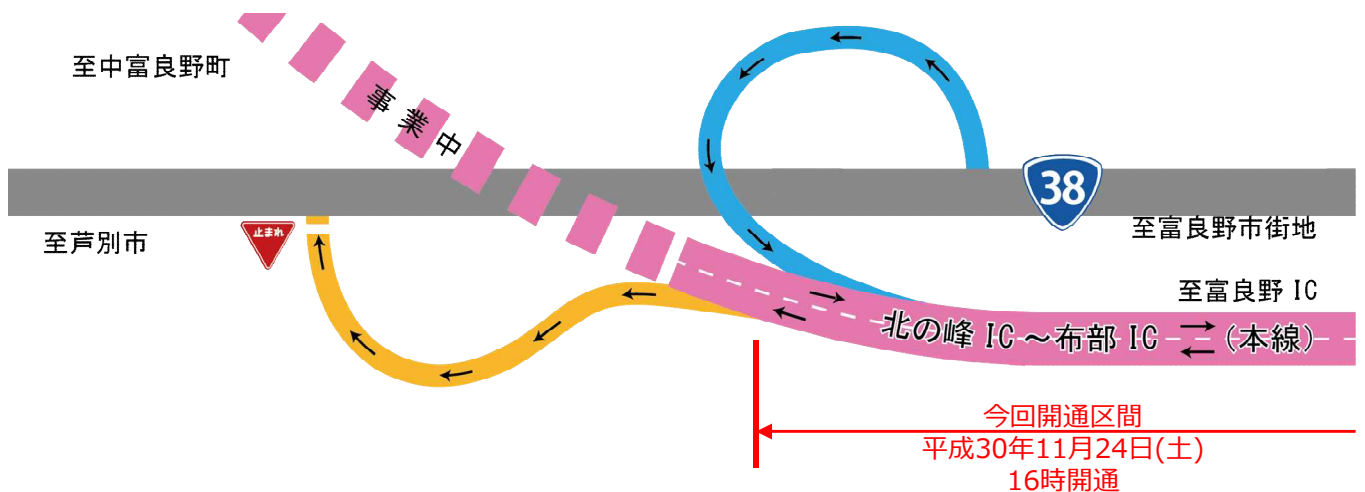


◆北の峰ICの通行について

- 本線から富良野IC、布部IC方面への通行が可能となります。
- 中富良野町方面へは事業中のため、通行できません。
- 本線から出る場合は、下図の「止まれ」標識にて一時停止となります。



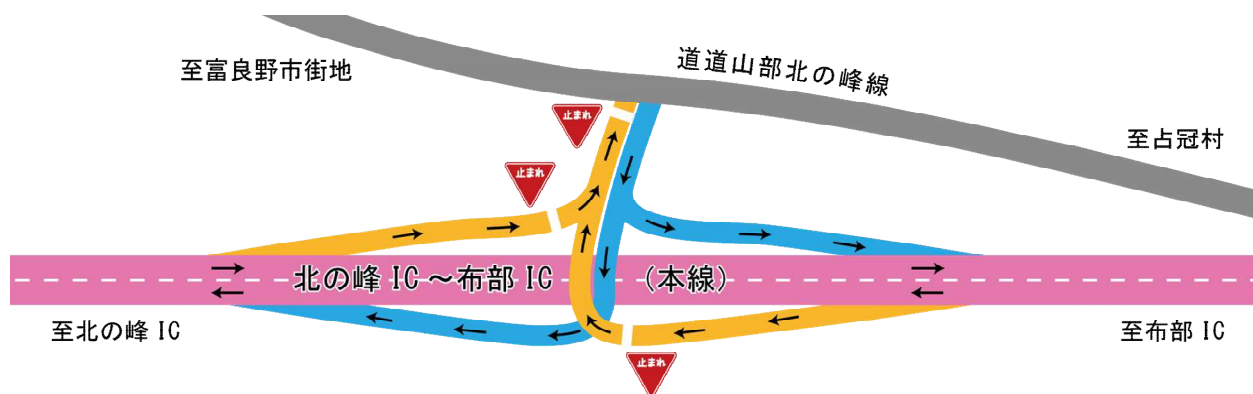
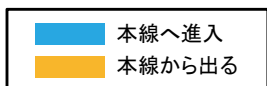
- 本線へ進入
- 本線から出る



