



甲府版

2018年12月14日  
東日本旅客鉄道株式会社  
八王子支社

## 2019年3月ダイヤ改正について

- ◆ JR東日本では2019年3月16日(土)にダイヤ改正を実施します。
- ◆ 特急「あずさ」「かいじ」をE353系に統一するほか、速達性の向上を図ります。
- ◆ 新宿～河口湖間に直通特急「富士回遊<sup>ふじかいゆう</sup>」を新設します。
- ◆ 特急「かいじ19号」の始発駅を新宿駅から東京駅に変更します。
- ◆ 中央線特急に新たな着席サービスを導入します。
- ◆ このほか一部区間において、お客さまのご利用状況に合わせ、輸送体系の見直しを行います。

### 1 特急「あずさ」「かいじ」をE353系に統一します

特急「あずさ」「かいじ」の定期列車をE353系に統一し、快適性が向上します。また、主要駅間の所要時間を現行より短縮し、首都圏～甲府・信州エリアのアクセスを向上します。

これに伴い、全ての特急列車が四ツ谷駅、三鷹駅を、全ての「あずさ」が塩山駅、山梨市駅、石和温泉駅を通過します。



#### ◇下り列車の平均所要時間

|            |        |      |
|------------|--------|------|
| 新宿～松本(あずさ) | 2時間38分 | 6分短縮 |
| 新宿～甲府(あずさ) | 1時間29分 | 3分短縮 |
| 新宿～甲府(かいじ) | 1時間37分 | 2分短縮 |

#### ◇下り最速達列車の所要時間

|                |                |
|----------------|----------------|
| 新宿～松本<br>(あずさ) | 2時間25分<br>1分短縮 |
|----------------|----------------|

※「スーパーあずさ」の列車愛称名を廃止します。  
※一部の臨時列車はE257系で運転します。  
※詳細な列車時刻は別紙1をご参照ください。

## 2 富士急行線へ直通する特急「富士回遊」を毎日2往復新設します

新宿駅から河口湖駅へ直通する特急「富士回遊」を毎日2往復運転し、首都圏と富士山エリアへのアクセスを向上します。

※新宿～大月間は「かいじ」と併結し運転します。  
※富士急行線内はE353系3両編成で運転します。  
※一部の臨時列車はE257系で運転します。



### ◇「富士回遊」の主な駅の時刻

| 列車名(下り)  | 新宿発   | 立川発   | 八王子発  | 大月発   | 富士山着  | 河口湖着  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 富士回遊 1号  | 8:30  | 8:59  | 9:08  | 9:42  | 10:14 | 10:22 |
| 富士回遊 3号  | 9:30  | 10:00 | 10:09 | 10:42 | 11:14 | 11:22 |
| 列車名(上り)  | 河口湖発  | 富士山発  | 大月発   | 八王子着  | 立川着   | 新宿着   |
| 富士回遊 16号 | 15:05 | 15:13 | 15:55 | 16:21 | 16:30 | 16:58 |
| 富士回遊 20号 | 17:38 | 17:46 | 18:28 | 18:54 | 19:03 | 19:27 |

※時刻は平日時刻です。

※「かいじ16号・富士回遊16号」と「かいじ20号・富士回遊20号」は、4月中旬頃まで大月～新宿間で時刻を変更して運転する予定です。詳細につきましては、別途お知らせします。

## 3 特急「かいじ19号」の始発駅を東京駅に変更します

新宿駅19時30分に発車する、特急「かいじ19号」の始発駅を東京駅とし、新幹線などからのお乗り換えがさらに便利になります。

### ◇「かいじ19号」の主な駅の時刻

|     | 東京発   | 新宿発   | 立川発   | 八王子発  | 甲府着   | 竜王着   |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 現行  | —     | 19:30 | 19:59 | 20:08 | 21:12 | 21:17 |
| 改正後 | 19:15 | 19:30 | 19:59 | 20:08 | 21:10 | 21:15 |

※時刻は平日時刻です。

※特急「かいじ119号」は改正後より「かいじ19号」となります。

## 4 新たな着席サービスを中央線特急に導入します

特急「あずさ」「かいじ」「富士回遊」「はちおうじ」「おうめ」に、お客さまに座ってゆったりご利用いただくことを目的とした新たな着席サービスを導入します。普通車の全席で事前に座席指定が可能となるほか、座席未指定券をお求めいただくと、座席の指定を受けずに車内の空席をご利用いただけます。なお、定期乗車券と指定席特急券（座席未指定券を含む）でも普通車にご乗車になれます。

新たな着席サービスの導入に伴い、通常100円割引のえきねっとチケットレスサービスが300円割引になる「えきねっとチケットレスキャンペーン」を実施します。詳細は本キャンペーンのプレスリリースをご覧ください。

※グリーン車には本サービスは導入いたしません。これまでと同様に、座席の指定を受けてご利用ください。

## 5 夜のお帰りの時間帯に東京～大月間の直通列車を新設します

夜のお帰りの時間帯に東京～大月間の直通列車（快速）を新設し、さらに便利になります。



### 【下り】

|     | 東京発   | 新宿発   | 三鷹発   | 立川発   | 八王子発  | 高尾発   | 上野原発  | 大月着   |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 現行  | —     | —     | —     | —     | —     | 18:45 | 19:02 | 19:21 |
| 改正後 | 17:39 | 17:54 | 18:12 | 18:34 | 18:45 | 18:53 | 19:09 | 19:29 |

### 【上り】

|     | 大月発   | 上野原発  | 高尾着   | 八王子着  | 立川着   | 三鷹着   | 新宿着   | 東京着   |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 現行  | 19:43 | 20:03 | 20:21 | —     | —     | —     | —     | —     |
| 改正後 | 19:43 | 20:03 | 20:21 | 20:30 | 20:41 | 21:04 | 21:21 | 21:35 |

※時刻は主な駅の平日時刻です。

## 6 中央線データイムの運転区間、運転本数を見直します

大月～小淵沢間において、お客さまのご利用状況に合わせ、運転区間、運転本数を見直します。なお、改正後の列車時刻は別紙2をご参照ください。

## 7 小海線からの接続が便利になります

中央線の輸送体系見直しに伴い、小海線からの接続が便利になります。

### ◇小海線から新宿方面への接続

|     | 中込発  | 小淵沢着 | 乗換時間 | 小淵沢発 | 新宿着  | 小淵沢からの列車  |
|-----|------|------|------|------|------|-----------|
| 現行  | 5:16 | 7:04 | 28分  | 7:32 | 9:26 | スーパーあずさ4号 |
| 改正後 | 5:16 | 7:04 | 6分   | 7:10 | 9:12 | あずさ2号     |

注意：この資料の列車時刻につきましては、2018年12月14日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は、2019年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。



