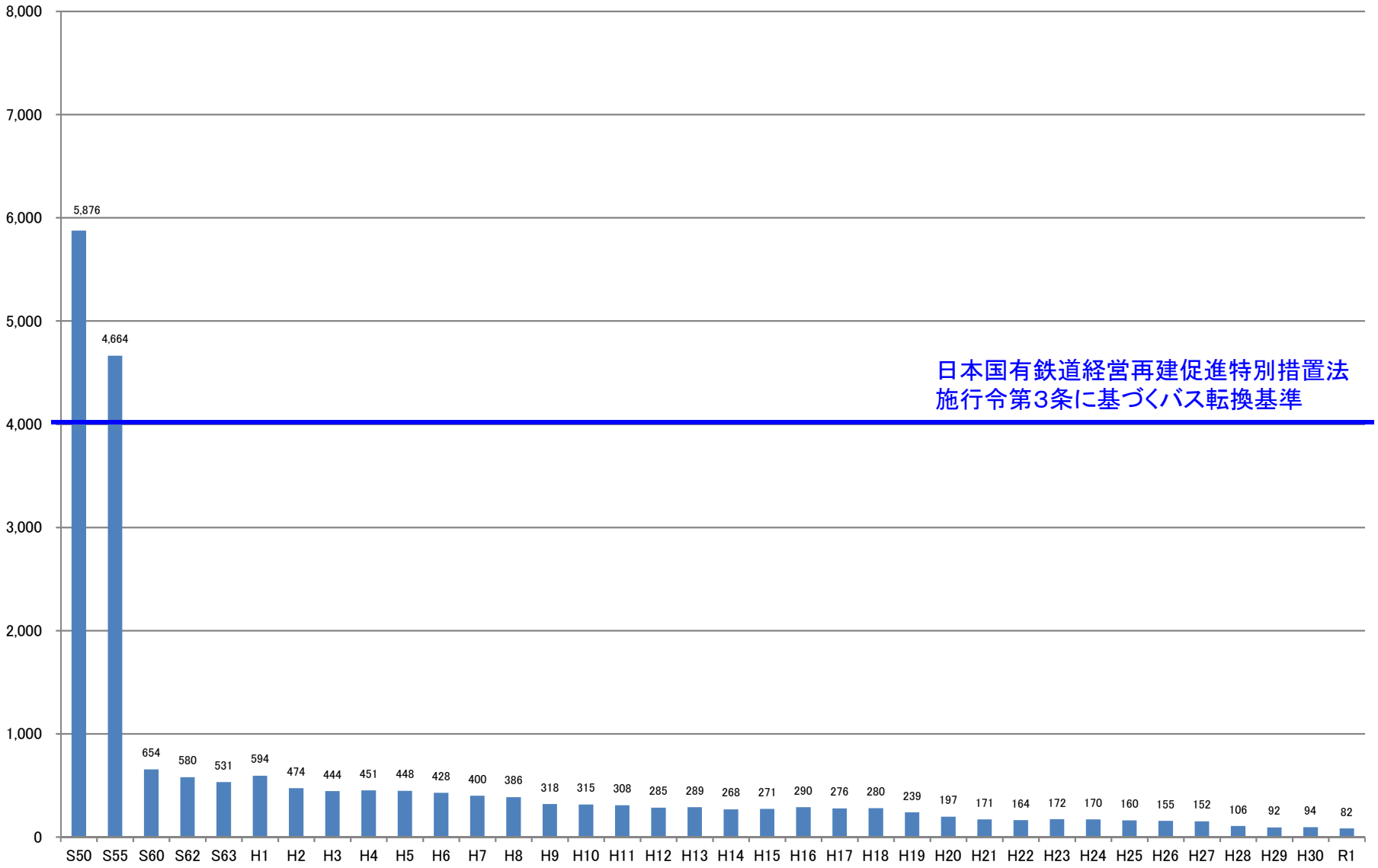
輸送密度の推移

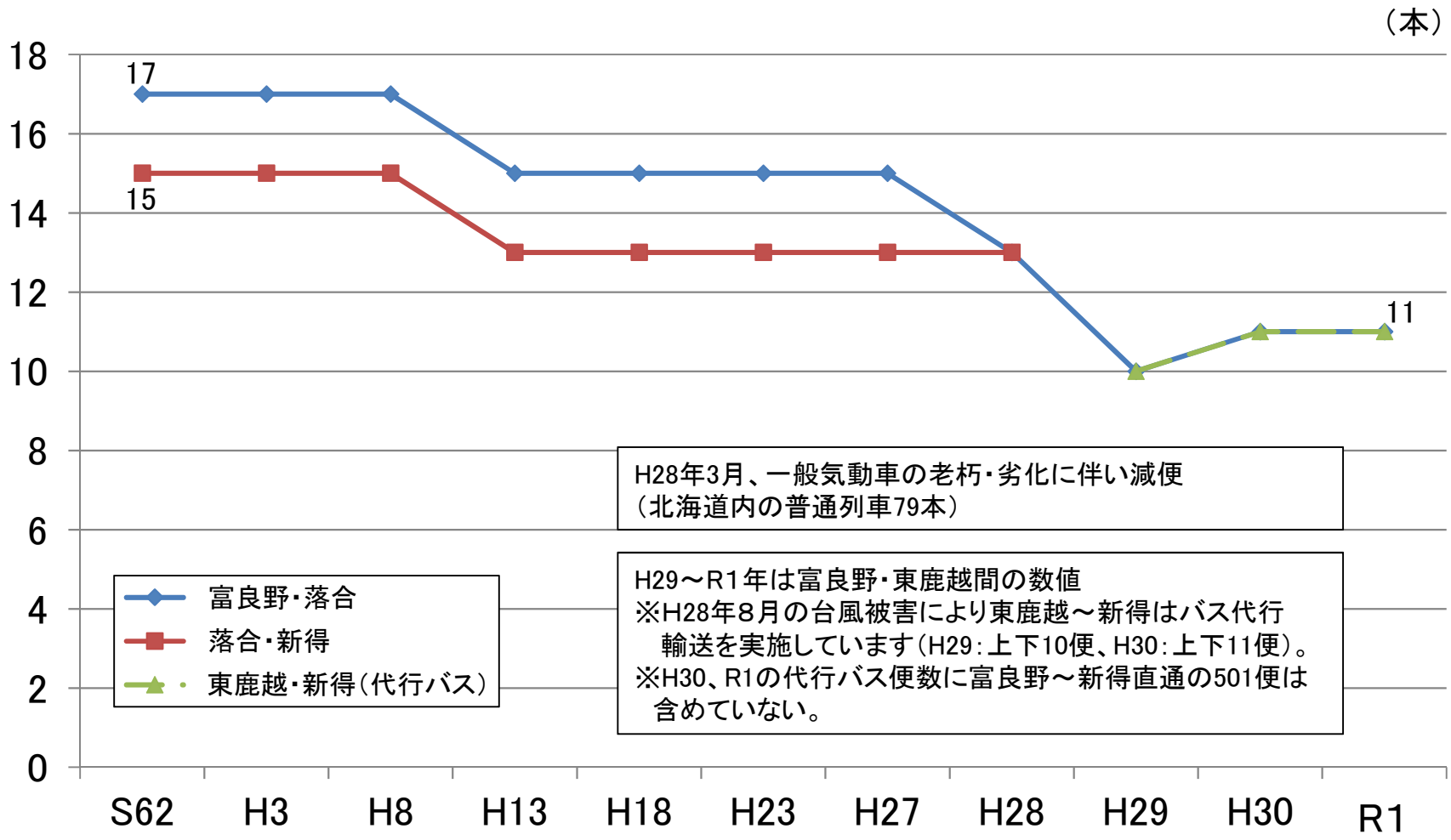
■根室線（富良野・新得間）（昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和元年度）

