

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2020年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4-24

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 長谷川 一明

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
京橋駅	(2018年度～2020年度) 身体障がい者対応型エレベーター(3基)を新設	計画通り整備完了
山崎駅	(2018年度～2020年度) 身体障がい者対応型エレベーター(2基)を新設 身体障がい者対応型便所の新設(1か所)を新設	計画通り整備完了
湯浅駅	(2019年度～2020年度) 身体障がい者対応型エレベーター(2基)を新設	計画通り整備完了
紀三井寺駅	(2019年度～2020年度) 身体障がい者対応型エレベーター(2基)を新設	計画通り整備完了
南岩国駅	(2018年度～2020年度) 身体障がい者対応型エレベーター(2基)を新設 身体障がい者対応型便所の新設(1か所)を新設	計画通り整備完了
柳井駅	(2018年度～2020年度) 身体障がい者対応型エレベーター(3基)を新設	計画通り整備完了
千代川駅	(2018年度～2020年度) 身体障がい者対応スロープ(1か所)を新設	計画通り整備完了
桃山駅	(2018年度～2020年度) 身体障がい者対応型便所の新設(1か所)を新設	計画通り整備完了
高槻駅	(2019年度～2020年度) 可動式ホーム柵(3番、4番のりば)を新設	計画通り整備完了
神戸駅	(2019年度～2020年度) 可動式ホーム柵(2番、5番のりば)を新設	計画通り整備完了
鶴橋駅	(2019年度～2020年度) 可動式ホーム柵(1番、2番のりば)を新設	計画通り整備完了
岡山駅	(2019年度～2020年度) 可動式ホーム柵(23番のりば)を新設	計画通り整備完了
広島駅	(2019年度～2020年度) 可動式ホーム柵(11番のりば)を新設	計画通り整備完了

- ② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

- ③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・ 引き続き、声かけ・サポート運動を実施し取り組みを強化する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 改札口などのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した。 ・ 声かけ・サポート運動を2020.9.7～10.31に実施した。
誘導案内 (介助)	<ul style="list-style-type: none"> ・ お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した。

- ④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時情報提供	<ul style="list-style-type: none"> ・ 主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次拡充する 	14駅に整備した。

- ⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障害者当事者による教育の実施	<ul style="list-style-type: none"> ・ 障害当事者との合同勉強会やディスカッションを実施する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 約350名の社員が障害当事者との合同勉強会やディスカッションに参加した。

- ⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮に

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・車椅子対応座席(北陸新幹線)のWEB申込の受付を2020.5に開始した。
- ・車椅子対応座席(山陽新幹線、北陸新幹線)のWEB申込期限を3日前までから2日前までに短縮した。

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロの設置の有無	案内設置の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																		
黒部宇奈月温泉	北陸新幹線	富山県 黒部市	678人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	×	2	○	
新高岡	北陸新幹線	富山県 高岡市	1,930人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	×	2	○	
新高岡	城端線	富山県 高岡市	1,930人			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	-	-	1	○	
猪谷	高山線	富山県 富山市	34人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	×	1	○	
楡原	高山線	富山県 富山市	54人	○			1		基	基	基	箇所			×	-	-			
笹津	高山線	富山県 富山市	168人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	×			
東八尾	高山線	富山県 富山市	62人	○			1		基	基	基	箇所			×	-	-			
越中八尾	高山線	富山県 富山市	1,498人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	×	○ ○	2	○	
千里	高山線	富山県 富山市	564人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	○ ○	×			
速星	高山線	富山県 富山市	1,958人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	×	○ ○	2	○	
西富山	高山線	富山県 富山市	636人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	○ ○	×			
婦中鷓坂	高山線	富山県 富山市	382人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	-	×		○	
平岩	大糸線	新潟県 糸魚川市	2人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	-			
小滝	大糸線	新潟県 糸魚川市	4人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
根知	大糸線	新潟県 糸魚川市	2人	○			2		基	基	基	箇所			-	-	-			
頸城大野	大糸線	新潟県 糸魚川市	22人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	-	-			
姫川	大糸線	新潟県 糸魚川市	2人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
中土	大糸線	長野県 北安曇郡 小谷村	0人	○			1		基	基	基	箇所			-	○ ○	-			
北小谷	大糸線	長野県 北安曇郡 小谷村	4人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
粟野	小浜線	福井県 敦賀市	126人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
東美浜	小浜線	福井県 三方郡 美浜町	68人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-			
美浜	小浜線	福井県 三方郡 美浜町	368人	○			2	1	基	基	基	箇所			-	×	×			
三方	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	120人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	×	-			
十村	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	132人	○			1		基	基	基	箇所			×	-	-			
大鳥羽	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	174人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	-	-			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導プロの設置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																				
上中	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	376人	○		○	2	2	基	基	基	1	箇所	○		—	○	○	—			
新平野	小浜線	福井県 小浜市	136人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—				
東小浜	小浜線	福井県 小浜市	556人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
小浜	小浜線	福井県 小浜市	1,428人				2	1	基	基	1基		箇所			×	○	○	○	○	2	
加斗	小浜線	福井県 小浜市	106人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—				
若狭本郷	小浜線	福井県 大飯郡 おおい町	498人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—				
若狭和田	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	206人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
若狭高浜	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	538人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	—			
青郷	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	180人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
勢浜	小浜線	福井県 小浜市	54人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
三松	小浜線	福井県 大飯郡 高浜町	186人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
気山	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	580人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
藤井	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	48人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西敦賀	小浜線	福井県 敦賀市	224人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
若狭有田	小浜線	福井県 三方上中郡 若狭町	106人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
坂田	北陸線	滋賀県 米原市	990人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	○	○	×			
田村	北陸線	滋賀県 長浜市	1,900人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	○	×			
長浜	北陸線	滋賀県 長浜市	6,568人		○	○	2	2	2	基	4基	3	箇所	○	○	—	○	○	○	○	2	○
虎姫	北陸線	滋賀県 虎姫町	1,202人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	○	—			○
河毛	北陸線	滋賀県 湖北町	856人	○			2	1	基	基	基	2	箇所			—	—	—				○
高月	北陸線	滋賀県 高月町	1,168人	○		○	2	2	2	基	基	2	箇所			—	○	○	○	○		○
木ノ本	北陸線	滋賀県 木之本町	1,002人			○	2	2	1	基	基		箇所	○		—	○	○	○	○	2	○
余呉	北陸線	滋賀県 余呉町	252人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	—	—				○
近江塩津	北陸線	滋賀県 西浅井町	298人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	—	—				○
新疋田	北陸線	福井県 敦賀市	30人	○			2		基	基	基		箇所			×	—	—				○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター、エレベーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路所の数	視覚誘導プロットの設置の有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者の対応の有無	対面型改札口の設置の有無	障害者の対応の有無	対面型改札口の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																				
野々市 駅	北陸 線	石川県 野々市市	3,194 人	○			2	1	基	基	基	2 (2)	箇所	○		—	○	○	×			○
敦賀 駅	北陸 線	福井県 敦賀市	4,050 人		○	○	3	3	4 (4) 基	5 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	3	○
南今庄 駅	北陸 線	福井県 南条郡 南越前町	20 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—				○
今庄 駅	北陸 線	福井県 南条郡 南越前町	226 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	×			
湯尾 駅	北陸 線	福井県 南条郡 南越前町	150 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—				○
南条 駅	北陸 線	福井県 南条郡 南越前町	466 人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	×				○
王子保 駅	北陸 線	福井県 越前市	456 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—				○
武生 駅	北陸 線	福井県 越前市	2,870 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
鯖江 駅	北陸 線	福井県 鯖江市	2,876 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
北鯖江 駅	北陸 線	福井県 鯖江市	864 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	×				○
大土呂 駅	北陸 線	福井県 福井市	566 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—			○
福井 駅	北陸 線	福井県 福井市	13,518 人		○	○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
森田 駅	北陸 線	福井県 福井市	1,404 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×				○
春江 駅	北陸 線	福井県 坂井市 春江町	1,776 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×		1		○
丸岡 駅	北陸 線	福井県 坂井市 坂井町	1,726 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×				○
芦原温泉 駅	北陸 線	福井県 あわら市	2,222 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	1 基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	
細呂木 駅	北陸 線	福井県 あわら市	118 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				○
牛ノ谷 駅	北陸 線	福井県 あわら市	22 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				○
大聖寺 駅	北陸 線	石川県 加賀市 熊坂町	1,488 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2		○
加賀温泉 駅	北陸 線	石川県 加賀市 作見町	2,536 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	○	○	2	
動橋 駅	北陸 線	石川県 加賀市 動橋町	870 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×				○
粟津 駅	北陸 線	石川県 小松市 符津町	2,188 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	○	○	2		
小松 駅	北陸 線	石川県 小松市 土居原町	6,246 人		○	○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
能美根上 駅	北陸 線	石川県 能美市大成	1,940 人	○	○	○	1	1	3 (3) 基	基	基		箇所	○		—	○	○	○	○	1	
小舞子 駅	北陸 線	石川県 白山市 湊町	474 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×			○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化省令の有無	通円準適合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他昇降機の数	傾斜路の数	路筒の数	のりば誘導装置の有無	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の設置の有無	対型口の設置の有無	障害者対応の設置の有無	対札機の設置の有無	障害者対応の設置の有無	対売場の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	使用上のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
美川	北陸線	石川県 白山市 美川中町	1,440人	○				2		基	基	基		箇所					—	○	○	○	○	2			
加賀笠間	北陸線	石川県 白山市	2,520人	○			○	2	2	基	基	基		箇所					×	○	○	○	○				○
松任	北陸線	石川県 白山市	5,582人		○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○			—	○	○	○	○	2			
西金沢	北陸線	石川県 金沢市	4,444人	○	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○				—	○	○	○	○	1		○	
金沢	北陸線	石川県 金沢市	27,612人		○			3	3	6 (6) 基	11 (11) 基	基	3 (3) 箇所						○	○	○	○	○	3			
津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	6,690人	○			○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 箇所		○				○	○	○	○	○	2		○	
高岡	城端線	富山県 高岡市	5,676人	○	○		○	4	4	4 (4) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○			○	○	○	○	○	4		○	
富山	北陸新幹線	富山県 富山市	8,614人				○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○			○	○	○	○	×	2		○	
糸魚川	北陸新幹線	新潟県 糸魚川市	592人				○	2	2	2 (3) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○			○	○	○	○	×	2		○	
明峰	北陸線	石川県 小松市 松梨町	966人	○				2		基	基	基		箇所					—	—	×						
中津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	1,024人	○				1		基	基	基		箇所					×	○	○	○	○			○	
本津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	650人	○				2		基	基	基		箇所					×	—	×						
能瀬	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	404人	○				1		基	基	基		箇所	○				—	○	○	×				○	
宇野気	七尾線	石川県 かほく市	2,100人	○				2	1	基	基	基		箇所	○				×	○	○	○	○	2		○	
横山	七尾線	石川県 かほく市	656人	○				2	1	基	基	基		箇所					×	—	×						
高松	七尾線	石川県 かほく市	920人	○				2	1	基	基	基		箇所					—	○	○	×		2			
免田	七尾線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	234人	○				1		基	基	基		箇所					—	○	○	×					
宝達	七尾線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	502人	○				2	1	基	基	基		箇所					×	○	○	×					
敷浪	七尾線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	282人	○				2	1	基	基	基		箇所					—	○	○	×					
南羽咋	七尾線	石川県 羽咋市	96人	○			○	1	1	基	基	基		箇所					—	—	—						
羽咋	七尾線	石川県 羽咋市	2,022人	○				2	1	基	基	1 基		箇所					×	○	○	○	○	2			
千路	七尾線	石川県 羽咋市	104人	○			○	1	1	基	基	基		箇所					×	○	○	×					
金丸	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	170人	○				2	1	基	基	基		箇所					—	○	○	×					
能登部	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	776人	○				2	1	基	基	基		箇所					×	○	○	×					
良川	七尾線	石川県 鹿島郡 中能登町	520人	○				2	1	基	基	基		箇所					×	○	○	×					

