



道路トンネル個別施設計画

令和3年3月

国土交通省 北海道開発局



一般国道278号 豊崎ひろめトンネル（函館市）

1. 道路トンネルの現状と課題

| | |
|--------------|---|
| ①現状と課題 | 3 |
| ②管内道路概要 | 3 |
| ③道路トンネル数 | 4 |
| ④道路トンネルの年齢構成 | 5 |

2. 定期点検・診断

| | |
|---------------|---|
| ①定期点検・診断 | 6 |
| ②定期点検（1巡目）の結果 | 7 |
| ③定期点検（2巡目）の結果 | 8 |

3. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方

| | |
|-------|----|
| ①基本方針 | 9 |
| ②計画対象 | 9 |
| ③計画期間 | 10 |

4. 対策内容・実施時期

| | |
|----------------|----|
| ①対策方針・優先順位の考え方 | 11 |
| ②対策内容 | 12 |

5. 定期点検・修繕計画

| | |
|--------|----|
| ①実施時期 | 13 |
| ②個別リスト | 14 |

1. 道路トンネルの現状と課題

① 現状と課題

- 北海道開発局が管理する道路トンネルは、建設後の経過年数が平均で30年を経過し、今後、高齢化が急速に進んでいく状況にあります。
- さらに気象条件の厳しい北海道においては、凍結融解作用などの影響により劣化進行が早い傾向があるため、定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要となっています。

② 管内道路概要

- 北海道開発局は、一般国道46路線と道東道の一部（総延長6,837km※）を管理しています。

表一北海道開発局の道路管理延長

| 路線名 | 延長 (Km) | 路線名 | 延長 (Km) | 路線名 | 延長 (Km) | 路線名 | 延長 (Km) | 路線名 | 延長 (Km) |
|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------------|---------|
| 5号 | 301.0 | 229号 | 288.0 | 239号 | 150.1 | 276号 | 118.2 | 392号 | 34.8 |
| 12号 | 156.8 | 230号 | 148.7 | 240号 | 118.2 | 277号 | 32.5 | 393号 | 58.3 |
| 36号 | 133.7 | 231号 | 129.8 | 241号 | 160.8 | 278号 | 128.7 | 450号 | 98.5 |
| 37号 | 84.3 | 232号 | 133.4 | 242号 | 184.6 | 279号 | 1.8 | 451号 | 57.6 |
| 38号 | 322.7 | 233号 | 94.5 | 243号 | 140.8 | 333号 | 102.9 | 452号 | 110.3 |
| 39号 | 235.0 | 234号 | 69.5 | 244号 | 143.4 | 334号 | 120.1 | 453号 | 88.5 |
| 40号 | 299.2 | 235号 | 174.7 | 272号 | 98.3 | 335号 | 42.4 | その他 | 75.5 |
| 44号 | 137.1 | 236号 | 197.8 | 273号 | 167.9 | 336号 | 161.0 | 計 6,837 km | |
| 227号 | 69.8 | 237号 | 161.0 | 274号 | 316.6 | 337号 | 102.4 | | |
| 228号 | 169.4 | 238号 | 319.6 | 275号 | 281.0 | 391号 | 116.1 | | |
| | | | | | | | | | |

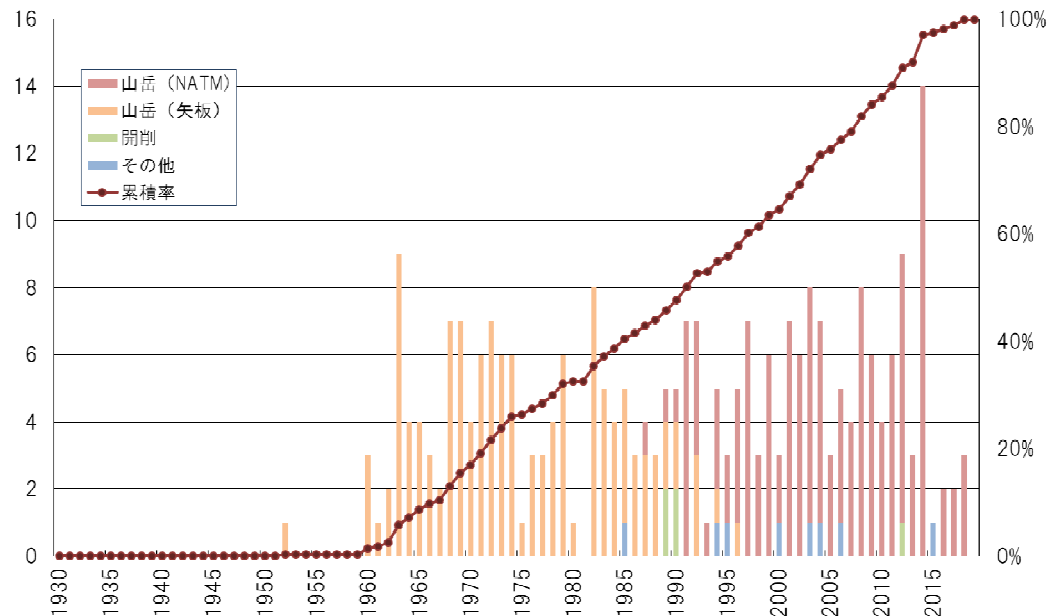
※R2.4.1時点

1. 道路トンネルの現状と課題

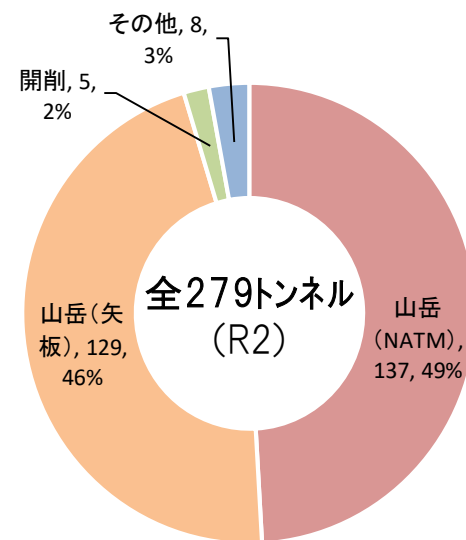
③ 道路トンネル数

- 北海道開発局が管理する道路トンネルは279本ありますが、そのうち1955年から1973年にかけての高度経済成長期に建設されたトンネルは全体の約46%を占めます。

| 路線名 | トンネル数 | 路線名 | トンネル数 | 路線名 | トンネル数 | 路線名 | トンネル数 |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------|
| 5号 | 20 | 230号 | 8 | 274号 | 16 | 450号 | 5 |
| 12号 | 8 | 231号 | 20 | 275号 | 3 | 451号 | 1 |
| 36号 | 4 | 232号 | 1 | 276号 | 3 | 452号 | 5 |
| 37号 | 11 | 233号 | 7 | 277号 | 3 | その他 | 17 |
| 38号 | 6 | 235号 | 2 | 278号 | 12 | | |
| 39号 | 9 | 236号 | 3 | 333号 | 5 | | |
| 40号 | 5 | 237号 | 1 | 334号 | 2 | | |
| 227号 | 3 | 238号 | 1 | 335号 | 1 | | |
| 228号 | 7 | 242号 | 1 | 336号 | 14 | | |
| 229号 | 64 | 273号 | 10 | 393号 | 1 | | |
| | | | | | | | 計 279 本 |



図ートンネルの建設年度



図ートンネルの施工方法割合

※令和元年度道路メンテナンス年報（令和2年9月公表）より北海道開発局まとめ

1. 道路トンネルの現状と課題

④ 道路トンネルの年齢構成

- 建設後の平均経過年数は約31年です。
- 現在、建設後50年を超えるトンネルは、全体の約19%（53本）となっています。
- 10年後の2030年には約32%（90本）が、20年後の2040年には、約50%（139本）となりトンネルの高齢化が急速に進んでいく状況となっています。

