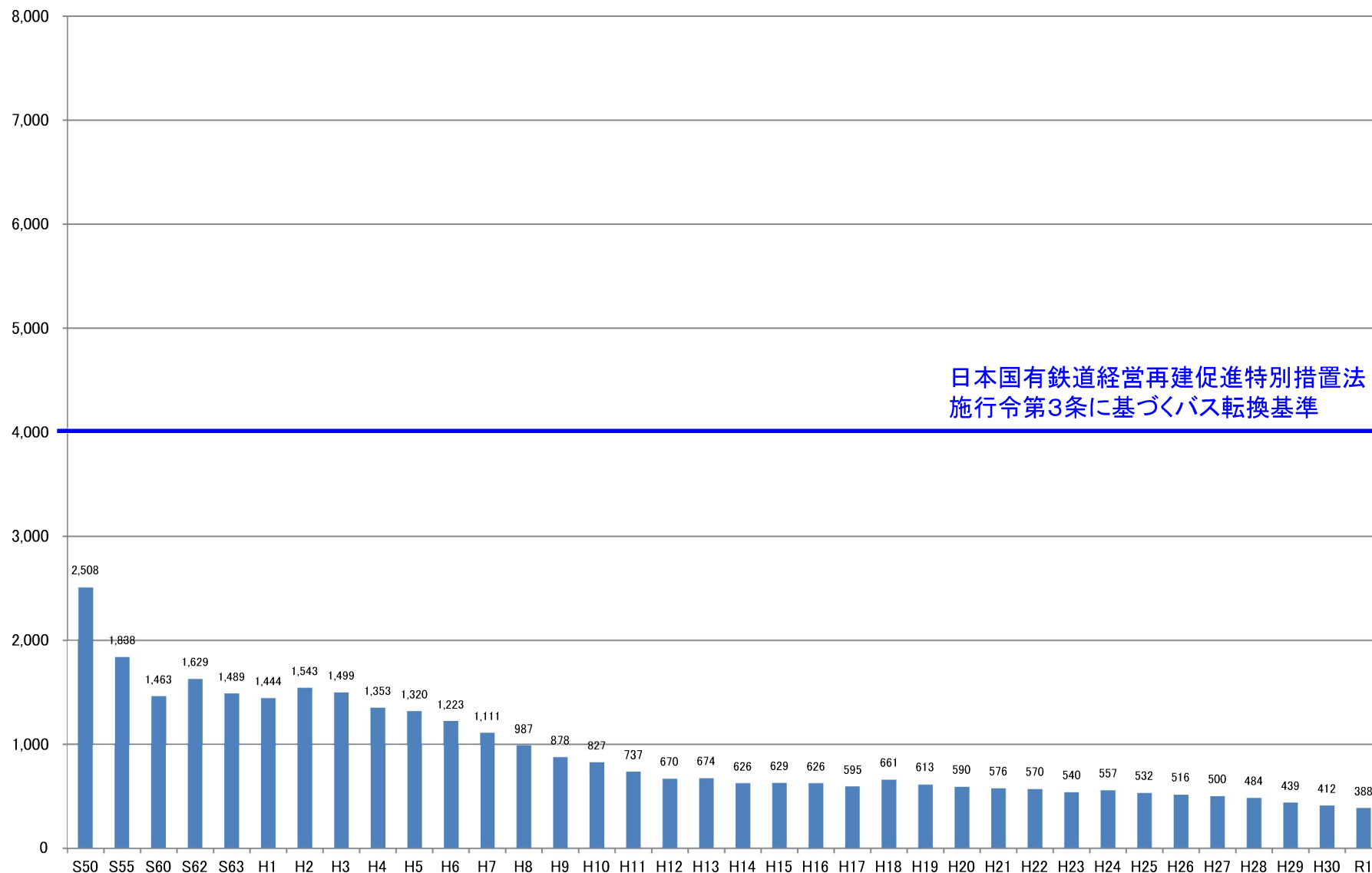


# 輸送密度の推移

## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和元年度)