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化省令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の数	路筒の設置数	のりば誘導装置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																						
能登二宮 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	322 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×						
徳田 駅	七尾 線	石川県 七尾市	534 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	—	×						
七尾 駅	七尾 線	石川県 七尾市	1,768 人				2	1	基	基	1 基		箇所			○	○	○	○	○	○	2		
和倉温泉 駅	七尾 線	石川県 七尾市	512 人				2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	○	○	○	○	2		
二塚 駅	城端 線	富山県 高岡市	58 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—						
林 駅	城端 線	富山県 高岡市	38 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—						
戸出 駅	城端 線	富山県 高岡市	1,516 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	—	—					○	
油田 駅	城端 線	富山県 砺波市	654 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—						
砺波 駅	城端 線	富山県 砺波市	1,872 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	○	○	○	○	2	○	
東野尻 駅	城端 線	富山県 砺波市	282 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—						
高儀 駅	城端 線	富山県 南砺市川除新	122 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—						
福野 駅	城端 線	富山県 南砺市松原新	1,274 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×					○	
東石黒 駅	城端 線	富山県 南砺市下吉江	38 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—						
福光 駅	城端 線	富山県 南砺市荒木	810 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×					○	
越中山田 駅	城端 線	富山県 南砺市竹林	112 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—						
城端 駅	城端 線	富山県 南砺市是安	450 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	×					
越中中川 駅	氷見 線	富山県 高岡市	2,692 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	○	×				○	
能町 駅	氷見 線	富山県 高岡市	272 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×						
伏木 駅	氷見 線	富山県 高岡市	432 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	×	×					○	
越中国分 駅	氷見 線	富山県 高岡市	532 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—						
雨晴 駅	氷見 線	富山県 高岡市	108 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—						
島尾 駅	氷見 線	富山県 氷見市	324 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	×						
氷見 駅	氷見 線	富山県 氷見市	1,286 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	○	○	○	○	1		
越前花堂 駅	越美北 線	福井県 福井市	718 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	×					○	
六条 駅	越美北 線	福井県 福井市	16 人	○			1		基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	—						

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他昇降機の数	傾斜路の数	路筒の数	のりばの誘導設備の有無	視覚誘導設備の有無	案内設備の有無	障害者の利用設備の有無	障害者の対応設備の有無	障害者の対応設備の有無	障害者の対応設備の有無	障害者の対応設備の有無	障害者の対応設備の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																						
越前東郷 駅	越美北 線	福井県 福井市	98 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	—	—					
一乗谷 駅	越美北 線	福井県 福井市	22 人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—					
市波 駅	越美北 線	福井県 福井市	30 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
小和清水 駅	越美北 線	福井県 福井市	12 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
美山 駅	越美北 線	福井県 福井市	18 人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—					
越前薬師 駅	越美北 線	福井県 福井市	4 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
越前大宮 駅	越美北 線	福井県 福井市	12 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
計石 駅	越美北 線	福井県 福井市	6 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
牛ヶ原 駅	越美北 線	福井県 大野市	4 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
越前大野 駅	越美北 線	福井県 大野市	298 人				1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	○	○	1		
越前富田 駅	越美北 線	福井県 大野市	8 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
下唯野 駅	越美北 線	福井県 大野市	2 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
柿ヶ島 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—					
勝原 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	—					
足羽 駅	越美北 線	福井県 福井市	10 人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—					
越前高田 駅	越美北 線	福井県 福井市	10 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
越前田野 駅	越美北 線	福井県 大野市	4 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
北大野 駅	越美北 線	福井県 大野市	44 人	○			1		基	基	基		箇所				—	—	—					
越前下山 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所				—	—	—					
九頭竜湖 駅	越美北 線	福井県 大野市	20 人	○			1		基	基	基		箇所				—	×	—					
彦根 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市	16,388 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	○	○	2	○	
河瀬 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市	5,256 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	—	○	○	○	○	2		
稲枝 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市	4,172 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	—	○	○	○	○	2		
能登川 駅	東海道 線	滋賀県 東近江市	11,496 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	—	○	○	○	○	2	○	
安土 駅	東海道 線	滋賀県 蒲生郡	3,896 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所	○			—	○	○	○	○	2		

