

平成 28 年度

第 2 回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成 29 年 3 月 29 日(水)午前 11 時から

場 所 本巢市役所 本庁舎 2 階 大会議室

次 第

1 開会のことば

2 会長あいさつ

3 議 題

第1号議案 本業市市営バスのバス停、ルート及びダイヤの改正について

4 その他

- 本業市市営バス利用者アンケート調査の実施について
- 公共交通ワークショップの実施報告について
- 2市2町広域公共交通連絡会議の検討結果について
- 平成28年度市営バス利用者数及び経費見込みについて
- 樽見鉄道株のダイヤの改正について

5 閉会のことば

市営バスの路線再編(案)

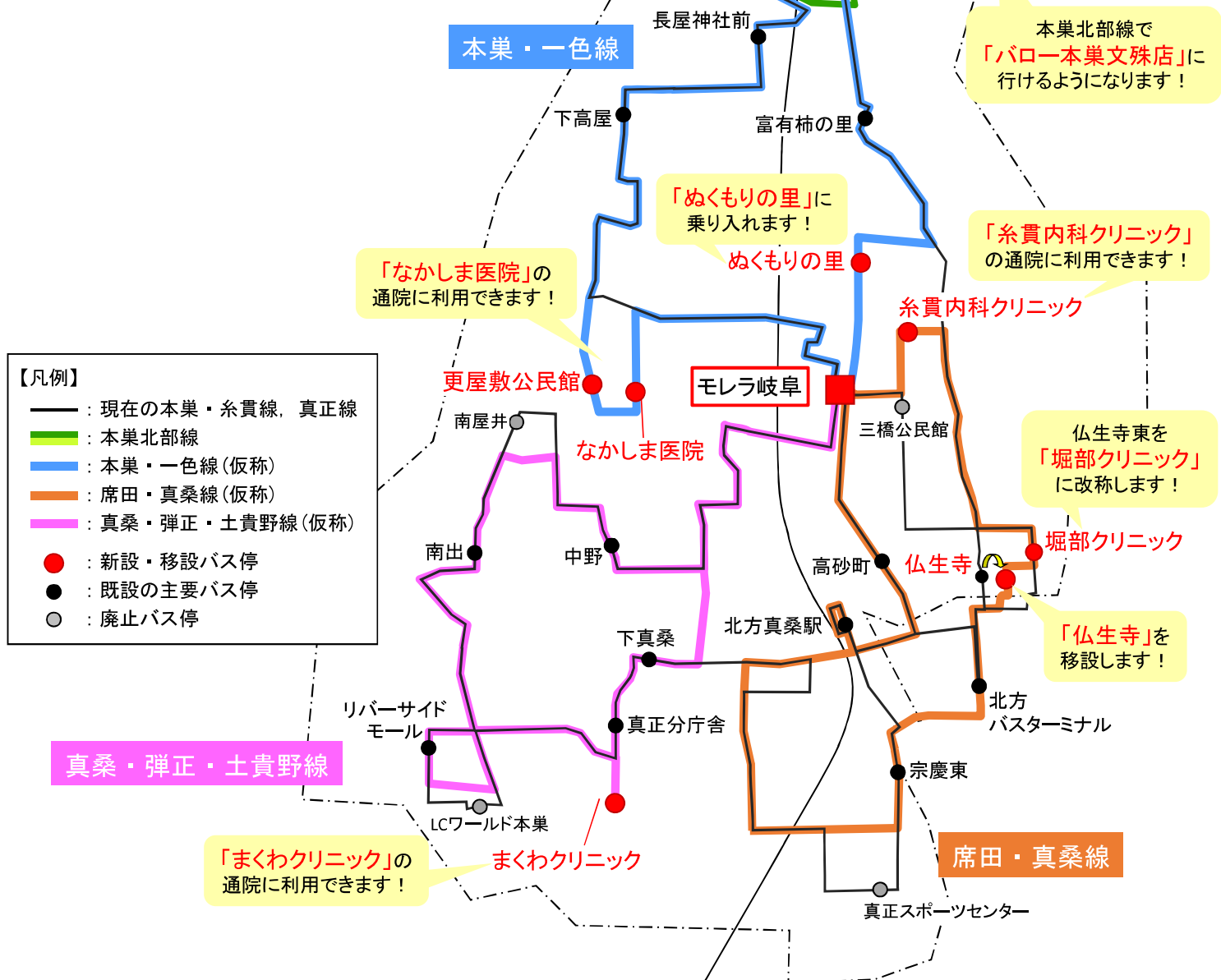
主な再編内容

【本巣北部線】

- ① **パロー本巣文殊店**まで路線を**延伸**します。
- ② **本巣郵便局**にバス停を**新設**します。
- ③ 岐阜バス、樽見鉄道との接続性向上のため、**時刻表を改正**します。

【本巣・糸貫線，真正線】

- ① 各地域から**モレラ岐阜**までの**所要時間短縮**のため、路線を分割します。
- ② **医療施設や公共施設等**にバス停を**新設**します。
- ③ 岐阜バス、樽見鉄道との接続性向上のため、**時刻表を改正**します。



現行路線図

| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|-------|-------|------|-------|--------|
| 本巢北部線 | 月・水・金 | 1日5便 | 1便80分 | 8～16時台 |



再編案 路線図

| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|-------|-------|------|-------|--------|
| 本巢北部線 | 月・水・金 | 1日5便 | 1便85分 | 8～16時台 |



