News Release



西日本鉄道株式会社 総務広報部

http://www.nishitetsu.co.jp

<平成 29 年 1 月 26 日発表>

大橋エリアの更なる魅力向上へ

平成 29 年 8 月

西鉄天神大牟田線「大橋駅」が特急停車駅になります

- 西日本鉄道㈱では、本年 8 月に、西鉄天神大牟田線のダイヤ改正を実施し、大橋駅を新たに特急停車駅とします。
- 大橋エリアは、商業施設や公共施設、文教施設などが充実し、都心部へのアクセスにも優れていること から、人気の居住エリアとなっており、当社沿線のなかでも重要な事業エリアの一つです。
- 新たに特急停車駅とすることで、同駅には1日あたり上下約60本(平日)の特急列車が停車し、特急・ 急行列車が約10分間隔で運行します。また、大橋駅での特急乗り換えが可能となり、二日市駅以南 の特急停車駅と大橋・高宮・平尾駅間の所要時間が最大12分短縮されます。大橋エリアにお住まい の方の西鉄天神大牟田線沿線各方面へのアクセス向上はもちろん、大牟田・久留米エリアなどと大橋・ 高宮・平尾エリアとのアクセスを向上させることで、大橋駅エリアの魅力向上に寄与いたします。
- また当社では、都心部でのバス運行効率向上を目的に、同駅をバスの乗り継ぎ拠点としておりますが、 今回の特急停車により、バス・鉄道の乗り継ぎ利便性がより向上します。
- なお、平成 29 年 7 月より、大橋駅施設の改修も予定しており、より魅力的なエリアへと生まれ変わります。 当社では今後も、沿線価値向上に向けた取り組みを進めてまいります。

■ 西鉄天神大牟田線「大橋駅」の特急停車について

【実 施 日】 平成29年8月(予定)

※詳細な実施日は決定次第お知らせいたします。

【実施内容】 大橋駅を特急停車駅へ

…大橋駅に全ての特急列車が停車します

〔停車本数〕

上下約60本の特急列車が停車し、同駅と各方面のアクセスを向上させます。

[所要時分]

大橋駅での特急乗り換えが可能となり、二日市以南と、大橋·高宮·平尾駅間の所要時分が最大 12 分短縮されます。

※その他、西鉄天神大牟田線のダイヤ改正を実施予定です。ダイヤ改正の詳細は 決定次第お知らせいたします。

(参考) 大橋駅の概要

【開 設 日】 大正 13(1924)年 4 月 12 日

【所 在 地】 福岡市南区大橋

【乗 降 人 員】 35.355 名(1日平均、平成27年度実績)

この件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(TeL0570-00-1010) まで