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
近江八幡 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市	27,706 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	2	○
篠原 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市	3,626 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	-	○	○	○	2	
野洲 駅	東海道 線	滋賀県 野洲市	24,546 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	2	○
守山 駅	東海道 線	滋賀県 守山市	28,496 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所			○	○	○	○	○	2	○
草津 駅	東海道 線	滋賀県 草津市	47,894 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	3	○
瀬田 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	26,892 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	○
石山 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	38,472 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
膳所 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	21,032 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	×	2	○
大津 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	29,044 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
山科 駅	東海道 線	京都府 京都市 山科区	52,706 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
京都 駅	東海道 線	京都府 京都市 下京区	254,356 人		○	○	9	9	7 (7) 基	23 基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	○	9	○
西大路 駅	東海道 線	京都府 京都市 南区唐橋平坦町	28,196 人				2		基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	
向日町 駅	東海道 線	京都府 向日市 寺戸町久々相	12,844 人			○	2	2	3 (3) 基	基	1 基	箇所			○	○	○	○	×	2	○
長岡京 駅	東海道 線	京都府 長岡京市神足	31,962 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	○	2	○
山崎 駅	東海道 線	京都府 乙訓郡 大山崎町西谷	9,728 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
高槻 駅	東海道 線	大阪府 高槻市	102,936 人			○	4	4	2 (2) 基	4 基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	4	○
摂津富田 駅	東海道 線	大阪府 高槻市	31,440 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 箇所			○	○	○	○	×	2	○
茨木 駅	東海道 線	大阪府 茨木市	72,220 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	○		○	○	○	○	×	2	○
千里丘 駅	東海道 線	大阪府 摂津市	32,996 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 (2) 箇所			○	○	○	○	○	2	○
岸辺 駅	東海道 線	大阪府 吹田市	30,586 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
吹田 駅	東海道 線	大阪府 吹田市	36,160 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	2 箇所			○	○	○	○	○	2	○
東淀川 駅	東海道 線	大阪府 大阪市 淀川区	12,906 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○			○	○	○	○	2	○
大阪 駅	東海道 線	大阪府 大阪市 北区	580,634 人		○	○	6	6	14 (6) 基	45 基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	6	○
塚本 駅	東海道 線	大阪府 大阪市 淀川区	31,948 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
尼崎 駅	東海道 線	兵庫県 尼崎市	75,312 人			○	4	4	6 (4) 基	12 (8) 基	基	箇所			○	○	○	○	○	4	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター、エレベーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロジェクションの設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
都道府県	23区・郡・市	町・村・区																				
砥堀	福知山線	兵庫県 姫路市	1,182人	○			2		基	基	基	2箇所	○			×	—	×		2	○	
仁豊野	福知山線	兵庫県 姫路市	1,734人	○			2		基	基	基	1箇所				○	○	○	○	×	2	○
塚口	福知山線	兵庫県 尼崎市	20,398人			○	2	2	2(2)基	基	基	1箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
伊丹	福知山線	兵庫県 伊丹市	40,468人			○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
北伊丹	福知山線	兵庫県 伊丹市	9,234人			○	1	1	2(2)基	基	基	箇所				○	○	○	○	○	○	○
川西池田	福知山線	兵庫県 川西市	31,712人			○	2	2	2(2)基	6基	基	箇所				○	○	○	○	○	○	○
中山寺	福知山線	兵庫県 宝塚市	15,718人			○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所				○	○	○	○	○	○	○
宝塚	福知山線	兵庫県 宝塚市	45,596人		○	○	2	2	2(2)基	2(2)基	基	1(1)箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	○
生瀬	福知山線	兵庫県 西宮市	2,980人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
武田尾	福知山線	兵庫県 宝塚市	956人	○			2		基	基	基	箇所				○	○	○	○	×		
道場	福知山線	兵庫県 神戸市 北区	1,402人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所	○			○	○	×	×			
三田	福知山線	兵庫県 三田市	27,532人			○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
猪名寺	福知山線	兵庫県 尼崎市	16,416人			○	2	2	4(4)基	基	基	2(2)箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
西宮名塩	福知山線	兵庫県 西宮市	14,234人			○	2	2	2(2)基	3基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
新三田	福知山線	兵庫県 三田市	20,584人		○	○	2	2	3(3)基	基	基	箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	○
福島	大阪環状線	大阪府 大阪市 福島区	45,176人		○	○	1	1	1(1)基	基	基	箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	○
野田	大阪環状線	大阪府 大阪市 福島区	19,632人			○	1	1	1(1)基	基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
西九条	大阪環状線	大阪府 大阪市 此花区	46,128人			○	2	2	3(3)基	2基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
寺田町	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	28,336人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
桃谷	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	29,704人		○	○	2	2	3(3)基	基	基	箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	○
鶴橋	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	134,680人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
玉造	大阪環状線	大阪府 大阪市 天王寺区	27,654人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
森ノ宮	大阪環状線	大阪府 大阪市 中央区	38,016人		○	○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	○
京橋	大阪環状線	大阪府 大阪市 城東区	188,294人			○	4	4	8(8)基	4基	1基	箇所		○		○	○	○	○	○	○	○
桜ノ宮	大阪環状線	大阪府 大阪市 都島区	27,720人			○	2	2	2(2)基	基	基	1箇所		○		○	○	○	○	○	○	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他	傾斜路	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
天満 駅	大阪環状 線	大阪府 大阪市 北区	38,914 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	
大阪城公園 駅	大阪環状 線	大阪府 大阪市 中央区	13,786 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
兵庫 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	36,974 人				3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
新長田 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	36,246 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	×	2	○
鷹取 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	13,818 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
須磨 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	18,302 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
塩屋 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	10,904 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
垂水 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	52,558 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○
舞子 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	29,580 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	1	○
明石 駅	山陽 線	兵庫県 明石市	84,550 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
西明石 駅	山陽 線	兵庫県 明石市	52,758 人		○	○	5	5	5 (5) 基	4 基	1 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	5	
大久保 駅	山陽 線	兵庫県 明石市	32,736 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
魚住 駅	山陽 線	兵庫県 明石市	19,118 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
土山 駅	山陽 線	兵庫県 播磨町	22,962 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
東加古川 駅	山陽 線	兵庫県 加古川市	21,760 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
加古川 駅	山陽 線	兵庫県 加古川市	38,502 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
宝殿 駅	山陽 線	兵庫県 高砂市	15,380 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	×	2	○
曾根 駅	山陽 線	兵庫県 高砂市	7,100 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	
御着 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市	4,860 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	×	2	○
姫路 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市	76,040 人		○	○	5	5	6 (6) 基	12 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	○
英賀保 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市	7,508 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	×	2	
網干 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市	12,280 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
竜野 駅	山陽 線	兵庫県 たつの市	3,574 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
相生 駅	山陽 線	兵庫県 相生市	6,746 人		○	○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	4	○
有年 駅	山陽 線	兵庫県 赤穂市	384 人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基	0 箇所	○		-	-	○	○	2	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロンプトの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
上郡 駅	山陽 線	兵庫県 上郡町	3,994 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	
朝霧 駅	山陽 線	兵庫県 明石市	24,764 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
ひめじ別所 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市	3,194 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		-	○	○	○	2	○
須磨海浜公園 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市 須磨区	10,736 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 (1) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
はりま勝原 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市 勝原区	9,034 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	-	○	○	○	2	○
東姫路 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市	2,486 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	-	○	○	○	2	○
和田岬 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市	8,702 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		-	-	×			
丹波口 駅	山陰 線	京都府 京都市	10,390 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	1	○
二条 駅	山陰 線	京都府 京都市	19,926 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○		○	○	○	○	1	○
花園 駅	山陰 線	京都府 京都市	5,880 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	1	○
嵯峨嵐山 駅	山陰 線	京都府 京都市	9,496 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
保津峡 駅	山陰 線	京都府 京都市	440 人	○			2		基	基	基	箇所			○	○	○	×		
太秦 駅	山陰 線	京都府 京都市	7,058 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
円町 駅	山陰 線	京都府 京都市	12,138 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○
梅小路京都西 駅	山陰 線	京都府 京都市	3,812 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
西木津 駅	片町 線	京都府 木津川市	770 人	○			1		基	基	基	1 箇所			-	○	○	×		
祝園 駅	片町 線	京都府 相楽郡 精華町	3,774 人				2		基	基	基	2 箇所			×	○	○	×	2	
下粕 駅	片町 線	京都府 相楽郡 精華町	818 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			-	○	○	×		
JR三山木 駅	片町 線	京都府 京田辺市	1,626 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所			-	○	○	×	1	
京田辺 駅	片町 線	京都府 京田辺市	9,930 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
大住 駅	片町 線	京都府 京田辺市	3,206 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所	○		○	○	○	×	2	
長尾 駅	片町 線	大阪府 枚方市	17,958 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
津田 駅	片町 線	大阪府 枚方市	9,502 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
河内磐船 駅	片町 線	大阪府 交野市	17,698 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
星田 駅	片町 線	大阪府 交野市	13,382 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所		○	○	○	○	○	2	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
忍ヶ丘 駅	片町線	大阪府 四条畷市	14,076 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
四条畷 駅	片町線	大阪府 大東市	29,418 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
野崎 駅	片町線	大阪府 大東市	15,968 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
住道 駅	片町線	大阪府 大東市	49,172 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
鴻池新田 駅	片町線	大阪府 東大阪市	22,172 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
徳庵 駅	片町線	大阪府 東大阪市	17,886 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	2	○
放出 駅	片町線	大阪府 大阪市 鶴見区	28,756 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
鳴野 駅	片町線	大阪府 大阪市 城東区	18,528 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
藤阪 駅	片町線	大阪府 枚方市	5,308 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	
寝屋川公園 駅	片町線	大阪府 寝屋川市	7,118 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	
同志社前 駅	片町線	京都府 京田辺市	5,230 人		○	○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	
松井山手 駅	片町線	京都府 京田辺市	11,404 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	2	○
播磨高岡 駅	姫新線	兵庫県 姫路市	2,898 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所	○		×	○	○	○		○
余部 駅	姫新線	兵庫県 姫路市	3,574 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	○	2	○
太市 駅	姫新線	兵庫県 姫路市	608 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			×	○	○	○		○
本竜野 駅	姫新線	兵庫県 たつの市	3,096 人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所	○		×	○	○	○	2	○
東鶯崎 駅	姫新線	兵庫県 たつの市	624 人	○		○	2	1	基	基	基	1 箇所			—	○	○	○		○
播磨新宮 駅	姫新線	兵庫県 たつの市	2,054 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	○		—	○	○	○	2	○
千本 駅	姫新線	兵庫県 たつの市	40 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	—		○
西栗栖 駅	姫新線	兵庫県 たつの市	152 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	—		
三日月 駅	姫新線	兵庫県 佐用町	198 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	○	○	—		
播磨徳久 駅	姫新線	兵庫県 佐用町	150 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	○	○	○		○
佐用 駅	姫新線	兵庫県 佐用町	774 人	○			2		基	基	基	箇所			○	○	○	○	1	
上月 駅	姫新線	兵庫県 佐用町	52 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	○	○		
西相生 駅	赤穂線	兵庫県 相生市	1,480 人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	1	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他	傾斜路	踏切	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
坂越 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	1,112 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	○	○	1	
播州赤穂 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	6,174 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		-	○	○	○	○	2	○
天和 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	462 人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-				○
大津京 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	15,434 人			○	2	2	3 (2) 基	1 基	基	2	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
唐崎 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	6,178 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	1	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	
比叡山坂本 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	9,104 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○
おごと温泉 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	9,778 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
堅田 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	12,828 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
和邇 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	3,876 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	
蓬萊 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	2,012 人	○			2		基	基	基		箇所			○	○	○	○	×	2	
志賀 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	1,654 人	○			2		基	基	1 基		箇所			○	○	○	○	○	2	
比良 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	2,500 人	○			1		基	基	基		箇所	○		○	○	○	○	○	1	
近江舞子 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	1,312 人				2		基	基	1 基		箇所			○	○	○	○	○	2	
北小松 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	508 人	○			2		基	基	1 基		箇所			○	○	○	○	○	2	
近江高島 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	1,176 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
安曇川 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	2,594 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	
新旭 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	1,772 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			-	○	○	○	○	2	○
近江今津 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	2,996 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	○	2	
近江中庄 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	194 人	○			2		基	基	基		箇所			○	○	○	○	×		
マキノ 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	460 人	○			2		基	基	基		箇所			○	○	○	○	×	2	
永原 駅	湖西 線	滋賀県 西浅井町	164 人	○			2		基	基	基	1	箇所			-	○	○	-			
小野 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	4,646 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		-	○	○	○	○	2	
日岡 駅	加古川 線	兵庫県 加古川市	1,076 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	○	○	○	○		○
神野 駅	加古川 線	兵庫県 加古川市	1,740 人	○		○	2	2	基	基	基	2	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	○	2	○
厄神 駅	加古川 線	兵庫県 加古川市	1,338 人	○			2		基	基	基	1	1 (1) 箇所	○		-	○	○	○	○	2	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																			
衣摺加美北	駅 おおさか東線	大阪府 大阪市	4,068 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
安治川口	駅 桜島線	大阪府 大阪市 此花区	23,364 人			○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所				○	○	○	○	1	○
桜島	駅 桜島線	大阪府 大阪市 此花区	19,618 人			○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	箇所				○	○	○	○	1	○
ユニバーサルシティ	駅 桜島線	大阪府 大阪市 此花区	26,358 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○			○	○	○	○	2	○
大阪城北詰	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 都島区	8,154 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○
大阪天満宮	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 北区	41,140 人			○	1	1	2 (2) 基	5 基	基	4 (4) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○
北新地	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 北区	77,372 人			○	1	1	1 (1) 基	9 基	基	5 (5) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○
新福島	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 福島区	16,624 人			○	1	1	2 (2) 基	3 基	基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	
海老江	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 福島区	20,318 人			○	1	1	2 (2) 基	4 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	
御幣島	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 西淀川区	23,282 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	
加島	駅 JR東西線	大阪府 大阪市 淀川区	16,206 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1	
弁天町	駅 大阪環状線	大阪府 大阪市 港区	53,384 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	1 (1) 箇所				○	○	○	○	2	○
大正	駅 大阪環状線	大阪府 大阪市 大正区	35,966 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所				○	○	○	○	2	○
新今宮	駅 大阪環状線	大阪府 大阪市 浪速区	98,480 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
芦原橋	駅 大阪環状線	大阪府 大阪市 浪速区	10,324 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所				○	○	○	○	2	○
関	駅 関西線	三重県 亀山市	386 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				-	-	-			
加太	駅 関西線	三重県 亀山市	80 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	×	-			
柘植	駅 関西線	三重県 伊賀市	404 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	-	2	
新堂	駅 関西線	三重県 伊賀市	340 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○			×	×	-			
佐那具	駅 関西線	三重県 伊賀市	154 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	×	-			
伊賀上野	駅 関西線	三重県 伊賀市	782 人				2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	○	○	2
島ヶ原	駅 関西線	三重県 伊賀市	172 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	-		
月ヶ瀬口	駅 関西線	京都府 相楽郡 南山城村	188 人	○			2		基	基	基	1 箇所				×	○	○	-		
大河原	駅 関西線	京都府 相楽郡 南山城村	58 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	×	-			
笠置	駅 関西線	京都府 相楽郡 笠置町	268 人	○			1		基	基	基	箇所				×	×	×			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	通円標準適合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他昇降機設置数	傾斜路の数	路筒の数	のりば誘導プロンプトの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の設置の有無	対面口の設置の有無	障害者対応の設置の有無	対面口の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
加茂 駅	関西 線	京都府 木津川市	3,514 人				○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所				○	○	○	○	○	2	
木津 駅	関西 線	京都府 木津川市	8,480 人				○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○		○	○	×	○	○	2	○
奈良 駅	関西 線	奈良県 奈良市	26,338 人		○		○	3	3	3 (3) 基	4 基	1 基		箇所	○	○		○	○	○	○	○	3	○
郡山 駅	関西 線	奈良県 大和郡山市	8,440 人				○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		2 (2) 箇所		○		○	○	○	○	○	2	○
大和小泉 駅	関西 線	奈良県 大和郡山市	12,624 人		○		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○		○	○	○	○	○	2	○
法隆寺 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 斑鳩町	11,116 人		○		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		1 箇所	○	○		○	○	○	○	○	2	○
王寺 駅	関西 線	奈良県 北葛城郡 王寺町	38,810 人				○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所		○		○	○	○	○	○	3	○
河内堅上 駅	関西 線	大阪府 柏原市	598 人	○				2		基	基	基		1 (1) 箇所				×	○	○	○	○	2	
柏原 駅	関西 線	大阪府 柏原市	18,044 人		○		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		1 箇所	○	○		○	○	○	○	○	2	○
志紀 駅	関西 線	大阪府 八尾市	17,202 人				○	2	2	2 (2) 基	基	基		1 箇所		○		○	○	○	○	○	2	○
八尾 駅	関西 線	大阪府 八尾市	21,640 人		○		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		2 (1) 箇所	○	○		○	○	○	○	○	2	○
久宝寺 駅	関西 線	大阪府 八尾市	29,494 人				○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所				○	○	○	○	○	2	○
加美 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	13,934 人				○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○		○	○	○	○	○	2	○
平野 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	17,502 人				○	2	2	2 (2) 基	基	1 基		1 箇所		○		○	○	○	○	○	2	○
天王寺 駅	関西 線	大阪府 大阪市 天王寺区	217,436 人		○		○	9	9	4 (4) 基	13 基	1 基		2 箇所	○	○		○	○	○	○	○	9	○
今宮 駅	関西 線	大阪府 大阪市 浪速区	7,516 人				○	3	3	2 (2) 基	3 基	基		箇所				○	○	○	○	○	3	○
JR難波 駅	関西 線	大阪府 大阪市 浪速区	33,508 人				○	2	2	2 (2) 基	5 基	基		箇所	○			○	○	○	○	○	2	○
三郷 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 三郷町	3,260 人				○	2	2	2 (2) 基	基	基		2 (2) 箇所		○		○	○	○	○	○	2	
平城山 駅	関西 線	奈良県 奈良市	2,128 人	○				2		基	基	基		箇所				×	○	○	○	○	2	
高井田 駅	関西 線	大阪府 柏原市	6,858 人				○	2	2	2 (2) 基	基	基		1 (1) 箇所				○	○	○	○	○	2	○
東部市場前 駅	関西 線	大阪府 大阪市 東住吉区	13,712 人				○	2	2	2 (2) 基	基	0 基		2 (1) 箇所				○	○	○	○	○	2	○
油日 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市	416 人	○			○	1	1	基	基	基		箇所				-	-	×				
甲賀 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市	1,072 人	○			○	2	2	2 (2) 基	基	基		1 箇所	○			-	○	○	×			○
寺庄 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市	1,376 人	○			○	1	1	基	基	基		箇所	○			-	○	○	○	○	1	○
甲南 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市	1,254 人	○			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			-	○	○	○	○	2	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化の促進に有効な施策の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター、エレベーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路地の設置数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
貴生川	草津線	滋賀県 甲賀市	6,196人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所				○	○	○	○	○	2	○
三雲	草津線	滋賀県 湖南市	3,146人			○	2	1	2 (2) 基	基	1 基	2 (2) 箇所	○			-	○	○	-		2	
石部	草津線	滋賀県 湖南市	3,066人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所				-	○	○	×		2	
手原	草津線	滋賀県 栗東市	5,258人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○			-	○	○	×		2	○
甲西	草津線	滋賀県 湖南市	3,846人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 箇所				○	○	○	○	×	1	○
上狛	奈良線	京都府 木津川市	596人	○			2		基	基	基	1 箇所				○	○	○	○	×		
棚倉	奈良線	京都府 木津川市	880人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所				-	○	○	×			
玉水	奈良線	京都府 木津川市	1,542人	○			2	2	2 (2) 基	基	基	箇所				-	○	○	○	○	2	
山城多賀	奈良線	京都府 木津川市	742人	○			2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所				-	○	○	○	○		
山城青谷	奈良線	京都府 城陽市	1,520人	○			2	1	基	基	基	3 (3) 箇所	○			-	○	○	×		2	
長池	奈良線	京都府 城陽市	1,964人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○			-	○	○	×		2	
城陽	奈良線	京都府 宇治市	5,510人				2		基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	○	○	○	2	
新田	奈良線	京都府 宇治市	5,390人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所				○	○	○	○	○	2	○
宇治	奈良線	京都府 宇治市	11,624人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 箇所				○	○	○	○	○	2	○
黄檗	奈良線	京都府 宇治市	5,568人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所				○	○	○	○	○	2	
木幡	奈良線	京都府 宇治市	4,420人			○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	○	○	2	○
桃山	奈良線	京都府 京都市 伏見区	3,440人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	○	○	2	○
稲荷	奈良線	京都府 京都市	7,360人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○	○	○	2	○
東福寺	奈良線	京都府 京都市	13,056人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所				○	○	○	○	○	2	
六地蔵	奈良線	京都府 宇治市	11,832人				1		基	1 基	基	箇所				○	○	○	○	○	1	
JR藤森	奈良線	京都府 京都市 伏見区	5,018人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○		○	○	○	○	○	2	○
JR小倉	奈良線	京都府 宇治市	2,828人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○			○	○	○	○	○	2	○
京終	桜井線	奈良県 奈良市	1,252人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	×		2	
帯解	桜井線	奈良県 奈良市	762人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	×		2	
櫛本	桜井線	奈良県 天理市	1,378人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	×		2	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他昇降機	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
天理 駅	桜井 線	奈良県 天理市	3,726 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所				○	○	○	○	○	○	2	○
長柄 駅	桜井 線	奈良県 天理市	880 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	×		1		
柳本 駅	桜井 線	奈良県 天理市	932 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	×		2		
巻向 駅	桜井 線	奈良県 桜井市	524 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	×		1		
三輪 駅	桜井 線	奈良県 桜井市	912 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	×		2		
桜井 駅	桜井 線	奈良県 桜井市	3,052 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所				○	○	○	○	○	○	2	
香久山 駅	桜井 線	奈良県 橿原市	312 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	×				
畝傍 駅	桜井 線	奈良県 橿原市	814 人	○			2		基	基	基		箇所				×	○	○	×		2		
金橋 駅	桜井 線	奈良県 橿原市	982 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	×				
畠田 駅	和歌山 線	奈良県 北葛城郡 王寺町	2,684 人			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所				○	○	○	○	○	○	1	
志都美 駅	和歌山 線	奈良県 香芝市	3,210 人			○	2	2	基	基	基		箇所	○			—	○	○	○	○	○	2	○
香芝 駅	和歌山 線	奈良県 香芝市	2,608 人				2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	○	○	○	2	
JR五位堂 駅	和歌山 線	奈良県 香芝市	1,246 人	○		○	2	2	基	基	1 基	1	(1) 箇所	○			—	○	○	○	○	○	2	○
高田 駅	和歌山 線	奈良県 大和高田市	3,542 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	1	(1) 箇所				○	○	○	○	○	○	2	○
大和新庄 駅	和歌山 線	奈良県 北葛城郡 新庄町	624 人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	×	×		1			
御所 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	986 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	×		2		
掖上 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	218 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	×	×		2			
吉野口 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	914 人				2		基	基	基		箇所				×	○	○	×		2		
北宇智 駅	和歌山 線	奈良県 五条市	272 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○			×	×	×				○	
五条 駅	和歌山 線	奈良県 五条市	1,968 人				2	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	○	○	○	2	
大和二見 駅	和歌山 線	奈良県 五条市	286 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○			—	○	○	×				
隅田 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	414 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	×	×					
橋本 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	3,372 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	0 基	1	(1) 箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	2	
紀伊山田 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	1,128 人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	×					
高野口 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	1,078 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	×		2		

