

# 道路網構想研究会資料

観光課

# 平成23年 飛騨市観光客入り込み数 (平成24年2月 プレス発表資料)

※期間 (1月～12月)

## ○日帰り客も含めた観光客全体

907,308人 (前年比△54,753人) 94.31%

- ・東日本大震災、福島第一原発事故、円高などの影響により対前年比94.31%となった。
- ・古川祭の中止により約5万人の減

## ○宿泊客数

90,859人 (前年比△15,699人) 85.27%

- ・飛騨ハイランドホテルが廃業のため5,190人の減

## ○外国人観光客入り込み数 (推計)

2,700人 (前年比△2,600人) 50.94%

## ○外国人観光客宿泊数

348人 (前年比△154人) 69.32%

### 【参考】

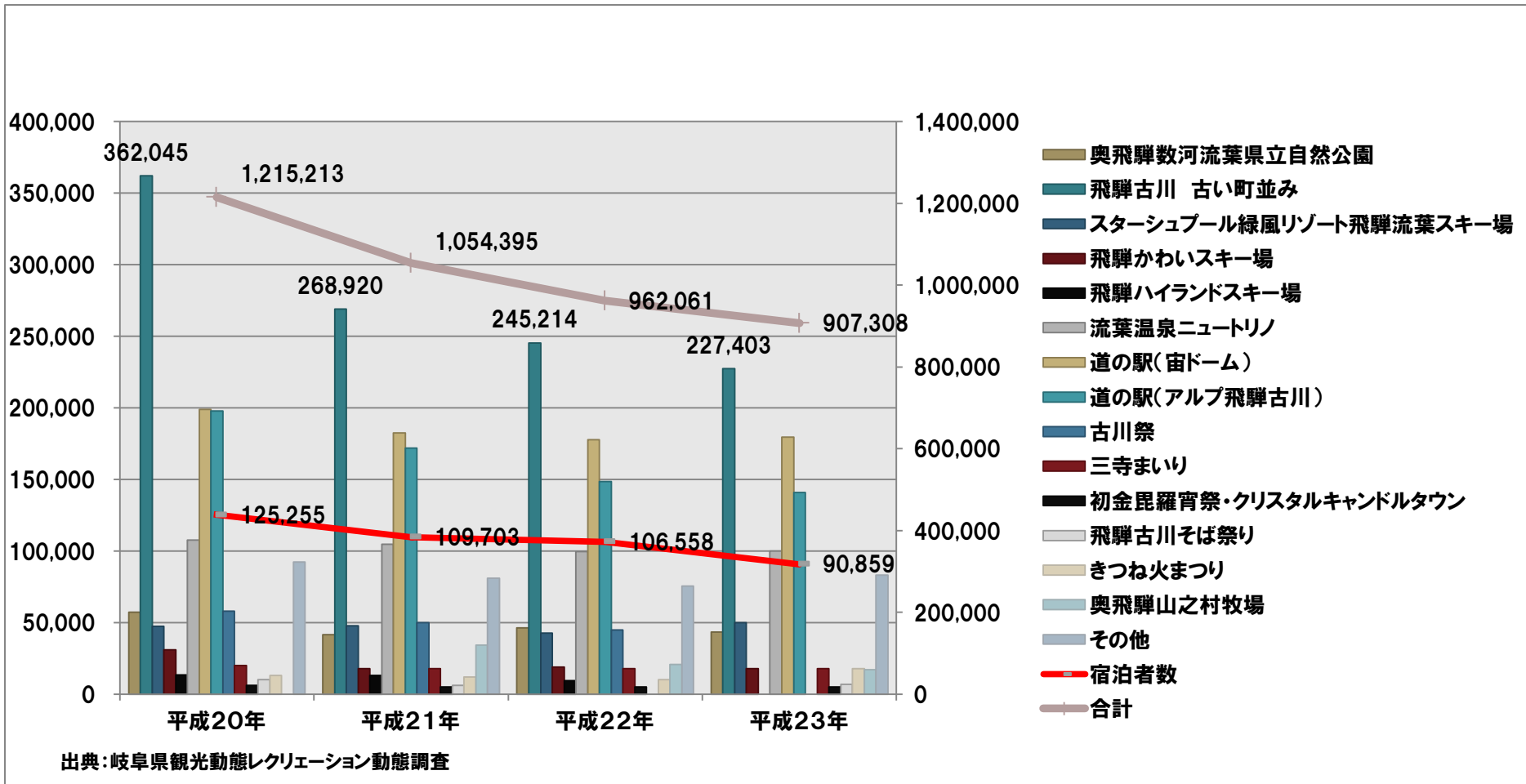
平成23年  
国別外国人宿泊客数ベスト3

- 1位・・・台湾
- 2位・・・韓国
- 3位・・・シンガポール

(岐阜県観光レクリエーション動態調査基準)

