

平成 23 年度

第 1 回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成 23 年 7 月 29 日(金) 10:00～

場 所 本巢市役所本庁舎 2階 大会議室

次 第

1 開会のことば

2 会長あいさつ

3 議 題

第 1 号議案 平成 22 年度事業報告・決算について

第 2 号議案 平成 23 年度事業計画・予算（案）について

第 3 号議案 本巣市市営バス(本巣北部線)のルート・ダイヤの変更について

4 その他

- ・本巣市市営バス利用者アンケート結果について（資料 1）
- ・岐阜バス路線退出の申し出について（資料 2）
- ・本巣市地域公共交通総合連携計画について（資料 3）

5 閉会のことば

第1号議案

本巢市地域公共交通活性化協議会

平成22年度事業報告

月	事業内容
4	<p><3/19～4/20> 市内公共交通再編に関するパブリックコメントの実施 <4/20> 第1回 協議会 (本巢市公共交通会議を兼ねて開催)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> ■協議会の平成22年度事業計画(案)及び予算(案)について ■パブリックコメントの報告及び対応について ■もとバス・ササユリの新ルート・新ダイヤ </div>
5	<p><5/1> 新ルート&新ダイヤPRチラシの掲出(全戸配布) <5/31> 現行もとバスの4条許可の路線退出</p>
6	<p><6/1～7>もとバス・ササユリの運休(バス停移設、ダイヤ等表示物の入替作業等) <6/8～>もとバス・ササユリ実証実験(無料)運行の開始 【もとバス】(真正線) 完全無料化、市直営化、隔日運行(火・木・土)、減便(10→6便) (糸貫線) 廃止(代替輸送対策としてササユリ南部線と統合) [ササユリ](南部線) 運行エリア拡大(糸貫地域)、もとバス真正線との接続</p>
7	
8	
9	<p><9/2～>もとバスの北方バスターミナル乗り入れ開始</p>
10	<p><10/4> 第1回 幹事会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> ■もとバスの運行及びダイヤの一部改正について ■もとバス、ササユリバス、根尾自主運行バスの利用状況について ■根尾自主運行バスの見直しについて </div>
11	
12	
1	<p><1/17> 第2回 協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> ■もとバスの運行及びダイヤの一部改正について ■もとバス、ササユリバス、根尾自主運行バスの利用状況について ■根尾自主運行バスの見直しについて </div>
2	<p><2/28～3/5> ササユリバス・もとバス利用者アンケート調査</p>
3	

平成22年度決算書

<歳入の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
補助金	補助金	補助金	0	0	0	0	0	
負担金	負担金	負担金	105,000	0	105,000	78,950	△ 26,050	本巢市負担金
計			105,000	0		78,950	△ 26,050	

<歳出の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
運営費	会議費	会議費	82,000	0	82,000	72,060	9,940	報償費等 72,060円 委員又は幹事 4人
	事務費	事務費	23,000	0	23,000	6,890	16,110	切手代 4,160円 委員又は幹事 延べ52人 振込手数料 2,730円 報償費等振込手数料
事業費	事業費	事業費	0	0	0	0	0	
計			105,000	0	105,000	78,950	26,050	

会計監査報告書

本巢市地域公共交通活性化協議会における平成22年度に係る歳入歳出の予算執行状況及び関係書類等の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

平成23年 5月30日

本巢市地域公共交通活性化協議会

監査委員 三田村 晃 司 印

監査委員 高 田 文 一 印

※署名及び印影の複製防止のため、原本は事務局で保管しております。

第2号議案

本巢市地域公共交通活性化協議会

平成23年度事業計画（案）

月	事業内容
4	<p><4/1> 委員委嘱 <4/1～>本巢市市営バス[根尾地域]実証実験(無料)運行の開始</p>
5	
6	
7	<p><7/12> 第1回 幹事会 <7/29> 第1回 協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> ●平成22年度事業報告・決算について ●平成23年度事業計画・予算(案)について ●本巢市市営バス[本巢北部線]の新ルート・新ダイヤについて </div>
8	市内公共交通再編に関するパブリックコメントの実施
9	
10	市営バス[本巢北部線]の運休（バス停移設、ダイヤ等表示物の入替作業等）※必要な場合 新ルート&新ダイヤチラシ配布（市内全戸配布及び市内商業施設等で随時配布）
11	
12	
1	
2	
3	<p>第2回 幹事会 第2回 協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> ●本巢市地域公共交通総合連携計画について ●本巢市市営バスの新ルート・新ダイヤについて </div>

平成23年度予算（案）

＜歳入の部＞

（単位：千円）

款	項	目	23年度予算額	22年度予算額	増減額	摘 要
補助金	補助金	補助金	0	0	0	
負担金	負担金	負担金	69	105	△ 36	本業市負担金
計			69	105	△ 36	