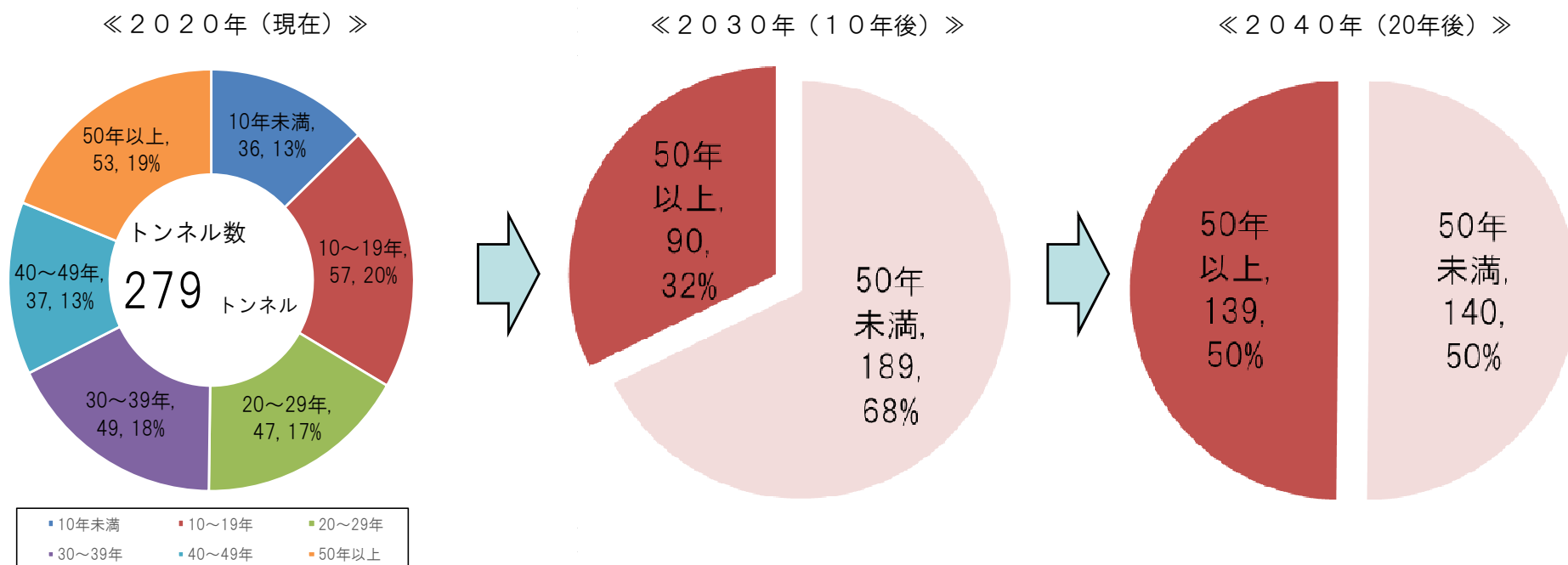


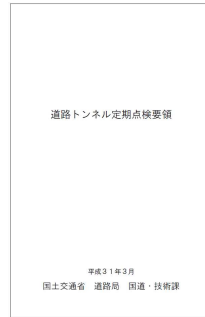
図-建設後経過年数別トンネル数の推移

※令和元年度道路メンテナンス年報（令和2年9月公表）より北海道開発局まとめ

2. 定期点検・診断

① 定期点検・診断

- 定期点検は、下記の定期点検要領等に基づき、5年に1度、近接目視により行います。
- 結果については、4段階（Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ）に区分します。



図一道路トンネル定期点検要領
(国土交通省道路局国道・技術課 H31.3)

| 区分 | | 定義 |
|----|--------|--|
| Ⅰ | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| Ⅱ | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| Ⅲ | 早期措置段階 | 道路トンネルの機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| Ⅳ | 緊急措置段階 | 道路トンネルの機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

表一健全性の判定区分

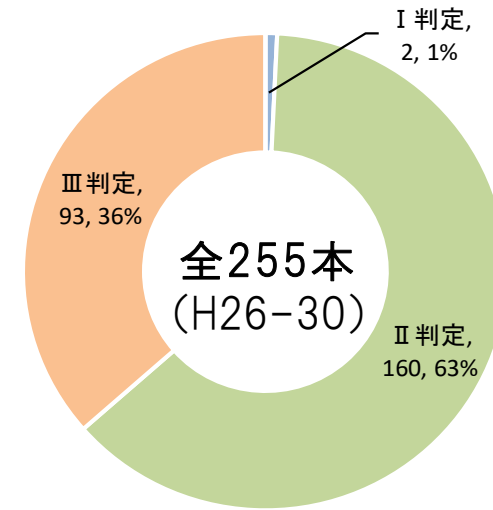
写真一近接目視によるトンネル点検状況



2. 定期点検・診断

② 定期点検（1巡目）の結果

- 北海道開発局では、平成30年度までに定期点検を実施した255トンネルに対し健全度の診断を行いました。
- 点検、診断、措置、記録で構成されるメンテナンスサイクルを継続的に廻すことで、トンネルを長期間に亘って健全な状態に保つことが可能となります。



図一平成26～30年度の定期点検結果

表一平成26～30年度の定期点検結果

| 判定区分 | 診断結果 | | | | | 合計 |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | |
| I判定 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| II判定 | 24 | 33 | 41 | 41 | 21 | 160 |
| III判定 | 6 | 23 | 26 | 28 | 10 | 93 |
| IV判定 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

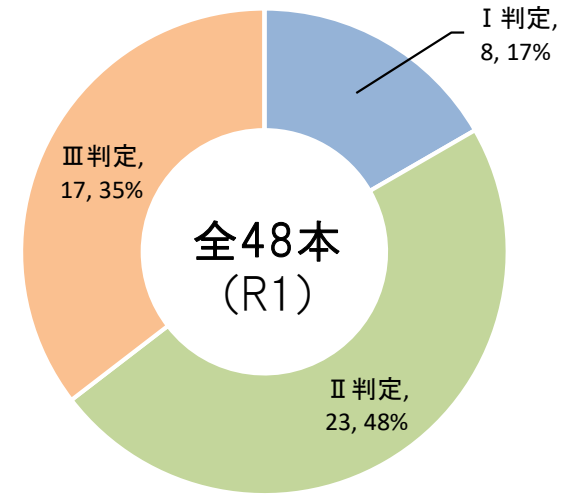


写真一適切に管理されているトンネル例

2. 定期点検・診断

③ 定期点検（2巡目）の結果

- 平成30年度をもって、平成26年度より始まった定期点検（1巡目）が完了し、令和元年度より定期点検（2巡目）に移行しました。令和元年度は48トンネルに対し健全度の診断を行いました。



図一 令和元年の定期点検結果

表一 令和元年の定期点検結果

| 判定区分 | 診断結果 | | | | | 合計 |
|-------|------|----|----|----|----|----|
| | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | |
| I判定 | 8 | | | | | 8 |
| II判定 | 23 | | | | | 23 |
| III判定 | 17 | | | | | 17 |
| IV判定 | 0 | | | | | 0 |



写真一 適切に管理されているトンネル例

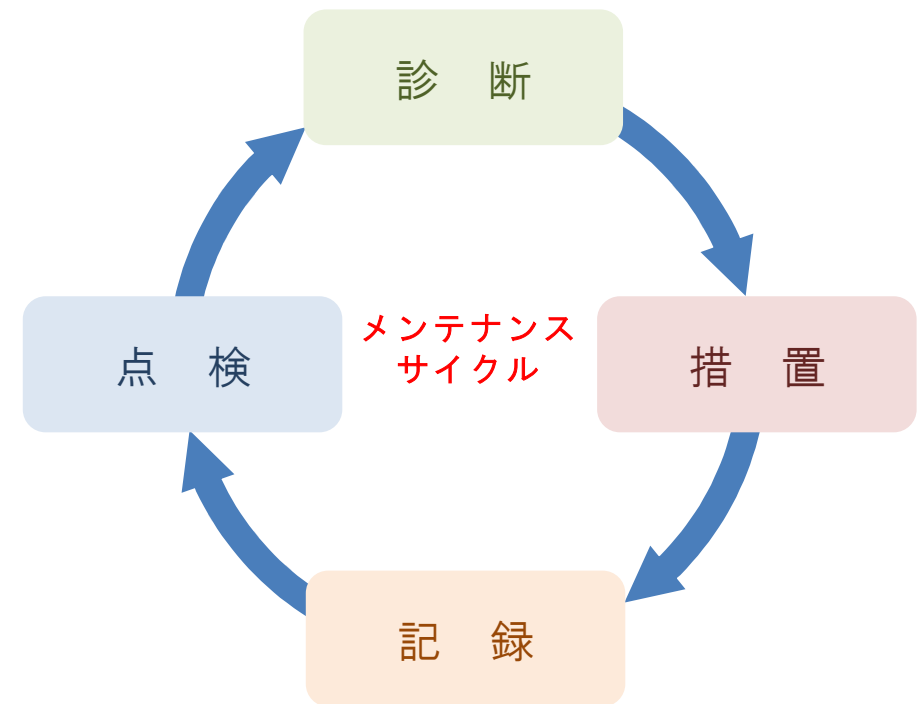
3. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方

① 基本方針

- 継続的なインフラ管理のために、点検・診断の結果に基づき、必要な対策を適切な時期に、着実かつ効率的・効果的に実施するとともに記録し、次の点検・診断等に活用するという「メンテナンスサイクル」の構築に向け、着実に取組を推進していく必要があります。
- 凍結融解作用等の影響で劣化の進行が早い地域特性を考慮した上で、定期的な点検・診断によりトンネルの状態を正確に把握することが重要です。（早期発見が重要）
- 今後、厳しい財政下でメンテナンスサイクルを確実に廻すためには、地域特性を踏まえたトンネルの戦略的な維持管理を行う必要があります。

