

近畿地方整備局
紀南河川国道事務所
資料配付

配布日時
平成20年 2月28日
14時00分

件名
一般国道42号那智勝浦新宮道路なちかつうらしんぐうどうろの開通について

概要
和歌山県新宮市しんぐうしと東牟婁郡那智勝浦町間ひがしむろぐんなちかつうらちようを結ぶ一般国道42号那智勝浦道路（15.2km）のうち、新宮市三輪崎しんぐうしみわさき～那智勝浦インターチェンジ間（8.9km）が平成20年3月30日（日）15時に開通します。
また、今回開通区間の道路名称を「那智勝浦新宮道路なちかつうらしんぐうどうろ」と決定しました。

取扱い

配布場所
近畿建設記者クラブ
和歌山県政記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ
新宮記者クラブ
大手前記者クラブ
和歌山県地方新聞記者クラブ
新宮中央記者会

問合せ先
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所
副 所 長 寺山 正樹
工 務 課 長 森本 和寛
TEL 0739-22-4564
FAX 0739-26-1641

1. なちかつうらしんぐうどうろ 那智勝浦新宮道路の開通について

1) 開通日時

平成20年3月30日(日)15時

2) 開通区間の概要

区 間:和歌山しんぐうしみわさき県新宮市三輪崎
～和歌山ひがしむろぐんなちかつうらちようかわせき県東牟婁郡那智勝浦町川関(那智勝浦インターチェンジ)なちかつうら

延 長:8.9km

構造規格:第1種第3級(自動車専用道路)

車 線 数:2車線(完成は4車線)

出 入 口:新宮市三輪崎、新宮南しんぐうしみわさきインターチェンジ、那智勝浦しんぐうみなみインターチェンジなちかつうら

3) 開通の効果

○交通渋滞が緩和されます！(別紙1)

現道の国道42号では交通量の増加に伴い約2.5kmの渋滞が発生しています。
那智勝浦新宮道路の開通により渋滞が緩和され、円滑な交通が確保されます。

○地域災害拠点病院へのアクセス向上！(別紙2)

地域災害拠点病院である新宮市立医療センターへのアクセス性が向上するとともに定時性が確保され救急医療を支援します。

○災害時に緊急輸送路を確保します！(別紙3)

現道の国道42号は海岸に近く、東南海・南海地震の発生により冠水するなど、交通が寸断される恐れがあります。

しかし、今回供用する区間は、交通が寸断されず、緊急輸送路としての役割を果たします。

○地域産業を支え、地域の活性化を支援します！(別紙4)

生マグロの水揚げで知られる勝浦漁港や当地域を代表する観光地のひとつである那智方面等へのアクセス性が向上し、物資輸送の円滑化や、観光客の増加が期待できます。

4) その他

開通式典については、あらためてお知らせします。

2. 道路名称について

和歌山県新宮市と東牟婁郡那智勝浦町間を結ぶ一般国道42号那智勝浦道路（15.2 km）のうち、今回開通区間の新宮市三輪崎～那智勝浦インターチェンジ間（8.9 km）の道路名称を「那智勝浦新宮道路」と決定しました。