再編案 路線図

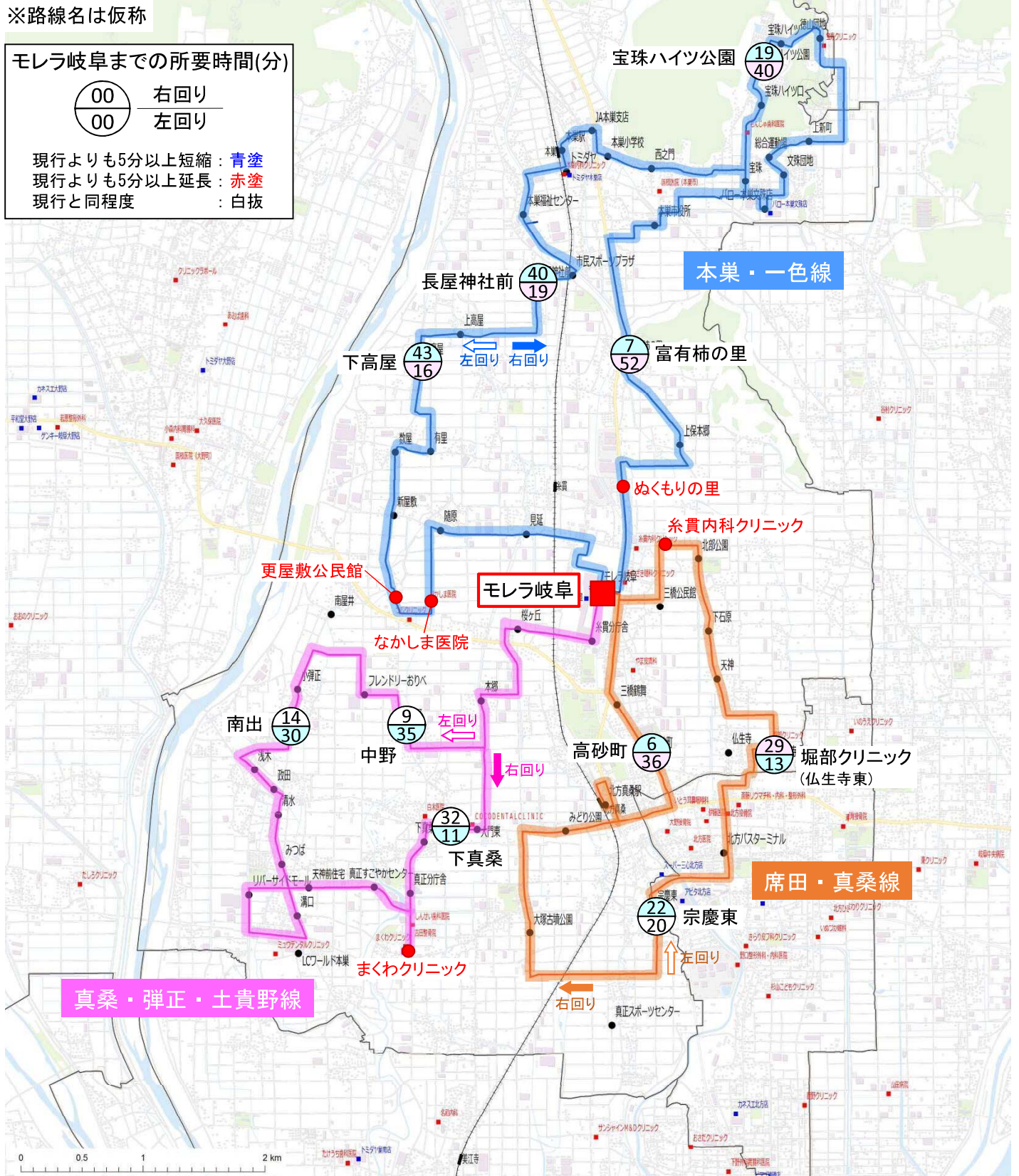
| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|------------|-------|---------|-------|--------|
| 本巢・一色線 | 火・木・土 | 1日7便→6便 | 1便59分 | 8～17時台 |
| 席田・真桑線 | 火・木・土 | 1日6便→6便 | 1便42分 | 9～18時台 |
| 真桑・弾正・土貴野線 | 火・木・土 | 1日6便→6便 | 1便44分 | 8～18時台 |

※路線名は仮称

モレラ岐阜までの所要時間(分)



現行よりも5分以上短縮：青塗
 現行よりも5分以上延長：赤塗
 現行と同程度：白抜



本巢北部線 時刻表案

左回り

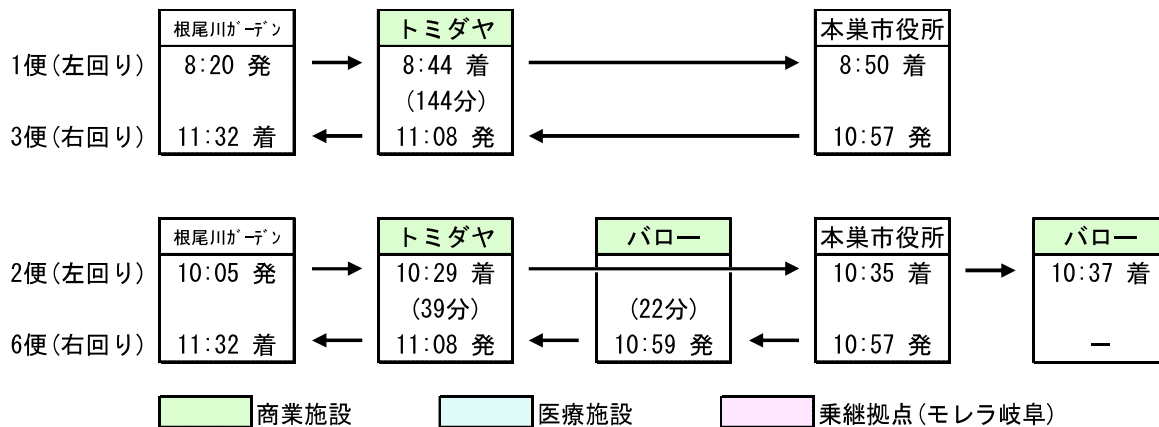
| | 1便 | 2便 | 4便 |
|-------------|------|-------|-------|
| 1 本巢市役所 | — | 9:15 | 13:15 |
| 2 トミダヤ | — | 9:18 | 13:18 |
| 3 本巢駅 | — | 9:19 | 13:19 |
| 4 J A本巢支店 | — | 9:20 | 13:20 |
| 5 織部の里もとす | — | 9:24 | 13:24 |
| 6 木知原駅 | — | 9:27 | 13:27 |
| 7 木知原集荷場 | — | 9:28 | 13:28 |
| 8 長谷極又口 | — | 9:31 | 13:31 |
| 9 長谷竹浦口 | — | 9:35 | 13:35 |
| 10 川内公民館 | 7:54 | 9:39 | 13:39 |
| 11 木倉公民館 | 7:59 | 9:44 | 13:44 |
| 12 木倉金坂口 | 8:00 | 9:45 | 13:45 |
| 13 日当公民館 | 8:10 | 9:55 | 13:55 |
| 14 上金原 | 8:13 | 9:58 | 13:58 |
| 15 金原公民館 | 8:14 | 9:59 | 13:59 |
| 16 下金原 | 8:16 | 10:01 | 14:01 |
| 17 鍋原公民館 | 8:18 | 10:03 | 14:03 |
| 18 根尾川ガーデン | 8:20 | 10:05 | 14:05 |
| 19 佐原公民館 | 8:21 | 10:06 | 14:06 |
| 20 神海上新田 | 8:24 | 10:09 | 14:09 |
| 21 本巢診療所 | 8:26 | 10:11 | 14:11 |
| 22 外山郵便局 | 8:27 | 10:12 | 14:12 |
| 23 林製材所 | 8:29 | 10:14 | 14:14 |
| 24 木知原駅 | 8:33 | 10:18 | 14:18 |
| 25 山口公民館 | 8:38 | 10:23 | 14:23 |
| 26 山口集荷場 | 8:39 | 10:24 | 14:24 |
| 27 向道集落センター | 8:41 | 10:26 | 14:26 |
| 28 本巢郵便局 | 8:42 | 10:27 | 14:27 |
| 29 本巢駅 | 8:43 | 10:28 | 14:28 |
| 30 トミダヤ | 8:44 | 10:29 | 14:29 |
| 31 本巢福祉センター | 8:47 | 10:32 | 14:32 |
| 32 本巢市役所 | 8:50 | 10:35 | 14:35 |
| 33 パロー本巢文殊店 | — | 10:37 | 14:37 |