② 計画対象

- 計画対象のトンネルは、北海道開発局が管理する道路トンネル279本とします。

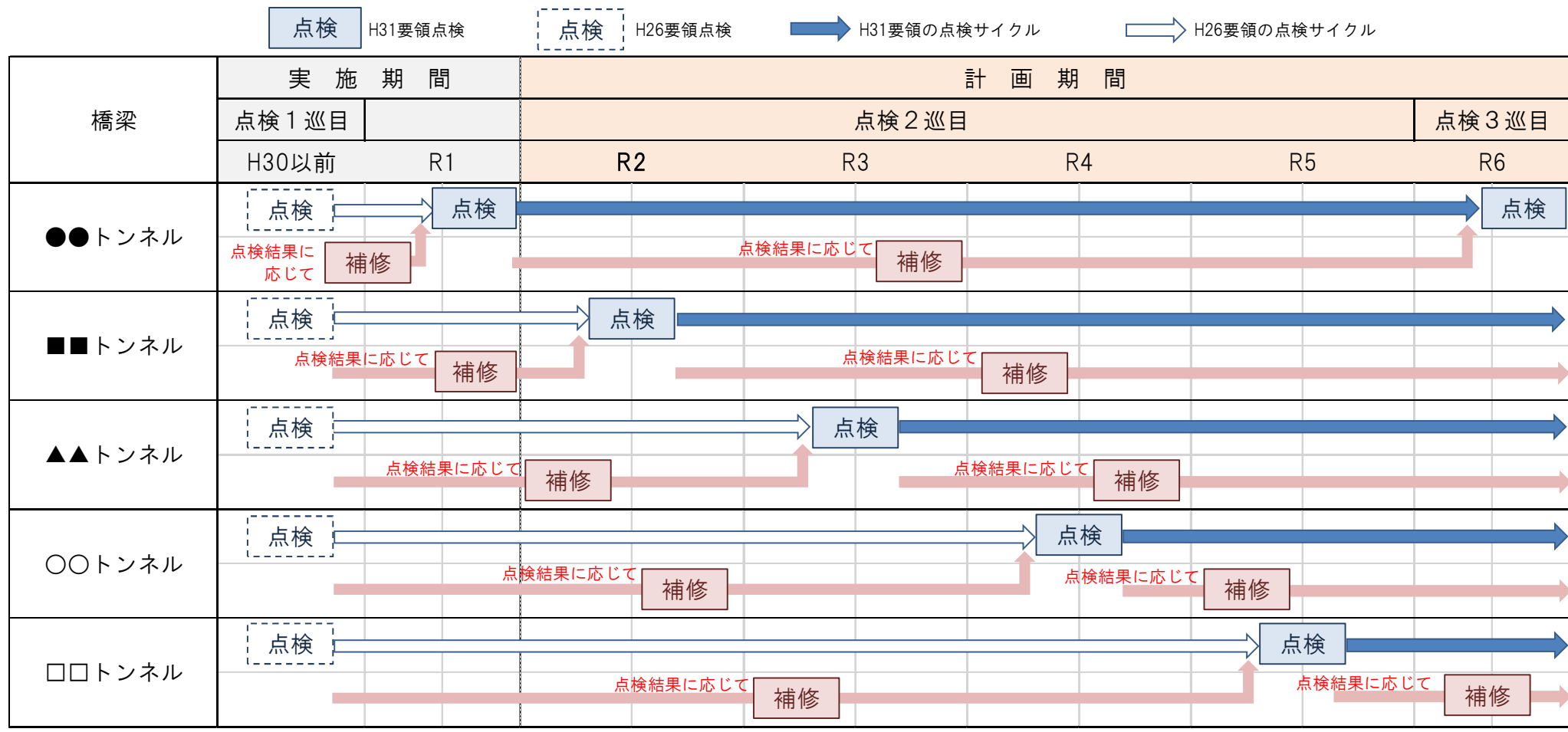


図ーメンテナンスサイクルのイメージ

3. トンネルのメンテナンスサイクルの基本的な考え方

③ 計画期間

- 計画期間は、R2～R6年度の5年間とします。



図一点検計画のイメージ

4. 対策方針

① 実施方針

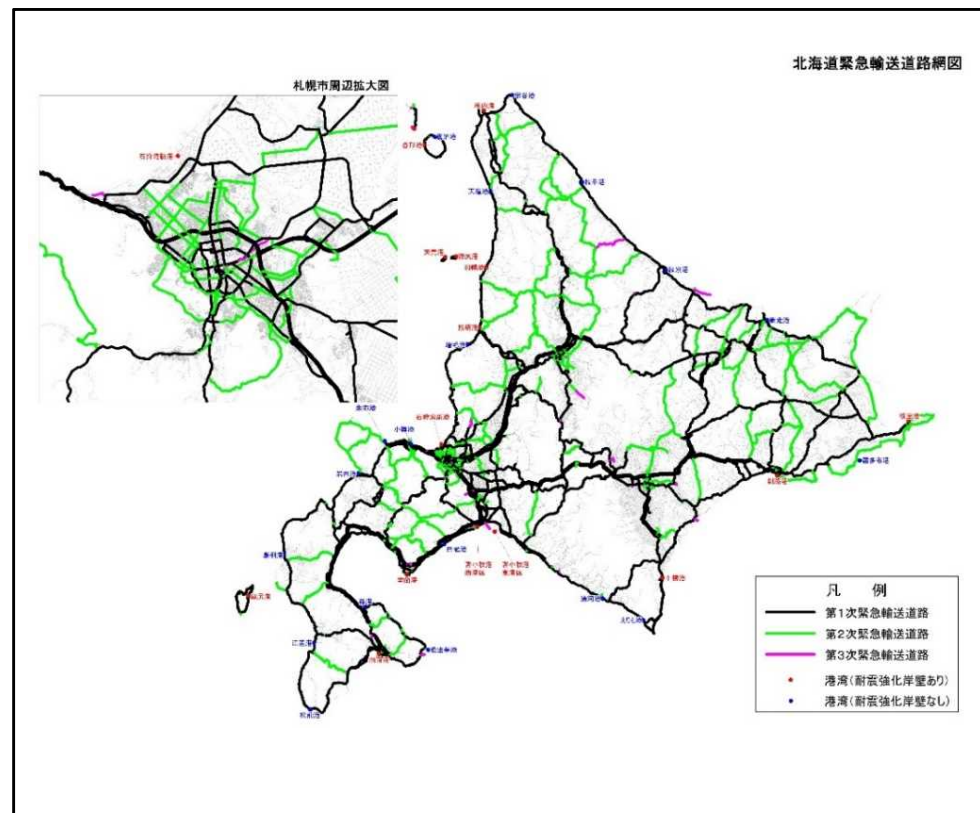
- ・ 判定区分Ⅳは、緊急に措置を講じます。
- ・ 判定区分Ⅲは、次回の定期点検までに修繕等の措置を講じるよう計画します。
- ・ 判定区分Ⅳ及びⅢの対策を推進するとともに、今後の修繕等措置の実施状況を踏まえ、判定区分Ⅱの対策を計画します。

② 対策優先順度の考え方

- ・ 点検の結果に基づいて、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じます。
- ・ 対策の優先順位は、トンネル損傷度や第三者への影響度、緊急輸送道路の指定有無等から総合的に判断します。

| | | | | |
|------------|--------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| 対策の優先順位 | | | | |
| | 低 | | | 高 |
| 損傷度 (判定区分) | I 健全 | II 予防保全 段階 | III 早期措置 段階 | IV 緊急措置 段階 |
| 第三者への影響度 | <p>損傷箇所が側壁部 (第三者への影響小)</p> | | <p>損傷箇所がアーチ部 (第三者への影響大)</p> | |
| 緊急輸送道路 | 指定されている場合、優先 | | | |

表一 対策の優先順位

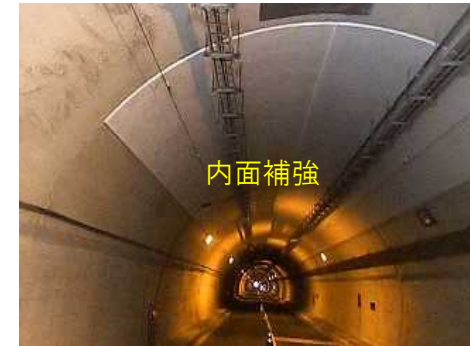


図一 北海道の緊急輸送道路網図 (H28.7)

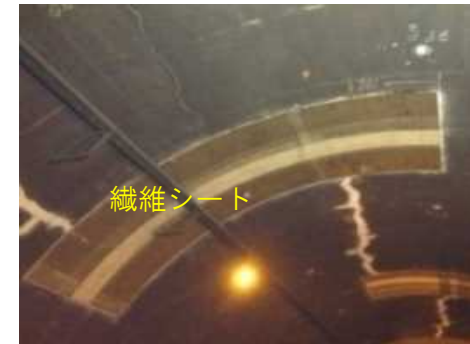
4. 対策内容

③ 対策内容

- 対策には、主に材質劣化や漏水によって低下した機能の回復を目的とした補修対策と、主にトンネルの構造的安定性の確保を目的とした補強対策があります。（損傷の状態によっては、補修・補強両者の機能を併せ持つ対策が必要な場合もあります）
- 対策方法は、点検結果にもとづいて変状の状況を十分に把握し選定するとともに、その範囲・規模については、対策の目的を満足する範囲で経済性を考慮し決定します。