（人/キロ/日）



定期列車本数の推移　各年4月時点の本数

■根室線（富良野・新得間）



駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■根室線(富良野・新得間)

有人駅 富良野 —6.3km— 布部 —5.8— 山部 —8.0— 下金山 —6.9— 金山 —13.2— 東鹿越 —4.0— 幾寅 —9.4— 落合 —28.1— 新得 有人駅

合計 81.7km

駅別乗車人員(H27-R1の５年平均) ※ただし幾寅と落合は、H27の乗車人員

富良野	布部	山部	下金山	金山	東鹿越	幾寅	落合	新得
500.4	2.4	31.6	3.4	3.4	39.2	59.0	5.0	225.5

乗車人員１日平均
- １人以下
- 10人以下
- 10人超

	(東鹿越)	(幾　寅)	(落　合)	(新　得)
R 1	45	代行バスのためデータなし		196
H30	44			255
H29	57			206
H28	49			※
H27	1	59	5	245

年度別乗車人員

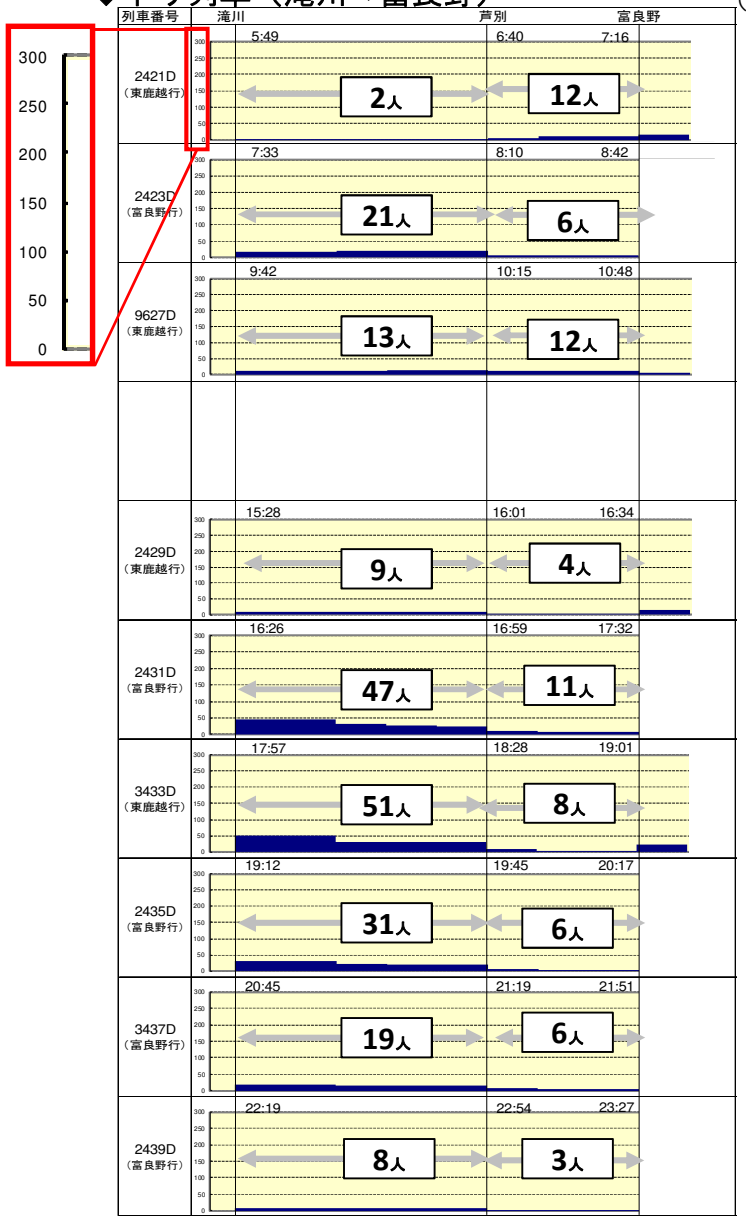
※一連の台風に伴う不通によりデータなし。

列車別乗車人員　令和元年度特定日調査(平日)に基づく

人数は区間における最大乗車人員

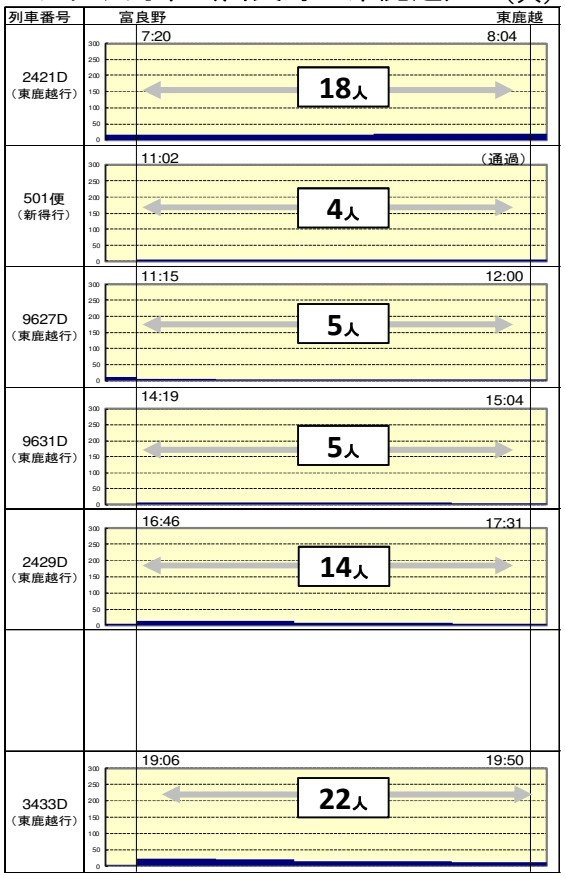
■根室線（滝川・富良野間）

◆下り列車（滝川⇒富良野）（人）