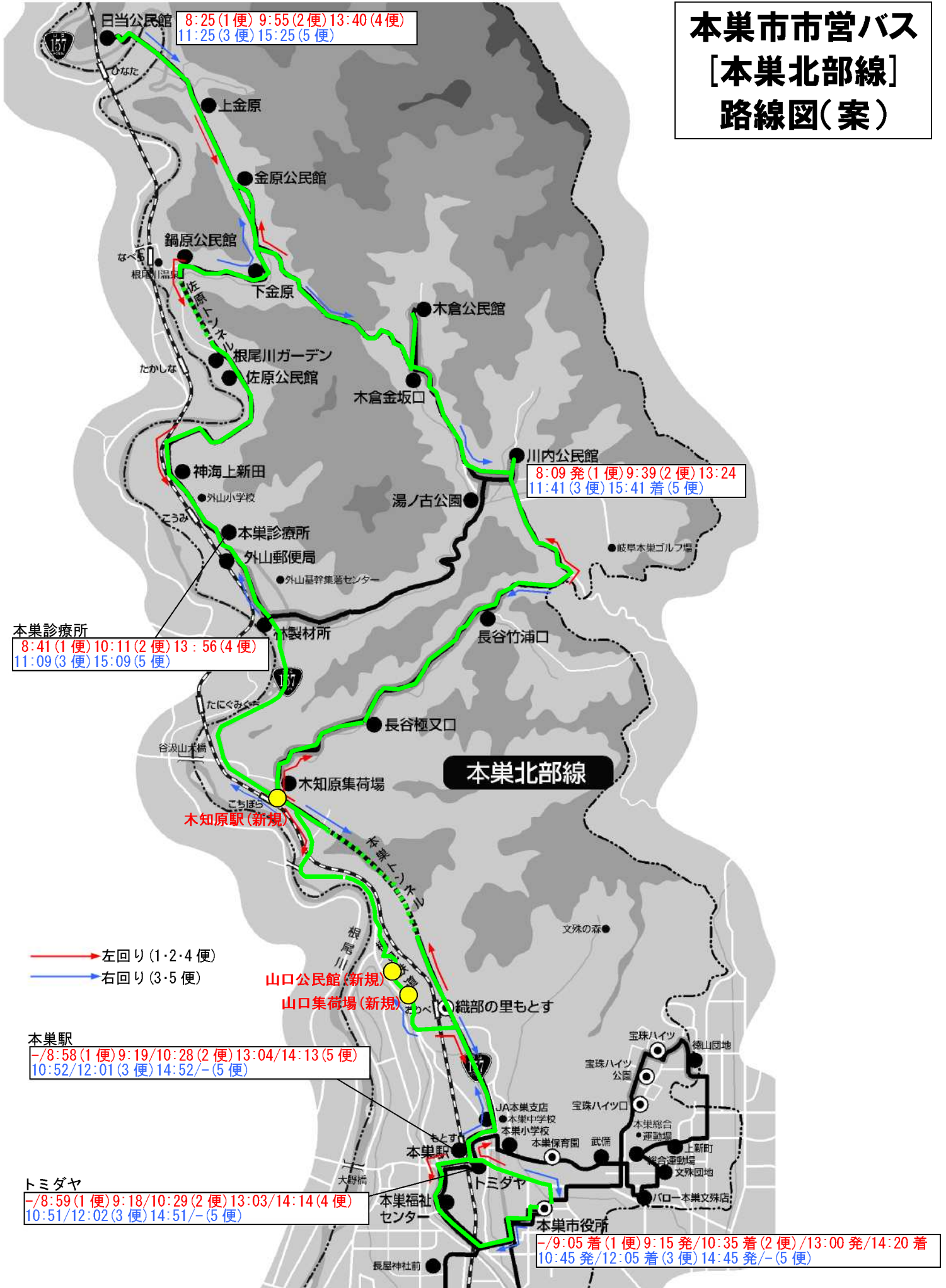
＜歳出の部＞

（単位：千円）

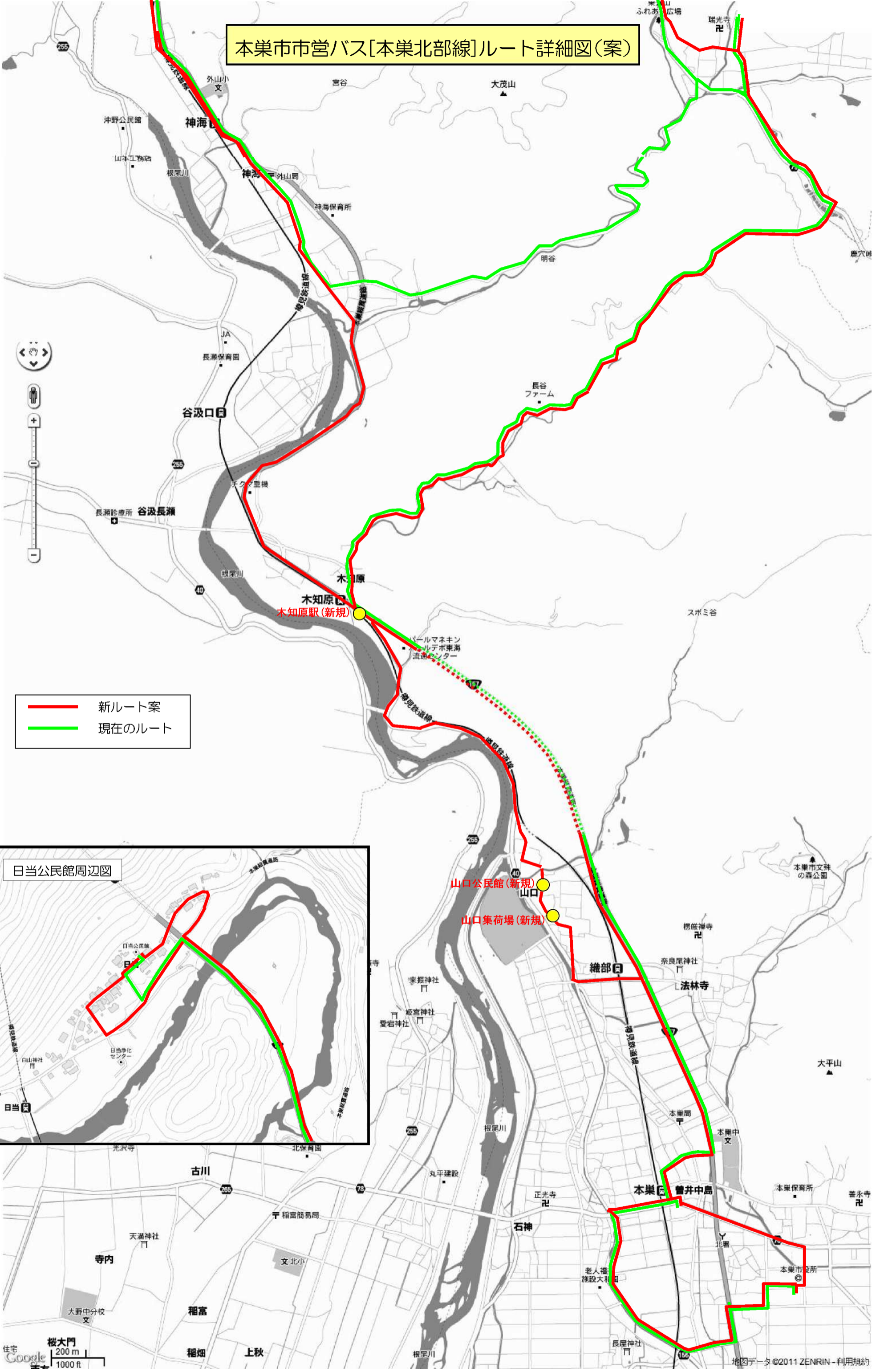
款	項	目	23年度予算額	22年度予算額	増減額	摘 要
運営費	会議費	会議費	46	82	△ 36	報償費 36千円 委員3名及び幹事1名に対するもの （ただし、行政関係機関の者及び事業者を除く） 飲物代 10千円 協議会・幹事会開催に係るもの
	事務費	事務費	23	23	0	通信運搬費、消耗品費、役務費など
事業費	事業費	事業費	0	0	0	
計			69	105	△ 36	

