

2020年5月11日

2020年6月6日(土) ダイヤ改正を実施！ 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線など 【一般列車に関するお知らせ】

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2020年6月6日（土）に東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線などでダイヤ改正を実施します。

今回のダイヤ改正では、亀戸線最終列車繰り下げの実施をはじめ、日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間で直通運転を行い、お客さまの利便性向上を図ります。またワンマン運転区間の一部見直しなど、輸送需要に見合った列車設定を実施します。

なお、特急列車・THライナー・SL・DL列車の改正内容につきましては、[2020年2月25日付ニュースリリース](#)をご覧ください。

主な一般列車の改正内容は以下のとおりです。

1 亀戸線最終列車の繰り下げ（平日・土休日）

- (1) 亀戸発曳舟行き 現行 亀戸 0：06発 改正 亀戸 0：29発 23分繰り下げ
- (2) 曳舟発亀戸行き 現行 曳舟23：56発 改正 曳舟 0：18発 22分繰り下げ

2 日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間における直通運転の開始

現在、日光線 南栗橋～新栃木間と日光線 栃木～宇都宮線 東武宇都宮間でそれぞれ折り返し運転を行っていますが、日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間において直通運転を行い（一部列車除く）、栃木または新栃木でのお乗り換えが不要となります。

3 東武ワールドスクウェア駅に全列車が停車

概要は別紙のとおりです。

ダイヤ改正の概要について（特急列車・THライナー・SL・DL列車以外の一般列車）

- 1 実施期日 2020年6月6日（土）
- 2 実施路線 東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線・鬼怒川線など
- 3 内容

（1）亀戸線最終列車の繰り下げ（平日・土休日）

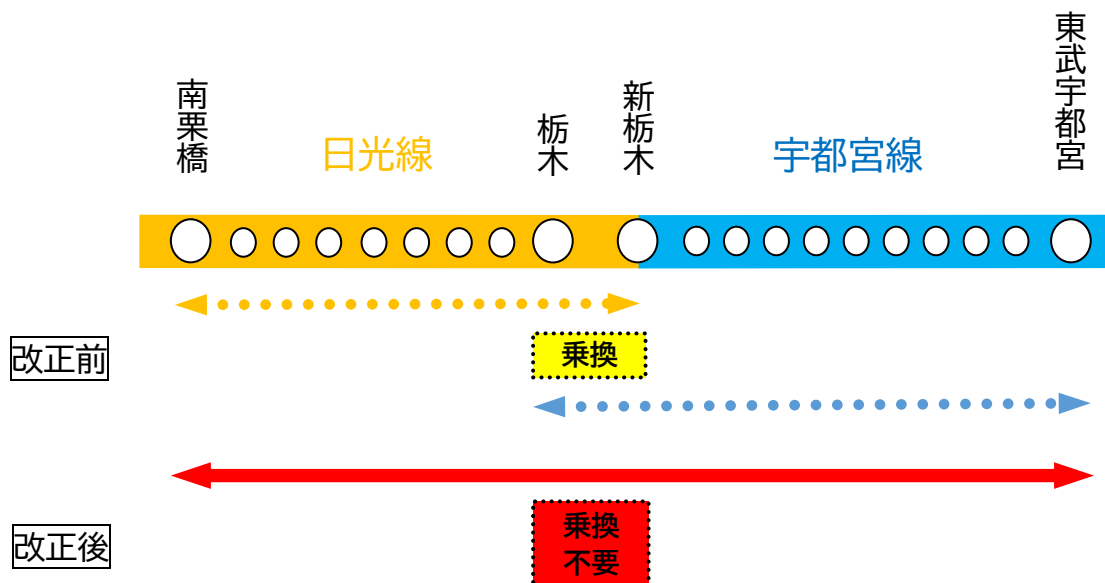
沿線人口が増加している亀戸線において、最終列車の発車時刻を22～23分繰り下げることで、利便性向上を図ります。

上り	亀戸発	曳舟着	下り	曳舟発	亀戸着
現行	0:06発	0:13着	現行	23:56発	0:04着
改正	0:29発	0:36着	改正	0:18発	0:26着

（2）日光線 南栗橋～宇都宮線東武宇都宮間における直通運転

現在、日光線 南栗橋～新栃木間、日光線 栃木～宇都宮線 東武宇都宮間において、それぞれ折り返し運転している列車について、日光線 南栗橋～宇都宮線 東武宇都宮間における直通運転を実施し（一部列車を除く）、栃木または新栃木でのお乗り換えが不要となり、同区間をご利用のお客さまの利便性が向上します。

なお、日光線 南栗橋～栃木間において、新たに20400型車両によるワンマン運転を行います。



栃木または新栃木でのお乗り換えが不要となります。

※ 20400型車両に「車上 I T Vシステム」の導入

ワンマン運転拡大に合わせ、日光線 栃木～宇都宮線 東武宇都宮間を走行する20400型車両に、車体側面に搭載したカメラでホーム上の安全確認を行う「車上 I T Vシステム」を導入し、ワンマン運転における更なる安全性の向上を図ります。



△車上 I T Vシステム

(3) 東武ワールドスクウェア駅に全列車が停車

現在、東武ワールドスクウェア駅には「東武ワールドスクウェア」開園時間のみ列車が停車していますが、開園時間外も含め全ての列車を同駅に停車させることにより、「東武ワールドスクウェア」来園者のみならず、近隣施設等への来訪者の利便性向上を図ります。



△東武ワールドスクウェア

(4) その他

竹ノ塚駅付近連続立体交差化工事の進捗による竹ノ塚駅構内下り引上げ線の使用停止に合わせ、現在の浅草～竹ノ塚間折り返し運転列車については、浅草～北千住間折り返しへと変更します。

また、今回のダイヤ改正より伊勢崎線館林以北においては、特急列車以外の一般列車を全てワンマン運転とします。これに伴い、浅草～太田間の直通列車（特急列車以外）については運転を取りやめます。



△竹ノ塚駅付近連続立体交差化工事