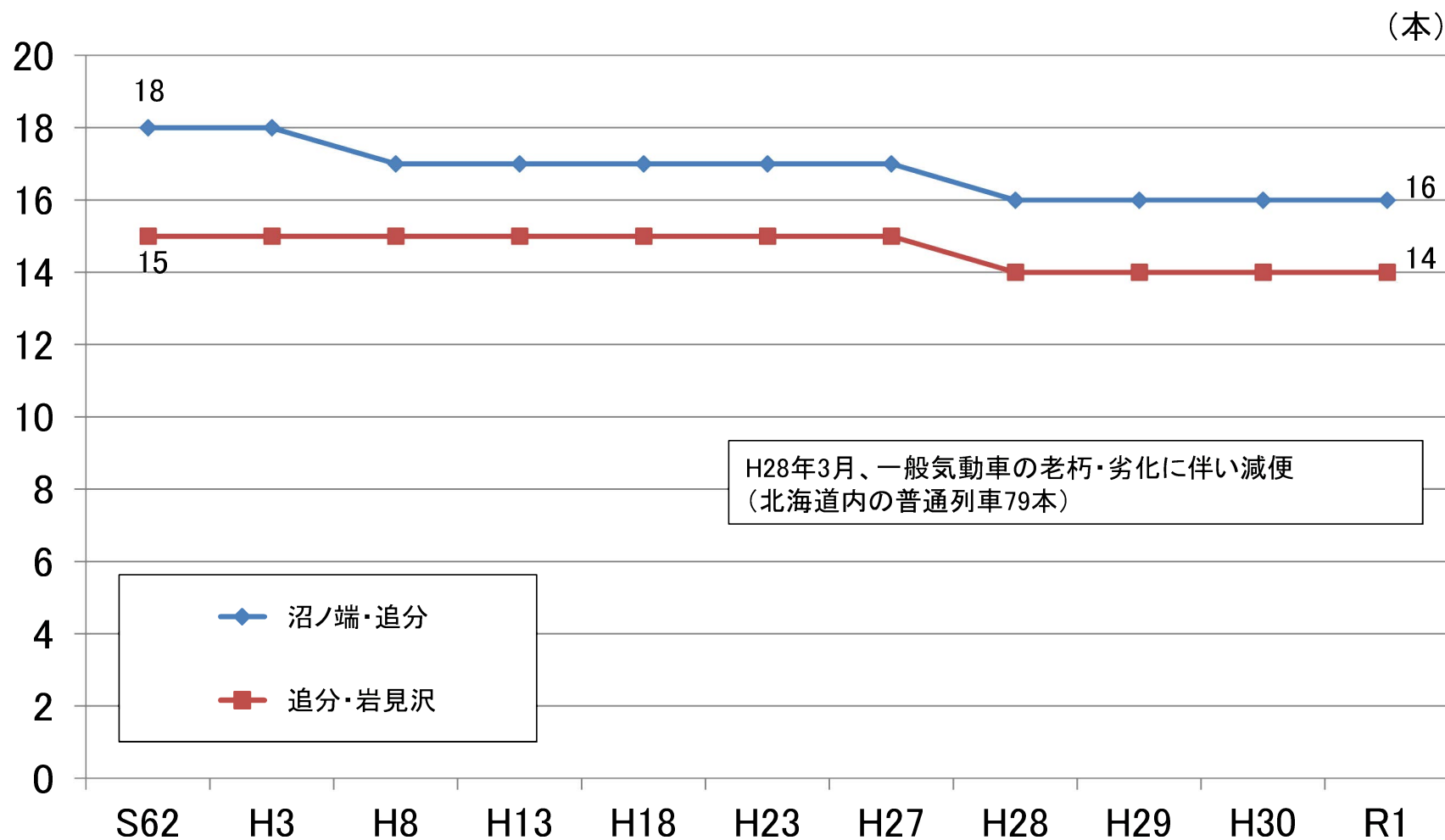
(人/キロ/日)