右回り

新設バス停

| | 3便 | 5便 |
|-------------|-------|-------|
| 33 本巢市役所 | 10:57 | 14:57 |
| 32 パロー本巢文殊店 | 10:59 | 14:59 |
| 31 本巢福祉センター | 11:05 | 15:05 |
| 30 トミダヤ | 11:08 | 15:08 |
| 29 本巢駅 | 11:09 | 15:09 |
| 28 本巢郵便局 | 11:09 | 15:09 |
| 27 向道集落センター | 11:11 | 15:11 |
| 26 山口集荷場 | 11:13 | 15:13 |
| 25 山口公民館 | 11:14 | 15:14 |
| 24 木知原駅 | 11:19 | 15:19 |
| 23 林製材所 | 11:23 | 15:23 |
| 22 外山郵便局 | 11:25 | 15:25 |
| 21 本巢診療所 | 11:26 | 15:26 |
| 20 神海上新田 | 11:28 | 15:28 |
| 19 佐原公民館 | 11:31 | 15:31 |
| 18 根尾川ガーデン | 11:32 | 15:32 |
| 17 鍋原公民館 | 11:34 | 15:34 |
| 16 下金原 | 11:36 | 15:36 |
| 15 金原公民館 | 11:38 | 15:38 |
| 14 上金原 | 11:39 | 15:39 |
| 13 日当公民館 | 11:42 | 15:42 |
| 12 木倉金坂口 | 11:52 | 15:52 |
| 11 木倉公民館 | 11:53 | 15:53 |
| 10 川内公民館 | 11:58 | 15:58 |
| 9 長谷竹浦口 | 12:02 | 16:02 |
| 8 長谷極又口 | 12:06 | 16:06 |
| 7 木知原集荷場 | 12:09 | 16:09 |
| 6 木知原駅 | 12:10 | 16:10 |
| 5 織部の里もとす | 12:13 | 16:13 |
| 4 J A本巢支店 | 12:17 | 16:17 |
| 3 本巢駅 | 12:18 | 16:18 |
| 2 トミダヤ | 12:19 | 16:19 |
| 1 本巢市役所 | 12:22 | 16:22 |

○主要施設までの利用方法(例)



※樽見鉄道、岐阜バスとの乗継は別紙に整理

本巣・一色線 時刻表案

左回り

| | 1便 | 3便 | 5便 |
|--------------|------|-------|-------|
| 1 モレラ岐阜 | 8:15 | 11:10 | 15:00 |
| 2 めくもりの里 | 8:17 | 11:12 | 15:02 |
| 3 上保本郷 | 8:20 | 11:15 | 15:05 |
| 4 富有柿の里 | 8:22 | 11:17 | 15:07 |
| 5 本巣市役所 | 8:26 | 11:21 | 15:11 |
| 6 パロー本巣文殊店 | 8:30 | 11:25 | 15:15 |
| 7 宝珠 | 8:31 | 11:26 | 15:16 |
| 8 宝珠ハイツ口 | 8:33 | 11:28 | 15:18 |
| 9 宝珠ハイツ公園 | 8:34 | 11:29 | 15:19 |
| 10 宝珠ハイツ | 8:35 | 11:30 | 15:20 |
| 11 徳山団地 | 8:36 | 11:31 | 15:21 |
| 12 上新町 | 8:39 | 11:34 | 15:24 |
| 13 総合運動場 | 8:40 | 11:35 | 15:25 |
| 14 文殊団地 | 8:41 | 11:36 | 15:26 |
| 15 パロー本巣文殊店 | 8:42 | 11:37 | 15:27 |
| 16 宝珠 | 8:43 | 11:38 | 15:28 |
| 17 西之門 | 8:45 | 11:40 | 15:30 |
| 18 本巣小学校 | 8:46 | 11:41 | 15:31 |
| 19 J A本巣支店 | 8:48 | 11:43 | 15:33 |
| 20 本巣駅 | 8:49 | 11:44 | 15:34 |
| 21 トミダヤ | 8:50 | 11:45 | 15:35 |
| 22 本巣福祉センター | 8:52 | 11:47 | 15:37 |
| 23 市民スポーツプラザ | 8:54 | 11:49 | 15:39 |
| 24 長屋神社前 | 8:55 | 11:50 | 15:40 |
| 25 上高屋 | 8:57 | 11:52 | 15:42 |
| 26 下高屋 | 8:58 | 11:53 | 15:43 |
| 27 有里 | 9:01 | 11:56 | 15:46 |
| 28 数屋 | 9:02 | 11:57 | 15:47 |
| 29 新屋敷 | 9:04 | 11:59 | 15:49 |
| 30 更屋敷公民館 | 9:05 | 12:00 | 15:50 |
| 31 なかしま医院 | 9:07 | 12:02 | 15:52 |
| 32 随原 | 9:08 | 12:03 | 15:53 |
| 33 見延 | 9:11 | 12:06 | 15:56 |
| 34 モレラ岐阜 | 9:14 | 12:09 | 15:59 |