年		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	前年比
【古川町】		765,384人	748,111人	598,691人	539,239人	469,104人	86.99%
【河合町】		81,435人	74,065人	57,389人	55,153人	65,380人	118.54%
【宮川町】		32,660人	32,898人	24,157人	22,177人	21,187人	95.54%
【神岡町】		359,353人	360,139人	374,158人	345,492人	351,637人	101.78%
入込み客数合計		1,238,832人	1,215,213人	1,054,395人	962,061人	907,308人	94.31%
宿泊客数合計		120,662人	125,255人	109,703人	106,558人	90,859人	85.27%
内 外 国 人	入込客数 (推計値)	6,400人	7,800人	3,800人	5,300人	2,700人	50.94%
	宿泊客数	871人	1,053人	682人	502人	348人	69.32%

# 飛騨市 観光地点別入込客数(1月～12月) 推移



※岐阜県観光レクリエーション動態調査の調査基準からは外れているが、最近のトレッキングブームと岐阜県認定の「岐阜の宝もの」  
 となったことがあいまって、天生県立自然公園目的の入込客数が伸びてきている。

H18=3,824人    H19=7,591人    H20年度=8,627人    H21年度=8,640人  
 H22=7,592人    H23=7,950人

# 飛騨市内 ガイド団体の現状と課題

## 基本情報

### 飛騨市・ 白川郷 自然案内人 協会

【設立経緯】: 天生県立自然公園協議会のガイド事業を天生ブラッシュアップ事業期間に北飛騨へ拡大  
【ガイド内容】 天生県立自然公園、池ヶ原湿原、深洞湿原の有料森歩き案内  
【ガイド人数】  
28名(平成23年度現在)  
【運営資金調達方法/ガイド料金例】  
会員の年会費/3時間4,000円～、1日15,000円～  
【運営体制】: 3名(代表、受付、会計庶務)

### 飛騨古川 夢ふるさと 案内人会

【設立経緯】: 古川町観光協会の呼びかけでボランティアとして古川の街並みを案内する目的で設立  
【ガイド内容】  
古川の町並みや伝統文化(まつり等)の案内・解説  
【ガイド人数】  
17名(平成23年度現在)  
【運営資金調達方法/ガイド料金例】  
ガイド会費と一部謝礼/基本的に無料  
【運営体制】まつり会館に事務局(兼業5名)を設置

### 神岡 まちあるき ガイド

【設立経緯】: 地域の魅力掘り起し、旅客に伝えることで、地域の活性化を図ることを目的として設立  
【ガイド内容】: 神岡の「昭和の街並み」の案内・解説  
住民と旅行者の橋渡し  
【ガイド人数】  
26名(平成23年度現在)  
【運営資金調達方法/ガイド料金例】  
ガイド一人当たり5000円/2.5時間  
【運営体制】観光協会職事務局を設置

## 現状課題と今後の活動

### 【課題】

- ・ 天生ブラッシュアップ事業終了により①体験ツアーが減少②ガイド協会の受皿機関が消失
  - ・ ガイド品質を担保するため育成期間が長期化
- ### 【今後の活動】
- ・ 様々な体験メニューに組み込みを想定し、ガイド可能資源を飛騨市全体に拡張

### 【課題】

- ・ 活動資金の確保が困難(事務局運営費)
  - ・ 新規ガイドの育成が進んでいない
- ### 【今後の活動】
- ・ ガイドメンバーの自己企画メニューについては一部有料で実施

### 【課題】

- ・ ガイド案内件数がまだ少ない(神岡への観光客が少ない)
  - ・ 若手ガイドの巻き込みができていない
- ### 【今後の活動】
- ・ ガイドスキル向上施策実施、新規コース開発(ノルディックウォーキング)、宣伝強化を実施