日本国有鉄道経営再建促進特別措置法  
施行令第3条に基づくバス転換基準

# 定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

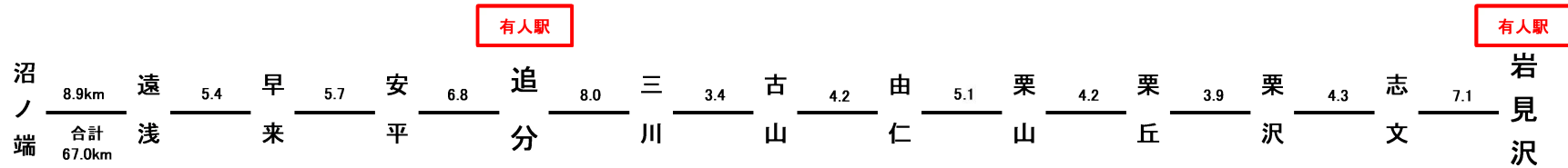
## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



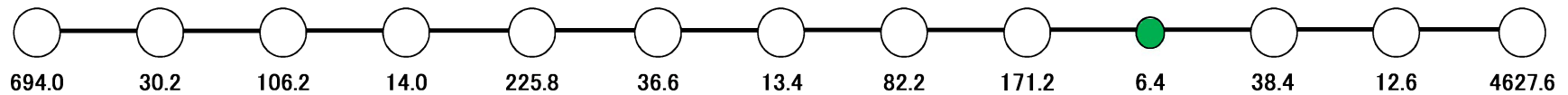
# 駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