右回り

| | 2便 | 4便 | 6便 |
|--------------|-------|-------|-------|
| 34 モレラ岐阜 | 10:00 | 13:45 | 16:50 |
| 33 見延 | 10:03 | 13:48 | 16:53 |
| 32 随原 | 10:06 | 13:51 | 16:56 |
| 31 なかしま医院 | 10:07 | 13:52 | 16:57 |
| 30 更屋敷公民館 | 10:09 | 13:54 | 16:59 |
| 29 新屋敷 | 10:10 | 13:55 | 17:00 |
| 28 数屋 | 10:12 | 13:57 | 17:02 |
| 27 有里 | 10:13 | 13:58 | 17:03 |
| 26 下高屋 | 10:16 | 14:01 | 17:06 |
| 25 上高屋 | 10:17 | 14:02 | 17:07 |
| 24 長屋神社前 | 10:19 | 14:04 | 17:09 |
| 23 市民スポーツプラザ | 10:20 | 14:05 | 17:10 |
| 22 本巣福祉センター | 10:22 | 14:07 | 17:12 |
| 21 トミダヤ | 10:24 | 14:09 | 17:14 |
| 20 本巣駅 | 10:25 | 14:10 | 17:15 |
| 19 J A本巣支店 | 10:26 | 14:11 | 17:16 |
| 18 本巣小学校 | 10:28 | 14:13 | 17:18 |
| 17 西之門 | 10:29 | 14:14 | 17:19 |
| 16 宝珠 | 10:31 | 14:16 | 17:21 |
| 15 パロー本巣文殊店 | 10:32 | 14:17 | 17:22 |
| 14 文殊団地 | 10:33 | 14:18 | 17:23 |
| 13 総合運動場 | 10:34 | 14:19 | 17:24 |
| 12 上新町 | 10:35 | 14:20 | 17:25 |
| 11 徳山団地 | 10:38 | 14:23 | 17:28 |
| 10 宝珠ハイツ | 10:39 | 14:24 | 17:29 |
| 9 宝珠ハイツ公園 | 10:40 | 14:25 | 17:30 |
| 8 宝珠ハイツ口 | 10:41 | 14:26 | 17:31 |
| 7 宝珠 | 10:43 | 14:28 | 17:33 |
| 6 パロー本巣文殊店 | 10:44 | 14:29 | 17:34 |
| 5 本巣市役所 | 10:48 | 14:33 | 17:38 |
| 4 富有柿の里 | 10:52 | 14:37 | 17:42 |
| 3 上保本郷 | 10:54 | 14:39 | 17:44 |
| 2 めくもりの里 | 10:57 | 14:42 | 17:47 |
| 1 モレラ岐阜 | 10:59 | 14:44 | 17:49 |

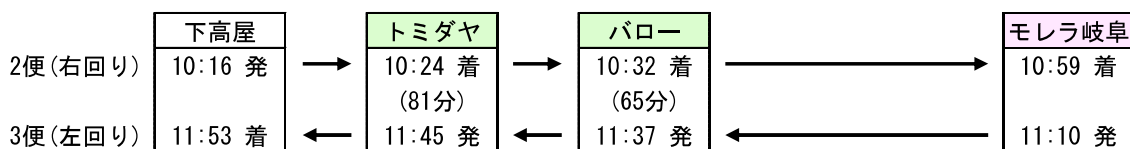
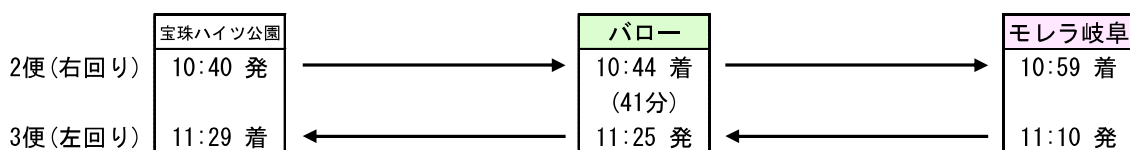
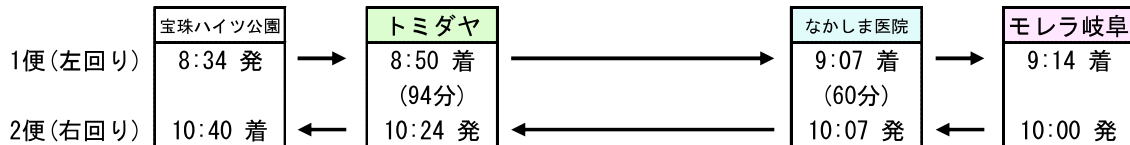
新設バス停

○主要施設までの利用方法(例)

商業施設

医療施設

乗継拠点(モレラ岐阜)



※樽見鉄道、岐阜バスとの乗継は別紙に整理

席田・真桑線 時刻表案

右回り

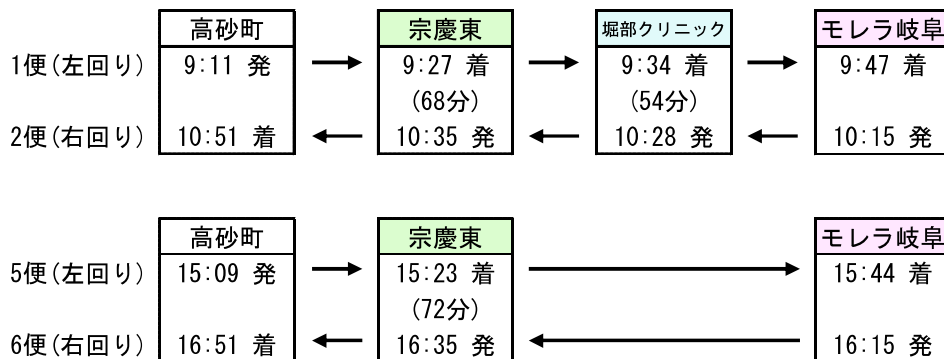
| | 1便 | 3便 | 5便 |
|--------------|------|-------|-------|
| 1 モレラ岐阜 | 9:05 | 12:00 | 15:00 |
| 2 糸貫分庁舎 | 9:07 | 12:03 | 15:03 |
| 3 三橋鶴舞 | 9:10 | 12:04 | 15:04 |
| 4 高砂町 | 9:11 | 12:09 | 15:09 |
| 5 北方真桑駅 | 9:16 | 12:11 | 15:11 |
| 6 みどり公園 | 9:18 | 12:14 | 15:14 |
| 7 大塚古墳公園 | 9:21 | 12:17 | 15:17 |
| 8 宗慶東 | 9:27 | 12:23 | 15:23 |
| 9 北方バスターミナル | 9:30 | 12:26 | 15:26 |
| 10 堀部クリニック | 9:34 | 12:30 | 15:30 |
| 11 天神 | 9:37 | 12:33 | 15:33 |
| 12 下石原 | 9:39 | 12:35 | 15:35 |
| 13 北部公園 | 9:41 | 12:37 | 15:37 |
| 14 糸貫内科クリニック | 9:43 | 12:39 | 15:39 |
| 15 モレラ岐阜 | 9:47 | 12:43 | 15:43 |