※ 歳出予算の款項目間の流用は、協議会財務規程第5条に基づき会長において行うことができる。

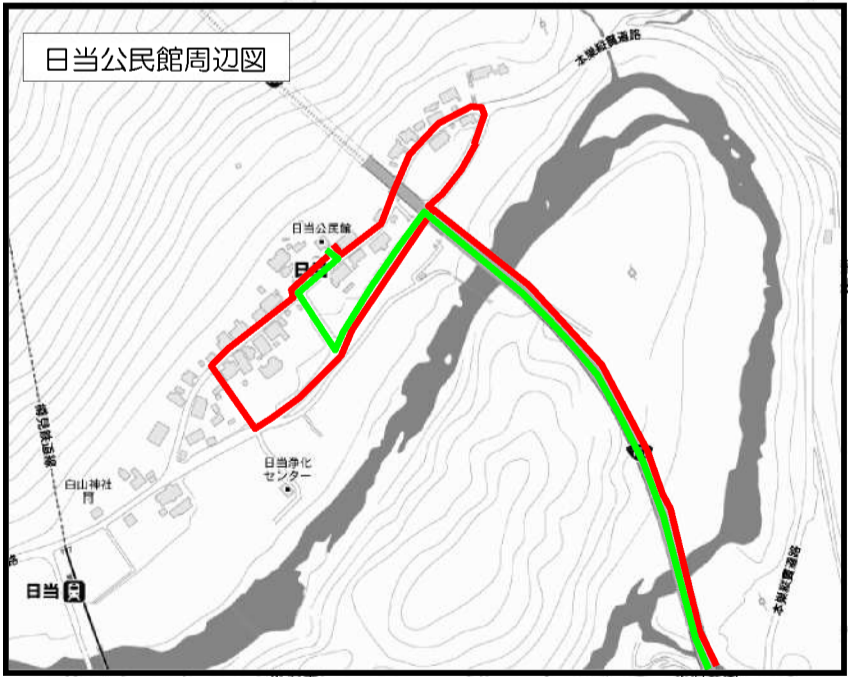
**本巢市市営バス
[本巢北部線]
路線図(案)**



本巢市市営バス[本巢北部線]ルート詳細図(案)



- 新ルート案
- 現在のルート



Google 住宅 200 m | 1000 ft

本巢市市営バス【本巢北部線】ダイヤ(案)

運行日 月・水・金曜日(祝日及び年末年始を除く)

●左回り

(市役所→トミダヤ・本巢駅→川内公民館→日当公民館→本巢診療所→本巢駅・トミダヤ→市役所)

	停留所	1便	2便	4便
1	本巢市役所	-	9:15	13:00
2	トミダヤ	-	9:18	13:03
3	本巢駅	-	9:19	13:04
4	JAもとす支店	-	9:20	13:05
5	織部の里もとす	-	9:24	13:09
6	木知原駅	-	9:27	13:12
7	木知原集荷場	-	9:28	13:13
8	長谷極又口	-	9:31	13:16
9	長谷竹浦口	-	9:35	13:20
10	川内公民館	8:09	9:39	13:24
11	木倉公民館	8:14	9:44	13:29
12	木倉金坂口	8:15	9:45	13:30
13	日当公民館	8:25	9:55	13:40
14	上金原	8:28	9:58	13:43
15	金原公民館	8:29	9:59	13:44
16	下金原	8:31	10:01	13:46
17	鍋原公民館	8:33	10:03	13:48
18	根尾川ガーデン	8:35	10:05	13:50
19	佐原公民館	8:36	10:06	13:51
20	神海上新田	8:39	10:09	13:54
21	本巢診療所	8:41	10:11	13:56
22	外山郵便局	8:42	10:12	13:57
23	林製材所	8:44	10:14	13:59
24	木知原駅	8:48	10:18	14:03
25	山口公民館	8:53	10:23	14:08
26	山口集荷場	8:54	10:24	14:09
27	本巢駅	8:58	10:28	14:13
28	トミダヤ	8:59	10:29	14:14
29	本巢福祉センター	9:02	10:32	14:17
30	本巢市役所	9:05	10:35	14:20

●右回り

(市役所→トミダヤ・本巢駅→本巢診療所→日当公民館→川内公民館→本巢駅・トミダヤ→市役所)

	停留所	3便	5便
1	本巢市役所	10:45	14:45
2	本巢福祉センター	10:48	14:48
3	トミダヤ	10:51	14:51
4	本巢駅	10:52	14:52
5	山口集荷場	10:56	14:56
6	山口公民館	10:57	14:57
7	木知原駅	11:02	15:02
8	林製材所	11:06	15:06
9	外山郵便局	11:08	15:08
10	本巢診療所	11:09	15:09
11	神海上新田	11:11	15:11
12	佐原公民館	11:14	15:14
13	根尾川ガーデン	11:15	15:15
14	鍋原公民館	11:17	15:17
15	下金原	11:19	15:19
16	金原公民館	11:21	15:21
17	上金原	11:22	15:22
18	日当公民館	11:25	15:25
19	木倉金坂口	11:35	15:35
20	木倉公民館	11:36	15:36
21	川内公民館	11:41	15:41
22	長谷竹浦口	11:45	-
23	長谷極又口	11:49	-
24	木知原集荷場	11:52	-
25	木知原駅	11:53	-
26	織部の里もとす	11:56	-
27	JAもとす支店	12:00	-
28	本巢駅	12:01	-
29	トミダヤ	12:02	-
30	本巢市役所	12:05	-

【市営バス事業の一元化について】（参考）

1. 根尾自主運行バス事業の改正

項 目	改 正	現 行
例規関係	「本巢市市営バスの運行及び管理に関する要綱」の一部改正	「本巢市自主運行バス条例」及び「本巢市自主運行バス条例施行規則」の廃止
運行許可	不要	道路運送法第79条の許可
路線名	①根尾宇津志線 ②根尾能郷線 ③根尾松田・奥谷線	①奥谷線 ②松田線 ③能郷線 ④松田・奥谷循環線
運行便数	全路線 平日：5便 土曜日：2便 日・祝日は運行しない	①奥谷線 平日：6便 ②松田線 平日（松田行・宇津志行）：各5便 土曜日（宇津志行）：2便 ③能郷線 平日：7便 土・日・祝日：3便 ④松田・奥谷循環線 土・日曜・祝日：3便
料金体系	無料	有料（距離制運賃）
補助金	対象外	市町村自主運行バス運行費補助金（県補助）
交通安全協力費	月/500円 ※通園目的でバスを利用する園児の保護者	無し
委託内容	全面委託（自動車重量税・自賠責保険料・借上料は除く） ※自家用自動車管理業に基づく委託	運行業務のみ委託

※ この改正は、平成22年2月の本巢市地域公共交通総合連携計画の改正に基づき行うものであり、平成23年1月17日に行った公共交通活性化協議会において協議済みであります。