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他機械の設置数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
堺市	阪和線	大阪府 堺市	19,764 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
三国ヶ丘	阪和線	大阪府 堺市	39,378 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基		箇所	○	○	-	○	○	○	○	2	○
百舌鳥	阪和線	大阪府 堺市	6,168 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
上野芝	阪和線	大阪府 堺市	13,842 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
津久野	阪和線	大阪府 堺市	13,546 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
鳳	阪和線	大阪府 堺市	31,272 人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	3	○
富木	阪和線	大阪府 高石市	6,416 人			○	2	2	基	基	基	2	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
北信太	阪和線	大阪府 和泉市	9,972 人		○	○	2	2	基	基	基	4 (4)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
信太山	阪和線	大阪府 和泉市	6,136 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
和泉府中	阪和線	大阪府 和泉市	28,038 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	1	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
久米田	阪和線	大阪府 岸和田市	10,572 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所			○	○	○	○	○	2	○
東岸和田	阪和線	大阪府 岸和田市	18,568 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
東貝塚	阪和線	大阪府 貝塚市	4,160 人				2		基	基	基		箇所	○		×	○	○	○	○	2	
和泉橋本	阪和線	大阪府 貝塚市	5,194 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所			○	○	○	○	○	2	
東佐野	阪和線	大阪府 泉佐野市	1,934 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	○	○	2	
熊取	阪和線	大阪府 泉南郡 熊取町	16,534 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
日根野	阪和線	大阪府 泉佐野市	13,100 人			○	2	2	5 (5) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
長滝	阪和線	大阪府 泉佐野市	1,556 人	○			2		基	基	基		箇所			-	○	○	○	○	2	
新家	阪和線	大阪府 泉南市	4,396 人			○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所		○	○	○	○	○	○	2	
和泉砂川	阪和線	大阪府 泉南市	6,692 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	
山中溪	阪和線	大阪府 阪南市	282 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	○	×	○	2	
紀伊	阪和線	和歌山県 和歌山市	5,258 人			○	2	2	4 (4) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
六十谷	阪和線	和歌山県 和歌山市	6,094 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	○	○	2	
和泉鳥取	阪和線	大阪府 阪南市	3,472 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	○	○	○	2	○
紀伊中ノ島	阪和線	和歌山県 和歌山市	808 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	×			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導プロットの設置の有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																						
下松 駅	阪和 線	大阪府 岸和田市	6,504 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所						○	○	○	○	○	2	
東羽衣 駅	阪和 線	大阪府 高石市	8,834 人			○	1	1	1 (1) 基	基	1 基	箇所						○	○	○	○	○	1	○
新宮 駅	紀勢 線	和歌山県 新宮市	1,408 人				2	1	基	基	1 基	箇所						○	○	○	○	×	2	
三輪崎 駅	紀勢 線	和歌山県 新宮市	54 人	○			2	1	基	基	基	箇所						—	○	○	×		○	
紀伊佐野 駅	紀勢 線	和歌山県 新宮市	392 人	○			1		基	基	基	1 箇所						—	○	○	×			
宇久井 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	122 人	○			2		基	基	基	2 箇所						—	○	○	×		○	
那智 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	44 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所						—	○	○	×			
紀伊天満 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	70 人	○			1		基	基	基	箇所						×	○	○	×		○	
紀伊勝浦 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	412 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所				○		○	○	○	○	×	2	○
湯川 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	8 人	○			1		基	基	基	箇所						—	○	○	—		○	
太地 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 太地町	166 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	1 箇所						—	○	○	×			
下里 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	110 人	○			2	1	基	基	基	箇所						—	○	○	—		○	
紀伊浦神 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	16 人	○			1		基	基	基	1 箇所						—	○	○	—		○	
紀伊田原 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	24 人	○			2	1	基	基	基	箇所						—	○	○	—		○	
古座 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	168 人	○			1		基	基	基	1 箇所						—	○	○	×	1		
紀伊姫 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	14 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		○				—	○	○	—		○	
串本 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	426 人				2	1	基	基	1 基	2 (2) 箇所						○	○	○	○	○	2	
紀伊有田 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	10 人	○			1		基	基	基	1 箇所						—	○	○	—			
田並 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所						—	○	○	—		○	
田子 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	8 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所						—	○	○	—		○	
和深 駅	紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	26 人	○			2	1	基	基	基	箇所						—	○	○	—		○	
江住 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	22 人	○			1		基	基	基	1 箇所						—	○	○	—		○	
見老津 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	24 人	○			1		基	基	基	2 箇所						—	○	○	—			
周参見 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	172 人	○			2	1	基	基	基	箇所						—	○	○	—	2		
紀伊日置 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	132 人	○			2		基	基	基	1 箇所						—	○	○	—			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化省令の有無	通円標準適合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導プロの設置の有無	障害物の設置の有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	対応型の設置の有無	障害物の設置の有無	対応型の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
椿 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	26 人	○				2		基	基	基	1	箇所				—	○	○	—				
紀伊富田 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	92 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	—			○	
白浜 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	762 人					2	1	基	2 基	基	2	箇所				○	○	○	○	○	○	2	
朝来 駅	紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 上富田町	454 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	○	○	×				
紀伊新庄 駅	紀勢 線	和歌山県 田辺市	54 人	○				2		基	基	基	1	箇所				—	○	○	×			○	
紀伊田辺 駅	紀勢 線	和歌山県 田辺市	2,064 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	2	
芳養 駅	紀勢 線	和歌山県 田辺市	132 人	○				2		基	基	基	1	箇所				×	○	○	—			○	
南部 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 みなべ町	1,220 人	○				2	1	基	基	1 基		箇所				—	×	○	○	○	○	2	
岩代 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 みなべ町	132 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	—				
切目 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 印南町	128 人	○				2		基	基	基	1	箇所				—	○	○	—		2	○	
印南 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 印南町	346 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	—		2	○	
稲原 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 印南町	140 人	○				2		基	基	基	2	箇所				—	○	○	—				
和佐 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 日高川町	120 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	—			○	
道成寺 駅	紀勢 線	和歌山県 御坊市	134 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	—			○	
御坊 駅	紀勢 線	和歌山県 御坊市	2,648 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○		—	○	○	○	○	○	2	
紀伊内原 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 日高町	344 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	—		2	○	
紀伊由良 駅	紀勢 線	和歌山県 日高郡 由良町	540 人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	○	○	○	○	○	2	
広川ビーチ 駅	紀勢 線	和歌山県 有田郡 広川町	330 人	○		○		2	2	基	基	基	2 (2)	箇所				—	○	○	—				
湯浅 駅	紀勢 線	和歌山県 有田郡 湯浅町	1,638 人	○		○		2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所	○			—	○	○	○	○	○	2	
藤並 駅	紀勢 線	和歌山県 有田郡 有田川町	2,116 人	○		○		2	2	基	基	基		箇所	○	○		—	○	○	○	○	○	2	○
紀伊宮原 駅	紀勢 線	和歌山県 有田市	1,012 人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	○	○	○	○	○	2	○
箕島 駅	紀勢 線	和歌山県 有田市	2,608 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○		○	○	○	○	○	○	2	○
初島 駅	紀勢 線	和歌山県 有田市	572 人	○				1		基	基	基		箇所				×	○	○	○	○	○	1	
下津 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	628 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	○	○	○	2	○
加茂郷 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	1,148 人	○				2	1	基	基	1 基		箇所				—	○	○	○	○	○	2	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化省令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他昇降機の数	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導プロンプトの有無	障害物の有無	案内設置の有無	備品の有無	障害物の有無	対応の有無	障害物の有無	対応の有無	障害物の有無	対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
冷水浦 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	150 人	○			2		基	基	基		箇所					—	—	—			○		
海南 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	4,332 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所					○	○	○	○	○	○	2	
紀三井寺 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	3,208 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○				○	○	○	○	○	○	2	○
宮前 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	2,878 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所	○				—	—	×				○	
和歌山 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	27,238 人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基		箇所			○		○	○	○	○	○	○	4	○
黒江 駅	紀勢 線	和歌山県 海南市	4,452 人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○			○	○	○	○	○	○	2	○
紀和 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	232 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○				—	○	○	—			○	
和歌山市 駅	紀勢 線	和歌山県 和歌山市	3,572 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○				—	○	○	×			○	
りんくうタウン 駅	関西空港 線	大阪府 佐野市	5,114 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○				—	○	○	○	○	○	2	○
関西空港 駅	関西空港 線	大阪府 泉南郡 田尻町	7,166 人			○	1	1	3 (2) 基	4 (4) 基	1 基		箇所	○				○	○	○	○	○	○	1	○
香呂 駅	播但 線	兵庫県 姫路市	2,516 人	○		○	2	2	基	基	基		箇所					○	○	○	○	×		2	
溝口 駅	播但 線	兵庫県 姫路市	2,804 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所					○	○	○	○	×		2	○
福崎 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 福崎町	2,542 人				2	1	基	基	1 基	1 (1)	箇所					○	○	○	○	×		2	
甘地 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 市川町	1,396 人	○			2		基	基	基	1 (1)	箇所					○	○	○	○	×		1	○
鶴居 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 市川町	342 人	○			2		基	基	基	1 (1)	箇所					×	○	○	×			○	
新野 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	944 人	○			2		基	基	基	2 (2)	箇所					—	—	×				○	
寺前 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	560 人	○			2	1	基	基	基	5 (4)	箇所					—	○	○	○	○	○	2	
長谷 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	30 人	○			1		基	基	基		箇所					×	—	—					
生野 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	422 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所					×	○	○	—			2	
新井 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	196 人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	○	○	—			1	
青倉 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	100 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所					—	○	○	—				
竹田 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	258 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				—	○	○	—			1	○
広野 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	1,912 人	○			2		基	基	基		箇所					○	○	○	○	×		2	
相野 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	4,638 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所					○	○	○	○	○	○	2	○
藍本 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	262 人	○			2	2	基	基	基		箇所					—	○	○	×				