左回り

新設バス停

| | 2便 | 4便 | 6便 |
|--------------|-------|-------|-------|
| 15 モレラ岐阜 | 10:15 | 13:10 | 16:15 |
| 14 糸貫内科クリニック | 10:19 | 13:14 | 16:19 |
| 13 北部公園 | 10:21 | 13:16 | 16:21 |
| 12 下石原 | 10:23 | 13:18 | 16:23 |
| 11 天神 | 10:25 | 13:20 | 16:25 |
| 10 堀部クリニック | 10:28 | 13:23 | 16:28 |
| 9 北方バスターミナル | 10:32 | 13:27 | 16:32 |
| 8 宗慶東 | 10:35 | 13:30 | 16:35 |
| 7 大塚古墳公園 | 10:41 | 13:36 | 16:41 |
| 6 みどり公園 | 10:44 | 13:39 | 16:44 |
| 5 北方真桑駅 | 10:46 | 13:41 | 16:46 |
| 4 高砂町 | 10:51 | 13:46 | 16:51 |
| 3 三橋鶴舞 | 10:52 | 13:47 | 16:52 |
| 2 糸貫分庁舎 | 10:55 | 13:50 | 16:55 |
| 1 モレラ岐阜 | 10:57 | 13:52 | 16:57 |

○主要施設までの利用方法(例)



※宗慶東：アピタ北方店の最寄りバス停

商業施設 医療施設 乗継拠点(モレラ岐阜)

※樽見鉄道、岐阜バスとの乗継は別紙に整理

真桑・弾正・土貴野線 時刻表案

左回り

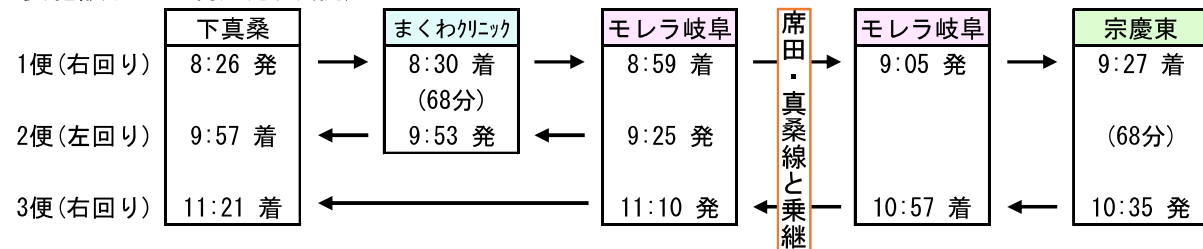
| | 2便 | 4便 | 6便 |
|---------------|-------|-------|-------|
| 1 モレラ岐阜 | 9:25 | 14:00 | 17:05 |
| 2 糸貫分庁舎 | 9:27 | 14:02 | 17:07 |
| 3 桜ヶ丘 | 9:29 | 14:04 | 17:09 |
| 4 本郷 | 9:32 | 14:07 | 17:12 |
| 5 中野 | 9:34 | 14:09 | 17:14 |
| 6 フレンドリーおりべ | 9:35 | 14:10 | 17:15 |
| 7 小弾正 | 9:38 | 14:13 | 17:18 |
| 8 南出 | 9:39 | 14:14 | 17:19 |
| 9 浅木 | 9:41 | 14:16 | 17:21 |
| 10 政田 | 9:42 | 14:17 | 17:22 |
| 11 清水 | 9:43 | 14:18 | 17:23 |
| 12 みつば | 9:44 | 14:19 | 17:24 |
| 13 リバーサイドモール | 9:46 | 14:21 | 17:26 |
| 14 溝口 | 9:48 | 14:23 | 17:28 |
| 15 天神前住宅 | 9:49 | 14:24 | 17:29 |
| 16 真正すこやかセンター | 9:51 | 14:26 | 17:31 |
| 17 まくわクリニック | 9:53 | 14:28 | 17:33 |
| 18 真正分庁舎 | 9:55 | 14:30 | 17:35 |
| 19 下真桑南 | 9:56 | 14:31 | 17:36 |
| 20 下真桑 | 9:57 | 14:32 | 17:37 |
| 21 大門東 | 9:58 | 14:33 | 17:38 |
| 22 本郷 | 10:02 | 14:37 | 17:42 |
| 23 桜ヶ丘 | 10:05 | 14:40 | 17:45 |
| 24 糸貫分庁舎 | 10:07 | 14:42 | 17:47 |
| 25 モレラ岐阜 | 10:09 | 14:44 | 17:49 |

右回り

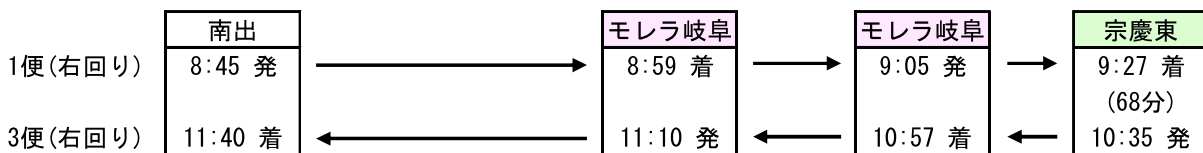
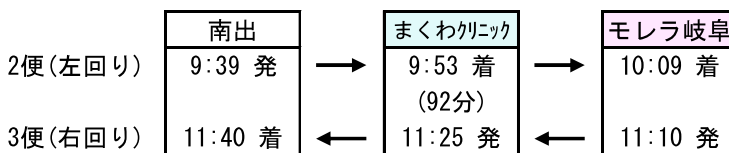
新設バス停

| | 1便 | 3便 | 5便 |
|---------------|------|-------|-------|
| 25 モレラ岐阜 | 8:15 | 11:10 | 15:50 |
| 24 糸貫分庁舎 | 8:17 | 11:12 | 15:52 |
| 23 桜ヶ丘 | 8:19 | 11:14 | 15:54 |
| 22 本郷 | 8:22 | 11:17 | 15:57 |
| 21 大門東 | 8:25 | 11:20 | 16:00 |
| 20 下真桑 | 8:26 | 11:21 | 16:01 |
| 19 下真桑南 | 8:27 | 11:22 | 16:02 |
| 18 真正分庁舎 | 8:28 | 11:23 | 16:03 |
| 17 まくわクリニック | 8:30 | 11:25 | 16:05 |
| 16 真正すこやかセンター | 8:32 | 11:27 | 16:07 |
| 15 天神前住宅 | 8:34 | 11:29 | 16:09 |
| 14 溝口 | 8:35 | 11:30 | 16:10 |
| 13 リバーサイドモール | 8:38 | 11:33 | 16:13 |
| 12 みつば | 8:40 | 11:35 | 16:15 |
| 11 清水 | 8:41 | 11:36 | 16:16 |
| 10 政田 | 8:42 | 11:37 | 16:17 |
| 9 浅木 | 8:43 | 11:38 | 16:18 |
| 8 南出 | 8:45 | 11:40 | 16:20 |
| 7 小弾正 | 8:46 | 11:41 | 16:21 |
| 6 フレンドリーおりべ | 8:49 | 11:44 | 16:24 |
| 5 中野 | 8:50 | 11:45 | 16:25 |
| 4 本郷 | 8:52 | 11:47 | 16:27 |
| 3 桜ヶ丘 | 8:55 | 11:50 | 16:30 |
| 2 糸貫分庁舎 | 8:57 | 11:52 | 16:32 |
| 1 モレラ岐阜 | 8:59 | 11:54 | 16:34 |