写真一内面補強工（補強対策）
※ポリマ-セメントモルタル+格子鉄筋による増厚補強



写真一はく落対策工（補修対策）
※ガラス繊維シート+コーティング剤によるはく落対策



写真一漏水・氷柱対策工（補修対策）
※断熱材付き面型パネルによる漏水対策

5. 定期点検・修繕計画

①実施時期

- 定期点検および修繕の実施時期は、点検結果及び維持補修の効率化等を踏まえ下表とします。

| | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|-----------|----|----|----|----|----|
| 点検計画トンネル数 | 33 | 68 | 77 | 59 | 39 |
| 修繕計画トンネル数 | 27 | 47 | 20 | 21 | 6 |

表一年度別定期点検・修繕計画

5. 定期点検・修繕計画

別添資料

道路トンネル個別施設計画 定期点検・修繕計画 個別リスト

次頁より、北海道開発局で管理する道路トンネル（R2.3.31時点）の定期点検及び修繕計画を掲載しています。

○補足事項

- ・ R2～R6（5年間）の定期点検および修繕の計画です。
- ・ 修繕の主な措置内容は、H26以降の点検結果に基づく修繕工事で措置する予定の内容です。
- ・ R2.4.1以降、他の道路管理者への移管や廃道等により北海道開発局の管理施設から除かれた橋梁については、登録抹消としています。
- ・ 点検結果の判定が空欄の施設は、R2年度に点検した施設のうち、R3年2月末時点で判定区分が未定の施設です。
- ・ R2年度に定期点検と修繕工事を実施した施設の修繕工事は、前回点検結果に基づく修繕を基本として実施しています。
- ・ 記載内容は、詳細設計の状況や関係機関との協議等によって変更となる場合があります。

トンネル点検計画・修繕計画

| 施設名 | 路線名 | 施設諸元 | | | | | 令和2年度以降の予定 | | | | | | 直近の点検結果 | | | | | |
|------------|--------|------|-----|-------|-----------|-----------|---------------|------------|----------|----------------------------|----|----|---------|----|----|-------|---|------------------|
| | | 管理者 | | 所在地 | 延長 (m) | 幅員 (m) | トンネルの 施工方法 | 建設 | | 点検・修繕計画 (○：定期点検 ●：修繕工事) | | | | | | 点検 | | 修繕 主な措置内容 |
| | | 開建 | 事務所 | | | | | 年度 (西暦) | 経過 年数 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 年度 | 判定 | | |
| 野花南トンネル | 国道38号 | 札幌 | 滝川 | 芦別市 | 1055 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1995 | 25 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 奔茂尻トンネル | 国道38号 | 札幌 | 滝川 | 芦別市 | 547 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1995 | 25 | | | | | ○● | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止、内装板補修 |
| 錦トンネル | 国道230号 | 札幌 | 札幌 | 札幌市南区 | 108 | 10.6 | 山岳 (矢板) | 1963 | 57 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止、漏水防止 |
| 白糸トンネル | 国道230号 | 札幌 | 札幌 | 札幌市南区 | 116 | 10.6 | 山岳 (矢板) | 1963 | 57 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| 薄別トンネル | 国道230号 | 札幌 | 札幌 | 札幌市南区 | 159 | 9 | 山岳 (矢板) | 1969 | 51 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 定山溪トンネル | 国道230号 | 札幌 | 札幌 | 札幌市南区 | 1124 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1969 | 51 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅲ | ひび割れ補修、その他補修 |
| 滝の沢トンネル | 国道231号 | 札幌 | 札幌 | 石狩市 | 1242 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1978 | 42 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅲ | ひび割れ補修、漏水防止 |
| 太島内トンネル | 国道231号 | 札幌 | 札幌 | 石狩市 | 2455 | 9 | 山岳 (NATM) | 2002 | 18 | | | | | ○● | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止、漏水防止 |
| 新赤岩トンネル | 国道231号 | 札幌 | 札幌 | 石狩市 | 963 | 9 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 濃屋トンネル | 国道231号 | 札幌 | 滝川 | 石狩市 | 235 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1985 | 35 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| 尻苗トンネル | 国道231号 | 札幌 | 滝川 | 石狩市 | 207 | 9 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| 木巻トンネル | 国道231号 | 札幌 | 滝川 | 石狩市 | 84 | 9 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| (新)送毛トンネル | 国道231号 | 札幌 | 滝川 | 石狩市 | 2995 | 7 | 山岳 (NATM) | 2013 | 7 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| ニツ岩トンネル | 国道231号 | 札幌 | 滝川 | 石狩市 | 1793 | 9 | 山岳 (NATM) | 2002 | 18 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| 登川トンネル | 国道274号 | 札幌 | 岩見沢 | 夕張市 | 348 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1978 | 42 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| 幌加内トンネル | 国道275号 | 札幌 | 深川 | 幌加内町 | 1241 | 9 | 山岳 (NATM) | 2011 | 9 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 美笛トンネル | 国道276号 | 札幌 | 千歳 | 千歳市 | 335 | 8.4 | 山岳 (矢板) | 1969 | 51 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 支笏トンネル | 国道276号 | 札幌 | 千歳 | 千歳市 | 997.6 | 9.25 | 山岳 (矢板) | 1978 | 42 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止、漏水防止 |
| 青山トンネル | 国道451号 | 札幌 | 滝川 | 当別町 | 329 | 7 | 山岳 (矢板) | 1971 | 49 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| シューバロトンネル | 国道452号 | 札幌 | 岩見沢 | 夕張市 | 2310 | 9 | 山岳 (NATM) | 2011 | 9 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 三タトンネル | 国道452号 | 札幌 | 岩見沢 | 夕張市 | 469 | 8 | 山岳 (矢板) | 1979 | 41 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 桂沢トンネル | 国道452号 | 札幌 | 岩見沢 | 三笠市 | 375 | 8.8 | 山岳 (矢板) | 1985 | 35 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止、漏水防止 |
| 三芦トンネル | 国道452号 | 札幌 | 岩見沢 | 三笠市 | 455 | 8 | 山岳 (矢板) | 1985 | 35 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅲ | 裏込注入、漏水防止 |
| キムントンネル | 国道452号 | 札幌 | 滝川 | 芦別市 | 200 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1984 | 36 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止、漏水防止 |
| 浜益トンネル | 国道231号 | 札幌 | 滝川 | 石狩市 | 4748 | | その他 | 2015 | 5 | | | ○● | | | | H28年度 | Ⅲ | 剥落防止、漏水防止、ひび割れ補修 |
| 新錦トンネル | 国道230号 | 札幌 | 札幌 | 札幌市南区 | 104 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 盤の沢トンネル | 国道5号 | 小樽 | 岩内 | 共和町 | 75 | 7 | 山岳 (矢板) | 1964 | 56 | | | | ○● | | | H28年度 | Ⅱ | 漏水防止 |
| 国富トンネル | 国道5号 | 小樽 | 岩内 | 共和町 | 105 | 7 | 山岳 (矢板) | 1963 | 57 | | | | | | ○ | R1年度 | Ⅱ | |
| 島付内トンネル | 国道5号 | 小樽 | 岩内 | 共和町 | 225 | 7 | 山岳 (矢板) | 1964 | 56 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 稲穂トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 共和町 | 1230 | 7 | 山岳 (矢板) | 1962 | 58 | ● | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 倉部トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 余市町 | 46 | 7 | 山岳 (矢板) | 1952 | 68 | | | | | | ○ | R1年度 | Ⅰ | |
| 笠岩トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 370 | 9.5 | 山岳 (矢板) | 1966 | 54 | | | | | | | H30年度 | Ⅲ | その他補修 |
| 塩谷トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 541 | 9.5 | 山岳 (矢板) | 1960 | 60 | | | | | | | R1年度 | Ⅲ | その他補修 |
| 長橋トンネル(上り) | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 940 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1994 | 26 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 長橋トンネル(下り) | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 1000 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1994 | 26 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | 路面補修 |
| 砂留トンネル(下り) | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 460 | 9.85 | 開削 | 1989 | 31 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅲ | 内装板補修 |
| 砂留トンネル(上り) | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 460 | 9.85 | 開削 | 1989 | 31 | | | | ○ | | | R1年度 | Ⅱ | 内装板補修 |
| 新平磯トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 505 | 10 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | | | | ● | ○ | | H30年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 平磯トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 408 | 9 | 山岳 (矢板) | 1988 | 32 | | | | | | ○ | R1年度 | Ⅱ | 漏水防止 |
| 新張碓トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 669 | 10.75 | 山岳 (矢板) | 1985 | 35 | ● | ○ | | | | | H28年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 張碓トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 633 | 11.75 | 山岳 (NATM) | 2001 | 19 | | | | ● | ○ | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 梅川トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 余市町 | 372 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| ワッカケトンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 余市町 | 910 | 6 | 山岳 (NATM) | 2010 | 10 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 滝の淵トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 余市町 | 1320.5 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 2000 | 20 | | | | ○● | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 豊浜トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 余市町 | 2229 | 10.25 | その他 | 2000 | 20 | ● | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 沖歌トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 古平町 | 2050.5 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2004 | 16 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 古平トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 古平町 | 169 | 11.5 | 山岳 (矢板) | 1987 | 33 | | | | | ○ | | H29年度 | Ⅱ | |
| 丸山トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 古平町 | 562 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 厚苔トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 古平町 | 372 | 11.36 | 山岳 (NATM) | 2007 | 13 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 西河トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 積丹町 | 177 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2006 | 14 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 武威トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 積丹町 | 700 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2001 | 19 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 来岸トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 積丹町 | 167 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2004 | 16 | | | | ○● | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 余別トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 積丹町 | 360 | 9.75 | 山岳 (NATM) | 2011 | 9 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 神威岬トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 積丹町 | 703.5 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2005 | 15 | | | | ○● | | | H28年度 | Ⅱ | ひび割れ補修 |
| 神岬トンネル | 国道229号 | 小樽 | 小樽 | 積丹町 | 1163 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2004 | 16 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 積丹トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 積丹町 | 765 | 10.25 | 山岳 (矢板) | 1996 | 24 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 大天狗トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 639 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1996 | 24 | | | | | ○ | | H30年度 | Ⅱ | |
| 西の河原トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 1834 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1996 | 24 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 窓岩トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 565 | 10.25 | 山岳 (矢板) | 1992 | 28 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 川白トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 2106 | 9 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | | | | | | ○ | R1年度 | Ⅱ | |
| マッカトンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 360 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1996 | 24 | | | | ○● | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| キナウシトンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 1008 | 9 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | | | | ○● | | | H28年度 | Ⅱ | インバート設置 |
| 大森トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 2509 | 8.5 | その他 | 2006 | 14 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |