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロットの設置の有無	案内設置の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無		
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																				
草野 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	402 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	○	○	×				
古市 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	374 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
南矢代 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	328 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	○	○	×				
篠山口 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	4,890 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	○	2	○
丹波大山 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	120 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	○	×				
下滝 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	80 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
谷川 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	648 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×	2			
柏原 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	1,350 人	○			2	1	基	基	1 基	箇所			—	○	○	×	2			
石生 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	740 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×	2			
黒井 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	806 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
市島 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	392 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
丹波竹田 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市	226 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
馬堀 駅	山陰 線	京都府 亀岡市	6,752 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
亀岡 駅	山陰 線	京都府 亀岡市	13,478 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
並河 駅	山陰 線	京都府 亀岡市	5,238 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
千代川 駅	山陰 線	京都府 亀岡市	3,482 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	○	○	○	2	
八木 駅	山陰 線	京都府 南丹市	2,322 人	○			2		基	基	基	2 箇所			○	○	○	○	○	○	2	
吉富 駅	山陰 線	京都府 南丹市	810 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
園部 駅	山陰 線	京都府 南丹市	7,228 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	○	2	○
船岡 駅	山陰 線	京都府 南丹市	86 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				○	
日吉 駅	山陰 線	京都府 南丹市	432 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	×				○	
胡麻 駅	山陰 線	京都府 南丹市	460 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	○	×	1		○	
下山 駅	山陰 線	京都府 船井郡 京丹波町	152 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×			○	
和知 駅	山陰 線	京都府 船井郡 京丹波町	182 人	○			2		基	基	基	2 (1) 箇所			—	×	×				○	
安栖里 駅	山陰 線	京都府 船井郡 京丹波町	32 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—				○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化の令有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他昇降機設置数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導プロジェクションの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
浜坂 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	366 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所	○		—	○	○	×		1	○	
諸寄 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	70 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	○	—				
居組 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	12 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—			○	
鍼灸大学前 駅	山陰 線	京都府 南丹市	538 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—	—	×				○	
松尾寺 駅	小浜 線	京都府 舞鶴市	66 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—					
淵垣 駅	舞鶴 線	京都府 綾部市	334 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		—	—	—				○	
梅迫 駅	舞鶴 線	京都府 綾部市	110 人	○		○	2	2	基	基	基	1	(1) 箇所	○		×	○	○	—		2	○	
真倉 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	32 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		—	—	—				○	
西舞鶴 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	2,406 人			○	2	2	1 (1) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	×	2	○	
東舞鶴 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	2,576 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所			○	○	○	○	×	1		
上石見 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日南町	10 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—				
生山 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日南町	138 人	○			2	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—	○	○	○	○	2	○	
上菅 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	8 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—					
黒坂 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	40 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—				
根雨 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	312 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2	○		
江尾 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 江府町	96 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	○	—				
伯耆溝口 駅	伯備 線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	156 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		—	○	○	—		1		
岸本 駅	伯備 線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	164 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	○	—				
武庫 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 江府町	48 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—					
東浜 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	48 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—				
岩美 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	712 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	○	2			
大岩 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	178 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	—	—					
福部 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	128 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—					
鳥取 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	7,792 人			○	2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基		箇所	○		○	○	○	○	○	2	○	
湖山 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	1,102 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の数	路筒の数	のりば誘導プロの設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
末恒 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	856 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	×					
宝木 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	248 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—					
浜村 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	784 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	○	○	2			
青谷 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市	778 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2			
泊 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	174 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—				○	
松崎 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	326 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×					
倉吉 駅	山陰 線	鳥取県 倉吉市	3,308 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		—	○	○	○	○	2	○	
下北条 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 北栄町	130 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	×				
由良 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 北栄町	864 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	○	○	2			
浦安 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	592 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2			
八橋 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	106 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	○	×				
赤碕 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	534 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2			
中山口 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	130 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	○	—				
下市 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	120 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—					
御来屋 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	204 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	×					
名和 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	82 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	—					
大山口 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	398 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		—	×	×					
淀江 駅	山陰 線	鳥取県 米子市	400 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	×				○	
伯耆大山 駅	山陰 線	鳥取県 米子市	1,260 人	○			2	1	基	基	1 基	1	箇所			×	○	○	○	○	2	○	
米子 駅	山陰 線	鳥取県 米子市	4,854 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基		箇所			○	○	○	○	○	3		
安来 駅	山陰 線	島根県 安来市	1,322 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		—	×	○	○	2			
荒島 駅	山陰 線	島根県 安来市	686 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	×			○	
揖屋 駅	山陰 線	島根県 八束郡 東出雲町	1,252 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	×	2			○	
東松江 駅	山陰 線	島根県 松江市	138 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	—				
松江 駅	山陰 線	島根県 松江市	5,862 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所			○	○	○	○	○	2	○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化省令の有無	通円適合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	エレベーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の数	路筒の数	の所	視覚誘導プロブの有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	設備の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
乃木 駅	山陰 線	島根県 松江市	1,632 人	○				2	1	基	基	基	基	1	箇所						—	×	○	○	2	○		
玉造温泉 駅	山陰 線	島根県 松江市	404 人	○				1		基	基	基	基		箇所						—	×	×		1			
来待 駅	山陰 線	島根県 松江市	232 人	○				2	1	基	基	基	基		箇所						—	○	○	×				
宍道 駅	山陰 線	島根県 松江市	976 人	○				2	1	基	基	基	基		箇所						×	×	○	○	2	○		
荘原 駅	山陰 線	島根県 簸川郡 斐川町	562 人	○				2	1	基	基	基	基		箇所	○					—	×	×			○		
直江 駅	山陰 線	島根県 簸川郡 斐川町	712 人	○				2		基	基	基	基		箇所						—	×	×					
出雲市 駅	山陰 線	島根県 出雲市	3,394 人			○		2	2	2 (2) 基	2 基	基	基		箇所						○	○	○	○	○	2		
西出雲 駅	山陰 線	島根県 出雲市	514 人	○				1		基	基	基	基		箇所	○					—	—	×					
江南 駅	山陰 線	島根県 出雲市	166 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						—	×	—					
小田 駅	山陰 線	島根県 出雲市	126 人	○		○		1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所	○					—	○	○	—				
田儀 駅	山陰 線	島根県 出雲市	60 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						—	○	○	—				
波根 駅	山陰 線	島根県 大田市	72 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						—	×	—					
久手 駅	山陰 線	島根県 大田市	94 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						—	×	—					
大田市 駅	山陰 線	島根県 大田市	726 人	○				2	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所						×	○	○	○	○	2		
静間 駅	山陰 線	島根県 大田市	60 人	○		○		1	1	基	基	基	基		箇所	○					—	○	○	—				
五十猛 駅	山陰 線	島根県 大田市	20 人	○				1		基	基	基	基		箇所	○					—	—	—			○		
仁万 駅	山陰 線	島根県 大田市	502 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						—	×	×		1			
馬路 駅	山陰 線	島根県 大田市	16 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						—	—	—					
湯里 駅	山陰 線	島根県 大田市	10 人	○				1		基	基	基	基		箇所	○					—	×	—			○		
温泉津 駅	山陰 線	島根県 大田市	76 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所	○					—	×	—					
石見福光 駅	山陰 線	島根県 大田市	26 人	○		○		1	1	基	基	基	基		箇所	○					—	×	—					
黒松 駅	山陰 線	島根県 江津市	32 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						×	—	—					
浅利 駅	山陰 線	島根県 江津市	70 人	○				1		基	基	基	基	1	箇所						×	○	○	—				
江津 駅	山陰 線	島根県 江津市	506 人	○				2	1	基	基	基	基	1	箇所						×	○	○	○	○	2		
都野津 駅	山陰 線	島根県 江津市	328 人	○				2	1	基	基	基	基		箇所						×	○	○	×				

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他昇降機	傾斜路の数	路筒の数	のりばの誘導装置の有無	案内装置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
敬川	山陰線	島根県 江津市	46人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			-	-	-					
波子	山陰線	島根県 江津市	44人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		-	○	○	-		1		
久代	山陰線	島根県 浜田市	6人	○			1		基	基	基	1	箇所			-	-	-					
下府	山陰線	島根県 浜田市	160人	○			2		基	基	基	2	箇所			-	×	-					
浜田	山陰線	島根県 浜田市	1,086人	○		○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基		箇所			-	○	○	○	○	2		
西浜田	山陰線	島根県 浜田市	282人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×					○
周布	山陰線	島根県 浜田市	136人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			-	×	-					
折居	山陰線	島根県 浜田市	12人	○			1		基	基	基		箇所			-	×	-					
三保三隅	山陰線	島根県 浜田市	168人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×			2		
岡見	山陰線	島根県 浜田市	60人	○			1		基	基	基	1	箇所			-	○	○	-				
鎌手	山陰線	島根県 益田市	30人	○			2		基	基	基	1	箇所			-	×	-					
石見津田	山陰線	島根県 益田市	28人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	○	○	-				
益田	山陰線	島根県 益田市	618人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	○	○	○	2		
戸田小浜	山陰線	島根県 益田市 戸田町	18人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	-	-					
飯浦	山陰線	島根県 益田市 飯浦町	4人	○			1		基	基	基	1	箇所			-	○	○	-				
江崎	山陰線	山口県 萩市	66人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	○	○	-				
須佐	山陰線	山口県 萩市	96人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	-	-					
宇田郷	山陰線	山口県 阿武郡 阿武町	16人	○			2		基	基	基	1	箇所			-	×	-					
木与	山陰線	山口県 阿武郡 阿武町	2人	○			2		基	基	基		箇所			-	○	○	-				
奈古	山陰線	山口県 阿武郡 阿武町	162人	○		○	2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	-				
長門大井	山陰線	山口県 萩市	30人	○			2		基	基	基	1	箇所			-	×	-					
越ヶ浜	山陰線	山口県 萩市	10人	○			1		基	基	基		箇所			-	-	-					
東萩	山陰線	山口県 萩市	398人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			○	○	○	○	×	2		
萩	山陰線	山口県 萩市	74人	○			2	1	基	基	基		箇所			-	-	-					
玉江	山陰線	山口県 萩市	312人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	-				

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化の令有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他昇降機	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																				
三見 駅	山陰 線	山口県 萩市	38 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—				
長門三隅 駅	山陰 線	山口県 長門市	86 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—				
飯井 駅	山陰 線	山口県 萩市	8 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
出雲神西 駅	山陰 線	鳥取県 米子市	102 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
東山公園 駅	山陰 線	鳥取県 米子市	656 人	○			2		基	基	基		箇所			—	○	○	—			
鳥取大学前 駅	山陰 線	鳥取県 米子市	3,066 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—	○	○	○	○	1	
津ノ井 駅	因美 線	鳥取県 鳥取市	980 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
東郡家 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 八頭町	146 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
郡家 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 八頭町	1,732 人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	×	○	○	2		
河原 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 八頭町	156 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
国英 駅	因美 線	鳥取県 鳥取市	32 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
用瀬 駅	因美 線	鳥取県 鳥取市	132 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	×	—				
因幡社 駅	因美 線	鳥取県 鳥取市	30 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—				
智頭 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 智頭町	1,268 人				2	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×	×	○	○	2		
土師 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 智頭町	44 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
那岐 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 智頭町	52 人	○			2		基	基	基		箇所			×	—	—				
美作河井 駅	因美 線	岡山県 津山市	30 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	—	—				
知和 駅	因美 線	岡山県 津山市	18 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—				
美作加茂 駅	因美 線	岡山県 津山市	116 人	○			2	1	基	基	基	2	(1) 箇所			×	—	—				
美作滝尾 駅	因美 線	岡山県 津山市	74 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
高野 駅	因美 線	岡山県 津山市	52 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
鷹狩 駅	因美 線	鳥取県 鳥取市	78 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—	—	—				
三浦 駅	因美 線	岡山県 津山市	28 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
博労町 駅	境 線	鳥取県 米子市	418 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	○	○			○
後藤 駅	境 線	鳥取県 米子市	698 人	○			1		基	基	基	2	(1) 箇所	○		×	○	○	×			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロンプトの有無	障害者用案内の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
河崎口 駅	境線	鳥取県 米子市	332 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			○
弓ヶ浜 駅	境線	鳥取県 米子市	512 人	○			2	1	基	基	基	2 箇所			×	○	○	×		
和田浜 駅	境線	鳥取県 米子市	168 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			○
米子空港 駅	境線	鳥取県 米子市	212 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	×			
中浜 駅	境線	鳥取県 境港市	100 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	○	○	—		○
余子 駅	境線	鳥取県 境港市	574 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×			○
上道 駅	境線	鳥取県 境港市	316 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—			○
境港 駅	境線	鳥取県 境港市	448 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○	1
富士見町 駅	境線	鳥取県 米子市	234 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	×			
三本松口 駅	境線	鳥取県 米子市	310 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	×			
大篠津町 駅	境線	鳥取県 米子市	106 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—			
高松町 駅	境線	鳥取県 境港市	82 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—			
馬場崎町 駅	境線	鳥取県 境港市	404 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	×			
加茂中 駅	木次線	島根県 雲南市	106 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—			
幡屋 駅	木次線	島根県 雲南市	52 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—			
出雲大東 駅	木次線	島根県 雲南市	236 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
木次 駅	木次線	島根県 雲南市	190 人	○			2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			×	×	○	○	2	
日登 駅	木次線	島根県 雲南市	6 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
下久野 駅	木次線	島根県 雲南市	4 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
出雲八代 駅	木次線	島根県 仁多郡 奥出雲町	30 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
出雲三成 駅	木次線	島根県 仁多郡 奥出雲町	86 人	○			2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	—			
亀嵩 駅	木次線	島根県 仁多郡 奥出雲町	40 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
出雲横田 駅	木次線	島根県 仁多郡 奥出雲町	142 人	○			2		基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	—			
八川 駅	木次線	島根県 仁多郡 奥出雲町	0 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
出雲坂根 駅	木次線	島根県 仁多郡 奥出雲町	2 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化の令有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロの設置の有無	案内設置の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
三井野原 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	2 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	○	—			
油木 駅	木次 線	広島県 庄原市	0 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
南宍道 駅	木次 線	島根県 松江市	4 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
南大東 駅	木次 線	島根県 雲南市	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—				
清音 駅	伯備 線	岡山県 総社市	2,988 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○	2	
総社 駅	伯備 線	岡山県 総社市	5,822 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	○	○	○	2	○
豪渓 駅	伯備 線	岡山県 総社市	226 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	—			○
日羽 駅	伯備 線	岡山県 総社市	142 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—				○
美袋 駅	伯備 線	岡山県 総社市	432 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	—			
備中広瀬 駅	伯備 線	岡山県 高梁市	80 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	—			○
備中高梁 駅	伯備 線	岡山県 高梁市	2,906 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○		—	○	○	○	○	2	
木野山 駅	伯備 線	岡山県 高梁市	48 人	○			2		基	基	基	箇所			×	—	—				○
備中川面 駅	伯備 線	岡山県 高梁市	60 人	○			2		基	基	基	箇所			×	—	—				○
方谷 駅	伯備 線	岡山県 高梁市	24 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—				○
井倉 駅	伯備 線	岡山県 新見市	56 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—				○
石蟹 駅	伯備 線	岡山県 新見市	178 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—		2		○
新見 駅	伯備 線	岡山県 新見市	950 人				2		基	基	基	箇所			×	○	○	×	2		
布原 駅	伯備 線	岡山県 新見市	0 人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—				
備中神代 駅	伯備 線	岡山県 新見市	8 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	—	—				
足立 駅	伯備 線	岡山県 新見市	6 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—				○
新郷 駅	伯備 線	岡山県 新見市	10 人	○			2		基	基	基	箇所			×	—	—				○
坂根 駅	芸備 線	岡山県 新見市	2 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	—	—				
市岡 駅	芸備 線	岡山県 新見市	8 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—				
矢神 駅	芸備 線	岡山県 新見市	22 人	○			2	1	基	基	基	2 箇所			×	—	—				
野馳 駅	芸備 線	岡山県 新見市	58 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	—	—				