○主要施設までの利用方法(例)



※宗慶東：
アピタ北方店の最寄りバス停



商業施設 医療施設 乗継拠点(モレラ岐阜)

岐阜バス、樽見鉄道との乗り継ぎ例

岐阜バスで岐阜方面へ行く場合

○本巣北部線

| | | | | |
|-----|----|--------------------------------------|---|-------------------------|
| 現状 | 行き | 市営バス 下金原 本巣市役所 8:31 発 → 9:05 着 | ⇒ | 岐阜バス 本巣市役所 9:58 発 |
| | 帰 | 15:19 着 ← 14:45 発 | ⇐ | 14:30 着 |
| | | | | 53分 |
| | | | | 15分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 下金原 本巣市役所 8:16 発 → 8:50 着 | ⇒ | 岐阜バス 本巣市役所 8:57 発 |
| | 帰 | 14:01 着 ← 13:15 発 | ⇐ | 12:52 着 |
| | | | | 7分 |
| | | | | 23分 |

○本巣・糸貫線、真正線

| | | | | |
|------------|----|--|---|--------------------------|
| 現状 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 モレラ岐阜 8:37 発 → 9:11 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 9:40 発 |
| | 帰 | 15:44 着 ← 15:10 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 29分 |
| | | | | 11分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 高砂町 モレラ岐阜 10:19 発 → 10:25 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 11:20 発 |
| | 帰 | 16:09 着 ← 15:10 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 55分 |
| | | | | 11分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 下真桑 モレラ岐阜 9:53 発 → 10:25 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 11:20 発 |
| | 帰 | 15:43 着 ← 15:10 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 55分 |
| | | | | 11分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 モレラ岐阜 8:33 発 → 9:14 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 9:40 発 |
| | 帰 | 15:18 着 ← 15:00 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 29分 |
| | | | | 1分 |
| 席田・真桑線 | 行き | 市営バス 高砂町 モレラ岐阜 9:11 発 → 9:47 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 10:20 発 |
| | 帰 | 15:09 着 ← 15:00 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 43分 |
| | | | | 1分 |
| 真桑・強正・土岐野線 | 行き | 市営バス 下真桑 モレラ岐阜 8:26 発 → 8:59 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 9:00 発 |
| | 帰 | 14:32 着 ← 14:00 発 | ⇐ | 13:59 着 |
| | | | | 1分 |
| | | | | 1分 |

樽見鉄道で大垣方面へ行く場合

| | | | | |
|------------|----|--|---|--------------------------|
| 現状 | 行き | 市営バス 下金原 本巣駅 8:31 発 → 8:58 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:16 発 |
| | 帰 | 15:19 着 ← 14:52 発 | ⇐ | 14:04 着 |
| | | | | 18分 |
| | | | | 48分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 下金原 本巣駅 8:16 発 → 8:43 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:18 発 |
| | 帰 | 14:01 着 ← 13:19 発 | ⇐ | 12:35 着 |
| | | | | 35分 |
| | | | | 44分 |
| 現状 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 本巣駅 8:37 発 → 8:51 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:16 発 |
| | 帰 | 15:44 着 ← 15:30 発 | ⇐ | 14:04 着 |
| | | | | 25分 |
| | | | | 86分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 高砂町 北方真桑駅 10:41 発 → 10:50 着 | ⇒ | 樽見鉄道 北方真桑駅 11:00 発 |
| | 帰 | 16:09 着 ← 16:00 発 | ⇐ | 15:25 着 |
| | | | | 10分 |
| | | | | 35分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 下真桑 北方真桑駅 9:53 発 → 10:10 着 | ⇒ | 樽見鉄道 北方真桑駅 11:00 発 |
| | 帰 | 17:00 着 ← 16:40 発 | ⇐ | 15:25 着 |
| | | | | 50分 |
| | | | | 75分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 本巣駅 8:33 発 → 8:46 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:18 発 |
| | 帰 | 14:25 着 ← 14:10 発 | ⇐ | 14:03 着 |
| | | | | 32分 |
| | | | | 7分 |
| 席田・真桑線 | 行き | 市営バス 高砂町 北方真桑駅 9:11 発 → 9:16 着 | ⇒ | 樽見鉄道 北方真桑駅 9:29 発 |
| | 帰 | 13:46 着 ← 13:41 発 | ⇐ | 12:26 着 |
| | | | | 13分 |
| | | | | 77分 |
| 真桑・強正・土岐野線 | 行き | 市営バス 下真桑 モレラ岐阜 8:26 発 → 8:59 着 | ⇒ | 樽見鉄道 モレラ岐阜駅 9:24 発 |
| | 帰 | 16:01 着 ← 15:50 発 | ⇐ | 15:30 着 |
| | | | | 25分 |
| | | | | 20分 |

本巢市市営バス利用者アンケート調査の実施について

[調査日]

| | | |
|--------|--|-----|
| 本巢北部線 | ：平成29年3月17日(金)・22日(水)・24日(金) 27日(月)・29日(水)・31日(金) | 6日間 |
| 本巢・糸貫線 | ：平成29年3月18日(土)・21日(火)・23日(木) 25日(土)・28日(火)・30日(木) | 6日間 |
| 真正線 | ：平成29年3月18日(土)・21日(火)・23日(木) 25日(土)・28日(火)・30日(木) | 6日間 |

[調査対象]

利用者の男女すべて

[調査方法]

- ・バス内にアンケート用紙を設置し、アンケートを依頼。
- ・バス運転手により利用者へアンケートを直接配布し依頼。
(モレラ岐阜又は本巢市役所の休憩時において)

[調査見込み数]

約200人

| | |
|----------|-----------------------|
| (北部線) | 50人(1日平均)×6日間×20%=60人 |
| (本巢・糸貫線) | 60人(1日平均)×6日間×20%=72人 |
| (真正線) | 55人(1日平均)×6日間×20%=66人 |

※週2日以上 of 定期的な利用者が5割程度ある。

バス運転手様へ

下記のとおりアンケートをよろしくお願いします。

- ① バス内に周知用ポスターを貼る。
- ② 各座席にアンケート用紙を設置する。
- ③ 降車時にアンケート用紙を回収する。
- ④ 数分間停車しているバス停(モレラ岐阜、本巢市役所等)において、アンケート依頼
- ⑤ 回収したアンケート用紙をこの封筒へ入れてください。

※1人につき1回の記入で構いません。(利用都度ご記入いただく必要はありません。)

