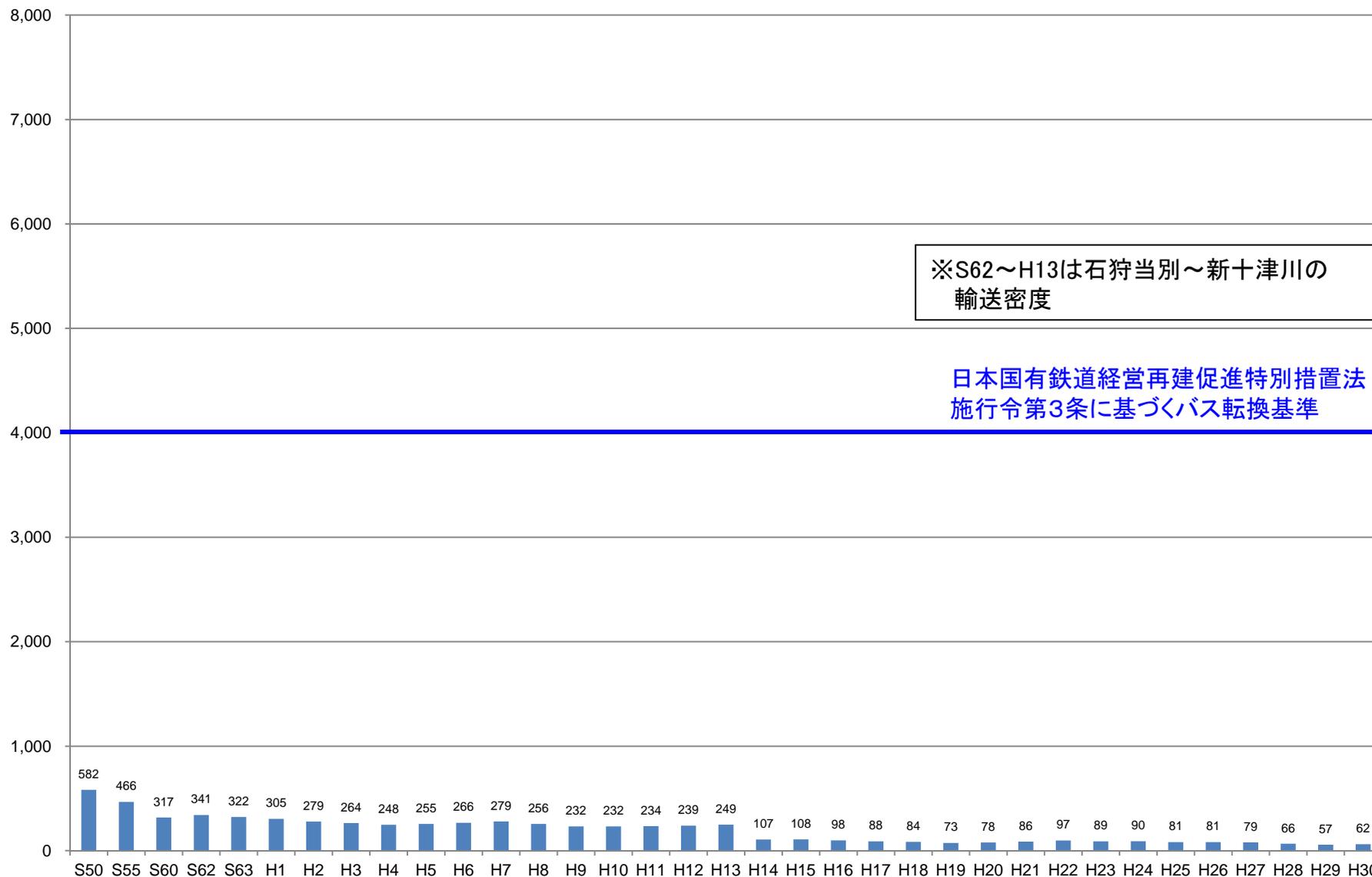


輸送密度の推移



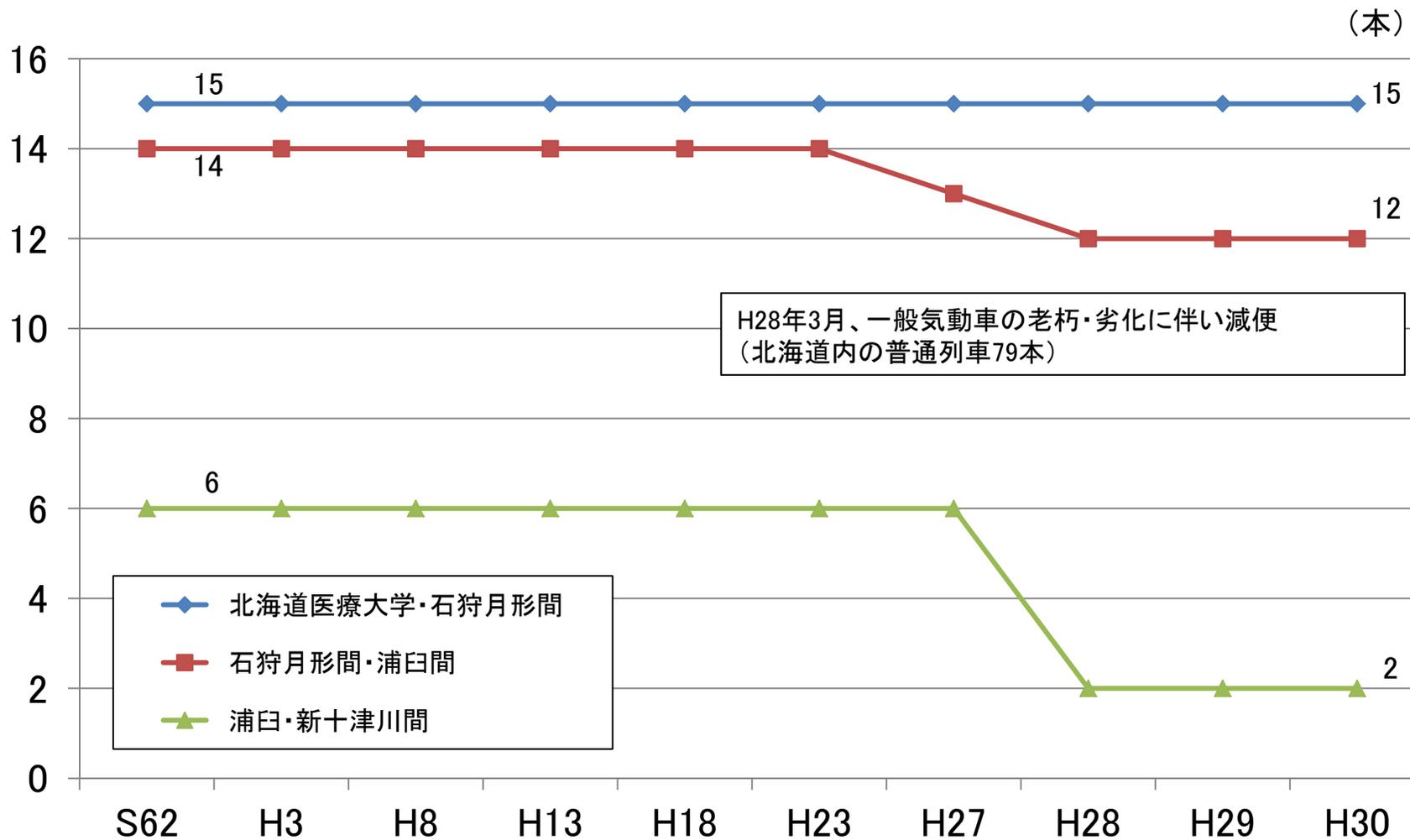
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成30年度)

(人/キロ/日)



定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

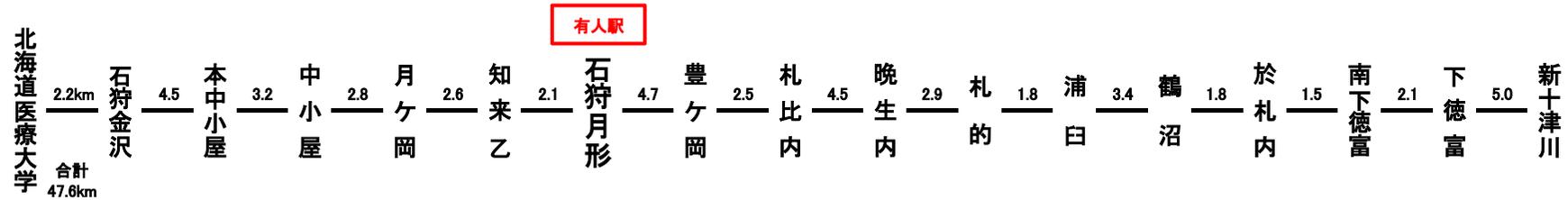
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