トンネル点検計画・修繕計画

| 施設名 | 路線名 | 施設諸元 | | | | | | 令和2年度以降の予定 | | | | | | 直近の点検結果 | | | | | |
|-------------|--------|------|-----|------|-----------|-----------|---------------|------------|----------|----------------------------|----|----|----|---------|----|----|-------|--------------|--------|
| | | 管理者 | | 所在地 | 延長 (m) | 幅員 (m) | トンネルの 施工方法 | 建設 | | 点検・修繕計画 (○：定期点検 ●：修繕工事) | | | | | | 点検 | | 修繕 主な措置内容 | |
| | | 開建 | 事務所 | | | | | 年度 (西暦) | 経過 年数 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 年度 | 判定 | | | |
| 茂岩トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 神恵内村 | 1142 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2001 | 19 | | | | | ○ | | | H30年度 | II | |
| 興志内トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 泊村 | 210 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1968 | 52 | | | | ○ | | | | H28年度 | II | |
| 兜トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 泊村 | 1076 | 11.25 | 山岳 (NATM) | 2006 | 14 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 茶津トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 泊村 | 107 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1992 | 28 | | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| ほりかっぱトンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 泊村 | 1443 | 10.75 | 山岳 (矢板) | 1984 | 36 | | | ● | ○ | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 鳴神トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 岩内町 | 273 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1983 | 37 | | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 敷島内トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 岩内町 | 137 | 9.75 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | | | | | ○ | | | H30年度 | II | |
| 雷電トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 岩内町 | 3570 | 9 | 山岳 (NATM) | 2002 | 18 | | | ● | ○ | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 弁慶トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 岩内町 | 1048.5 | 8.5 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | | | | | ○ | | | H30年度 | II | |
| カストトンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 岩内町 | 638 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1999 | 21 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | 剥落防止 |
| 刀掛トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 岩内町 | 2754 | 9 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | ○ | | | | | | | R2年度 | | |
| 磯谷トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 蘭越町 | 640 | 9 | 山岳 (NATM) | 2006 | 14 | ○ | | | | | | | R2年度 | | |
| 能津登トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 蘭越町 | 481 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1997 | 23 | | | | | ○ | | | H30年度 | II | |
| 種前トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 寿都町 | 125 | 10.25 | 山岳 (矢板) | 1987 | 33 | | | | | ○ | | | H29年度 | II | |
| 厚瀬トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 330 | 6 | 山岳 (矢板) | 1965 | 55 | | | | | ○ | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 新厚瀬トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 330 | 8.25 | 山岳 (NATM) | 1996 | 24 | | | | | ○ | | | H29年度 | II | |
| 大平トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 1100 | 9.75 | 山岳 (矢板) | 1989 | 31 | | | | | ○ | | | H29年度 | II | |
| 江の島トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 477 | 8 | 山岳 (矢板) | 1971 | 49 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 穴洞トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 340 | 8 | 山岳 (矢板) | 1973 | 47 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 栄浜トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 220 | 8 | 山岳 (矢板) | 1976 | 44 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 白糸トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 1806 | 9 | 山岳 (NATM) | 1999 | 21 | | | | | ○ | | | H29年度 | II | |
| 兜岩トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 1371 | 9 | 山岳 (NATM) | 2001 | 19 | ○ | | | | | | | R2年度 | | |
| 狩場トンネル | 国道229号 | 小樽 | 岩内 | 島牧村 | 1648 | 9 | その他 | 2003 | 17 | | | | | ○ | | | H29年度 | II | |
| 樺立トンネル | 国道393号 | 小樽 | 倶知安 | 赤井川村 | 2001 | 10 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | | | | | ○ | | | H29年度 | II | |
| 忍路トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 小樽市 | 1742 | 10.8 | 山岳 (NATM) | 2017 | 3 | | | | | ○ | | | H29年度 | I | |
| 新倉部トンネル | 国道5号 | 小樽 | 小樽 | 余市町 | 63 | 6.79 | 山岳 (NATM) | 2018 | 2 | | | | | | ○ | | H30年度 | I | |
| 大沼トンネル(上り) | 国道5号 | 函館 | 函館 | 七飯町 | 747 | 10.75 | 山岳 (矢板) | 1990 | 30 | | | | | ○ | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 大沼トンネル(下り) | 国道5号 | 函館 | 函館 | 七飯町 | 671 | 10.75 | 山岳 (NATM) | 1997 | 23 | | | | | ○● | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 湯の崎トンネル | 国道5号 | 函館 | 八雲 | 森町 | 464 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1968 | 52 | ○● | | | | | | | R2年度 | | |
| 中山トンネル | 国道227号 | 函館 | 函館 | 北斗市 | 580 | 7 | 山岳 (矢板) | 1965 | 55 | | | ○ | | | | | H28年度 | III | 剥落防止 |
| 旭トンネル | 国道227号 | 函館 | 江差 | 厚沢部町 | 167 | 8 | 山岳 (矢板) | 1972 | 48 | | | ○● | | | | | H28年度 | III | 剥落防止 |
| 稲倉石トンネル | 国道227号 | 函館 | 江差 | 厚沢部町 | 413 | 8 | 山岳 (矢板) | 1973 | 47 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 福島トンネル | 国道228号 | 函館 | 江差 | 福島町 | 382 | 8 | 山岳 (矢板) | 1971 | 49 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 白神トンネル | 国道228号 | 函館 | 江差 | 福島町 | 281 | 10.75 | 山岳 (NATM) | 1989 | 31 | | | | | ○● | | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| 赤石トンネル | 国道228号 | 函館 | 江差 | 福島町 | 420 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1999 | 21 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 立岩トンネル | 国道228号 | 函館 | 江差 | 福島町 | 321 | 10.25 | 山岳 (NATM) | 1999 | 21 | | | ○ | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 小砂子トンネル | 国道228号 | 函館 | 江差 | 上ノ国町 | 1080 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1986 | 34 | | | ○● | | | | | H28年度 | III | 剥落防止 |
| 茂津多トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | 島牧村 | 1974 | 8 | 山岳 (矢板) | 1974 | 46 | | | | | | ○● | | R1年度 | III | 剥落防止 |
| 弁天トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 48 | 6 | 山岳 (矢板) | 1971 | 49 | | | | | ○ | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 藻岩トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 71 | 6 | 山岳 (矢板) | 1969 | 51 | ○● | | | | | | | R2年度 | | |
| 須築トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 596 | 6 | 山岳 (矢板) | 1968 | 52 | | | | | ○● | | | H29年度 | III | 漏水防止 |
| 横滝トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 660 | 9 | 山岳 (NATM) | 1994 | 26 | | | ● | | | ○ | | R1年度 | III | 附属物補修 |
| 美谷トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 400 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1978 | 42 | ○ | | | | | | | R2年度 | | |
| 虹羅トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 1065 | 8 | 山岳 (矢板) | 1972 | 48 | ○● | | | | | | | R2年度 | | |
| 三杉トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 65 | 11 | 山岳 (矢板) | 1974 | 46 | | | ○ | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 若松トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 115 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1973 | 47 | | | ○ | | | | | H28年度 | II | 漏水防止 |
| 桧山トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 1010 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 横瀬トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 290 | 7 | 山岳 (矢板) | 1968 | 52 | | | | | | ○ | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| 長磯トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 160 | 9 | 山岳 (NATM) | 1998 | 22 | | | | | ○● | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 親子熊トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 103 | 9 | 山岳 (NATM) | 1998 | 22 | | | | | ○ | | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| 豊浜トンネル | 国道229号 | 函館 | 江差 | 八雲町 | 1270 | 8 | 山岳 (矢板) | 1973 | 47 | | | ○● | | | | | H28年度 | III | 漏水防止 |
| 鯨の岬トンネル(上り) | 国道229号 | 函館 | 江差 | 乙部町 | 363 | 5.25 | 山岳 (矢板) | 1990 | 30 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 鯨の岬トンネル(下り) | 国道229号 | 函館 | 江差 | 乙部町 | 400 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1989 | 31 | | | ● | | | | ○ | R1年度 | III | 漏水防止 |
| 鯨の岬トンネル | 国道229号 | 函館 | 江差 | 乙部町 | 462 | 10.25 | 山岳 (矢板) | 1987 | 33 | | | | | ○● | | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| 慶喜トンネル | 国道229号 | 函館 | 江差 | 江差町 | 328 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1970 | 50 | | | ○● | | | | | H28年度 | II | 剥落防止 |
| 花石トンネル | 国道230号 | 函館 | 八雲 | 今金町 | 667 | 12.75 | 山岳 (NATM) | 1997 | 23 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 見市トンネル | 国道277号 | 函館 | 江差 | 八雲町 | 785 | 7.5 | 山岳 (NATM) | 2013 | 7 | | | | | | ○ | | R1年度 | I | ひび割れ補修 |
| 雲石トンネル | 国道277号 | 函館 | 江差 | 八雲町 | 390 | 7 | 山岳 (矢板) | 1969 | 51 | | | ○● | | | | | H28年度 | III | 路面補修 |
| ピリカバツトンネル | 国道277号 | 函館 | 八雲 | 八雲町 | 578 | 9 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 武井トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 128 | 11 | 山岳 (矢板) | 1975 | 45 | | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 戸井トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 250 | 8 | 山岳 (矢板) | 1969 | 51 | | | | | | ○● | | R1年度 | III | 裏込注入 |
| 日浦トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 815 | 8 | 山岳 (矢板) | 1972 | 48 | | | ○ | | | | | H28年度 | III | 漏水防止 |
| サンタロトンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 1355 | 9.75 | 山岳 (矢板) | 1983 | 37 | | | ○ | | | | | H28年度 | III | 剥落防止 |