H29本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巢市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[本巢北部線 / 本巢・糸貫線 / 真正線]

問1. 本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車（ ）バス停 目的地（ ）

スーパー○○、○○病院、○○駅など、具体的に記入ください。

問2. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

| | | | | | | | |
|---|-------|---|------|---|-------|---|------|
| 1 | 20歳未満 | 2 | 20歳代 | 3 | 30歳代 | 4 | 40歳代 |
| 5 | 50歳代 | 6 | 60歳代 | 7 | 70歳以上 | | |

問3. あなたの性別は？（あてはまる番号に○）

| | | | |
|---|----|---|----|
| 1 | 男性 | 2 | 女性 |
|---|----|---|----|

問4. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

| | | | |
|---|-------------|---|---------------------------|
| 1 | 家族と同居(2を除く) | 2 | 夫婦のみ |
| 3 | 1人暮らし | 4 | その他（ ） |

あてはまるものに○を付けてください。

問5. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

| | | | | | | | |
|---|------------|---|-----|---|---------------------------|---|-------------|
| 1 | 会社員(公務員含む) | 2 | 自営業 | 3 | パート・アルバイト | 4 | 学生(小・中・高・大) |
| 5 | 主婦 | 6 | 無職 | 7 | その他() | | |

問6. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

| | | | | | |
|---|------|---|---------------------------|---|------|
| 1 | 根尾地域 | 2 | 本巢地域 | 3 | 糸貫地域 |
| 4 | 真正地域 | 5 | その他（ ） | | |

問7. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

| | | | | | |
|---|---------------|---|---------------------------|---|------|
| 1 | マイカー | 2 | 自転車 | 3 | 徒歩のみ |
| 4 | 公共交通(バス・鉄道など) | 5 | その他（ ） | | |

問8. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

| | | | |
|---|-------|---|--------|
| 1 | 持っている | 2 | 持っていない |
|---|-------|---|--------|

問9. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

| | | | | | | | |
|---|----|---|----------|---|---------------------------|---|----|
| 1 | 通勤 | 2 | 通学 | 3 | 買い物 | 4 | 通院 |
| 5 | 観光 | 6 | 公共施設への用事 | 7 | その他（ ） | | |

問10. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

| | | | | | | | |
|---|-------|---|-----------|---|---------------------------|---|-------|
| 1 | 週3日程度 | 2 | 週2日程度 | 3 | 週1日程度 | 4 | 月1日以上 |
| 5 | 年数日程度 | 6 | ほとんど利用しない | 7 | その他（ ） | | |

（ ひきつづき裏面の記入もお願いします。 ）

問11. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

問12. 市営バスへの乗り継ぎ(於：モレウ岐阜バス停)を行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|

問13. 他の交通機関(岐阜バス、樽見鉄道等)への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|



問14へ



問14へ



問15へ

問14. どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ1つずつあてはまる番号に○）

[樽見鉄道]

- | | | | |
|-------|----------|---------|------------------|
| 1 本巣駅 | 2 モレウ岐阜駅 | 3 北方真桑駅 | 4 その他 () ←駅名を記入 |
|-------|----------|---------|------------------|

[岐阜バス]

- | | | |
|---------|--------------------|-------------|
| 1 本巣市役所 | 2 リバ-サイドモール | 3 北方バスターミナル |
| 4 モレウ岐阜 | 5 その他 () ←バス停名を記入 | |

問15. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1 今のままでよい | 2 毎日の運行を希望する | 3 平日のみの運行でよい |
| 4 土日祝日のみの運行でよい。 | 5 その他 () | |

問16. 市営バスの『新ルート(別添資料)』についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | |
|-------------------------------------|
| 1 今のままでよい |
| 2 変更してほしい () ←変更すべきルート[経由地又は行先]を記入 |
| 3 わからない |
| 4 その他 () ←具体的に記入 |

問17. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1 今のままでよい | 2 増便してほしい | 3 その他 () |
|-----------|-----------|-----------|

問18. 利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

- | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1 100円 | 2 200円 | 3 300円 | 4 500円 | 5 無料が良い |
|--------|--------|--------|--------|---------|

問19. 市営バスへのご意見・ご希望(新ルートのご意見等)がございましたらご記入ください。

(例) 料金、サービス、情報提供等

(ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡しく下さい。)

本巣市公共交通ワークショップ実績報告

実施概要

(1) 目的

- ・本巣市の公共交通の現状を把握していただく
- ・ふだん公共交通を利用していない人にも関心を持っていただく
- ・公共交通の役割、必要性を理解していただく
- ・市営バスの路線再編案に対して意見を収集する

(2) 内容

①講義

- ・題目：公共交通の役割
- ・講師：岐阜工業高等専門学校環境都市工学科 坂本淳講師

②グループワーク

- ・ふだん公共交通を使っていますか？
- ・自分たちが使いやすい、使いたい市営バスってどんなもの？

(3) 提供する情報

①市営バスの現状

- ・利用者数の経年変化
- ・バス停別乗降者数（使われているバス停、いないバス停を明らかに）
- ・利用者ヒアリング結果

②地域住民アンケート調査結果

- ・市営バスの利用実態・要望
- ・よく利用する施設

(4) 参加状況

- ・36名

| 項目 | 検討事項 |
|---------|--|
| 運行ルート | <ul style="list-style-type: none"> ・モレラ岐阜までの所要時間の短縮 ・需要の高い商業施設、医療施設等への乗り入れ |
| 乗継 | <ul style="list-style-type: none"> ・モレラ岐阜または北方バスターミナルでの岐阜バスとの乗継待ち時間の短縮 ・本巣駅での樽見鉄道との乗継待ち時間の短縮 |
| ダイヤ | <p>【本巣・糸貫線，真正線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施設滞在時間を十分に確保して往復利用ができるダイヤ設定 |
| 運行形態 | <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド方式の導入（運行経費を見ながら） |
| 車両 | <p>【本巣北部線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリーに対応した車両の導入 <p>【全路線】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・細い道も通行できる小型車両の導入 |
| 利用促進・PR | <p>【情報提供】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車内アナウンスの実施 ・分かりやすいバス停表示への変更 ・バス路線図への観光地案内の追加 ・岐阜バス、樽見鉄道等への乗継例の提示 <p>【住民への周知】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回覧板の活用 ・市 SNS（Facebook, Twitter）の活用 <p>【市イベントとの連携】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市営バスに合わせたイベントの開催時間、場所の設定 ・イベント時に会場の最寄バス停を案内 ・観光、移住施策と連携し、市営バスを活用した市内見学ツアー <p>【利用を促すキャンペーン】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市営バス利用のモデルコースの設定 ・もとまとと一緒に乗車体験講座の実施 ・地元ケーブルテレビと市営バスぶらり旅の企画 ・市営バス乗り方講座の実施 ・市営バス利便性向上による免許自主返納の推進 |
| 広域公共交通 | <ul style="list-style-type: none"> ・穂積駅への新路線の運行 例) 道の駅 織部の里もとす→本巣市役所→R157→穂積駅 ・大野バスセンターとモレラ岐阜を結ぶコミュニティバスの運行 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> ・市営バスのターゲットの明確化 |