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の設置数	路筒の有無	視覚誘導プロットの設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
東城	芸備線	広島県 庄原市	18人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	○	○	—			
備後八幡	芸備線	広島県 庄原市	0人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	—	—				
内名	芸備線	広島県 庄原市	2人	○			1		基	基	基		箇所				×	—	—				
小奴可	芸備線	広島県 庄原市	4人	○		○	1	1	基	基	基		箇所				×	×	—				
道後山	芸備線	広島県 庄原市	0人	○			1		基	基	基		箇所				×	×	—				
備後落合	芸備線	広島県 庄原市	14人	○			2		基	基	基	2	箇所				×	—	—				
比婆山	芸備線	広島県 庄原市 西城町	8人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—				
備後西城	芸備線	広島県 庄原市 西城町	70人	○			2	1	基	基	基	2	箇所				—	—	—				
平子	芸備線	広島県 庄原市 西城町	12人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—				
高	芸備線	広島県 庄原市 高町	0人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	×	—				
備後庄原	芸備線	広島県 庄原市 中本町	224人	○			2	1	基	基	基	1	箇所				×	—	—		2		
備後三日市	芸備線	広島県 庄原市 三日市町	8人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	○	○	—			
七塚	芸備線	広島県 庄原市 七塚町	6人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	○	○	—			
山ノ内	芸備線	広島県 庄原市 山内町	4人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	—			
下和知	芸備線	広島県 三次市 和知町	6人	○			1		基	基	基	1	箇所				×	○	○	—			
塩町	芸備線	広島県 三次市 塩町	264人	○			1		基	基	基	1	箇所				—	—	—				
三石	山陽線	岡山県 備前市	254人	○			1		基	基	基		箇所				×	×	×		1	○	
吉永	山陽線	岡山県 備前市	732人	○			2		基	基	基		箇所				×	×	×		2	○	
和気	山陽線	岡山県 和気郡 和気町	2,166人	○			2	1	基	基	基		箇所				○	○	○	○	×	2	○
熊山	山陽線	岡山県 赤磐市	2,394人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	×	2	○	
万富	山陽線	岡山県 岡山市	1,034人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	○	×	2	○	
瀬戸	山陽線	岡山県 岡山市	4,616人	○		○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	1 ₍₁₎	箇所		○		○	○	○	○	○	2	○
東岡山	山陽線	岡山県 岡山市	6,770人			○	3	3	3 ₍₃₎ 基	基	基	1 ₍₁₎	箇所		○		○	○	○	○	○	3	○
岡山	山陽線	岡山県 岡山市	93,526人			○	6	6	10 ₍₁₀₎ 基	14	基	2 ₍₂₎	箇所		○		○	○	○	○	○	6	○
庭瀬	山陽線	岡山県 岡山市	7,196人	○		○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	1 ₍₁₎	箇所		○		○	○	○	○	○	2	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他昇降機	傾斜路の数	路所の数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																			
中庄 駅	山陽 線	岡山県 倉敷市	12,670 人	○		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	—	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
倉敷 駅	山陽 線	岡山県 倉敷市	28,958 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
西阿知 駅	山陽 線	岡山県 倉敷市	5,194 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
新倉敷 駅	山陽 線	岡山県 倉敷市	11,690 人				4	4	4 (4) 基	2 基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
金光 駅	山陽 線	岡山県 浅口市	3,980 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
鴨方 駅	山陽 線	岡山県 浅口市	5,226 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	—	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
里庄 駅	山陽 線	岡山県 浅口郡 里庄町	2,070 人	○			2		基	基	基	1	箇所			○ ○	○ ○	×		2	○
笠岡 駅	山陽 線	岡山県 笠岡市	5,470 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
大門 駅	山陽 線	広島県 福山市	4,084 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
福山 駅	山陽 線	広島県 福山市	29,238 人			○	5	5	5 (5) 基	10 基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	5	○
備後赤坂 駅	山陽 線	広島県 福山市	3,330 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
松永 駅	山陽 線	広島県 福山市	7,206 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
尾道 駅	山陽 線	広島県 尾道市	8,526 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
糸崎 駅	山陽 線	広島県 三原市	1,116 人				2		基	基	基		箇所			×	○ ○	×		2	○
東福山 駅	山陽 線	広島県 福山市	7,508 人	○		○	2	2	4 (4) 基	基	基		箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
高島 駅	山陽 線	岡山県 岡山市	5,892 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
上道 駅	山陽 線	岡山県 岡山市	2,354 人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	×		2	
東尾道 駅	山陽 線	広島県 尾道市	3,426 人	○			2		基	基	基	2	箇所 (2)			—	○ ○	○ ○	○ ○	2	
北長瀬 駅	山陽 線	岡山県 岡山市	8,054 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基			○	○	—	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
西川原 駅	山陽 線	岡山県 岡山市	5,626 人	○		○	2	2	基	基	基	2	箇所 (2)	○	○	×	○ ○	×		2	○
新尾道 駅	山陽新幹 線	広島県 尾道市	1,304 人				2		2 基	3 基	基		箇所			○ ○	○ ○	×		2	
美作土居 駅	姫新 線	岡山県 美作市	38 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—			
美作江見 駅	姫新 線	岡山県 美作市	104 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—			
櫛原 駅	姫新 線	岡山県 美作市	42 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—			
林野 駅	姫新 線	岡山県 美作市	214 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	×	—			