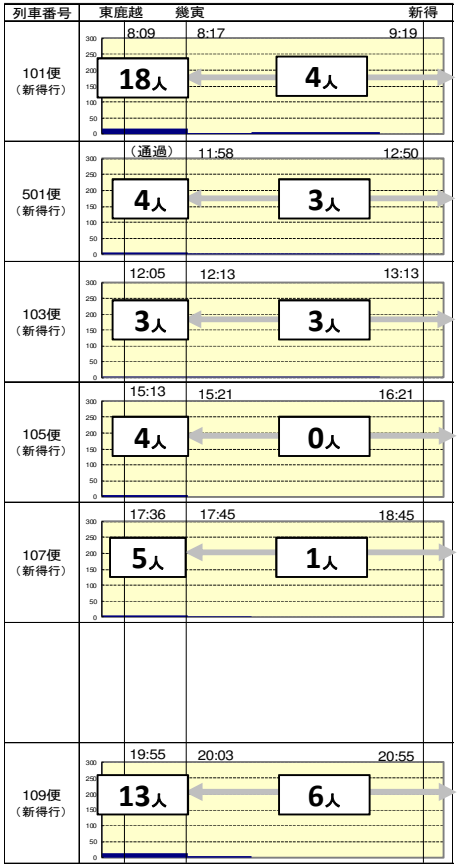


■根室線（富良野・新得間）

◆下り列車（富良野⇒東鹿越）（人）



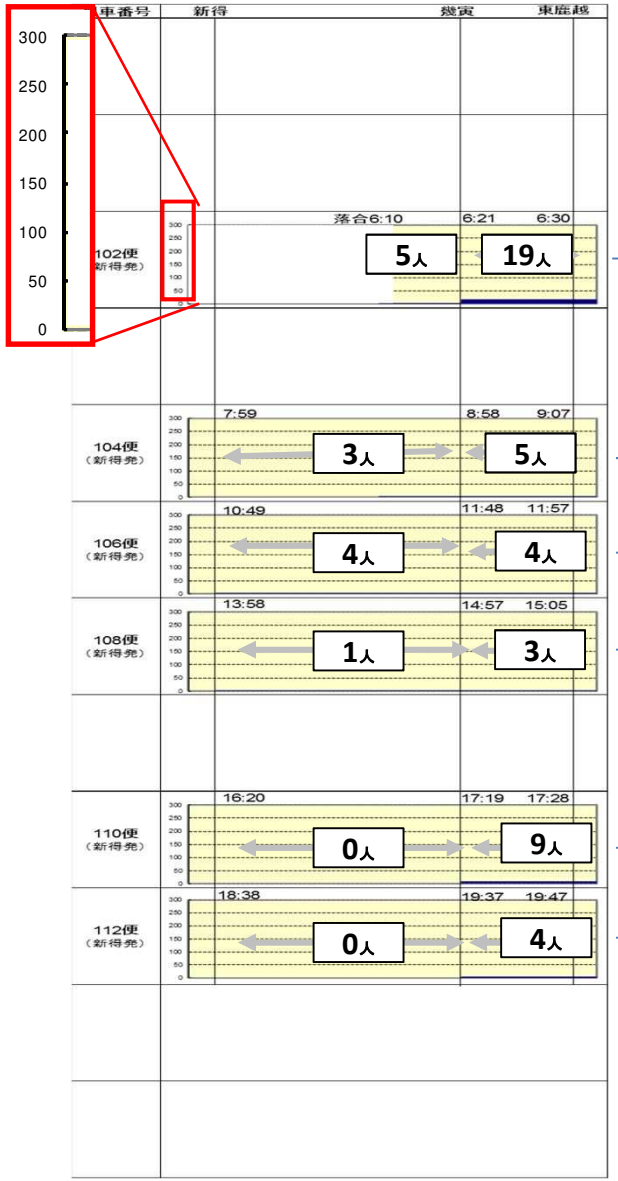
◆下り代行バス（東鹿越⇒新得）（人）



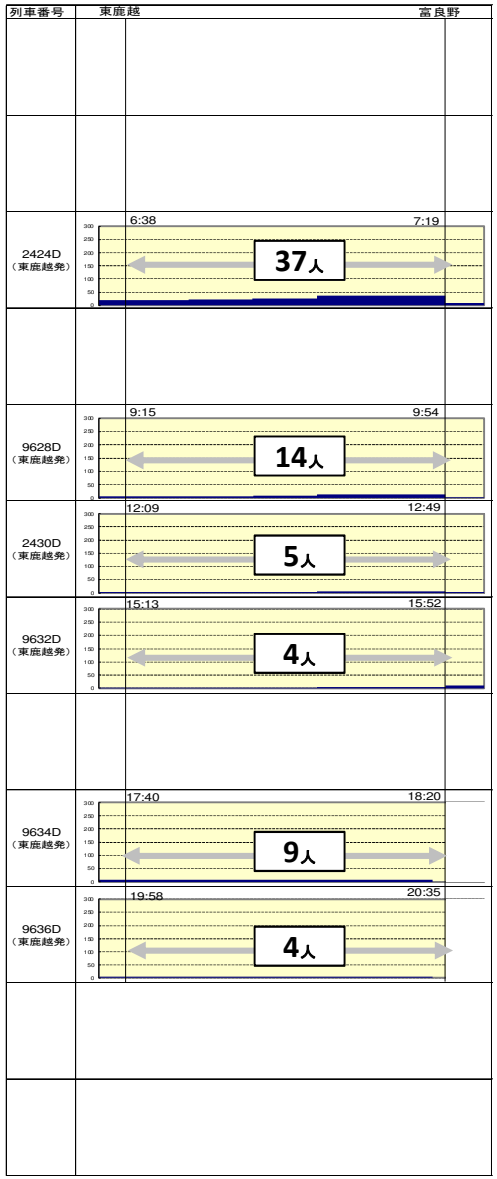
列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

■根室線(富良野・新得間)

◆上り代行バス（新得⇒東鹿越）（人）



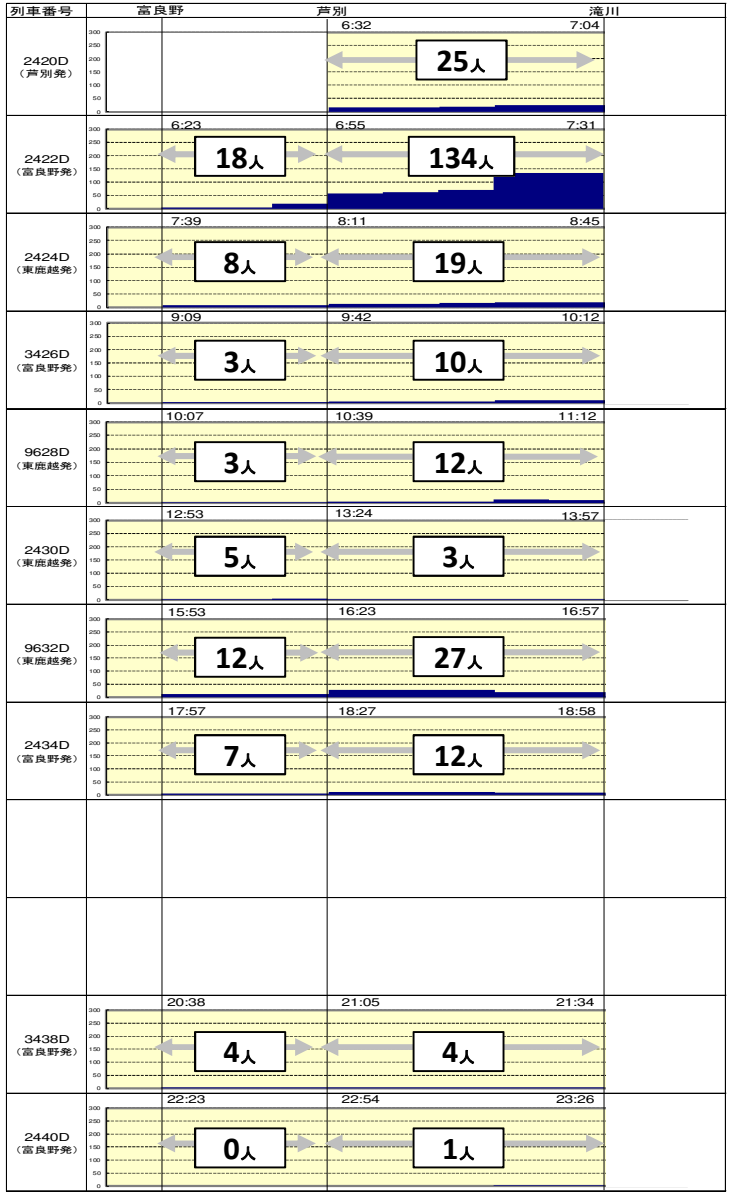
◆上り列車（東鹿越⇒富良野）（人）



■根室線(滝川・富良野間)