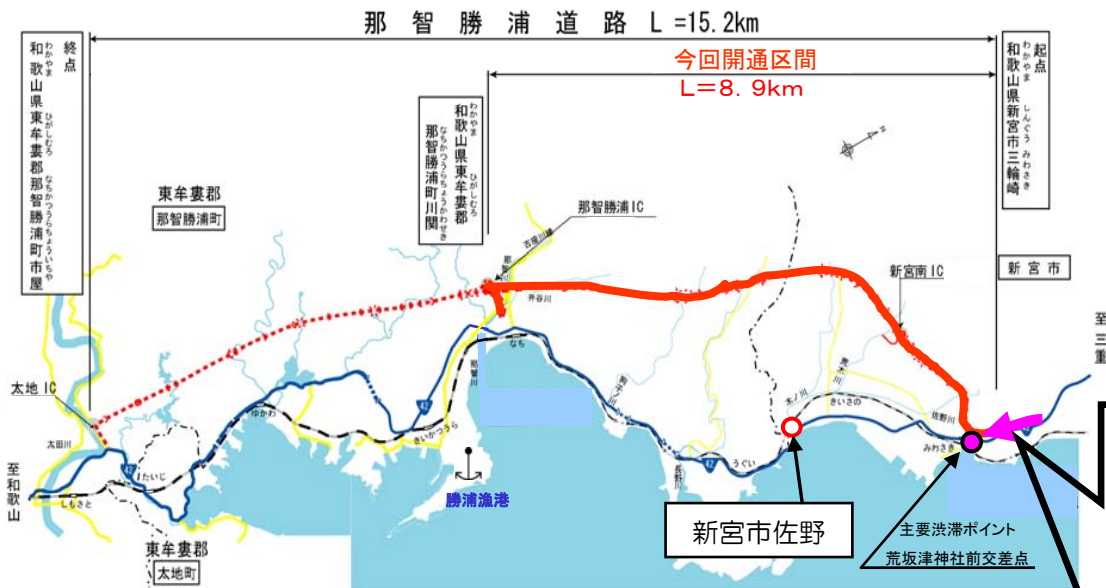
また、インターチェンジ名称、トンネル・橋梁名称も次のとおり決定しました。

	新宮市域	那智勝浦町域
インターチェンジ 名 称	しんぐうみなみ 新宮南インターチェンジ	なちかつうら 那智勝浦インターチェンジ
トンネル 名 称	さの 佐野トンネル	
	きのかわ 木ノ川トンネル	
		こうづけだいち 高津気第一トンネル
		こうづけだいに 高津気第二トンネル
		かわせき 川関トンネル
橋 梁 名 称	みわさきばし 三輪崎橋	ながのがわこうかきょう 長野川高架橋
	しみずだにこうかきょう 清水谷高架橋	くじのかわだいいちきょう 狗子ノ川第一橋
	さのだいちきょう 佐野第一橋	くじのかわだいにきょう 狗子ノ川第二橋
	さのだいにきょう 佐野第二橋	かわせきこうかきょう 川関高架橋
	さのだいさんきょう 佐野第三橋	なちがわばし 那智川橋
	あらかがわこうかきょう 荒木川高架橋	いたにがわばし 井谷川橋
	きのかわこうかきょう 木ノ川高架橋	

※インターチェンジ、トンネル、橋梁等の位置については別図

交通渋滞が緩和されます！

新宮市と那智勝浦町を結ぶ主要幹線道路国道42号は交通量が増加傾向にあり、朝夕には交通渋滞が発生しています。

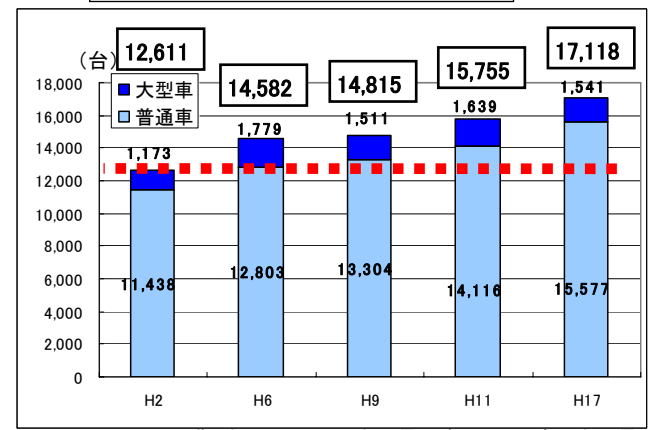


あらかつじんじゃこうさてん
荒坂津神社交差点で
約2500mの渋滞が発生

渋滞が
緩和されます



新宮市佐野における交通量の推移



出典: 交通センサス・交通量調査(昼間12時間交通量)

新宮市内より串本町側を望む

【平成20年1月23日撮影】

地域災害拠点病院へのアクセス向上！

新宮市立医療センターへのアクセス路の国道42号は、渋滞時、重篤患者に対する定時性の確保が課題でありました。

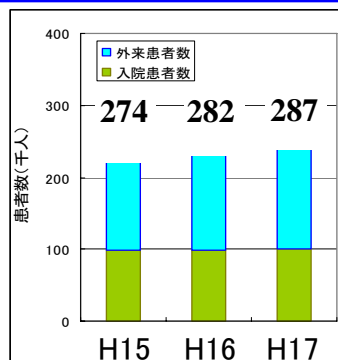
また、救急患者の輸送状況は、三重県・奈良県を含む近隣町村におよび平成16年度で約2千回となっており、年々増加傾向にあります。



