



2021年12月17日
東日本旅客鉄道株式会社
大宮支社

2022年3月 ダイヤ改正について

JR東日本大宮支社では、お客さまのご利用状況に応じたダイヤ改正を2022年3月に実施します。

より便利で快適にご利用いただけるよう新型車両の投入や朝通勤時間帯の利便性向上を図るとともに、ご利用状況を踏まえた効率的な輸送体系に見直しを行います。

ダイヤ改正の主な内容

- ➡ 上越新幹線にE7系を追加投入します
- ➡ 山形新幹線の全車指定席化と山形・秋田新幹線の特急料金を改定します
- ➡ 宇都宮線・日光線にE131系新型車両を投入します
- ➡ 朝通勤時間帯、宇都宮線 氏家発宇都宮行を増発します
- ➡ 朝通勤時間帯、スワローあかぎを新設し着席サービスを向上します
- ➡ 朝通勤時間帯、埼京線下り列車の一部「通勤快速」を「快速」に変更します
- ➡ ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します

ダイヤ改正日

2022年3月12日(土)

新幹線

1 上越新幹線にE7系を追加投入します

上越新幹線にE7系を追加投入し、「とき」「たにがわ」のうち新たに12本の列車をE7系で運転し、快適性を向上します。



E7系

【E7系で運転する「とき」「たにがわ」の本数】

	とき			たにがわ		
	改正前	改正後	増減	改正前	改正後	増減
下り	16本	18本	+2本	5本	9本	+4本
上り	16本	18本	+2本	6本	10本	+4本

※東京駅を発着する運転本数を記載しています。

※改正前はE7系を追加投入した2021年10月2日以降の運転本数を記載しています。

2 山形新幹線の全車指定席化と山形・秋田新幹線の特急料金を改定します

(1) 山形新幹線の全列車を全車指定席として運転します

全車指定席として安心して快適な指定席サービスの提供を通じて、お客さまの着席ニーズにお応えします。



山形新幹線「つばさ」

(2) 山形新幹線及び秋田新幹線の特急料金を見直します

山形新幹線の全車指定席化にあわせて、従来よりもわかりやすく、ご利用しやすい特急料金に見直します。また、同じ料金体系の秋田新幹線も特急料金を見直します。



秋田新幹線「こまち」

※詳細はJR東日本ホームページよりご確認ください。



[山形新幹線の全車指定席化と
山形・秋田新幹線の特急料金の改定について](#)

3 ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します

(1) 一部列車を臨時列車とし、ご利用状況にあわせて運転します

【臨時列車として運転する列車】

列車名	臨時列車にする区間
はやぶさ29号、33号	東京～新青森※ ¹
はやぶさ3号、9号、12号、26号、36号	東京～新青森
はやぶさ105号、109号、104号、106号	東京～仙台※ ²
はやぶさ6号※ ³	盛岡～東京
はやぶさ30号	仙台～東京
こまち9号、40号※ ⁴	東京～秋田
やまびこ※ ⁵ 129号、135号、137号、 139号、141号、143号、 153号、159号、128号、 132号、136号、138号、 140号、146号、148号、 158号	東京～仙台
なすの273号	東京～那須塩原

列車名	臨時列車にする区間
とき327号、345号、324号、332号	東京～新潟
たにがわ409号	東京～越後湯沢
たにがわ473号	上野～高崎
かがやき511号、517号、504号、508号	東京～金沢