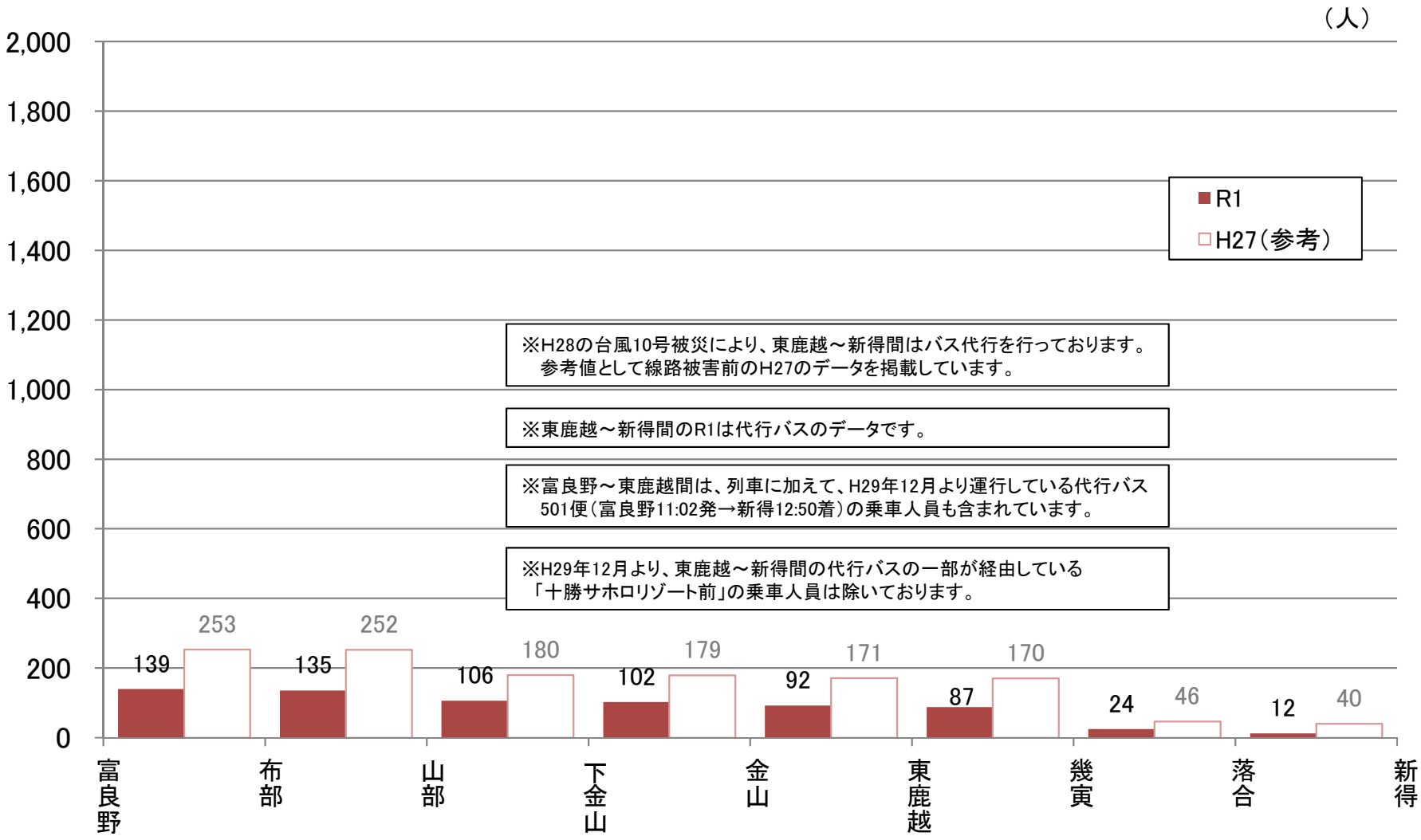
人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車（富良野⇒滝川）（人）