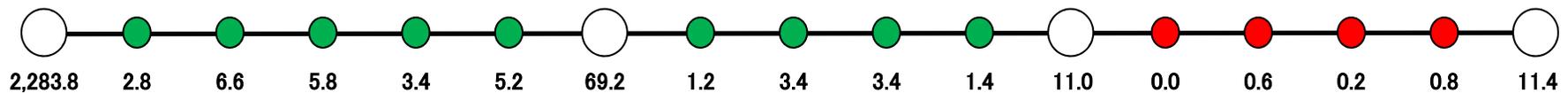
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 平成30年度特定日調査(平日)に基づく



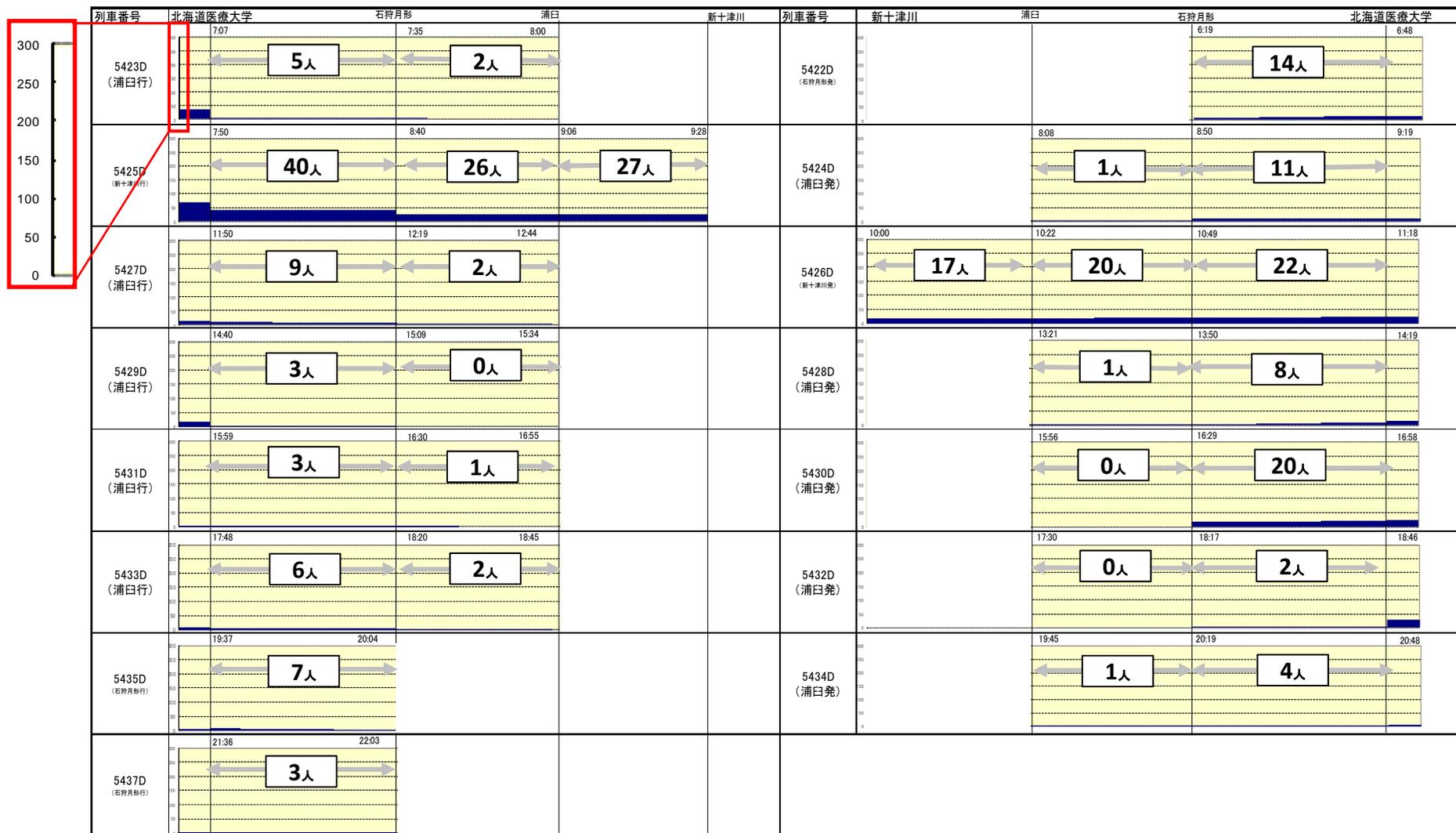
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (北海道医療大学⇒新十津川)

◆ 上り列車 (新十津川⇒北海道医療大学)