※¹ 現行の「はやぶさ29号、33号」は新函館北斗行として運転しています。

改正後は「はやぶさ27号、31号（現行 新青森行）」が新函館北斗行として運転します。

※² 現行の「はやぶさ105号、109号、104号、106号」は東京～盛岡間で運転しています。

改正後は「やまびこ（現行 東京～仙台間）」の一部列車が仙台～盛岡間を延長して運転します。

※³ 「はやぶさ6号」と併結運転している「こまち6号」は、定期列車として運転します。

※⁴ 「こまち40号」と併結運転している「はやぶさ40号」は、定期列車として運転します。

※⁵ 「やまびこ」と併結運転している「つばさ」は、定期列車として運転します。

(2) ご利用が少ない列車の運転を取りやめます

【運転を取りやめる列車】

列車名	取り止め区間
なすの284号※ ⁶	郡山～東京
たにがわ416号	越後湯沢～東京

【土休日に運転を取りやめる列車】

列車名	取り止め区間
たにがわ474号	高崎～東京

※⁶ 現行の「なすの284号」は運転取り止めとなりますが、「やまびこ号」が「なすの284号」と同じ時刻で運転します。

在来線

1 宇都宮線・日光線にE131系新型車両を投入します

(1) E131系新型車両を投入します

○宇都宮線及び日光線にE131系新型車両を投入し快適性を向上します。

【E131系を投入する区間】

- ・宇都宮線 宇都宮～黒磯 3両又は6両編成で運転
※一部列車は小山～宇都宮間
- ・日光線 宇都宮～日光 3両編成で運転

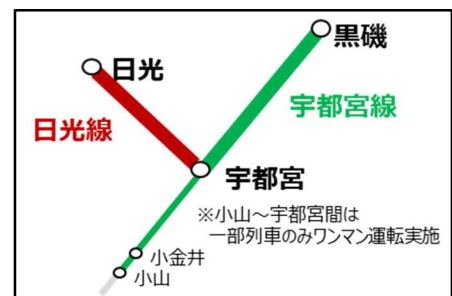
○宇都宮線 宇都宮～黒磯間と日光線は、全ての車両がE131系となります。

※現行使用している205系(いろは車両含む)は定期列車としての運転を終了します。



E131系新型車両

【E131系でワンマン運転する区間】



(2) E131系でワンマン運転を開始します

○ワンマン運転区間は以下の通りです。

- ・宇都宮線 宇都宮～黒磯間
※一部列車は小山～宇都宮間
- ・日光線 宇都宮～日光間

○全列車とも全てのドアから乗り降りいただけます。

※宇都宮～黒磯間は一部の下り列車を除き、宇都宮発着となります。

※宇都宮～黒磯間で普通列車グリーン車の営業を終了します。

2 朝通勤時間帯、宇都宮線 氏家発宇都宮行を増発します

○平日の朝通勤時間帯に、利便性向上、混雑平準化のため、氏家発宇都宮行を増発します。

【増発列車の運転時刻】

種別	発駅	発時刻	着駅	着時刻	付記
普通	氏家	7:35	宇都宮	7:53	E131系3両

途中停車駅：宝積寺・岡本

3 日光線に臨時快速列車を運転します

○日光方面への行楽やお出かけでご利用が多く見込まれる日に、臨時快速列車を運転します。

【臨時快速列車の運転時刻】

種別	発駅	発時刻	着駅	着時刻	付記
快速	宇都宮	9:53	日光	10:32	E131系3両
快速	日光	16:06	宇都宮	16:44	E131系3両

途中停車駅：鹿沼・今市

4 朝通勤時間帯、スワローあかぎを新設し着席サービスを向上します

- 平日の朝通勤時間帯に特急「スワローあかぎ4号」を新設し、着席サービスを向上します。
- 特急「スワローあかぎ2号」は運転区間を延長し、本庄始発とします。
※ご利用の減少に伴い、現行の「スワローあかぎ8号（高崎8：50発・上野10：13着）」の運転を取りやめます。

【ダイヤ改正後の特急スワローあかぎ運転時刻】

列車名	高崎	新町	本庄	深谷	熊谷	鴻巣	北本	桶川	上尾	大宮	浦和	赤羽	上野	池袋	新宿	付記
スワローあかぎ2号	—	—	5:50	5:57	6:06	6:17	6:21	6:26	6:31	6:41	6:48	6:56	7:05	—	—	本庄～熊谷間新設
スワローあかぎ4号	5:52	6:02	6:09	6:18	6:28	6:42	6:46	6:51	6:57	7:09	7:17	7:26	7:37	—	—	新設
スワローあかぎ6号	7:40	7:48	7:55	8:02	8:10	8:20	8:24	8:28	8:31	8:39	—	—	—	9:01	9:07	現行スワローあかぎ4号
スワローあかぎ8号	8:11	8:20	8:26	8:33	8:42	8:52	8:55	8:59	9:03	9:12	9:18	9:28	9:39	—	—	現行スワローあかぎ6号

5 朝通勤時間帯、埼京線下り列車の一部「通勤快速」を「快速」に変更します

- 平日の朝通勤時間帯、一部の下り「通勤快速」列車を「快速」列車に変更し、戸田公園及び中浦和～北与野間の乗車チャンスを拡大します。

【埼京線の停車パターン】

	赤羽	北赤羽	浮間舟渡	戸田公園	戸田	北戸田	武蔵浦和	中浦和	南与野	与野本町	北与野	大宮
通勤快速	○	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	○	⇒	⇒	⇒	⇒	○
快速	○	⇒	⇒	○	⇒	⇒	○	○	○	○	○	○
各駅停車	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

