

常磐線の全線運転再開の見通しについて

帰還困難区域を含む常磐線富岡・浪江間については、これまで被災施設の復旧と併せて、国や地元自治体のご支援、ご協力をいただきながら、通行に必要な除染や異常時のお客さまの安全確保対策を完了した後、開通させることを目指し準備を進めて参りました。

今般、除染・復旧工事実施にあたっての課題解決の見通しが立ったことから、2019年度末までの運転再開を目指すこととし、まずは地震により崩壊した第一前田川橋りょうの復旧工事に着手します。

同区間の運転再開をもって、東日本大震災の影響により運転を見合わせていた常磐線が全線で運転を再開することとなります。

1. 常磐線運転再開の見通し



2. 工事概要

バラスト交換、のり面表土除去などの除染及び地震により被害を受けた軌道、盛土・切取等土工設備、橋りょう、電化柱、信号・通信設備、停車場設備などの復旧工事を一体的に施工します。

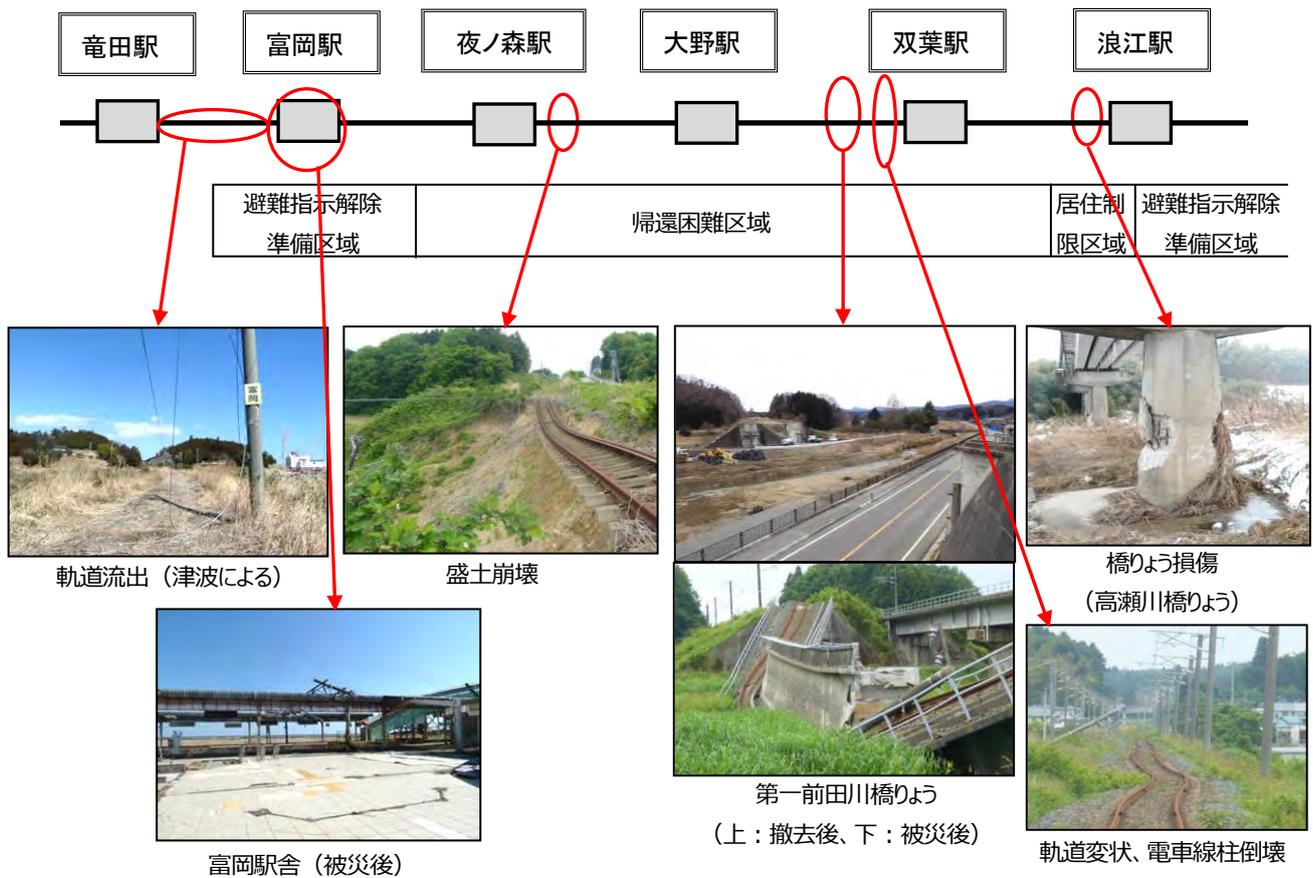
3. 工事着手

2016年3月18日から大野・双葉間の第一前田川橋りょうの復旧工事に着手します。

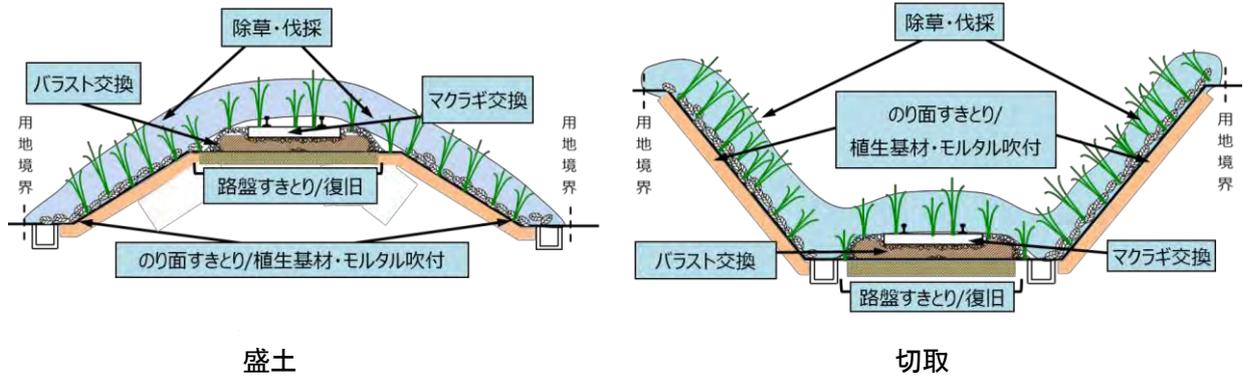
4. その他

具体的な運転再開時期については改めてお知らせします。

●今後工事に着手する竜田・浪江間における除染・復旧工事概要



代表的な除染の施工例



	除染作業等	復旧工事		
		軌道・土木設備	停車場設備	電力設備・信号通信設備
主な工事	バラスト交換 マクラギ交換 除草・伐採 のり面すきとり 路盤すきとり・復旧 植生基材吹付 モルタル吹付 等	レール復旧 マクラギ復旧 分岐器交換 盛土のり面修繕 橋りょう修繕・復旧 排水設備・伏び修繕 等	ホーム舗装 駅舎・設備修繕 富岡駅舎・乗換えこ線橋復旧 等	電車線柱建替・修繕 連動装置取替・改修 軌道回路装置取替・改修 CTC装置改良 踏切保安装置取替 列車無線基地局取替 等