2. 路線名の変更

項 目	改 正	現 行
路線名	[本巢市市営バス] (根尾地域) ○根尾宇津志線 ○根尾能郷線 ○根尾松田・奥谷線 (本巢・糸貫・真正地域) ○本巢北部線 ○本巢・糸貫線 ○真正線	[根尾自主運行バス] ○奥谷線 ○松田線 ○能郷線 ○松田・奥谷循環線 [ササユリバス] ○サユリバス北部線 ○サユリバス南部線 [もとバス] ○もとバス真正線

3. 改正日 平成23年4月1日

「本業市市営バス(ササユリバス・もとバス)利用者アンケート調査」結果報告

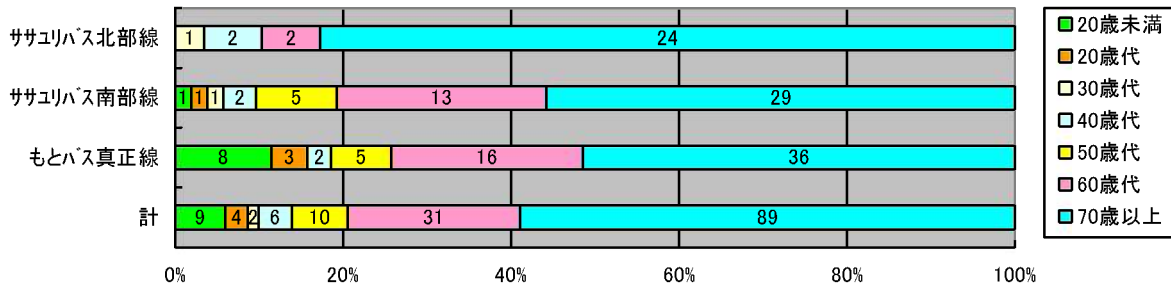
1. 調査の概要

目的	本業市市営バス(ササユリバス・もとバス)は、平成22年6月より大幅なルート・ダイヤの再編を行っている。 そこで、本業市市営バスの利用実態や運行サービスの改善要望等を把握するため利用者アンケート調査を実施した。
調査対象	本業市市営バス(ササユリバス・もとバス)利用者全員(中学生以上)
調査方法	・バス内の各座席にアンケート用紙を設置し、アンケート記入を依頼。 ・記入後はバス運転手に提出。
調査項目	①利用者属性 年齢、性別、世帯構成、職業、居住地 ②利用状況 交通手段、利用目的、利用頻度、利用時間帯 ③現在の運行体系について 隔日運行について ルートについて その他
調査期間	各路線 3日間 (ササユリバス北部線：平成23年2月28日(月)・3月2日(水)・4日(金)) (ササユリバス南部線：平成23年3月1日(火)・3日(木)・5日(土)) (もとバス真正線：平成23年3月1日(火)・3日(木)・5日(土))
回答人数	153人 (ササユリバス北部線31人、ササユリバス南部線52人、もとバス真正線70人)

2. 調査の結果

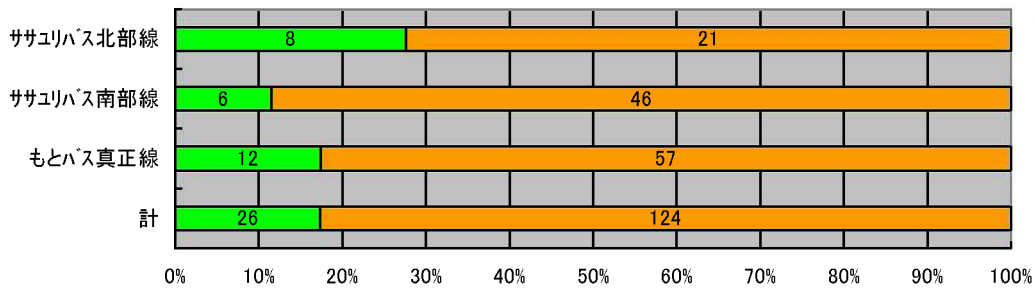
(1) 年齢

・「70歳以上」の利用者が半数以上である。(サユバス北部線は8割以上)



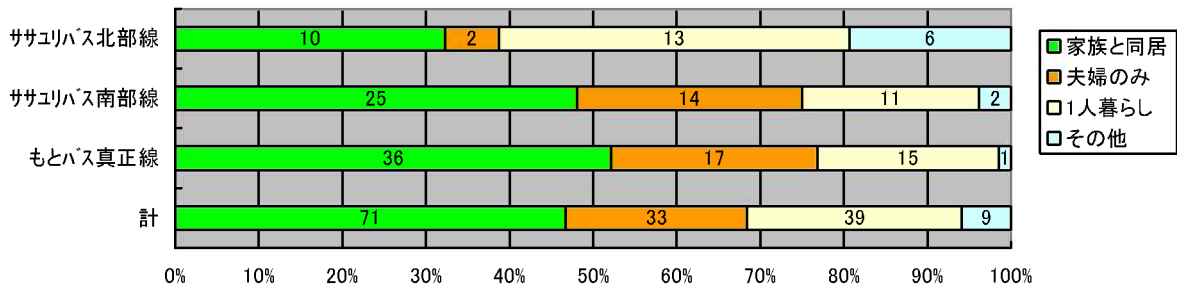
(2) 性別

・どの路線も「女性」の利用者が多い。



(3) 世帯構成

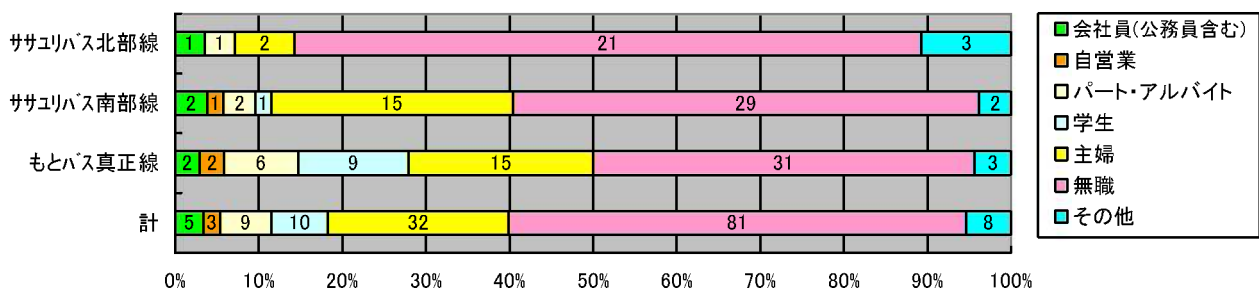
・「家族と同居」が最も多いが「1人暮らし」の利用者も多い。(特にサユバス北部線)