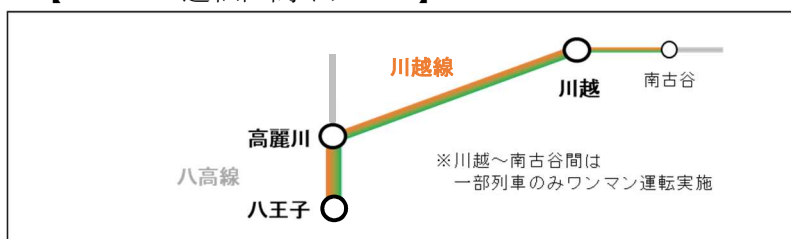
【朝通勤時間帯の時間帯別停車本数】

		戸田公園	中浦和	南与野	与野本町	北与野
6時台	改正前	7本	5本	5本	5本	6本
	改正後	8本	6本	6本	6本	7本
	増減	+1本				
7時台	改正前	9本	4本	4本	4本	4本
	改正後	11本	6本	6本	6本	6本
	増減	+2本				
8時台	改正前	8本	6本	5本	5本	5本
	改正後	10本	8本	7本	7本	7本
	増減	+2本				

6 八高線・川越線でワンマン運転を開始します

- ワンマン運転区間は、川越～八王子間となります。
※一部列車は南古谷～川越間
- 現行と同じ車両（4両編成）で運転し、全列車とも全てのドアから乗り降りいただけます。

【ワンマン運転区間イメージ】



7 ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します

(1) 特急列車の輸送体系を見直します。

○大宮発着の成田エクスプレスは大宮～新宿間の運転を取りやめます。

【運転を取りやめる成田エクスプレス】

列車名	発駅	発時刻	新宿着時刻	新宿発時刻	着駅	着時刻	付記
成田エクスプレス5号	大宮	6:20	6:49	6:51	成田空港	8:11	大宮～新宿間運転取りやめ
成田エクスプレス15号	大宮	9:09	9:38	9:40	成田空港	10:58	
成田エクスプレス40号	成田空港	17:17	18:46	18:48	大宮	19:17	新宿～大宮間運転取りやめ
成田エクスプレス46号	成田空港	18:48	20:17	20:18	大宮	20:49	

※表記の時刻は改正前の運転時刻です。

○平日のスワローあかぎ11号、13号はご利用が多く見込まれる日に臨時列車として運転します。

【臨時列車として運転する特急スワローあかぎ】

列車名	上野	赤羽	浦和	大宮	上尾	桶川	北本	鴻巣	熊谷	深谷	本庄	新町	高崎	付記
スワローあかぎ11号	21:00	21:08	21:17	21:24	21:31	21:35	21:39	21:43	21:53	22:01	22:08	22:15	22:23	臨時列車化
スワローあかぎ13号	22:00	22:09	22:18	22:25	22:32	22:36	22:40	22:43	22:54	23:02	23:09	23:16	23:24	臨時列車化

(2) 普通列車の運転本数を見直します。

○以下の各線区でご利用状況に応じ運転本数を削減します。

線名	見直し区間		見直し時間帯			付記
			始発～ 9:00	9:00～ 17:00	17:00～ 終電	
宇都宮線	宇都宮～小金井	下り	0本	0本	0本	平日のみ
		上り	▲2本	0本	0本	
	小金井～上野	下り	0本	0本	0本	
		上り	▲3本	0本	0本	
高崎線	高崎～籠原	下り	0本	0本	0本	平日のみ
		上り	▲1本	0本	0本	
	籠原～上野	下り	0本	0本	▲1本	
		上り	▲1本	0本	0本	
東北本線	黒磯～新白河	下り	0本	▲2本	▲1本	
		上り	0本	▲2本	▲1本	
日光線	宇都宮～鹿沼	下り	▲1本	0本	0本	
		上り	▲1本	0本	0本	
	鹿沼～日光	下り	0本	0本	▲2本	
		上り	0本	0本	▲2本	
京浜東北線	大宮～南浦和	南行	▲1本	0本	0本	平日のみ
		北行	▲1本	0本	▲1本	
	南浦和～蒲田	南行	▲3本	0本	0本	
		北行	▲4本	0本	0本	

※表中の削減本数は、始発駅を基準とした時刻で記載しています。

※宇都宮線宇都宮～小金井間の土休日は「始発～9:00」で上りを1本削減します。

※宇都宮線では平日夜間帯の一部の快速列車を各駅停車に変更します。

注意：この資料の列車時刻は、2021年12月17日(金)現在の時刻等を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2022年2月25日(金)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。