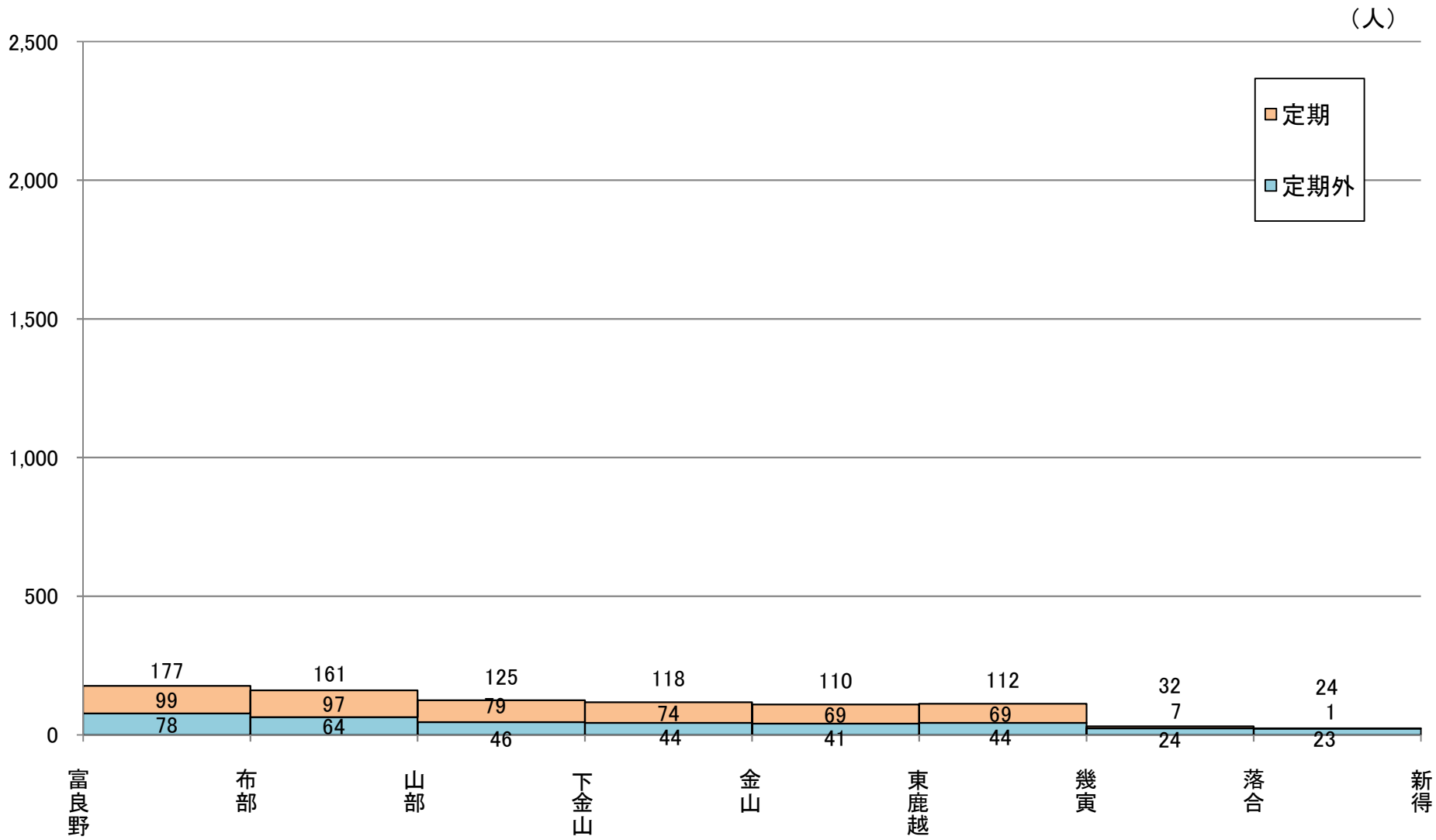
駅間別乗車人員　令和元年度特定日調査（平日）に基づく

■根室線（富良野・新得間）



駅間通過人員　1日あたり平均（令和元年度）

■根室線（富良野・新得間）



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 （令和元年度）

■根室線（富良野・新得間）

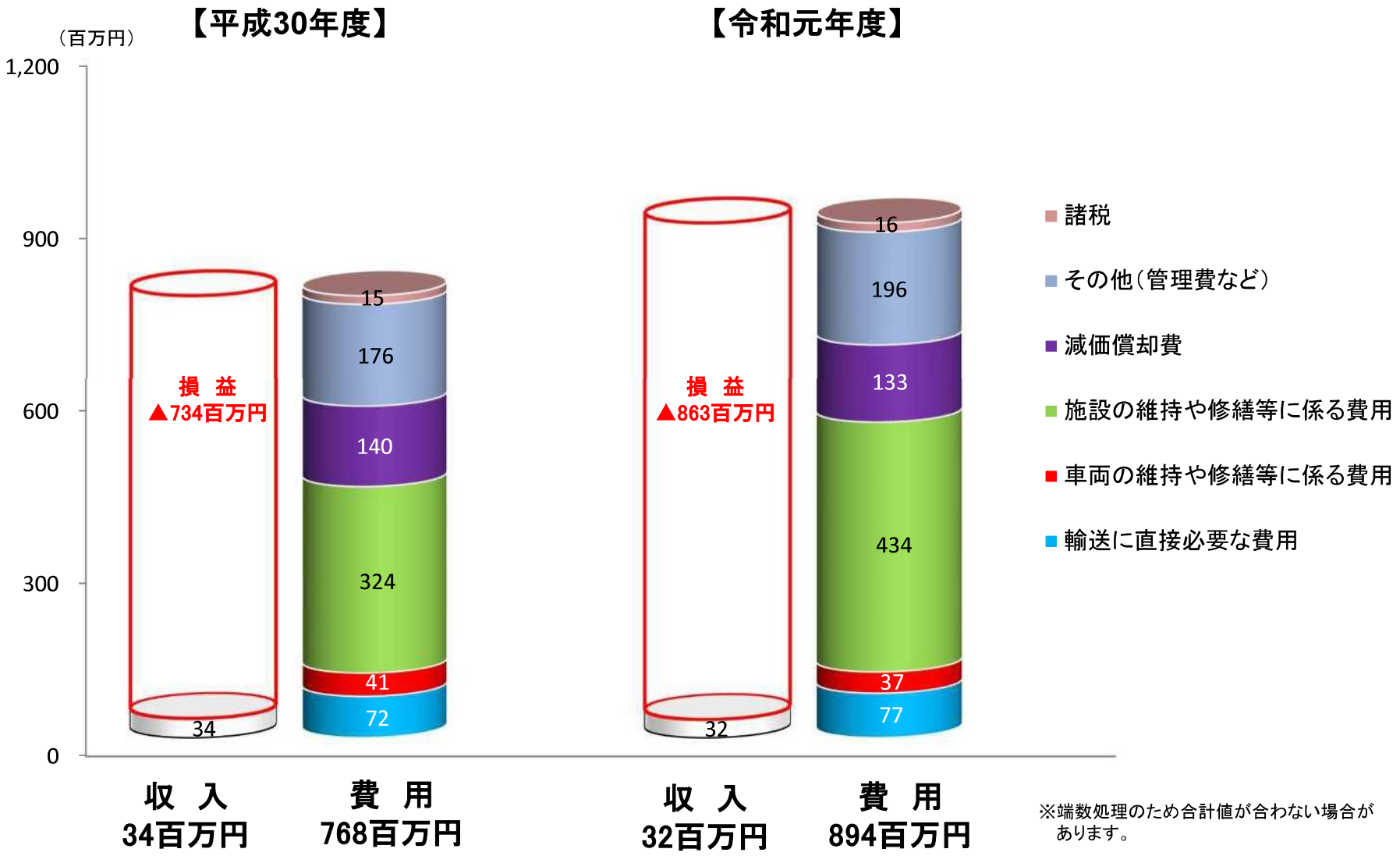
（単位：枚）

	富良野	布部	山部	下金山	金山	東鹿越	幾寅	落合	新得	線区外（新得以遠）	合計
線区外（富良野以遠）							1.9				1.9
富良野		0.9	8.3	2.5	2.5		25.8	3.6			43.5
			3.3				0.4	0.1			3.8
布部											
山部							2.7				2.7
下金山											
金山											
東鹿越											
幾寅											
落合											
新得											
合計		0.9	8.3	2.5	2.5		30.3	3.6			48.1
			3.3				0.4	0.1			3.8