(4) 職業

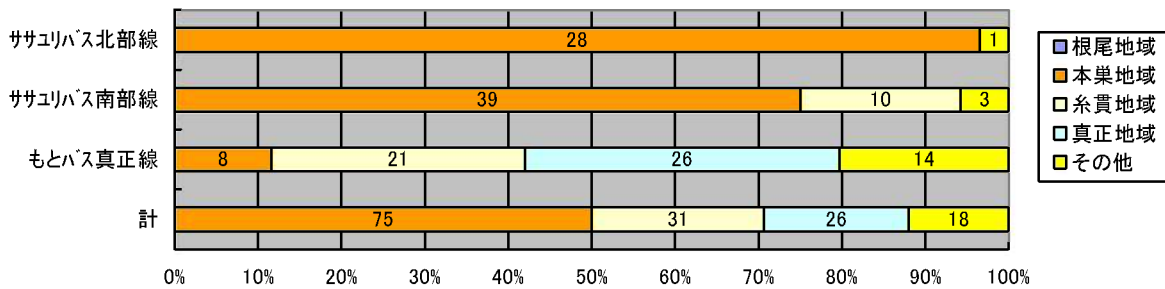
・どの路線も「無職」の方が多。

・もとバス真正線は「学生」の利用もある。



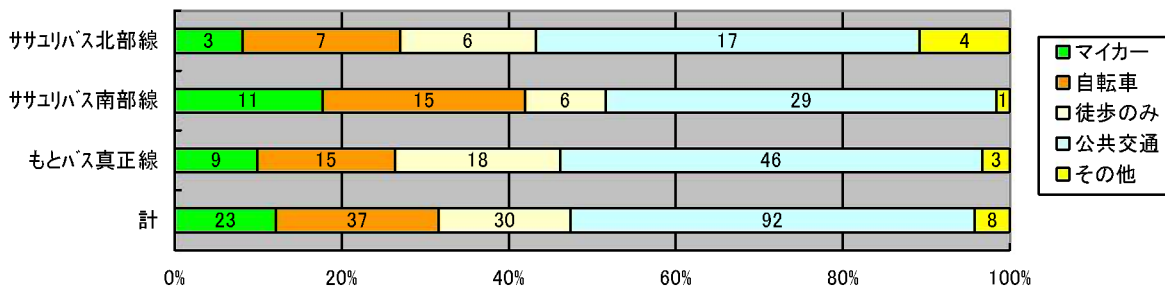
(5) 居住地

- ・利用者のほとんどが「本巢地域」である。(サユリバス北部線)
- ・利用者のほとんどが「本巢・糸貫地域」である。(サユリバス南部線)
- ・「糸貫・真正地域」の利用者が多く、「その他」の利用者も多い。(もとバス真正線)