# 月別 観光客駐車台数(市役所前) 平成23年

H23年 自家用車	7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
北海道・東北	8	1.7%	10	0.8%	7	1.0%	11	1.1%	4	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	2	0.8%	7	2.3%
関東	39	8.5%	228	18.2%	87	12.3%	87	8.9%	51	6.8%	10	4.6%	2	1.4%	10	4.1%	19	6.2%
甲信越	16	3.5%	33	2.6%	21	3.0%	53	5.4%	22	2.9%	6	2.8%	1	0.7%	3	1.2%	2	0.6%
北陸	56	12.2%	167	13.4%	135	19.0%	157	16.1%	156	20.9%	40	18.3%	24	17.0%	35	14.2%	61	19.8%
東海	301	65.4%	661	52.9%	383	54.0%	571	58.6%	449	60.1%	152	69.7%	106	75.2%	186	75.6%	198	64.3%
近畿	32	7.0%	131	10.5%	54	7.6%	59	6.1%	55	7.4%	9	4.1%	8	5.7%	8	3.3%	21	6.8%
その他	8	1.7%	20	1.6%	22	3.1%	37	3.8%	10	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%
合計	460	100.0%	1250	100.0%	709	100.0%	975	100.0%	747	100.0%	218	100.0%	141	100.0%	246	100.0%	308	100.0%

H23年 バス	7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
北海道・東北	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
関東	4	12.1%	3	10.7%	7	11.5%	9	8.8%	6	7.8%	1	4.8%	2	8.7%	10	43.5%	1	4.2%
甲信越	3	9.1%	4	14.3%	6	9.8%	10	9.8%	10	13.0%	1	4.8%	1	4.3%	0	0.0%	3	12.5%
北陸	5	15.2%	1	3.6%	11	18.0%	22	21.6%	7	9.1%	1	4.8%	2	8.7%	1	4.3%	1	4.2%
東海	20	60.6%	15	53.6%	32	52.5%	49	48.0%	40	51.9%	7	33.3%	16	69.6%	8	34.8%	17	70.8%
近畿	1	3.0%	3	10.7%	5	8.2%	8	7.8%	10	13.0%	11	52.4%	1	4.3%	4	17.4%	2	8.3%
その他	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	1	1.0%	4	5.2%	0	0.0%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%
合計	33	100.0%	28	100.0%	61	100.0%	102	100.0%	77	100.0%	21	100.0%	23	100.0%	23	100.0%	24	100.0%

# 月別 観光客駐車台数(市役所前) 平成24年

H24年 自家用車	4月		5月		6月		7月		8月	
北海道・東北	1	0.5%	7	1.4%	1	0.2%	10	1.9%	18	1.6%
関東	17	8.0%	45	9.3%	22	5.1%	53	10.0%	221	19.7%
甲信越	3	1.4%	22	4.5%	21	4.9%	29	5.5%	36	3.2%
北陸	65	30.7%	106	21.9%	102	23.8%	109	20.6%	155	13.9%
東海	114	53.8%	272	56.1%	259	60.5%	261	49.4%	529	47.3%
近畿	10	4.7%	27	5.6%	19	4.4%	64	12.1%	131	11.7%
その他	2	0.9%	6	1.2%	4	0.9%	2	0.4%	29	2.6%
合計	212	100.0%	485	100.0%	428	100.0%	528	100.0%	1119	100.0%

H24年 バス	4月		5月		6月		7月		8月	
北海道・東北	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
関東	2	10.5%	5	13.9%	4	5.1%	0	0.0%	2	12.5%
甲信越	2	10.5%	2	5.6%	7	8.9%	2	5.3%	1	6.3%
北陸	1	5.3%	7	19.4%	24	30.4%	12	31.6%	1	6.3%
東海	7	36.8%	18	50.0%	38	48.1%	20	52.6%	9	56.3%
近畿	4	21.1%	4	11.1%	6	7.6%	4	10.5%	2	12.5%
その他	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	6.3%
合計	19	100.0%	36	100.0%	79	100.0%	38	100.0%	16	100.0%



# 管内 主な観光施設所在地図

## 飛騨市管内図



飛騨市役所

飛騨市役所

0 1,000 5,000 10,000m  
1 : 140,000

Copyright © 2014 Toyama City. All rights reserved.

# 観光客の出発地から見た道路事情

平成26年度末 北陸新幹線開通を見据えた富山駅、高岡駅からの交通の充実  
※開通後は、東京～富山間が2時間7分  
東京～飛騨市間が3時間程度となる

JR富山駅



JR高岡駅



いずれも、各駅からの交通手段は、①JRへの乗り継ぎ、②路線バス、③レンタカーとなる。

また、市内の受け入れ側の課題としては、駐車場の不足があげられる。古川地区については駐車場が整っているが、神岡地区については、市街地付近の駐車場が不足している。