トンネル点検計画・修繕計画

| 施設諸元 | | | | | | | | | | 令和2年度以降の予定 | | | | | | 直近の点検結果 | | |
|-------------|-------------------|-----|-----|------|-----------|-----------|---------------|------------|----------|----------------------------|----|----|----|----|----|---------|---|------------------|
| 施設名 | 路線名 | 管理者 | | 所在地 | 延長 (m) | 幅員 (m) | トンネルの 施工方法 | 建設 | | 点検・修繕計画 (○：定期点検 ●：修繕工事) | | | | | | 点検 | | 修繕 主な措置内容 |
| | | 開建 | 事務所 | | | | | 年度 (西暦) | 経過 年数 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 年度 | 判定 | | |
| 銚子トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 1437 | 8 | 山岳(矢板) | 1974 | 46 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 滝の沢トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 850 | 6 | 山岳(矢板) | 1965 | 55 | | ○ | | | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 古部トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 240 | 9.75 | 山岳(矢板) | 1986 | 34 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 獅子鼻トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 81 | 8 | 山岳(矢板) | 1973 | 47 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 立岩トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 160 | 9.75 | 山岳(矢板) | 1979 | 41 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 尾札部トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 130 | 9.2 | 山岳(矢板) | 1974 | 46 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 豊崎トンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 240 | 9.2 | 山岳(矢板) | 1973 | 47 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 豊崎ひろめトンネル | 国道278号 | 函館 | 函館 | 函館市 | 538 | 11.25 | 山岳(NATM) | 2010 | 10 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 矢不來トンネル | 国道228号(函館-江差自動車道) | 函館 | 函館 | 北斗市 | 519 | 9.5 | 山岳(NATM) | 2007 | 13 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 渡島トンネル | 国道228号(函館-江差自動車道) | 函館 | 函館 | 北斗市 | 2518 | 11.5 | 山岳(NATM) | 2018 | 2 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅰ | |
| 新美谷トンネル | 国道229号 | 函館 | 八雲 | せたな町 | 917 | 10.1 | 山岳(NATM) | 2018 | 2 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅰ | |
| 汐見トンネル(上り) | 国道36号 | 室蘭 | 室蘭 | 室蘭市 | 167 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1972 | 48 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 裏込注入、剥落防止、排水防止措置 |
| 汐見トンネル(下り) | 国道36号 | 室蘭 | 室蘭 | 室蘭市 | 165 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1972 | 48 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 御崎トンネル(上り) | 国道36号 | 室蘭 | 室蘭 | 室蘭市 | 374 | 8.75 | 山岳(矢板) | 1976 | 44 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 裏込注入、剥落防止、排水防止措置 |
| 御崎トンネル(下り) | 国道36号 | 室蘭 | 室蘭 | 室蘭市 | 370 | 8.75 | 山岳(矢板) | 1976 | 44 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 静狩トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 長万部町 | 400 | 7 | 山岳(矢板) | 1965 | 55 | | | ○● | | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 礼文壱トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 長万部町 | 1331 | 10.25 | 山岳(NATM) | 1997 | 23 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 礼文トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 190 | 10.25 | 山岳(NATM) | 1998 | 22 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 大岸トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 256 | 7 | 山岳(矢板) | 1964 | 56 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 豊泉トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 300 | 7 | 山岳(矢板) | 1963 | 57 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 高岡第1トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 62 | 7 | 山岳(矢板) | 1963 | 57 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 裏込注入 |
| 高岡第2トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 80 | 7 | 山岳(矢板) | 1963 | 57 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 裏込注入 |
| 高岡第3トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 56 | 7 | 山岳(矢板) | 1963 | 57 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 豊浦トンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 豊浦町 | 333 | 7.5 | 山岳(矢板) | 1963 | 57 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| チャストンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 洞爺湖町 | 230 | 7 | 山岳(矢板) | 1961 | 59 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| クリヤトンネル | 国道37号 | 室蘭 | 有珠 | 洞爺湖町 | 330 | 7 | 山岳(矢板) | 1960 | 60 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 三豊トンネル | 国道230号 | 室蘭 | 有珠 | 洞爺湖町 | 1970 | 11.25 | 山岳(NATM) | 2005 | 15 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 青葉トンネル | 国道230号 | 室蘭 | 有珠 | 洞爺湖町 | 1719 | 11.25 | 山岳(NATM) | 2007 | 13 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 野塚トンネル | 国道236号 | 室蘭 | 浦河 | 広尾町 | 4232 | 8.5 | その他 | 1994 | 26 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 裏込注入、漏水防止措置 |
| 長和トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | むかわ町 | 281 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1983 | 37 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 稲里トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | むかわ町 | 1441 | 8.5 | その他 | 1985 | 35 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 裏込注入 |
| モトツトンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | むかわ町 | 924 | 7.5 | 山岳(NATM) | 1991 | 29 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 福山トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | むかわ町 | 839 | 7.5 | 山岳(NATM) | 1991 | 29 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 穂高トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | むかわ町 | 1991 | 7.5 | 山岳(NATM) | 1991 | 29 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 日高トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | 占冠村 | 730 | 7.5 | 山岳(矢板) | 1972 | 48 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 裏込注入 |
| 上滝トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | 日高町 | 135 | 7.5 | 山岳(NATM) | 2000 | 20 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 清見トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | 日高町 | 910 | 7.5 | 山岳(NATM) | 2009 | 11 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 鹿鳴トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | 日高町 | 543 | 7.5 | 山岳(NATM) | 2004 | 16 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 浪の沢トンネル | 国道274号 | 室蘭 | 日高 | 日高町 | 237 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1983 | 37 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 瀧笛トンネル | 国道276号 | 室蘭 | 有珠 | 伊達市 | 1545 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1984 | 36 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 塩釜トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | 様似町 | 120 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1968 | 52 | | | | | ○● | | R1年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 東冬島トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | 様似町 | 60.2 | 10.25 | 山岳(矢板) | 1980 | 40 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 山中トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | 様似町 | 838 | 11.25 | 山岳(NATM) | 2002 | 18 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 幌満トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | 様似町 | 783 | 10.25 | 山岳(NATM) | 1997 | 23 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| フンコツトンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | えりも町 | 125 | 8.5 | 山岳(矢板) | 1970 | 50 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 内装板補修 |
| 白浜トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | えりも町 | 622 | 9 | 山岳(NATM) | 2001 | 19 | | | | | ○● | | R1年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 咲梅トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | えりも町 | 473 | 9 | 山岳(NATM) | 2004 | 16 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| えりも黄金トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | えりも町 | 4941 | 9 | 山岳(NATM) | 2010 | 10 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 目黒トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | えりも町 | 1876 | 9 | 山岳(NATM) | 2011 | 9 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 荒磯トンネル | 国道336号 | 室蘭 | 浦河 | えりも町 | 361 | 9.75 | 山岳(矢板) | 1982 | 38 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | |
| 豊郷トンネル | 国道235号 | 室蘭 | 苫小牧 | 日高町 | 751 | 9 | 山岳(NATM) | 2017 | 3 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅰ | |
| 厚賀トンネル | 国道235号 | 室蘭 | 苫小牧 | 日高町 | 1239 | 9.25 | 山岳(NATM) | 2016 | 4 | | | | ○ | | | H29年度 | Ⅰ | |
| 神居古潭トンネル | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 422 | 9.5 | 山岳(矢板) | 1983 | 37 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 春志内トンネル | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 1805 | 14 | 山岳(NATM) | 1991 | 29 | | | | ○● | | | R1年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 旭川トンネル(下り) | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 860 | 11.25 | 山岳(NATM) | 1987 | 33 | | | | ○● | | | H29年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 旭川トンネル(上り) | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 799 | 11.25 | 山岳(NATM) | 2008 | 12 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 春光台トンネル(上り) | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 585 | 11.25 | 山岳(NATM) | 1990 | 30 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 春光台トンネル(下り) | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 626 | 11.25 | 山岳(NATM) | 1997 | 23 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 公園トンネル(上り) | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 110 | 22.5 | 開削 | 1990 | 30 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 公園トンネル(下り) | 国道12号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 110 | 22.5 | 開削 | 1990 | 30 | | | | ○ | | | R1年度 | Ⅱ | |
| 銀河トンネル | 国道39号 | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 3388 | 10.75 | その他 | 1995 | 25 | | | | ○● | | | R1年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 新大函トンネル | 国道39号 | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 573 | 9.65 | 山岳(矢板) | 1974 | 46 | | | | ○● | | | R1年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 大雪トンネル | 国道39号 | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 320 | 7.65 | 山岳(矢板) | 1970 | 50 | | | | | ○ | | R1年度 | Ⅱ | |