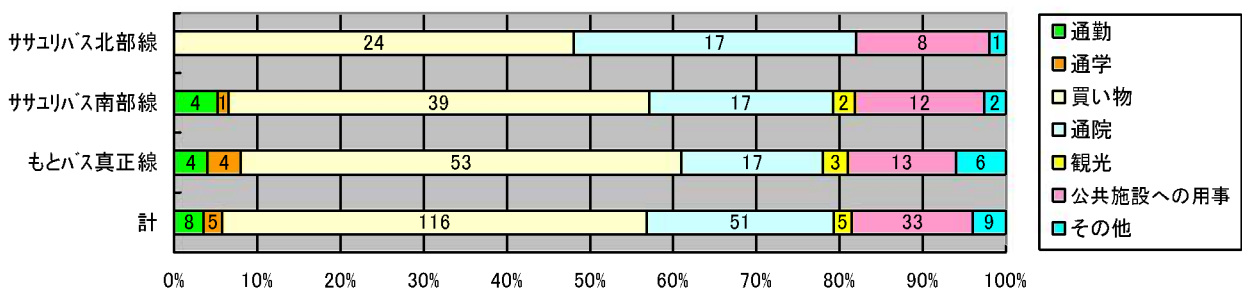
(6) 主な交通手段

- ・「公共交通」の利用者が多い。「マイカー」の利用者は少ない。



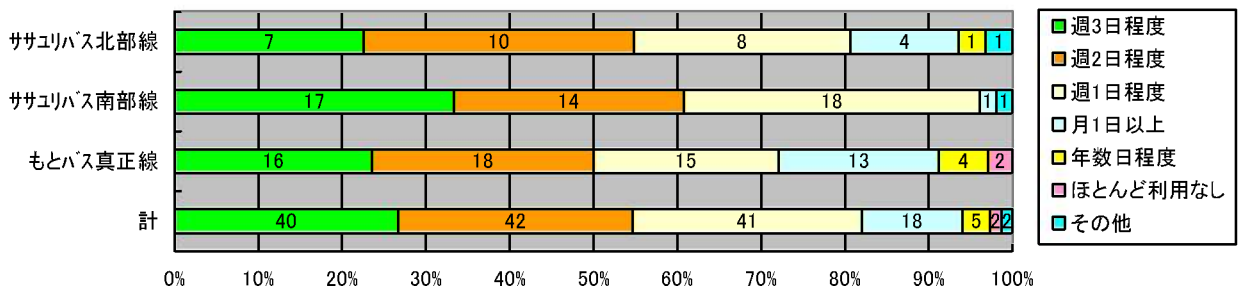
(7) 主な利用目的

- ・「買い物」、「通院」の利用が多い。「公共施設への用事」も多い。



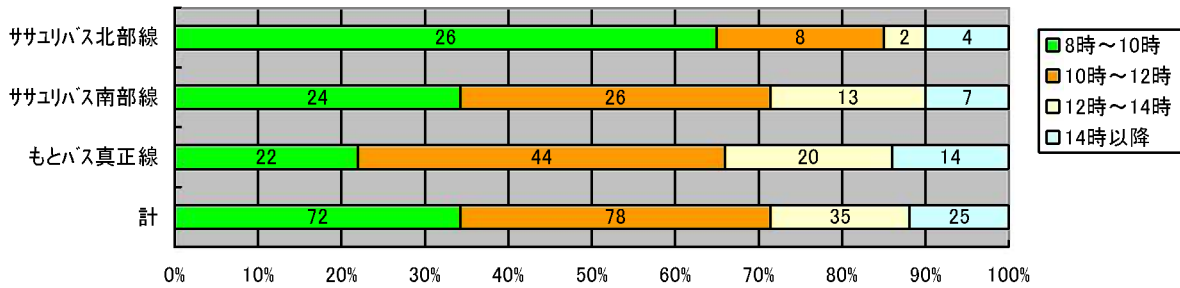
(8) 市営バスの利用頻度

- ・週1日以上の定期的な利用者が多い。



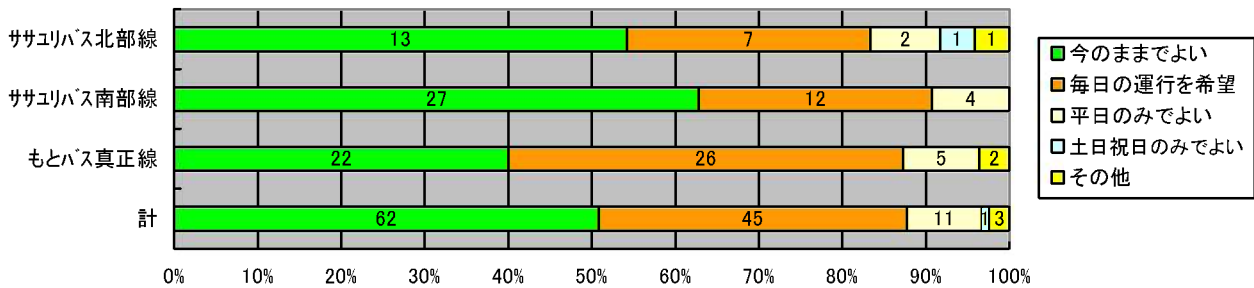
(9) 市営バスの利用する主な時間帯

・午前中(8時~12時)の利用者が多い。(ササユリバス北部線は8割以上)



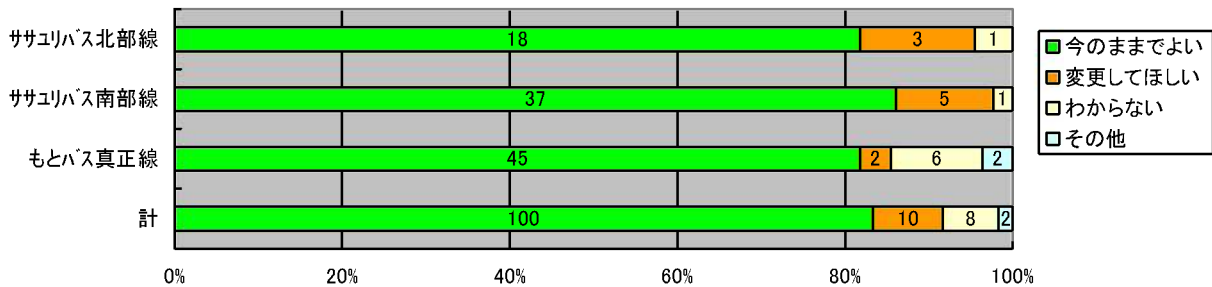
(10) 市営バスの隔日運行について

・「今のままでよい」が最も多い。「毎日の運行を希望」も多い。



(11) 市営バスのルートについて

・「今のままでよい」が8割以上である。



変更を希望する人の意見

[ササユリバス北部線]

・モレラにも行ってほしい。

[ササユリバス南部線]

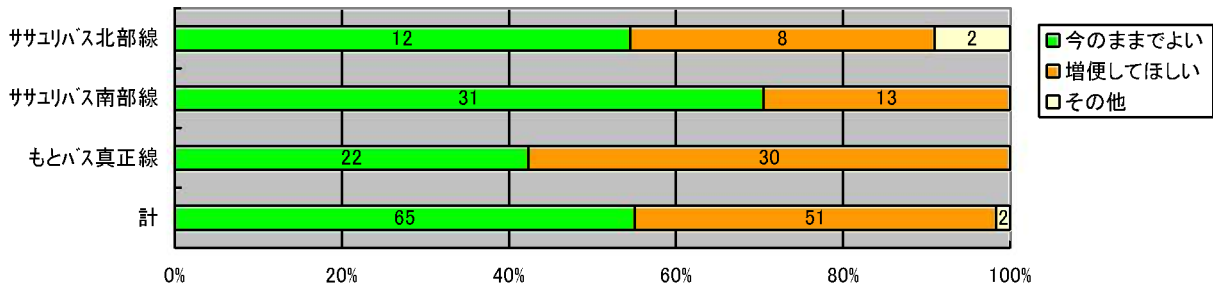
・糸貫分庁舎、ぬくもりの里、三橋北(糸貫内科)も行ってほしい。

・織部駅にも行ってほしい。(4人)

・仏生寺にも行ってほしい。(2人)

(12) 市営バスの便数について

・「今のままでよい」が最も多い。「増便してほしい」も多い。



(13) 市営バスについてのご意見・ご希望

[サユリバス北部線]

- ・もう少し遅い便を1便増やしてほしい。(4人)
- ・乗継ができるように他の路線と同じ運行日にしてほしい。(2人)

[サユリバス南部線]

- ・有料でもいいので毎日の運行を希望する。
- ・低料金で増便してほしい。
- ・夕方5時半過ぎの本巣駅発宝珠方面行きの運行を復活してほしい。
- ・宝珠地区での岐阜バスとの乗継を便利にしてほしい。
- ・料金無料は大変助かる。(3人)
- ・これ以上の増便であれば有料は止むを得ない。(2人)
- ・本巣市の福祉バスとして長く運営いただけるよう希望する。(2人)
- ・もう1便増やしてほしい。(3人)
- ・現在の運行が一番よい。
- ・リワークへ行く時、もとバスとに乗継ができるのでありがたい。
- ・運転手が親切でありがたい

[もとバス真正線]

- ・楽しく利用させていただいている。とても助かっている。(3人)
- ・穂積駅に行してほしい。
- ・有料でもいいので毎日の運行を希望する。
- ・運転手が親切でありがたい。(2人)
- ・お客さんのマナーが大変よい。(2人)
- ・通学に使えるよう早い時間もほしい。
- ・次に止まるバス停をバス内で表示してほしい。
- ・料金無料は大変助かる。(2人)
- ・最終便を遅い時間にしてほしい。(2人)
- ・低料金で増便してほしい。1時間に1本程度ほしい。
- ・現行の運行を希望する。

本業市市営バス（もとバス・ササユリバス）利用者アンケート

本業市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[ササユリバス北部線]

問1. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 1 20歳未満 | 2 20歳代 | 3 30歳代 | 4 40歳代 |
| 5 50歳代 | 6 60歳代 | 7 70歳以上 | |

問2. あなたの性別は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|------|------|
| 1 男性 | 2 女性 |
|------|------|

問3. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|----------|
| 1 家族と同居(2を除く) | 2 夫婦のみ |
| 3 1人暮らし | 4 その他() |