## 駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

# 列車別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく

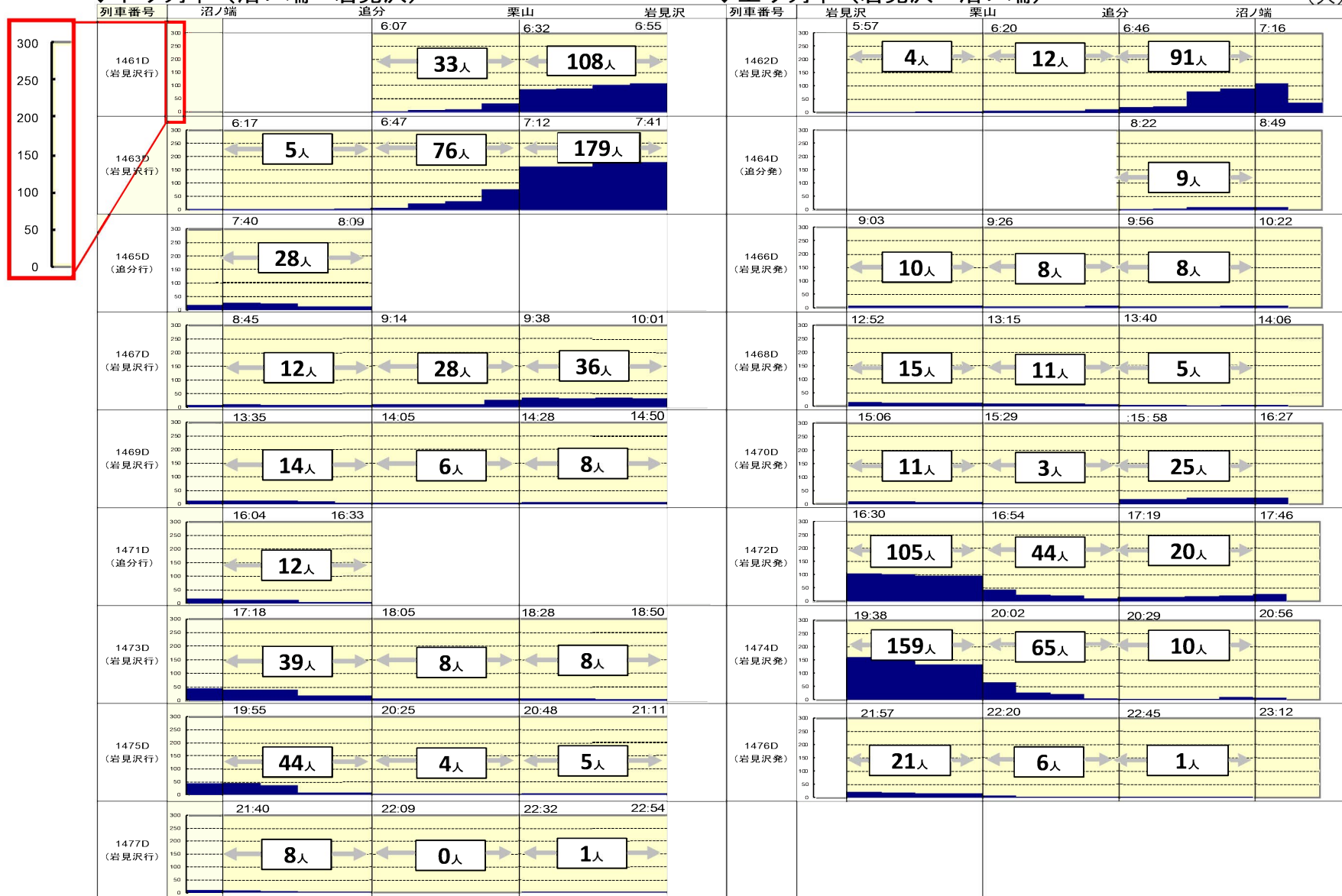


## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車 (沼ノ端⇒岩見沢)

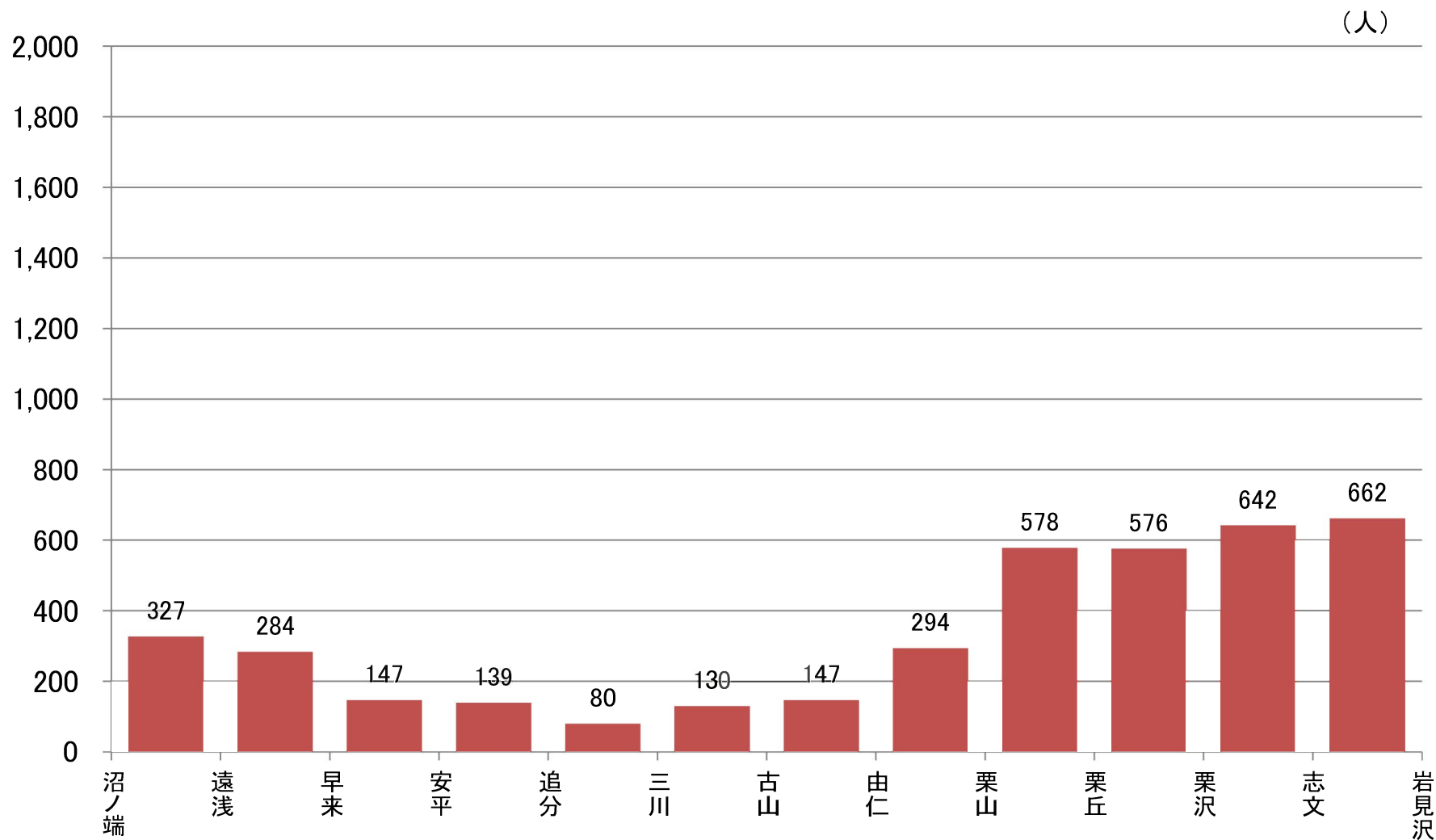
### ◆上り列車 (岩見沢⇒沼ノ端)