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他昇降機の設置数	傾斜路の設置数	路所誘導装置の有無	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	備の無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
勝間田 駅	姫新 線	岡山県 勝田郡 勝央町	246 人	○			2	1	基	基	基	箇所					—	×	—					
美作大崎 駅	姫新 線	岡山県 津山市	42 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	—	—					
東津山 駅	姫新 線	岡山県 津山市	224 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○				×	×	—				○	
津山 駅	姫新 線	岡山県 津山市	3,034 人				2		基	基	基	箇所					×	○	○	○	○	2		
院庄 駅	姫新 線	岡山県 津山市	104 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	—	—					
美作千代 駅	姫新 線	岡山県 津山市	72 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	—	—					
坪井 駅	姫新 線	岡山県 津山市	50 人	○			2	1	基	基	基	箇所					×	—	—					
美作追分 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	62 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	(1)				×	—	—					
美作落合 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	446 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○				×	×	—					
古見 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	144 人	○			1		基	基	基	箇所					×	—	—					
久世 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	374 人	○			2	1	基	基	基	箇所					×	×	—					
中国勝山 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	626 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所	(1)				×	○	○	—				
月田 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	102 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	—	—					
富原 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	44 人	○			1		基	基	基	箇所					×	—	—					
刑部 駅	姫新 線	岡山県 新見市	110 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所	(1)				×	—	—					
丹治部 駅	姫新 線	岡山県 新見市	18 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	(1)				×	—	—					
岩山 駅	姫新 線	岡山県 新見市	20 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					×	×	—					
西勝間田 駅	姫新 線	岡山県 勝田郡 勝央町	18 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	—	—					
備前福河 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	56 人	○			1		基	基	基	箇所					×	—	—				○	
寒河 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	286 人	○			1		基	基	基	箇所	○				—	—	×				○	
日生 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	466 人	○			2		基	基	1 基	箇所					○	○	○	○	×	2	○	
伊里 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	340 人	○			1		基	基	基	箇所	○				×	×	—				○	
備前片上 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	232 人	○			2		基	基	基	箇所	○				×	○	○	—			○	
伊部 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	726 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○				×	—	○	○	2	○	○	
香登 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	478 人	○			1		基	基	基	箇所					×	—	×				○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他昇降機	傾斜路の数	路筒の数	のりば誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	対峙口の設置の有無	障害物の設置の有無	対峙口の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
長船 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市	1,908 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	○	○	×	2	○	
邑久 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市	3,106 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1)箇所	○		×	○	○	○	○	1	○
大富 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市	396 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	×	×				○
西大寺 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市	6,278 人	○		○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
大多羅 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市	2,672 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	×			
西片上 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	1,144 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	—				○
植松 駅	本四備讃 線	岡山県 岡山市	328 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×				
木見 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	334 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×				○
上の町 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	720 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×				○
児島 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	6,316 人			○	2	2	2 (2)基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
法界院 駅	津山 線	岡山県 岡山市	1,850 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	○	×	1	○	
備前原 駅	津山 線	岡山県 岡山市	172 人	○			1		基	基	基	1	(1)箇所	○		×	—	—		1	○	
玉柏 駅	津山 線	岡山県 岡山市	174 人	○		○	2	2	基	基	基	2	(2)箇所	○		×	—	—		2	○	
牧山 駅	津山 線	岡山県 岡山市	56 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	—	—				○
野々口 駅	津山 線	岡山県 岡山市	228 人	○		○	2	2	基	基	基	2	(2)箇所	○		—	—	—		2	○	
金川 駅	津山 線	岡山県 岡山市	1,398 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	—	2	○	
建部 駅	津山 線	岡山県 岡山市	300 人	○			2		基	基	基	2	(2)箇所			×	—	—		2	○	
福渡 駅	津山 線	岡山県 岡山市	460 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×		2	○	
神目 駅	津山 線	岡山県 久米郡 久米南町	126 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	—	—				
弓削 駅	津山 線	岡山県 久米郡 久米南町	322 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—		2	○	
誕生寺 駅	津山 線	岡山県 久米郡 久米南町	94 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1)箇所			×	—	—				○
小原 駅	津山 線	岡山県 久米郡 美咲町	58 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	—				○
亀甲 駅	津山 線	岡山県 久米郡 美咲町	398 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	—		2	○	
佐良山 駅	津山 線	岡山県 津山市	32 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		—	—	—				○
津山口 駅	津山 線	岡山県 津山市	24 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	—	—				○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他昇降機	傾斜路の数	路筒の設置数	視覚誘導プロンプトの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
備前三門 駅	吉備 線	岡山県 岡山市	2,088 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×	1		
大安寺 駅	吉備 線	岡山県 岡山市	576 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	×	1		
備前一宮 駅	吉備 線	岡山県 岡山市	1,706 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	○	×	1		
吉備津 駅	吉備 線	岡山県 岡山市	934 人	○			2	1	基	基	基	2	箇所	○		×	○	○	×	2		
備中高松 駅	吉備 線	岡山県 岡山市	2,242 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	×	2	○	
足守 駅	吉備 線	岡山県 岡山市	1,080 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	○	×	1	○	
服部 駅	吉備 線	岡山県 総社市	964 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		○	○	○	×	1	○	
東総社 駅	吉備 線	岡山県 総社市	1,590 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	×	2	○	
大元 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	3,194 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			—	○	○	○	○	2	
備前西市 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	3,160 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○	×		○	
妹尾 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	5,096 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2)	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
備中箕島 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	336 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	×	×			○	
早島 駅	宇野 線	岡山県 都窪郡 早島町	1,882 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	×	2	○	
久々原 駅	宇野 線	岡山県 都窪郡 早島町	124 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○	—			
茶屋町 駅	宇野 線	岡山県 倉敷市	6,164 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
彦崎 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	506 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○	×		○	
備前片岡 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	396 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	×	×			○	
迫川 駅	宇野 線	岡山県 岡山市	322 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×			
常山 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	700 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	○	×		○	
八浜 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	812 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×		○	
備前田井 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	496 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	×	×			○	
宇野 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	1,948 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			○	○	○	○	×	1	
備後本庄 駅	福塩 線	広島県 福山市	826 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	—	×			○	
横尾 駅	福塩 線	広島県 福山市	1,494 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	—	×			○	
神辺 駅	福塩 線	広島県 福山市	2,064 人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	×		2	○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他機械の設置数	傾斜路の数	路筒の数	のりば誘導装置の有無	案内装置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
湯田村 駅	福塩 線	広島県 福山市	1,564 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	—	×				1	○
道上 駅	福塩 線	広島県 福山市	1,118 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	—	×					○
万能倉 駅	福塩 線	広島県 福山市	1,314 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	—	—					○
駅家 駅	福塩 線	広島県 福山市	1,206 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—				1	○
近田 駅	福塩 線	広島県 福山市	408 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	—	×					○
戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市	504 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		—	—	×					○
上戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市	878 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	×					○
新市 駅	福塩 線	広島県 福山市	738 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	×				○
高木 駅	福塩 線	広島県 府中市	436 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	—	×					○
鵜飼 駅	福塩 線	広島県 府中市	522 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	—	×					○
府中 駅	福塩 線	広島県 府中市	1,694 人				2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	×			2	○
下川辺 駅	福塩 線	広島県 府中市 篠根町	30 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	—				○
河佐 駅	福塩 線	広島県 府中市 久佐町	36 人	○			2	1	基	基	基	2	箇所			×	○	○	—				
備後三川 駅	福塩 線	広島県 世羅郡 世羅町	42 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	—	—					
備後矢野 駅	福塩 線	広島県 府中市 上下町	10 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—					
上下 駅	福塩 線	広島県 府中市 上下町	104 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—				○
甲奴 駅	福塩 線	広島県 三次市 甲奴町	26 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—					
備後安田 駅	福塩 線	広島県 三次市 吉舎町	6 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	○	—				
吉舎 駅	福塩 線	広島県 三次市 吉舎町	274 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—				
三良坂 駅	福塩 線	広島県 三次市 三良坂町	60 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—					
中畑 駅	福塩 線	広島県 府中市 河佐町	0 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—					
梶田 駅	福塩 線	広島県 三次市 甲奴町	8 人	○			1		基	基	基		箇所			—	○	○	—				
神杉 駅	芸備 線	広島県 三次市 高杉町	20 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	×	—					
八次 駅	芸備 線	広島県 三次市 南畑敷町	184 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	—				
三次 駅	芸備 線	広島県 三次市 十日市南	904 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所	○		—	○	○	○	○	2	○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他の機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
西三次	芸備線	広島県 三次市 十日市西	4人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
志和地	芸備線	広島県 三次市 志和地町	82人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—				
上川立	芸備線	広島県 三次市 上川立町	42人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
甲立	芸備線	広島県 安芸高田市 甲田町	220人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
吉田口	芸備線	広島県 安芸高田市 甲田町	94人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
向原	芸備線	広島県 安芸高田市 向原町	410人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	×		1	
井原市	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	134人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所	(1)		×	○	○	×			
志和口	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	518人	○			1		基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	×		1
上三田	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	96人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
中三田	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	182人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	×				
狩留家	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	248人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—				
上深川	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	522人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	×			
中深川	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	596人	○			1	1	基	基	基	1箇所	○		×	○	○	×			
下深川	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	2,274人		○	○	1	1	1基	基	基	箇所	○	○	×	×	○	○	1		
玖村	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	1,614人	○			1	1	基	基	基	1箇所	○		×	○	○	×			
安芸矢口	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	3,096人				1		基	基	基	箇所			×	○	○	○	○	1	
戸坂	芸備線	広島県 広島市 東区	2,618人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所	(1)		×	○	○	×			
矢賀	芸備線	広島県 広島市 東区	1,582人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	×		1	
白木山	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	220人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	×				
三原	山陽線	広島県 三原市 城町	9,352人			○	4	4	4基	4基	基	1箇所		○	○	○	○	○	○	4	○
本郷	山陽線	広島県 三原市 本郷町	3,054人	○		○	2	2	1基	基	基	箇所			—	○	○	○	○	2	
河内	山陽線	広島県 東広島市 河内町	690人	○			2	1	基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	
入野	山陽線	広島県 東広島市 河内町	402人	○			2	1	基	基	基	箇所			○	○	○	○	×		○
白市	山陽線	広島県 東広島市 西高屋町	2,680人	○		○	2	2	2基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	○	2	○
西高屋	山陽線	広島県 東広島市 西高屋町	8,700人				2	1	基	基	1基	箇所			×	○	○	○	○	2	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化の令有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター、エレベーターの設置数	その他昇降機、エレベーターの設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロットの設置の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
西条 駅	山陽 線	広島県 東広島市 西条本町	14,916 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	○	○	2	○
八本松 駅	山陽 線	広島県 東広島市 八本松町	6,234 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○	×	×	2	
瀬野 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	6,250 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			—	○	○	○	○	2	○
安芸中野 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	4,748 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
海田市 駅	山陽 線	広島県 安芸郡 海田町	16,808 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	3	○
向洋 駅	山陽 線	広島県 安芸郡 府中町	19,032 人			○	2	2	基	基	基	箇所			×	×	×	×	2	○	
広島 駅	山陽 線	広島県 広島市 南区	101,490 人			○	6	6	8 (8) 基	16 (8) 基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	6	○
横川 駅	山陽 線	広島県 広島市 西区	26,728 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	3	○
西広島 駅	山陽 線	広島県 広島市 西区	15,522 人				2	1	基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	○	2	○
五日市 駅	山陽 線	広島県 広島市 佐伯区	21,402 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
廿日市 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	6,864 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	○	○	2	○
宮島口 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	4,660 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	2 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	
大野浦 駅	山陽 線	広島県 廿日市市 塩屋	3,000 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	○	○	2	○
玖波 駅	山陽 線	広島県 大竹市 玖波	2,858 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	2	○
大竹 駅	山陽 線	広島県 大竹市 新町	5,360 人				2	1	基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	
岩国 駅	山陽 線	山口県 岩国市 麻里布町	8,562 人			○	3	3	3 (3) 基	3 (3) 基	1 基	箇所	○		○	○	○	○	○	3	○
南岩国 駅	山陽 線	山口県 岩国市 南岩国町	2,952 人	○		○	2	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	
藤生 駅	山陽 線	山口県 岩国市 藤生町	914 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	×	×	2	
通津 駅	山陽 線	山口県 岩国市 通津	926 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	×	×	2	○
由宇 駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	1,318 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	×	×	2	○
神代 駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	102 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	—	—		○
大畠 駅	山陽 線	山口県 柳井市 神代	1,330 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	○	×	×	2	○
柳井港 駅	山陽 線	山口県 柳井市 柳井港	368 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	×	×	2	○
柳井 駅	山陽 線	山口県 柳井市 中央	3,058 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	2 箇所			○	○	○	○	○	3	
田布施 駅	山陽 線	山口県 熊毛郡 田布施町	1,970 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○	2	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他昇降機の数	傾斜路の数	路筒の数	のりば誘導プロの設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
岩田 駅	山陽 線	山口県 光市	646 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			—	×	×			○	
島田 駅	山陽 線	山口県 光市	858 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所	○			×	○	○	×			
光 駅	山陽 線	山口県 光市	3,698 人	○			2		基	基	基	2	箇所				×	×	○	○	2		
下松 駅	山陽 線	山口県 下松市	3,810 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			—	○	○	×	2		
櫛ヶ浜 駅	山陽 線	山口県 周南市	1,554 人	○			3	1	基	基	基		箇所				×	○	○	×	3	○	
徳山 駅	山陽 線	山口県 周南市 御幸通	10,064 人			○	5	5	6 (6) 基	4 基	1 基	1 (1) 箇所	○				○	○	○	○	○	5	○
新南陽 駅	山陽 線	山口県 周南市 清水	2,218 人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所					○	○	×	○	○	1	
福川 駅	山陽 線	山口県 周南市 社地町	1,288 人	○			2	1	基	基	基		箇所				○	○	○	○	×		○
戸田 駅	山陽 線	山口県 周南市	592 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	×	×			○	
富海 駅	山陽 線	山口県 防府市	332 人	○			2	1	基	基	基		箇所				—	○	○	×		○	
防府 駅	山陽 線	山口県 防府市 戎町	6,926 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所	○			○	○	○	○	○	1	○
大道 駅	山陽 線	山口県 防府市	2,752 人	○			2		基	基	基		箇所				—	—	×			○	
四辻 駅	山陽 線	山口県 山口市 鑄銭司	546 人	○			2	1	基	基	基		箇所				○	○	○	○	×		○
新山口 駅	山陽 線	山口県 山口市 小郡下郷	9,062 人		○	○	7	7	9 (9) 基	11 基	基		箇所	○	○		○	○	○	○	○	7	○
嘉川 駅	山陽 線	山口県 山口市 嘉川上中野	330 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	○	×			○
本由良 駅	山陽 線	山口県 山口市 佐山	460 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	×	×				○
厚東 駅	山陽 線	山口県 宇部市	176 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○			×	○	○	×			○
宇部 駅	山陽 線	山口県 宇部市 西宇部南	2,966 人	○		○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所				○	○	○	○	○	3	
小野田 駅	山陽 線	山口県 山陽小野田市	2,246 人	○			3	1	基	基	基		箇所				○	○	×	○	○	3	
厚狭 駅	山陽 線	山口県 山陽小野田市	2,334 人				6	3	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○		○	○	○	○	○	6	
埴生 駅	山陽 線	山口県 山陽小野田市	470 人	○			2	1	基	基	基		箇所				×	○	○	×	2	○	
小月 駅	山陽 線	山口県 下関市	3,048 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○			○	○	○	○	×	2	○
長府 駅	山陽 線	山口県 下関市	2,802 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○			—	○	○	○	○	1	○
新下関 駅	山陽 線	山口県 下関市	7,030 人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	2	箇所		○		○	○	○	○	○	4	○
幡生 駅	山陽 線	山口県 下関市	4,034 人				2		基	基	基		箇所				○	○	○	○	○	2	○