トンネル点検計画・修繕計画

| 施設諸元 | | | | | | | | | | 令和2年度以降の予定 | | | | | | 直近の点検結果 | | |
|------------|--------------------|-----|-----|-------|-----------|-----------|---------------|------------|----------|----------------------------|----|----|----|----|----|---------|-----|--------------|
| 施設名 | 路線名 | 管理者 | | 所在地 | 延長 (m) | 幅員 (m) | トンネルの 施工方法 | 建設 | | 点検・修繕計画 (○：定期点検 ●：修繕工事) | | | | | | 点検 | | 修繕 主な措置内容 |
| | | 開建 | 事務所 | | | | | 年度 (西暦) | 経過 年数 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 年度 | 判定 | | |
| 武華トンネル | 国道39号 | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 1609 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 2006 | 14 | | ○ | | | | | H28年度 | II | |
| 比布トンネル | 国道40号 | 旭川 | 旭川 | 旭川市 | 481 | 11.75 | 山岳 (NATM) | 2001 | 19 | | | | ○ | | | R1年度 | II | |
| 美深菊丘トンネル | 国道40号 (名寄美深道路) | 旭川 | 士別 | 美深町 | 275 | 13.5 | 開削 | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 富和トンネル | 国道40号 | 旭川 | 士別 | 中川町 | 955 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 1991 | 29 | ● | | ○ | | | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| 金山トンネル | 国道237号 | 旭川 | 富良野 | 南富良野町 | 456 | 8 | 山岳 (矢板) | 1971 | 49 | ● | ○ | | | | | H29年度 | II | 附属物補修 |
| 樹海トンネル | 国道273号 | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 685 | 9.17 | 山岳 (矢板) | 1974 | 46 | | | | ○● | | | R1年度 | III | 剥落防止 |
| 浮島トンネル | 国道273号 | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 3332 | 9.75 | 山岳 (矢板) | 1984 | 36 | | ○● | | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 朱鞠内トンネル | 国道275号 | 旭川 | 士別 | 幌加内町 | 275 | 8 | 山岳 (矢板) | 1977 | 43 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 愛別トンネル | 国道450号 (旭川・秋別自動車道) | 旭川 | 旭川 | 愛別町 | 2958 | 11.5 | 山岳 (NATM) | 2002 | 18 | | ○ | | | | | H28年度 | II | |
| なかこしトンネル | 国道450号 (旭川・秋別自動車道) | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 3284 | 10 | 山岳 (NATM) | 2009 | 11 | | | | ○● | | | R1年度 | III | 剥落防止 |
| かみこしトンネル | 国道450号 (旭川・秋別自動車道) | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 1385 | 10 | 山岳 (NATM) | 2009 | 11 | | | ○ | | | | H30年度 | II | |
| 北大雪トンネル | 国道450号 (旭川・秋別自動車道) | 旭川 | 旭川 | 上川町 | 4098 | 11.5 | 山岳 (NATM) | 2001 | 19 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 北の峰トンネル | 国道38号 (旭川十勝道路) | 旭川 | 富良野 | 富良野市 | 2928 | 11 | 山岳 (NATM) | 2016 | 4 | | | ○ | | | | H29年度 | I | |
| 幌糠トンネル | 国道233号 (深川・留萌自動車道) | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 261 | 9 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 藤山東トンネル | 国道233号 (深川・留萌自動車道) | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 150 | 9 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 藤山トンネル | 国道233号 (深川・留萌自動車道) | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 162 | 9 | 山岳 (NATM) | 2010 | 10 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 藤山西トンネル | 国道233号 (深川・留萌自動車道) | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 190 | 9 | 山岳 (NATM) | 2011 | 9 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 大和田トンネル | 国道233号 (深川・留萌自動車道) | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 722 | 9 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 雄信内トンネル | 国道40号 | 留萌 | 羽幌 | 天塩町 | 750 | 8 | 山岳 (矢板) | 1966 | 54 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 雄冬トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 134 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1966 | 54 | ● | | ○ | | | | H29年度 | II | 附属物補修 |
| 武好トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 108 | 8 | 山岳 (矢板) | 1968 | 52 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 岩尾トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 90 | 8 | 山岳 (矢板) | 1967 | 53 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 汐の岬トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 64 | 8 | 山岳 (矢板) | 1968 | 52 | | ○● | | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 日和トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 140 | 9 | 山岳 (NATM) | 1991 | 29 | | | | ○ | | | R1年度 | II | |
| 湯泊トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 220 | 8 | 山岳 (矢板) | 1970 | 50 | | | ○ | | | | H29年度 | II | 附属物補修 |
| 黒岩トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 767 | 8 | 山岳 (矢板) | 1979 | 41 | | ○● | | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 日方泊トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 2900 | 9 | その他 | 2004 | 16 | | | | ○ | | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| マツカ峠トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 683 | 9 | 山岳 (NATM) | 1992 | 28 | | ● | ○ | | | | H29年度 | II | 附属物補修 |
| ベリカトンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 394 | 9 | 山岳 (NATM) | 1992 | 28 | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 大別笈トンネル | 国道231号 | 留萌 | 留萌 | 増毛町 | 1992 | 9 | 山岳 (矢板) | 1992 | 28 | | ○ | | | | | H29年度 | II | 剥落防止 |
| 小平トンネル | 国道232号 | 留萌 | 留萌 | 小平町 | 728 | 11.71 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | | ○ | | | | | H28年度 | II | |
| パンゴベトンネル | 国道233号 | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 311 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 2019 | 1 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 留萌トンネル | 国道233号 | 留萌 | 留萌 | 留萌市 | 830 | 10.9 | 山岳 (NATM) | 2017 | 3 | | | ○ | | | | H29年度 | I | |
| 幌延トンネル | 国道40号 (幌富バイパス) | 稚内 | 稚内 | 幌延町 | 229 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 2009 | 11 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 北オホーツクトンネル | 国道238号 | 稚内 | 浜頓別 | 枝幸町 | 1205 | 9.8 | 山岳 (NATM) | 1999 | 21 | | | | | ○ | | R1年度 | II | |
| 寿トンネル | 国道275号 | 稚内 | 浜頓別 | 中頓別町 | 365 | 7 | 山岳 (矢板) | 1967 | 53 | ● | | ○ | | | | H29年度 | III | 断面修復 |
| 第1南丘トンネル | 国道39号 (北見道路) | 網走 | 北見 | 北見市 | 1388 | 11.17 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 第2南丘トンネル | 国道39号 (北見道路) | 網走 | 北見 | 北見市 | 472 | 11.37 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 北見ヶ丘トンネル | 国道39号 (北見道路) | 網走 | 北見 | 北見市 | 697 | 11.37 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | I | |
| 寺の沢トンネル | 国道39号 (北見道路) | 網走 | 北見 | 北見市 | 415 | 11.37 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 川東トンネル | 国道39号 (北見道路) | 網走 | 北見 | 北見市 | 913 | 11 | 山岳 (NATM) | 2009 | 11 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 置戸トンネル | 国道242号 | 網走 | 北見 | 置戸町 | 572 | 8 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 馬止トンネル | 国道333号 | 網走 | 遠軽 | 遠軽町 | 242 | 10.75 | 山岳 (NATM) | 1992 | 28 | | | | | ○ | | R1年度 | II | 剥落防止 |
| 旭野トンネル | 国道333号 | 網走 | 遠軽 | 遠軽町 | 1485 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 2002 | 18 | ● | | ○ | | | | H29年度 | III | 附属物補修 |
| 新佐呂間トンネル | 国道333号 | 網走 | 北見 | 佐呂間町 | 4110 | 10 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | | | | ○ | | | H30年度 | II | ひび割れ補修 |
| 仁頃トンネル | 国道333号 | 網走 | 北見 | 北見市 | 910 | 9.5 | 山岳 (NATM) | 2003 | 17 | | ● | | ○ | | | H30年度 | II | ひび割れ補修 |
| 端野トンネル | 国道333号 | 網走 | 北見 | 北見市 | 1319 | 9 | 山岳 (NATM) | 1993 | 27 | | | | ● | ○ | | R1年度 | III | 漏水防止 |
| オシンコシントンネル | 国道334号 | 網走 | 網走 | 斜里町 | 445 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1979 | 41 | | | ○ | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| ウトロトンネル | 国道334号 | 網走 | 網走 | 斜里町 | 378 | 10 | 山岳 (NATM) | 2012 | 8 | | | ○ | | | | H29年度 | II | |
| 白滝トンネル | 国道450号 (旭川・秋別自動車道) | 網走 | 遠軽 | 遠軽町 | 1299 | 11.5 | 山岳 (NATM) | 2005 | 15 | | | | | ○ | | R1年度 | II | 剥落防止 |
| 浦幌トンネル | 国道38号 | 帯広 | 帯広 | 浦幌町 | 327 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1963 | 57 | ● | | ○ | | | | H29年度 | III | 漏水防止 |
| 上厚内トンネル | 国道38号 | 帯広 | 帯広 | 浦幌町 | 255 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1962 | 58 | | | | | ○● | | R1年度 | III | 漏水防止 |
| 直別トンネル | 国道38号 | 帯広 | 帯広 | 浦幌町 | 315 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1964 | 56 | | | | | ○● | | R1年度 | III | 漏水防止 |
| 豊似トンネル | 国道236号 | 帯広 | 広尾 | 広尾町 | 646 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1992 | 28 | | | ○● | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 早ヶ瀬トンネル | 国道236号 | 帯広 | 広尾 | 広尾町 | 548 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1994 | 26 | | | ○● | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 鱒見トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 116 | 9.75 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | | | ○● | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 泉翠峽トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 174 | 9.75 | 山岳 (矢板) | 1982 | 38 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 龍門トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 288 | 9.75 | 山岳 (矢板) | 1979 | 41 | | | | ○● | | | H30年度 | III | 剥落防止 |
| ぬかびら湖畔トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 255 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1979 | 41 | ○● | | | | | | R2年度 | | |
| 不二川トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 482 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1977 | 43 | | | | | ○ | | R1年度 | II | 漏水防止 |
| 糠平トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 464 | 8.5 | 山岳 (矢板) | 1977 | 43 | | | ○● | | | | H29年度 | III | 剥落防止 |
| 三の沢トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 270 | 9 | 山岳 (矢板) | 1988 | 32 | | | | ○ | | | H30年度 | II | 剥落防止 |
| 三国トンネル | 国道273号 | 帯広 | 足寄 | 上土幌町 | 1152 | 7 | 山岳 (矢板) | 1971 | 49 | ○● | | | | | | R2年度 | | |