インターチェンジ (IC) の通行について②

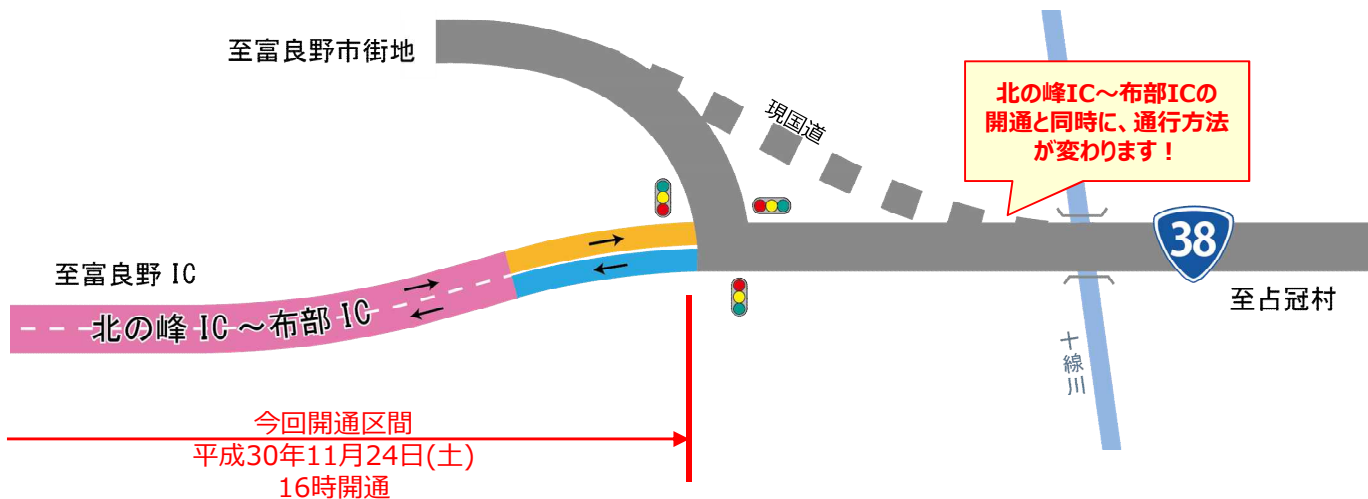
◆富良野 I Cの通行について

- 北の峰IC方面、布部IC方面への通行が可能となります。
- 本線から出る場合は、下図の「止まれ」標識にて一時停止となります。



◆布部 I Cの通行について

- 北の峰IC、富良野IC方面への通行が可能となります。
- 布部ICの設置により、国道38号の通行方法が変わります。
- 本線との出入りでは、国道38号交差点部の信号表示に従ってください。



開通記念式・通り初め式について

開通に先立ち、以下のとおり開通記念式、通り初め式を開催しますので、お知らせいたします。

- ・開通記念式 日時：平成 30 年 11 月 24 日（土） 11 時 00 分
会場：富良野地域人材開発センター（富良野市西麻町 1 番 1 号）
 - ・通り初め式 日時：平成 30 年 11 月 24 日（土）はさみ入れ／12 時 30 分～ 走り初め／13 時 00 分～
会場：旭川十勝道路 「富良野道路」北の峰 IC 付近 本線上
- ※開通記念式の進行状況により、通り初め式の開始時刻が前後する場合があります。
※会場等の都合から、事前の申込が必要となります。取材を希望される方は、11 月 12 日（月）（厳守）までに、下記の F A X 通信連絡票にて御連絡願います。
※報道関係者への事前説明は、別途御案内いたします。

FAX 通信連絡票

旭川開発建設部
広報官 行
(FAX:0166-32-2179)

件名：開通記念式・通り初め式の取材申込み

下表のとおり申込みます。

会社名（所属）	氏 名	電 話 番 号

【注意事項】

- ①開通記念式・通り初め式での取材については、必ず開通記念式会場（富良野地域人材開発センター）にて受付を行ってください。
- ②取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③開通記念式・通り初め式へ、車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④開通記念式・通り初め式での撮影は、進行に支障のない範囲でお願いいたします。