問4. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|--------------|-------|-------------|------|
| 1 会社員(公務員含む) | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト | 4 学生 |
| 5 主婦 | 6 無職 | 7 その他() | |

問5. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|--------|
| 1 根尾地域 | 2 本業地域 | 3 糸貫地域 |
| 4 真正地域 | 5 その他() | |

問6. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

- | | | |
|---------------|----------|--------|
| 1 マイカー | 2 自転車 | 3 徒歩のみ |
| 4 公共交通バス・鉄道など | 5 その他() | |

問7. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

- | | | | |
|------|------------|----------|------|
| 1 通勤 | 2 通学 | 3 買い物 | 4 通院 |
| 5 観光 | 6 公共施設への用事 | 7 その他() | |

問8. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|----------|---------|
| 1 週3日程度 | 2 週2日程度 | 3 週1日程度 | 4 月1日以上 |
| 5 年数日程度 | 6 ほとんど利用しない | 7 その他() | |

問9. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

（ひきつづき裏面の記入もお願いします。）

問10. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------------|---------------|---------------|
| 1 今のままでよい。 | 2 毎日の運行を希望する。 | 3 平日のみの運行でよい。 |
| 4 土日祝日のみの運行でよい。 | 5 その他（ | ） |

問11. 現在の市営バスのルートについてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1 今のままでよい。 | |
| 2 変更してほしい。（ | ） ←変更すべきルート理由地又は行先を記入 |
| 3 わからない。 | |
| 4 その他（ | ） ←具体的に記入 |

問12. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|------------|------------|--------|---|
| 1 今のままでよい。 | 2 増便してほしい。 | 3 その他（ | ） |
|------------|------------|--------|---|

問13. 市営バスについて、ご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

<p>（例）料金、サービス、情報提供等</p>

（ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡しください。）

平成22年度運行系統別輸送実績(H21.10.1-H22.9.30)

本巢市関係

項番	路線名	運行系統			キロ程(km)	平均運行回数	実績走行キロ	輸送人員計(人)	平均密度	経常収入(円)	運行経費(円) 実車 ^{※1} × ^{※2} 単価	収支(円)	補助金(円) (速報概算額)	應上(予)補助(円) (速報概算額)	最終路線 収支額 (千円)
		起点	主な経過地	終点											
1	※1 掛洞宝珠	プラザ		岐阜大学病院	13.6	6.2	27,907.2	5,263	0.9	1,524,349	9,408,075	-7,883,726			-7,884
		プラザ		岐阜大学病院	14.7	11.9	100,077.6	16,474	0.9	5,020,121	33,738,160	-28,718,039			-28,718
							127,984.8	21,737	0.9	6,544,470.0	43,146,235	-36,601,765			-36,602
2	※1 本巢	本巢山口		岐阜大学病院	13.0	5.6	53,742.0	10,523	0.8	2,471,808	18,117,503	-15,645,695			-15,646
		織部の里		岐阜大学病院	13.0	1.9	18,719.4	2,436	0.5	624,279	6,310,684	-5,686,405			-5,686
		本巢市役所		岐阜大学病院	9.3	2.6	19,028.1	2,982	0.4	637,799	6,414,753	-5,776,954			-5,777
							91,489.5	15,941	0.7	3,733,886.0	30,842,940	-27,109,054			-27,109
3	※2 大野穂積	大野バスセンター	相羽東	穂積駅・瑞穂ターミナル	14.7	7.5	42,600.6	9,354	1.5	3,087,956	14,361,514	-11,273,558			-11,274
		大野BC	北方BT	穂積駅・瑞穂ターミナル	14.3	1.3	41,956.2	12,496	1.5	3,813,842	14,144,274	-10,330,432			-10,330
							84,556.8	21,850	1.6	6,901,798.0	28,505,788	-21,603,990			-21,604
4	※2 リオ穂積	穂積駅前	リオワールド	瑞穂ターミナル	18.7	4.5	61,429.5	30,724	0.8	4,089,633	20,709,113	-16,619,480	5,200,000		-11,419

※1 ①平成23年3月末日に中部運輸局へ廃止の届出

↓

②平成23年9月30日で路線廃止

※2 ①平成23年5月末日までに県協議会へ退出意向の申出

↓

②関係市と廃止代替・財政支援の可能性などの協議

↓

③平成23年9月末日に中部運輸局へ廃止の届出

↓

④平成24年3月31日で路線廃止

岐阜バス路線(本巣市分) 乗降調査

掛洞宝珠線	平日(上り) 10便/日		土日祝(上り) 7便/日		掛洞宝珠線	平日(下り) 10便/日		土日祝(下り) 7便/日	
	乗車	降車	乗車	降車		乗車	降車	乗車	降車
プラザ掛洞	6		1		岐阜大学病院	74		14	
瑞光苑前	12		1		交人				
ひな倉	2				黒野病院前	8	3	2	1
秋沢	17		5		岐北中学校前		1	1	1
西秋沢口	12		1		御望野	3	1	1	
則松					犬塚		7		1
西秋沢	27				新町		3		
本巣大洞	7				宝珠	1	4	1	2
宝珠ハイツ	11		5		宝珠ハイツ口		4		2
宝珠ハイツ公園	30		1		宝珠ハイツ公園		9		1
宝珠ハイツ口	10	2	6		宝珠ハイツ	1	12		3
宝珠	10	3	2	1	本巣大洞	8	7		
新町	5		1		西秋沢		5		
犬塚	5				則松		1		
御望野	2	13			西秋沢口		7		1
岐北中学校前	3	3	1		秋沢		14		2
黒野病院前	3	20	3	4	ひな倉		1		1
交人					瑞光苑前		12		2
岐阜大学病院		122		23	プラザ掛洞		4		2
計	162	163	27	28	計	95	95	19	19

本巣線	平日(上り) 13便/日		土日祝(上り) 5便/日		本巣線	平日(下り) 13便/日		土日祝(下り) 5便/日	
	乗車	降車	乗車	降車		乗車	降車	乗車	降車
本巣市役所	18		1		岐阜大学病院	59		5	
二軒屋	6				折立平野総合病院前	9			
新町					黒野東口	3	3		
上西郷2丁目	1				黒野仲町	5	4		
西郷	17				黒野小学校	1	6		
中2丁目	4		1		下鵜飼		16		1
下鵜飼	22		3		中2丁目		13		2
黒野小学校	11	1	1		西郷		11		1
黒野仲町	5	3			上西郷2丁目		2		1
黒野東口	3				新町		5		
折立平野総合病院前	3	15			二軒屋		5		
岐阜大学病院		71		6	本巣市役所		12		
計	90	90	6	6	計	77	77	5	5