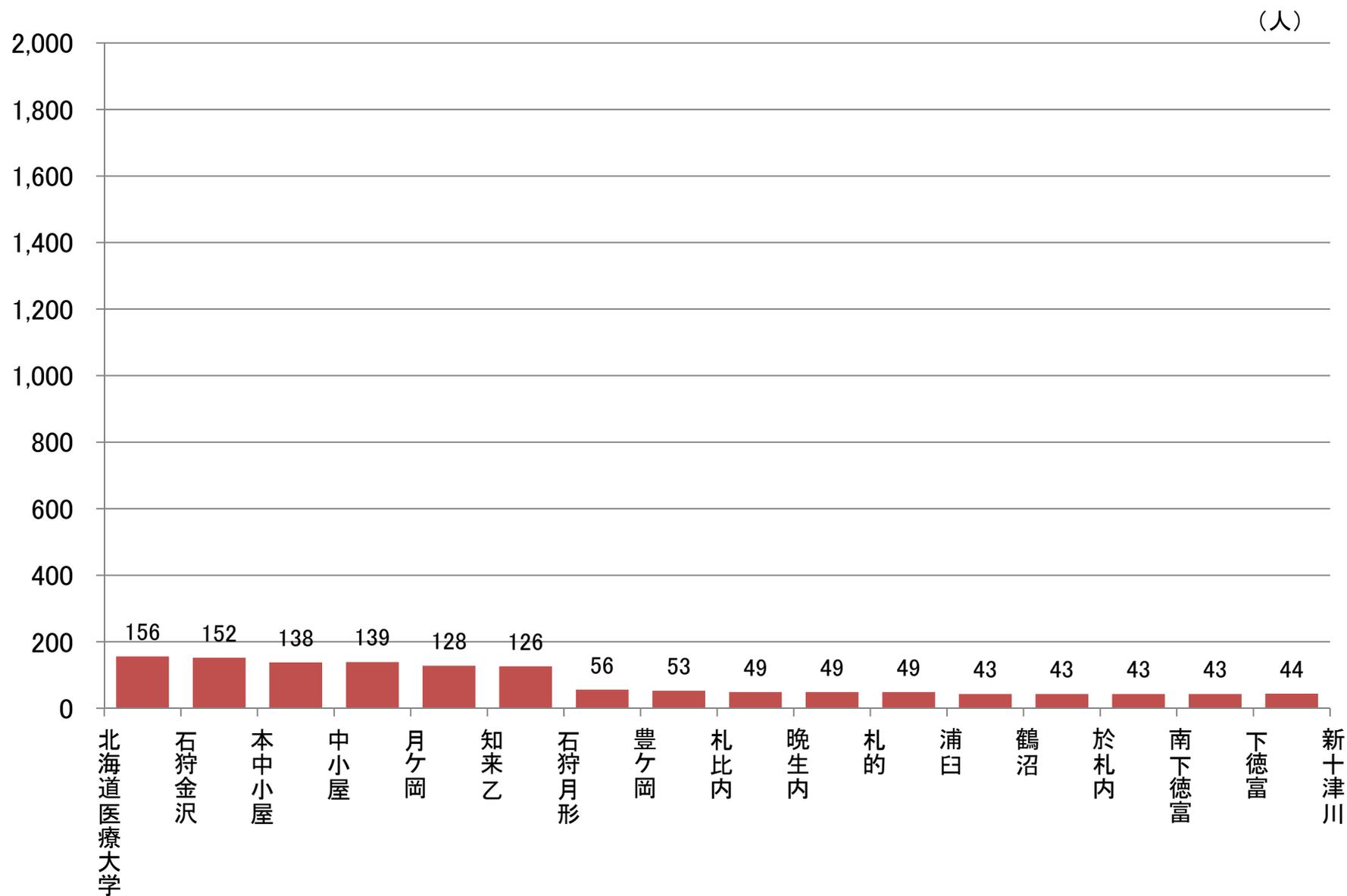
(人)