新宮市立医療センター

地域災害拠点病院[※]に指定されている新宮市立医療センター（平成13年5月 新宮市蜂状に開院）

患者数推移



年間の入院患者は約10万人、外来患者は約18万人の利用となっています。

地域別患者数

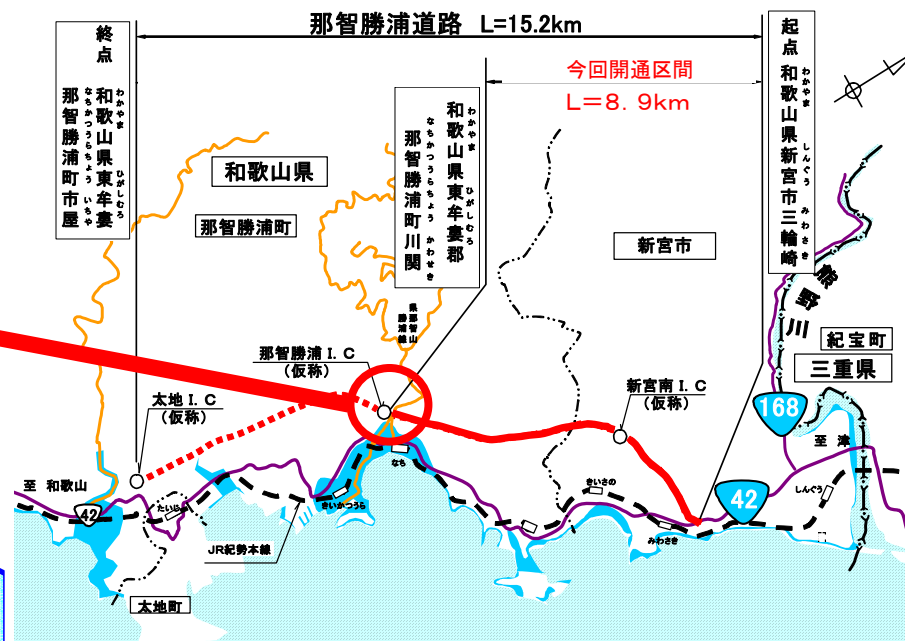
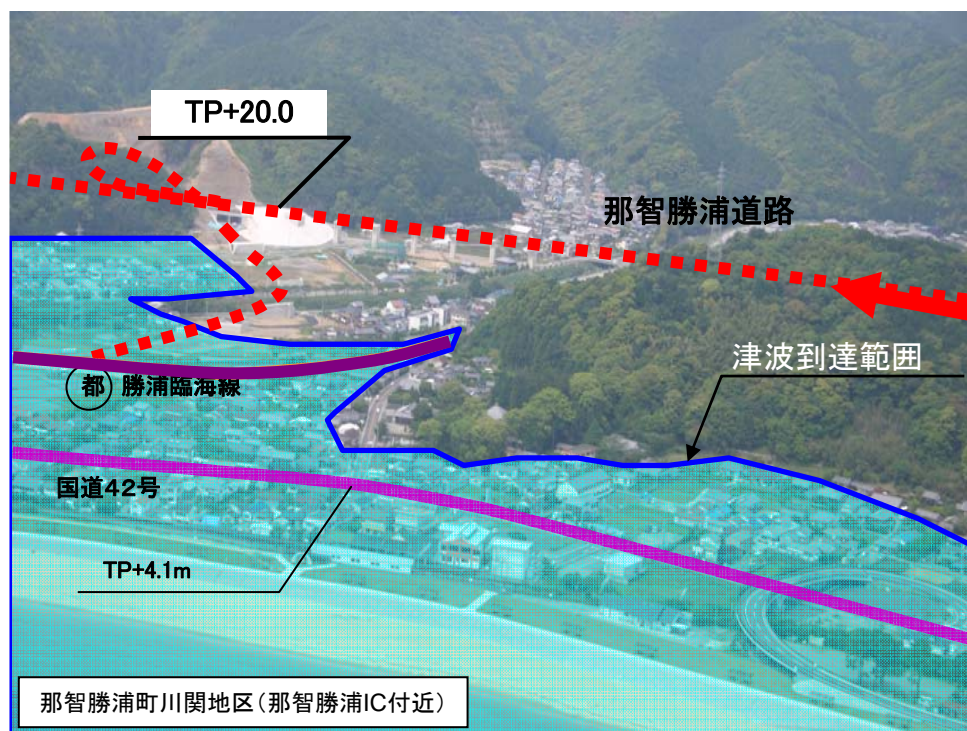