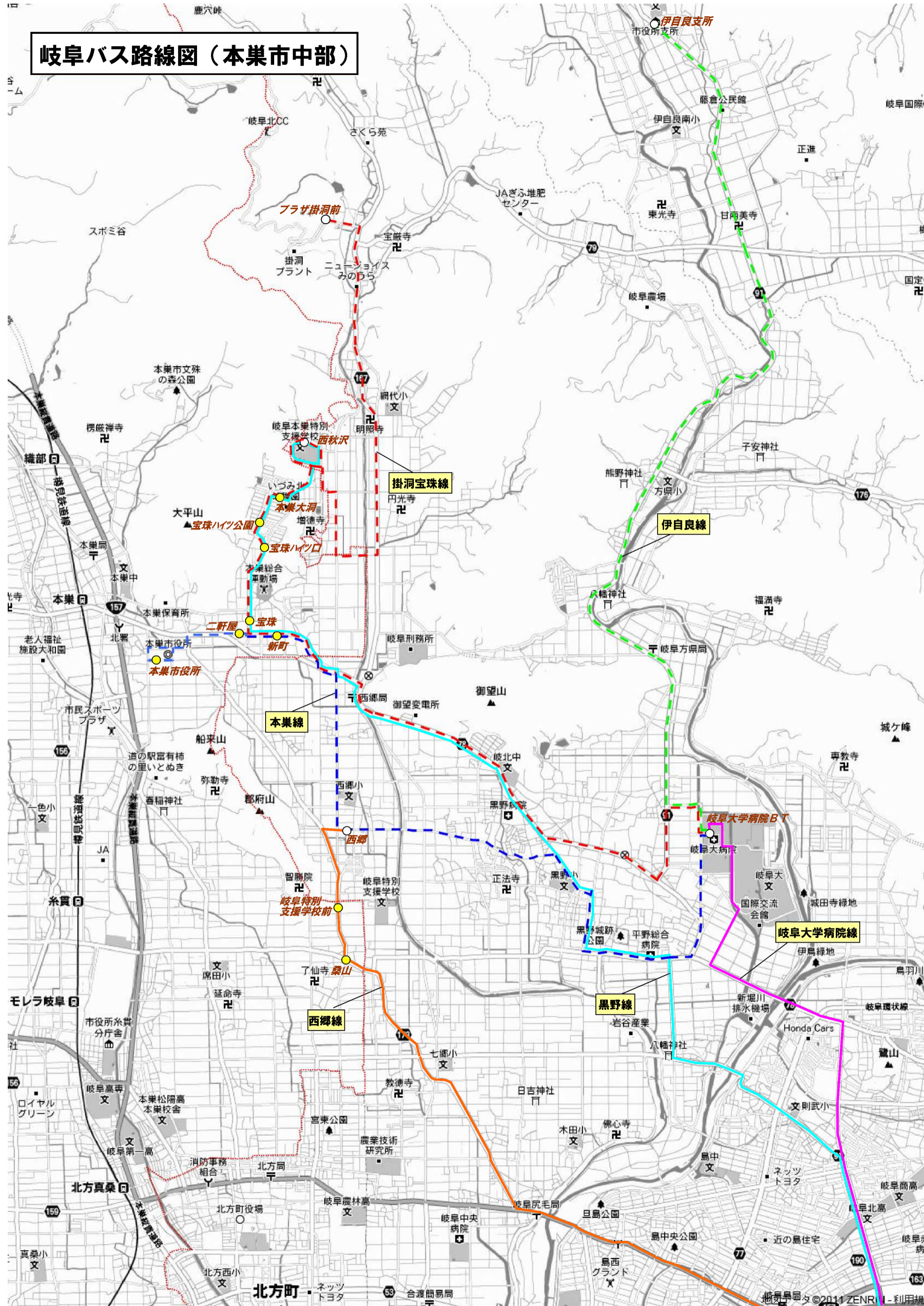
大野穂積線	平日(上り) 9便/日		土日祝(上り) 6便/日		大野穂積線	平日(下り) 9便/日		土日祝(下り) 6便/日	
	乗車	降車	乗車	降車		乗車	降車	乗車	降車
大野バスセンター	80		2		瑞穂ターミナル	84		2	
黒野八幡町	47				瑞穂市役所前	4			
藪川橋西	11		1		穂積北中学校前	3			
土貴野	13				高屋太子	3	4	2	
糸貴分庁舎・モレラ南口	7	14	1	1	高屋			1	
高砂町	6	1	2		柱本南				
本巣消防署前	2	2			北方柱本		3		
北方バスターミナル	22	13	1		北方西小学校前		11		
北方西小学校前	13				北方バスターミナル	29	3		3
北方柱本	7	1			本巣消防署前				
柱本南		2			高砂町	2	1		
高屋	7				糸貴分庁舎・モレラ南口	5	17	1	2
高屋太子	17	3	1	1	土貴野		1		
穂積北中学校前			1		藪川橋西		2		
瑞穂市役所前		7		2	黒野八幡町		22		
穂積駅前		192		5	大野バスセンター		67		2
計	232	235	9	9	計	130	131	6	7

穂積リオワールド線	平日 9便/日		土日祝 9便/日	
	乗車	降車	乗車	降車
瑞穂ターミナル	123		37	
瑞穂市役所	5			
穂積駅西口	31		8	
旭化成	4	1	1	1
十九条西	6	9	4	1
古橋	3		1	1
巢南庁舎	1	23		3
田之上北町	10	9	3	4
森	3	9	1	1
下福島		2	1	1
田之上	1	7		4
唐栗口	3	1	1	
西小学校前				
居倉	1	3		
七崎				
リオワールド	129	107	35	34
七崎	4	4	1	2
居倉	5	1	3	1
西小学校前	1		1	
唐栗口	9	3		1
田之上	6	1	1	
下福島	1	1		1
森	4	2		
田之上北町	5	1	7	2
巢南庁舎	24		9	2
古橋	16	4		
十九条西	16	5	8	4
旭化成	7			1
穂積駅西口		17		6
瑞穂市役所		7		2
穂積駅前		194		50
計	418	418	122	122

※本巣線・掛洞宝珠線・大野穂積線について
 平 日：平成23年4月11日(月)～15日(金)
 土日祝日：平成23年4月16日(土)～17日(日)
 実 績：「アユカ」+「定期」のみ(磁気カード認識不能により乗降に違い有り)
 (本巣線) 73%
 (掛洞宝珠線) 80%
 (大野穂積線) 58%

※穂積リオワールド線について
 平 日：平成23年5月9日(月)～13日(金)
 土日祝日：平成23年5月14日(土)～15日(日)
 実 績：すべて(100%)

岐阜バス路線図（本巣市中部）



岐阜バス路線図（本巣市南部）