駅間別乗車人員 平成30年度特定日調査(平日)に基づく



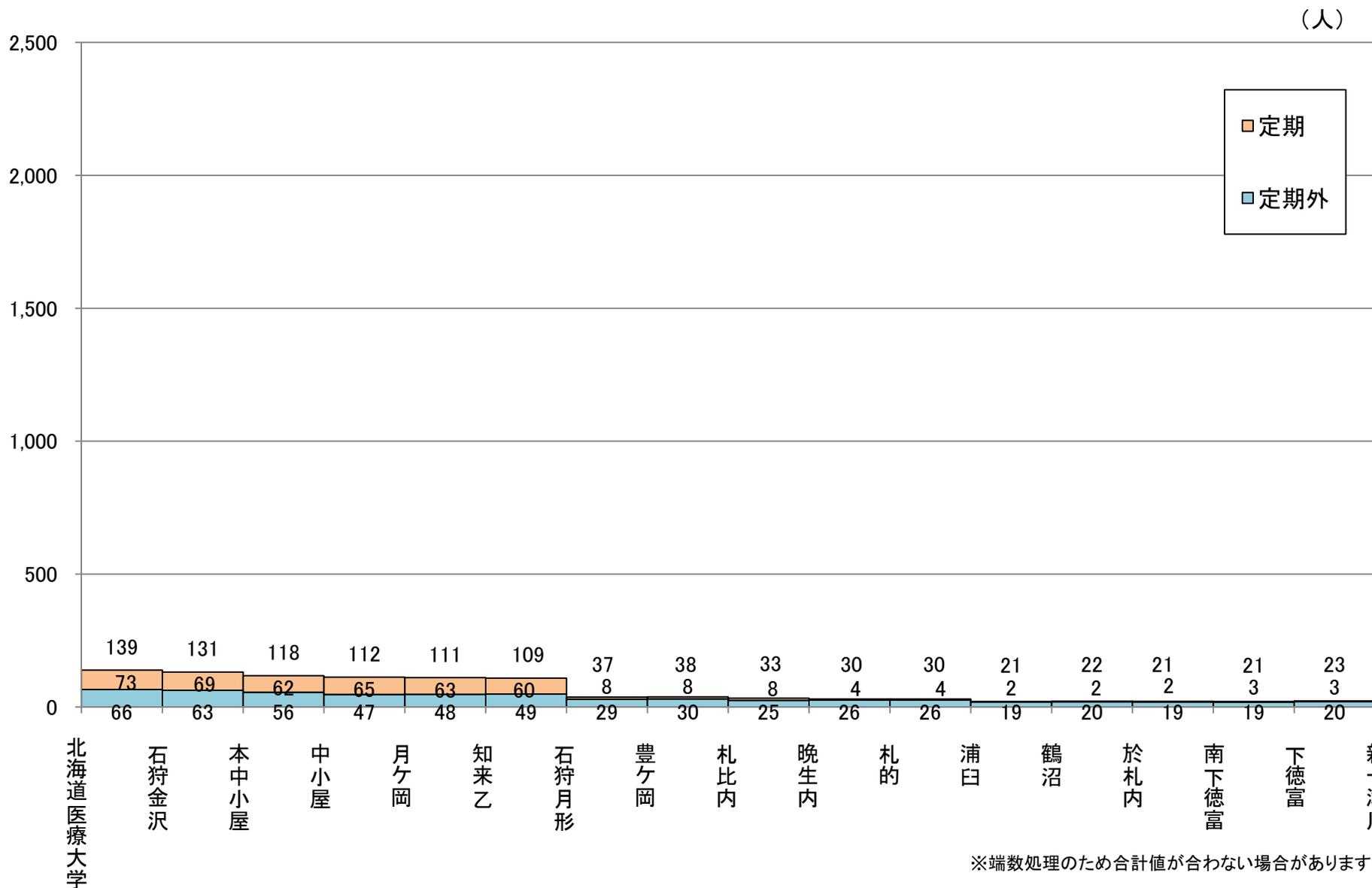
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(平成30年度)



■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



定期券月平均発売枚数 (平成30年度)



■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

(単位:枚)

	北海道医療大学	石狩金沢	本中小屋	中小屋	月ヶ岡	知来乙	石狩月形	豊ヶ岡	札比内	晩生内	札的	浦臼	鶴沼	於札内	南下徳富	下徳富	新十津川	合計
線区外 (医療大以遠)		1.0	2.0		1.0	1.3	23.8											29.0
北海道医療大		1.0	1.1	0.9		0.1	3.3											6.3
石狩金沢																		0.9
本中小屋																		0.9
中小屋						0.1	2.2											2.3
月ヶ岡																		0.1
知来乙							0.1											0.1
石狩月形										1.9		2.1						4.0
豊ヶ岡																		0.1
札比内																		0.1
晩生内																		0.1
札的																		0.1
浦臼																	1.1	1.1
鶴沼																		0.2
於札内																		0.1
南下徳富																		0.1
下徳富																		0.1
新十津川																		0.1
合計		1.0	2.0		1.0	1.3	24.7			1.9		2.1					1.3	33.9
		1.0	1.1	0.9		0.2	5.5											10.0

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況

■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