※「地域災害拠点病院」とは、災害発生時に被災地からの傷病者の受け入れの拠点として、24時間体制が可能な医療施設であり、都道府県知事により指定される。

災害時に緊急輸送路を確保します！

東南海・南海地震の発生から数分後には、広域に巨大な津波が来襲し、紀伊半島では最大9.5mに達すると予想されています(中央防災会議予測)。

国道42号と那智勝浦新宮道路の高さ関係イメージ



 : 津波到達範囲予想箇所

東南海・南海地震が発生した場合、那智勝浦町で津波(予想高さ7.1m)が発生したときの津波到達範囲(紀伊半島での津波最大高さは9.5m)

注:津波到達範囲は和歌山県作成の津波浸水予想図をもとに作成しているが、実際の到達範囲はこれとは異なる可能性があることに留意されたい。
津波浸水イメージは和歌山県総合防災課HPより

地域産業を支え地域の活性化を支援します！

別紙4

勝浦漁港や那智方面等へのアクセス性が向上し、物資輸送の円滑化や、観光客の増加が期待できます。



那智の滝

水柱は直下133m、銚子口の幅13m、滝壺の深さは10mの日本一の名瀑

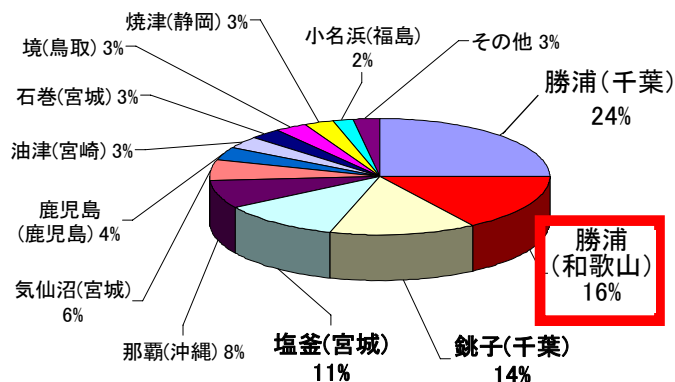
熊野那智大社

熊野速玉大社、熊野本宮大社とともに熊野三山と呼ばれる、熊野信仰の中心地

生マグロ上場水揚高の漁港別割合

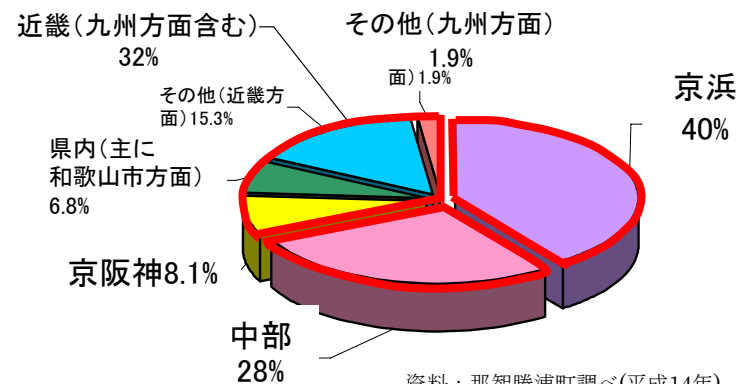


勝浦漁港



資料：水産物流通統計年報(平成16年)

生マグロの出荷先



資料：那智勝浦町調べ(平成14年)

一般国道42号 那智勝浦新宮道路





【那智勝浦道路計画概要】

事業目的: 国道42号の交通混雑の緩和、東南海・南海地震時の代替機能の確保、基幹病院、貿易港へのアクセス向上、沿道地域の活性化

区 間: 新宮市三輪崎～東牟婁郡那智勝浦町市屋

延 長: 15.2km

道路規格: 第1種第3級(自動車専用道路)

車 線 数: 4車線(暫定2車線)

【事業経緯】

- 平成2年12月7日 都市計画決定(全区間)
- 平成4年度 事業化(今回開通区間)
- 平成8年度 用地買収着手(今回開通区間)
- 平成10年度 工事着手(今回開通区間)
- 平成18年度 事業化(那智勝浦IC～東牟婁郡那智勝浦町市屋)

**・那智勝浦新宮道路
(新宮市三輪崎～那智勝浦IC) L=8.9km**

那智勝浦道路 L=15.2km