# 駅間別乗車人員 令和元年度特定日調査(平日)に基づく



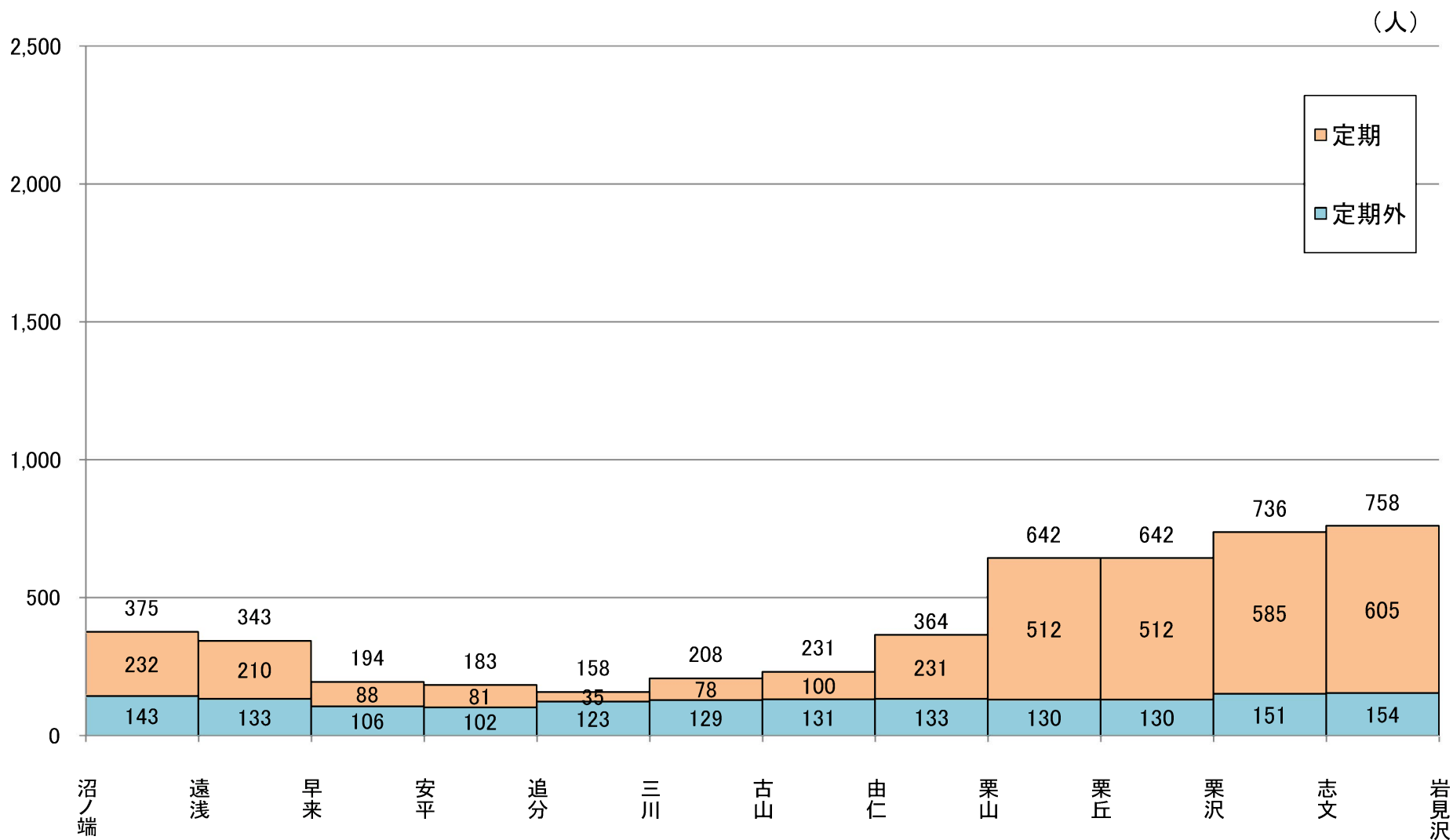
## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和元年度)



## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 定期券月平均発売枚数 (令和元年度)



## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

(単位:枚)

	苦 小 牧	沼 ノ 端	遠 浅	早 来	安 平	追 分	三 川	古 山	由 仁	栗 山	栗 丘	栗 沢	志 文	岩 見 沢	線 区 外 (岩見沢以遠)	線 区 外 (追分以遠)	合 計
線区外 (苦小牧以遠)			3.8	15.1		3.5											22.3
苦小牧			7.7	42.8	2.3	20.3				1.3				2.1			76.4
				2.9		2.7				0.2							5.8
沼ノ端						8.3								0.2			8.5
			0.5	2.5	0.4	0.5								0.1			4.0
遠浅						1.0											1.0
早来														1.8		1.0	2.8
					1.0	0.3											1.3
安平														0.3			0.3
追分												1.3					1.3
							0.2										0.2
三川									0.9	0.8				21.8	0.9	2.8	27.3
																0.2	0.2
古山														10.9	0.7	0.9	12.5
由仁										0.2				63.4	4.0	2.4	70.0
															1.5		1.5
栗山														122.8	13.9	1.5	138.2
														2.1	4.0		6.1
栗丘																	
栗沢														30.7	5.3		36.0
														0.9	0.6		1.5
志文														0.5	6.0		6.5
														0.3	3.3		3.6
岩見沢																	
合計			11.4	57.9	2.3	32.1			0.9	2.3		1.3		254.5	30.8	8.7	402.3
			0.5	5.4	1.4	4.4	0.2			0.2				3.3	9.4	0.2	25.0

凡例:  通学定期券月平均発売枚数  
 通勤定期券月平均発売枚数  
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計  
 ※経路は最も安価な経路で集計  
 ※小数点第1位未満は四捨五入

# 線区別収支状況



## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