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロンプトの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
下関 駅	山陽 線	山口県 下関市	14,450 人			○	3	3	8 (3) 基	4 基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
新井口 駅	山陽 線	広島県 広島市 西区	12,404 人				2	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
宮内串戸 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	7,584 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
中野東 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	4,196 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
阿品 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	3,572 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
新岩国 駅	山陽新幹 線	山口県 岩国市	1,006 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
東広島 駅	山陽新幹 線	広島県 東広島市	1,574 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	×		2	○
前空 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	3,638 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			—	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
天神川 駅	山陽 線	広島県 広島市 南区	16,646 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
和木 駅	山陽 線	山口県 玖珂郡	1,574 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○ ○	×			○
新白鳥 駅	山陽 線	広島県 広島市 中区	19,546 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
寺家 駅	山陽 線	広島県 東広島市 西条町	3,530 人	○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	○ ○	×		2	○
長門市 駅	山陰 線	山口県 長門市	696 人				2	1	基	基	基	1 箇所			×	○ ○	×		2	
黄波戸 駅	山陰 線	山口県 長門市	24 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	×	—			
長門古市 駅	山陰 線	山口県 長門市	214 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
人丸 駅	山陰 線	山口県 長門市	100 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○ ○	—			
伊上 駅	山陰 線	山口県 長門市	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○ ○	—			
長門栗野 駅	山陰 線	山口県 下関市	14 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—			
阿川 駅	山陰 線	山口県 下関市	58 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	×	—			
特牛 駅	山陰 線	山口県 下関市	14 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—			
滝部 駅	山陰 線	山口県 下関市	404 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○		×	×	○ ○			○
長門二見 駅	山陰 線	山口県 下関市	28 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
宇賀本郷 駅	山陰 線	山口県 下関市	4 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
湯玉 駅	山陰 線	山口県 下関市	50 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—			
小串 駅	山陰 線	山口県 下関市	374 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○ ○	○ ○		2	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の適用の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路所	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
川棚温泉 駅	山陰 線	山口県 下関市	652 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	×						
黒井村 駅	山陰 線	山口県 下関市	384 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×						
梅ヶ峠 駅	山陰 線	山口県 下関市	142 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	×					
吉見 駅	山陰 線	山口県 下関市	774 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	○	○	2				
福江 駅	山陰 線	山口県 下関市	88 人	○			1	1	基	基	基		箇所			×	×	—						
安岡 駅	山陰 線	山口県 下関市	1,244 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2				
綾羅木 駅	山陰 線	山口県 下関市	1,226 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	×	1					
梶栗郷台地 駅	山陰 線	山口県 下関市	506 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	—	×					○	
仙崎 駅	山陰 線	山口県 長門市	94 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—						
須波 駅	呉 線	広島県 三原市	134 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	—				○	
安芸幸崎 駅	呉 線	広島県 三原市	438 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×					
忠海 駅	呉 線	広島県 竹原市	774 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	○	○					
大乘 駅	呉 線	広島県 竹原市	212 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	×				○	
竹原 駅	呉 線	広島県 竹原市	1,286 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基	1	箇所			×	○	○	×	1			○	
吉名 駅	呉 線	広島県 竹原市	202 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	×				○	
安芸津 駅	呉 線	広島県 東広島市	582 人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	○	○	○	2			
風早 駅	呉 線	広島県 東広島市	376 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	—				○	
安浦 駅	呉 線	広島県 呉市	1,038 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	○	○	○	2			
安登 駅	呉 線	広島県 呉市	634 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×				○	
安芸川尻 駅	呉 線	広島県 呉市	1,330 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	○	○	○	1			
仁方 駅	呉 線	広島県 呉市	900 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	○	○				
広 駅	呉 線	広島県 呉市	6,114 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所			○	○	○	○	○	2			
安芸阿賀 駅	呉 線	広島県 呉市	4,064 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		—	○	○	○	○	2			
呉 駅	呉 線	広島県 呉市	16,618 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	基		箇所			○	○	○	○	○	2		○	
川原石 駅	呉 線	広島県 呉市	834 人	○			2		基	基	基		箇所			×	—	×					○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター、エレベーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	のりばの設置数	視覚誘導プロンプトの有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
吉浦	呉線	広島県 呉市	2,060	○			2	1	基	基	基		箇所						○	○	○	○	○	○	2	
天応	呉線	広島県 呉市	952	○			1		基	基	基		箇所						○	○	○	○	×		1	○
小屋浦	呉線	広島県 安芸郡 坂町	612	○			2		基	基	基	1	箇所						×		○	○	○	○	2	
坂	呉線	広島県 安芸郡 坂町	5,732			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所						-		○	○	×		2	
矢野	呉線	広島県 広島市 安芸区	12,110			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○					-		○	○	○	○	2	○
呉ポートピア	呉線	広島県 呉市	1,408	○			1		基	基	基	1	箇所						○	○	○	○	○	○	1	
安芸長浜	呉線	広島県 竹原市	270	○			1	1	基	基	基	1	箇所						-		-	-				
かるが浜	呉線	広島県 呉市	396	○			1		基	基	基		箇所						○	○	-	×				○
水尻	呉線	広島県 安芸郡 坂町	138	○			1		基	基	基	1	箇所						-		-	×				○
新広	呉線	広島県 呉市	5,552	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○					-		-	×		1	○	
三滝	可部線	広島県 広島市 西区	856	○			1	1	基	基	基	1	箇所						○	○	-	×				○
安芸長束	可部線	広島県 広島市 安佐南区	5,104			○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所						○	○	○	○	○	○	2	○
下祇園	可部線	広島県 広島市 安佐南区	8,962			○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○					○	○	○	○	○	○	1	
古市橋	可部線	広島県 広島市 安佐南区	3,210	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○					○	○	○	○	○	○	2	○
緑井	可部線	広島県 広島市 安佐南区	4,384			○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○					×		○	○	○	○	1	
七軒茶屋	可部線	広島県 広島市 安佐南区	1,600	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○					○	○	○	○	×			○
梅林	可部線	広島県 広島市 安佐南区	2,202	○			1		基	基	基	1	箇所						○	○	○	○	×		1	○
上八木	可部線	広島県 広島市 安佐南区	886	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所						○	○	○	○	×			○
中島	可部線	広島県 広島市 安佐北区	1,440	○			1	1	基	基	基	1	箇所						○	○	-	×				
可部	可部線	広島県 広島市 安佐北区	3,426			○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○					○	○	○	○	○	○	2	○
大町	可部線	広島県 広島市 安佐南区	6,818			○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○					-		○	○	○	○	1	○
河戸帆待川	可部線	広島県 広島市 安佐北区	2,096	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○					-		○	○	×		1	○
あき亀山	可部線	広島県 広島市 安佐北区	1,156	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所						○	○	○	○	×		1	○
西岩国	岩徳線	山口県 岩国市	698	○			2	1	基	基	基		箇所	○					×		×	×				○
川西	岩徳線	山口県 岩国市	850	○			1		基	基	基		箇所						-		-	×				

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロの設置の有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																				
柱野 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	54 人	○			1		基	基	基	箇所				×	○	○	×			
玖珂 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	636 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	—	×		2		
周防高森 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	784 人	○			2	1	基	基	基	箇所				—	○	○	×		2	
米川 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	20 人	○			1		基	基	基	箇所				—	×	×				
高水 駅	岩徳 線	山口県 周南市	338 人	○			2	1	基	基	基	箇所				×	○	○	×			
勝間 駅	岩徳 線	山口県 周南市	268 人	○			1		基	基	基	箇所				—	—	×				
周防久保 駅	岩徳 線	山口県 周南市	118 人	○			2	1	基	基	基	箇所				×	×	×				
周防花岡 駅	岩徳 線	山口県 下松市	568 人	○			1	1	基	基	基	箇所	○			—	×	×			○	
大河内 駅	岩徳 線	山口県 周南市	200 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	—	×				
生野屋 駅	岩徳 線	山口県 下松市	186 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	—	×				
欽明路 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	52 人	○			1		基	基	基	箇所				—	—	×				
周防下郷 駅	山口 線	山口県 山口市	462 人	○			1		基	基	基	箇所				—	—	×				
上郷 駅	山口 線	山口県 山口市	1,238 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	×			
大歳 駅	山口 線	山口県 山口市	356 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所				—	○	○	×		○	
矢原 駅	山口 線	山口県 山口市	1,006 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	—	×			○	
湯田温泉 駅	山口 線	山口県 山口市	1,684 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	○	○	○	○	1	○
山口 駅	山口 線	山口県 山口市	2,914 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所				○	○	○	○	×	2	○
上山口 駅	山口 線	山口県 山口市	210 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	—	×			○	
宮野 駅	山口 線	山口県 山口市	544 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	—	×		1		
仁保 駅	山口 線	山口県 山口市	72 人	○			1		基	基	基	箇所				—	—	—				
篠目 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	10 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	×	—				
長門峡 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	22 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				—	×	—				
三谷 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	42 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	—	—				
地福 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	30 人	○			1		基	基	基	1 箇所				—	○	○	—			
徳佐 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	130 人	○			1		基	基	基	箇所				×	×	—				

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導プロの設置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	対応型便所の設置の有無	障害物の設置の有無	対応型改札機の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
船平山 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	6 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	○	—			
津和野 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	280 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	○	○	○	1	○
日原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	46 人	○			2		基	基	基	1 箇所			—	—	—				
青原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	18 人	○			2		基	基	基	1 箇所			—	—	—				
石見横田 駅	山口 線	島根県 益田市	24 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
渡川 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—				
名草 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	12 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
青野山 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	10 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
東青原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	20 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
鍋倉 駅	山口 線	山口県 阿武郡 阿東町	8 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	○	—			
仁保津 駅	山口 線	山口県 山口市	766 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×				○
本俣賀 駅	山口 線	島根県 益田市	2 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
上嘉川 駅	宇部 線	山口県 山口市	120 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—				
深溝 駅	宇部 線	山口県 山口市	158 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—				
周防佐山 駅	宇部 線	山口県 山口市	92 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	—			
岩倉 駅	宇部 線	山口県 山口市	36 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—				
阿知須 駅	宇部 線	山口県 山口市	530 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	○	○	×			○
岐波 駅	宇部 線	山口県 宇部市	368 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
丸尾 駅	宇部 線	山口県 宇部市	384 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	○	—	1	○	
床波 駅	宇部 線	山口県 宇部市	600 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			○	○	○	○	×	2	○
常盤 駅	宇部 線	山口県 宇部市	156 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	○	○	—			
草江 駅	宇部 線	山口県 宇部市	140 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	—				○
宇部岬 駅	宇部 線	山口県 宇部市	324 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	×	2		
東新川 駅	宇部 線	山口県 宇部市	746 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			○	○	×	×	2		
琴芝 駅	宇部 線	山口県 宇部市	1,228 人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	×	1	○	

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他昇降機の数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導プロジェクションの設置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
宇部新川 駅	宇部 線	山口県 宇部市	1,202 人				2	1	基	基	1 基	1	箇所			○	○	×	×		2		
居能 駅	宇部 線	山口県 宇部市	336 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	○	×				
岩鼻 駅	宇部 線	山口県 宇部市	394 人	○			2	1	基	基	基		箇所			○	○	○	○	×		○	
妻崎 駅	小野田 線	山口県 宇部市	42 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	×	—					
長門長沢 駅	小野田 線	山口県 宇部市	20 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—					
雀田 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	190 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所 (1)			×	×	—					
小野田港 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	148 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	○	×				
南小野田 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	192 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—					
南中川 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	164 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	—	—					
目出 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	18 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	×	—					
浜河内 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	14 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—					
長門本山 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	22 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—					
湯ノ峠 駅	美祢 線	山口県 山陽小野田市	8 人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	—					
厚保 駅	美祢 線	山口県 美祢市	46 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—					
四郎ヶ原 駅	美祢 線	山口県 美祢市	14 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—					
南大嶺 駅	美祢 線	山口県 美祢市	14 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	○	—				
美祢 駅	美祢 線	山口県 美祢市	580 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	○				
重安 駅	美祢 線	山口県 美祢市	8 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	×	—					
於福 駅	美祢 線	山口県 美祢市	60 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—				
渋木 駅	美祢 線	山口県 長門市	12 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—					
長門湯本 駅	美祢 線	山口県 長門市	22 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—					
板持 駅	美祢 線	山口県 長門市	24 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—					
博多南 駅	博多南 線	福岡県 春日市	12,872 人			○	1	1	基	基	基	1	箇所 (1)			○	○	○	○	—	1	○	
小倉 駅	山陽新幹 線	福岡県 北九州市 小倉北区	13,402 人			○	2	2	4 (2) 基	6 基	1 基	1	箇所 (1)			○	○	○	○	—	2	○	
博多 駅	山陽新幹 線	福岡県 福岡市 博多区	21,554 人			○	3	3	7 (3) 基	11 基	基	1	箇所 (1)		○	○	○	○	—	3	○		

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化の令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの数	その他の降昇装置の数	傾斜路の数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																		
西明石(新幹線) 駅	山陽新幹線	兵庫県 明石市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基		○	○	—	○ ○	×	2	○	
姫路(新幹線) 駅	山陽新幹線	兵庫県 姫路市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○ ○	○ ○	×	2	○	
相生(新幹線) 駅	山陽新幹線	兵庫県 相生市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	×	2	○	
岡山(新幹線) 駅	山陽新幹線	岡山県 岡山市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
新倉敷(新幹線) 駅	山陽新幹線	岡山県 倉敷市	人		—		2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
福山(新幹線) 駅	山陽新幹線	広島県 福山市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
三原(新幹線) 駅	山陽新幹線	広島県 三原市 城町	人		—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	×	2	○	
広島(新幹線) 駅	山陽新幹線	広島県 広島市 南区	人		—	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
徳山(新幹線) 駅	山陽新幹線	山口県 周南市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
新山口(新幹線) 駅	山陽新幹線	山口県 山口市	人		—	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
厚狭(新幹線) 駅	山陽新幹線	山口県 山陽小野田市	人		—		2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2		
新下関(新幹線) 駅	山陽新幹線	山口県 下関市	人		—	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
金沢(新幹線) 駅	北陸新幹線	石川県 金沢市	人		—		2	2	2 (2) 基	3 (3) 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
(合計) 1188 駅				824 駅	116 駅	519 駅	2014	1237	### ## 駅 ### ## 基	### 22 駅 ### (84) 基	51 駅 49 基	### ## 駅 ### ## 箇所	327 駅	245 駅	396 駅	759 駅	461 駅	606 駅	569 駅	

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。</p>	<p>○</p>
<p>(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ① 中小企業者でない。 ② 大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

（2020年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4-24

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 長谷川 一明

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車両の新製 車両のリニューアル	225系、227系、521系 207系、223系	2020年度は順次、新製車両の投入、リニューアルを実施した。

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・引き続き、声かけ・サポート運動を実施し取り組みを強化する。	・改札口などでのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した。 ・声かけ・サポート運動を2020.9.7～10.31に実施した。
誘導案内 (介助)	・お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する。	・お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内情報配信装置の整備による情報提供	お客様ご自身で不安無く移動が可能な状態の実現に向け、情報配信装置を順次整備する。	2020年度は順次、情報配信装置の整備を実施した。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障害者当事者による教育の実施	・ 障害当事者との合同勉強会やディスカッションを実施する。	・ 約350名の社員が障害当事者との合同勉強会やディスカッションに参加した。
「サービス介助士」資格取得	・ 新入社員の研修等において「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格	・ 約330名の資格取得を実施した。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・ 車椅子対応座席（北陸新幹線）の WEB申込の受付を2020. 5に開始した。 ・ 車椅子対応座席（山陽新幹線、北陸新幹線）のWEB申込期限を3日前までから2日前までに短縮した。

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和3年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	94 1,124 編成 (両)	0 0 編成 (両)	0 編成	94 編成	94 編成	94 編成	94 編成
普通鉄道(特急等車両)	155 708 編成 (両)	7 21 編成 (両)	7 編成	155 編成	141 編成	142 編成	155 編成
普通鉄道(その他)	1,294 4,403 編成 (両)	177 501 編成 (両)	199 編成	1,058 編成	622 編成	696 編成	1,068 編成
(合計)	1,543 6,235 編成 (両)	184 522 編成 (両)	206 編成	1,307 編成	857 編成	932 編成	1,317 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。</p>	<p>○</p>
<p>(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	