トンネル点検計画・修繕計画

| 施設名 | 路線名 | 施設諸元 | | | | | | 令和2年度以降の予定 | | | | | | 直近の点検結果 | | | | |
|------------|------------------|------|-----|-----|-----------|-----------|---------------|------------|----------|----------------------------|----|----|----|---------|----|-------|---|--------------|
| | | 管理者 | | 所在地 | 延長 (m) | 幅員 (m) | トンネルの 施工方法 | 建設 | | 点検・修繕計画 (○：定期点検 ●：修繕工事) | | | | | | 点検 | | 修繕 主な措置内容 |
| | | 開建 | 事務所 | | | | | 年度 (西暦) | 経過 年数 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | 年度 | 判定 | | |
| 白勝トンネル | 国道274号 | 帯広 | 帯広 | 日高町 | 722 | 9 | 山岳 (NATM) | 1991 | 29 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 熊見トンネル | 国道274号 | 帯広 | 帯広 | 清水町 | 252 | 9 | 山岳 (矢板) | 1986 | 34 | | | ○● | | | | H29年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 石山トンネル(上り) | 国道274号 | 帯広 | 帯広 | 清水町 | 218 | 7 | 山岳 (NATM) | 1999 | 21 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | 剥落防止 |
| 石山トンネル(下り) | 国道274号 | 帯広 | 帯広 | 清水町 | 85 | 7.5 | 山岳 (矢板) | 1972 | 48 | | | | ● | ○ | | R1年度 | Ⅲ | 剥落防止 |
| 釧勝トンネル | 国道274号 | 帯広 | 足寄 | 浦幌町 | 575 | 9 | 山岳 (矢板) | 1988 | 32 | | | | | ○ | | R1年度 | Ⅱ | 路面補修 |
| タニイソトンネル | 国道336号 | 帯広 | 広尾 | 広尾町 | 2020 | 9 | 山岳 (NATM) | 2004 | 16 | ● | | | | ○ | | R1年度 | Ⅱ | 附属物補修 |
| フンベトンネル | 国道336号 | 帯広 | 広尾 | 広尾町 | 35 | 7 | 山岳 (矢板) | 1960 | 60 | ● | | | | ○ | | R1年度 | Ⅲ | 漏水防止 |
| 新宝浜トンネル | 国道336号 | 帯広 | 広尾 | 広尾町 | 2438 | 9 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 小音別トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 190 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 衆音別トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 344 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | ○ | | | | H29年度 | I | |
| 軽瀧トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 1964 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 白涼トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 516 | 11.1 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅱ | |
| カラ里トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 3016 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| カラマントンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 145 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅱ | |
| カラマン別トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 520 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 大曲トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 白糠町 | 896 | 10.8 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | ○ | | | | H29年度 | Ⅱ | |
| 白音トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 白糠町 | 713.9 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | | ○ | | R1年度 | Ⅱ | |
| 新釧勝トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 浦幌町 | 4460 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 炭山第1トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 浦幌町 | 1510 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | ○ | | | | | | R2年度 | | |
| 炭山第2トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 浦幌町 | 260 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2014 | 6 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 薫別トンネル | 国道335号 | 釧路 | 中標津 | 標津町 | 703.5 | 9.9 | 山岳 (NATM) | 1997 | 23 | | ○ | | | | | H28年度 | Ⅱ | 照明取替 |
| 鍛高トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 白糠町 | 2383 | 11.3 | 山岳 (NATM) | 2009 | 11 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 上底路トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 白糠町 | 758 | 11.3 | 山岳 (NATM) | 2007 | 13 | | | | ○ | | | H30年度 | Ⅱ | |
| 縫別トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 白糠町 | 499 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2013 | 7 | | | | | ○ | | R1年度 | I | |
| 庶路トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 2265 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2011 | 9 | | | | ○● | | | H30年度 | Ⅲ | 漏水・剥落対策 |
| 阿寒トンネル | 北海道横新自動車道 黒松内創路線 | 釧路 | 釧路 | 釧路市 | 1173 | 11.4 | 山岳 (NATM) | 2008 | 12 | | ○● | | | | | H28年度 | Ⅱ | 漏水・剥落対策 |