

2020年6月10日

## 特急列車と快速「エアポート」の運転再開について

新型コロナウイルス感染症の影響によりご利用が減少していることから、3月23日以降、減便・減車を行ってまいりましたが、5月25日の「緊急事態宣言」の解除以降、ビジネス利用を中心としてご利用が回復傾向であることから、6月14日から快速「エアポート」の減便列車をすべて運転再開するとともに、7月1日からは「3密状態」を回避するため、残りすべての減便列車の運転を再開いたしますのでお知らせいたします。

### ○6月14日（日）から

- ・快速「エアポート」をすべて運転（毎時4本→5本）
- ・特急「ライラック」2本の追加減便取りやめ

※特急「北斗」2本、「大雪」4本、「サロベツ」2本、普通列車（小樽～江別間）4本の追加減便は、計画通り実施

### ○7月1日（水）から

#### 減便中の列車すべての運転再開

- ・特急列車（計32本）
  - 「ライラック・カムイ」10本、「大雪」4本、「サロベツ」2本、
  - 「すずらん」4本、「北斗」6本、「とがち」6本
- ・普通列車（4本）
- ・ホームライナー（1本）

### ○指定席発売について

6月11日（木）5:30より指定席の発売を開始します。

[区間別運転本数]

	通常	3/23~4/5	4/6~5/15	5/16~6/13	6/14~6/30	7/1~
札幌~旭川	54本	44本 (ライラック△10本 カムイ)				通常 運 転
札幌~東室蘭	36本	30本 (すずらん△6本)	28本 (すずらん△4本 北斗△4本)		26本 (すずらん△4本 北斗△6本)	
東室蘭~函館	24本	20本 (北斗△4本)		18本 (北斗△6本)		
札幌~帯広	22本	18本 (とがち△4本)		16本 (とがち△6本)		
旭川~網走	8本	4本 (大雪△4本)				
旭川~稚内	6本	4本 (サロベツ△2本)				
特急全体	120本	104本 (△16本) 削減 △13%	98本 (△22本) 削減 △18%	96本 (△24本) 削減 △20%	88本 (△32本) 削減 △27%	120本
札幌~新千歳空港 エアポート	148本			132本 (△16本) 削減 △11%	通常運転	
	通常				5/28~6/30	7/1~
北海道新幹線	26本				20本 (はやぶさ△6本) 削減 △23%	通常運転