凡例：
通学定期券月平均発売枚数
通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況

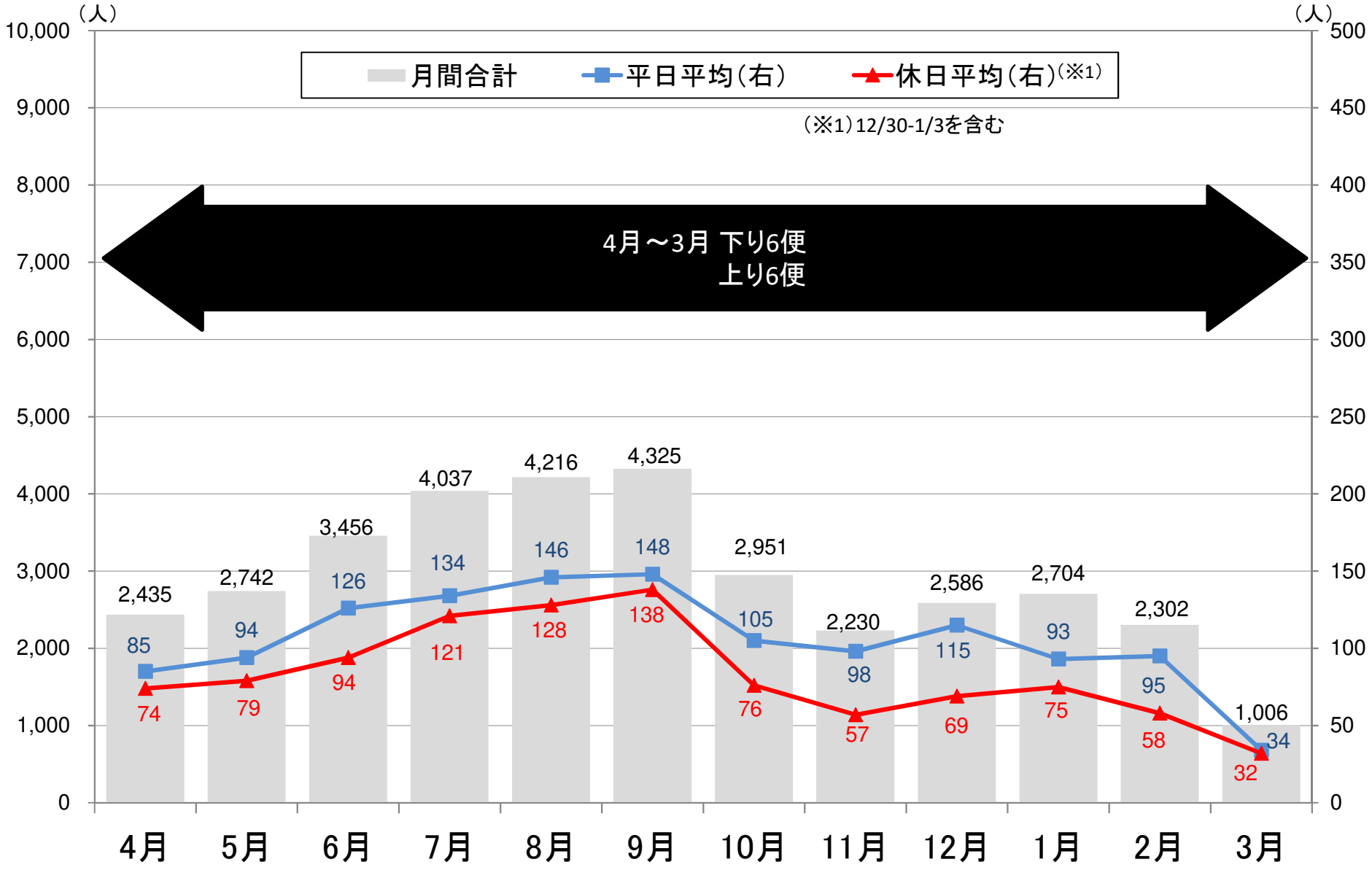
■根室線（富良野・新得間）



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

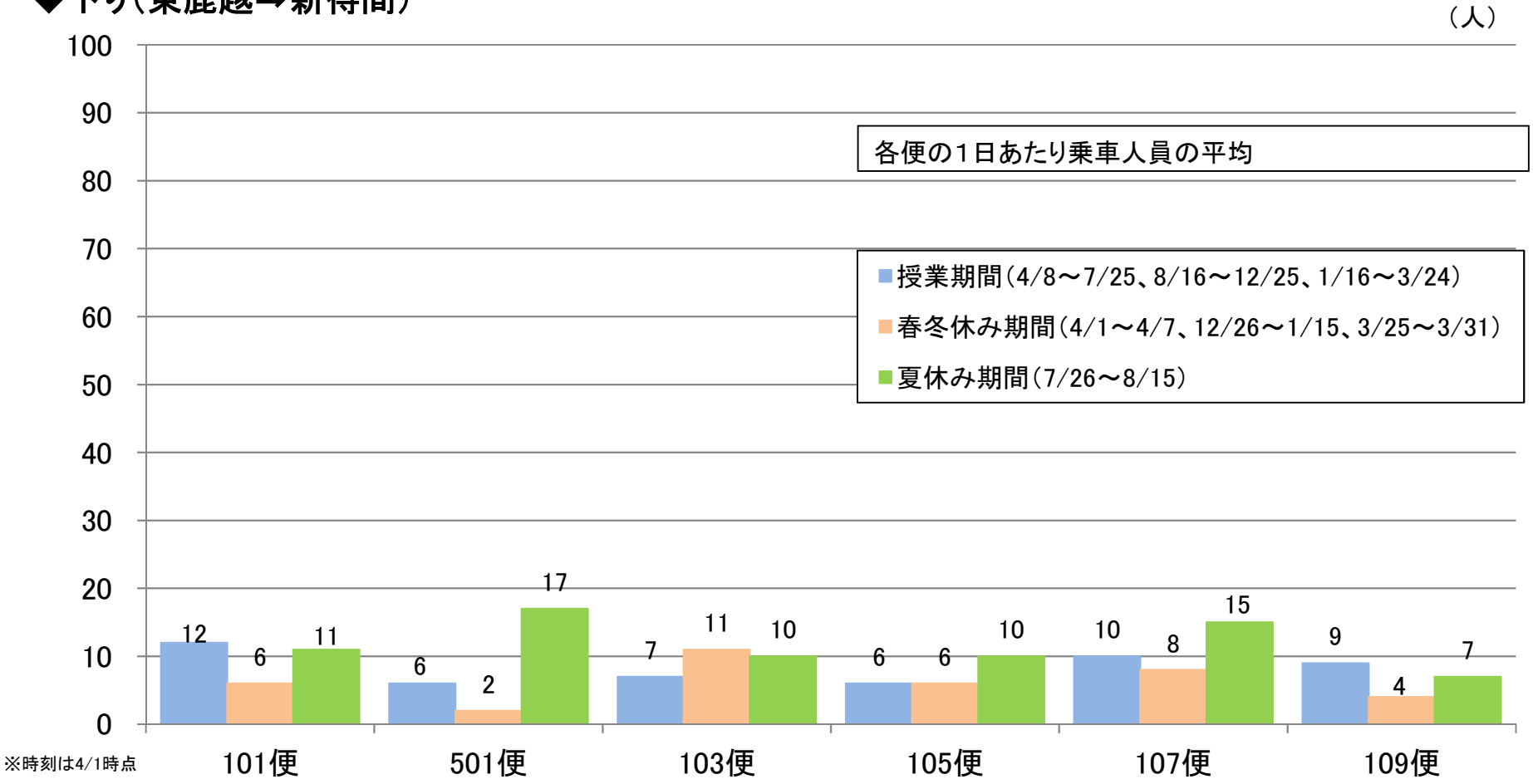
代行バス・月別輸送実績 （令和元年度）

◆東鹿越・新得間



代行バス　便別、期間別ご利用状況（令和元年度）

◆下り（東鹿越⇒新得間）

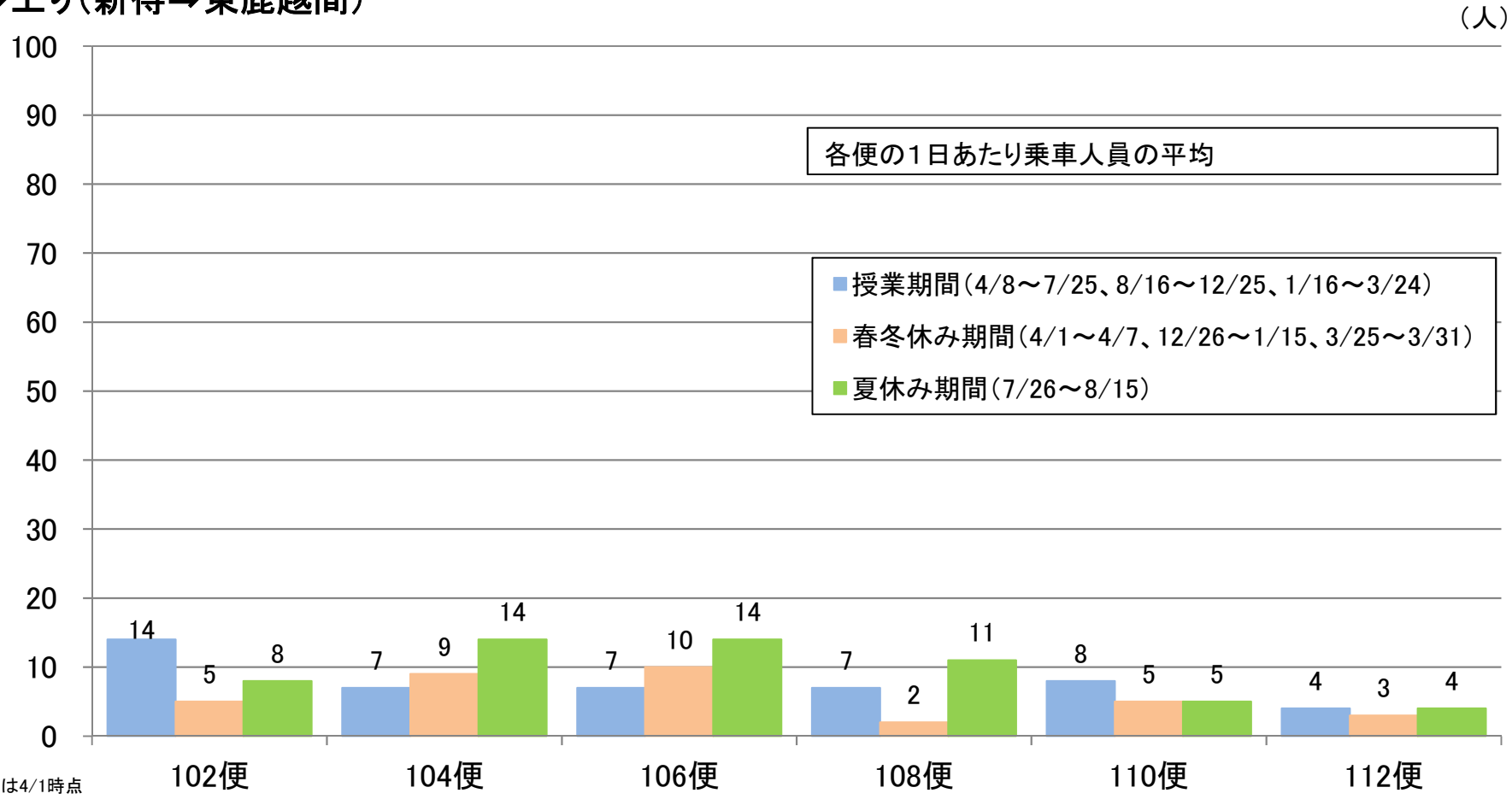


※時刻は4/1時点

	101便	501便	103便	105便	107便	109便
東鹿越	8:09	富良野発 11:02	12:05	15:13	17:36	19:55
幾寅	8:17	11:58	12:13	15:21	17:45	20:03
新得	9:19	12:50	13:13	16:21	18:45	20:55

代行バス　便別、期間別ご利用状況（令和元年度）

◆上り（新得⇒東鹿越間）



※時刻は4/1時点

新得	落合発 6:10	7:59	10:49	13:58	16:20	18:38
幾寅	6:21	8:58	11;48	14:57	17:19	19:37
東鹿越	6:30	9:07	11:57	15:05	17:28	19:47