PRブースの様子



PRブースの様子



グループワークの様子



講義





発表



市営バス 運行経費、利用者数及び1人あたりのコストについて

| 種 別 | | H19年度実績 | H20年度実績 | H21年度実績 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|
| ① 根尾自主運行バス | 運行経費 | 22,600千円 | 22,669千円 | 21,855千円 |
| | 利用者数 | 39,810人 | 36,339人 | 31,211人 |
| | 1人あたりのコスト | 568円/人 | 624円/人 | 700円/人 |
| ② ササユリバス | 運行経費 | 5,200千円 | 5,699千円 | 5,108千円 |
| | 利用者数 | 10,940人 | 11,121人 | 11,342人 |
| | 1人あたりのコスト | 475円/人 | 512円/人 | 450円/人 |
| ③ もとバス | 運行経費 | 30,200千円 | 29,820千円 | 27,558千円 |
| | 利用者数 | 7,373人 | 8,412人 | 15,092人 |
| | 1人あたりのコスト | 4,096円/人 | 3,545円/人 | 1,826円/人 |
| 合 計 | 運行経費 | 58,000千円 | 58,188千円 | 54,521千円 |
| | 利用者数 | 58,123人 | 55,872人 | 57,645人 |
| | 1人あたりのコスト | 998円/人 | 1,041円/人 | 946円/人 |

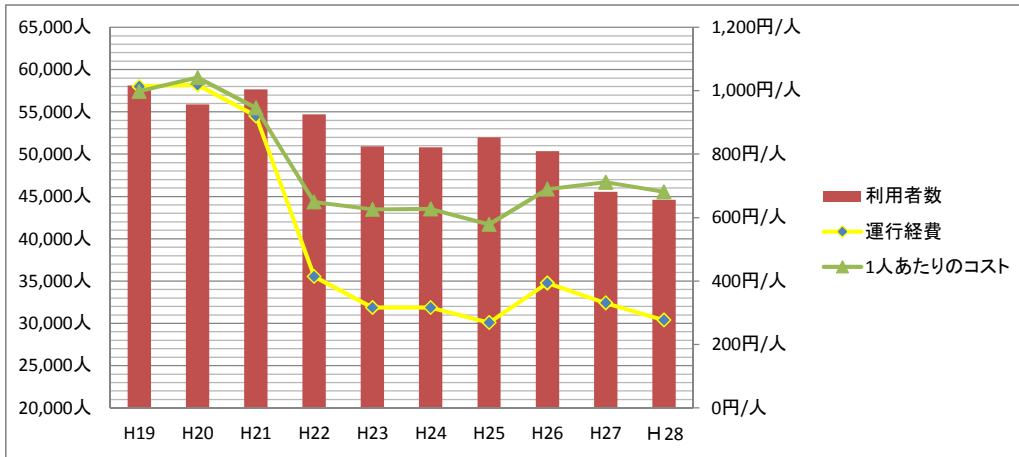
| 種 別 | | H22年度実績 | H23年度実績 | H24年度実績 | H25年度実績 | H26年度実績 | H27年度実績 | H28年度実績見込 |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| ① 本巢市市営バス[根尾地域] (根尾自主運行バス) | 運行経費 | 22,625千円 | 16,546千円 | 18,944千円 | 15,180千円 | 19,789千円 | 17,979千円 | 15,532千円 |
| | 利用者数 | 28,526人 | 25,535人 | 25,677人 | 26,390人 | 24,951人 | 20,976人 | 21,668人 |
| | 1人あたりのコスト | 793円/人 | 648円/人 | 738円/人 | 575円/人 | 793円/人 | 857円/人 | 717円/人 |
| ② 本巢市市営バス 【本巢北部線、本巢・糸貫線】 (ササユリバス) | 運行経費 | 12,902千円 | 15,324千円 | 12,904千円 | 14,905千円 | 14,979千円 | 14,424千円 | 14,861千円 |
| | 利用者数 | 26,184人 | 25,405人 | 25,123人 | 25,583人 | 25,424人 | 24,568人 | 22,944人 |
| ③ 本巢市市営バス【真正線】 (もとバス) | 1人あたりのコスト | 452円/人 | 600円/人 | 514円/人 | 583円/人 | 589円/人 | 587円/人 | 648円/人 |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | 運行経費 | 35,527千円 | 31,870千円 | 31,848千円 | 30,085千円 | 34,768千円 | 32,403千円 | 30,393千円 |
| | 利用者数 | 54,710人 | 50,940人 | 50,800人 | 51,973人 | 50,375人 | 45,544人 | 44,612人 |
| | 1人あたりのコスト | 649円/人 | 626円/人 | 627円/人 | 579円/人 | 690円/人 | 711円/人 | 681円/人 |

延442日運行 延445日運行 延441日運行 ※南部3路線 延444日運行 ※南部3路線 延440日運行

※H22.6よりもとバスが無償運送。

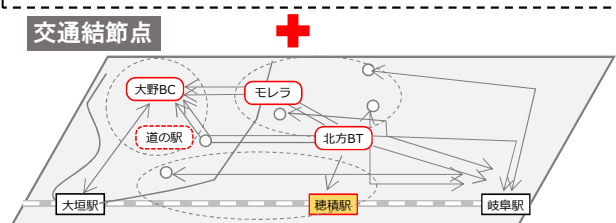
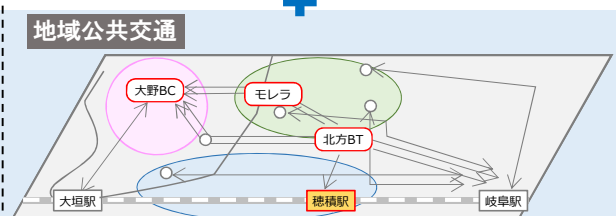
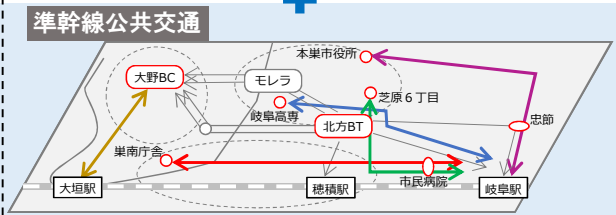
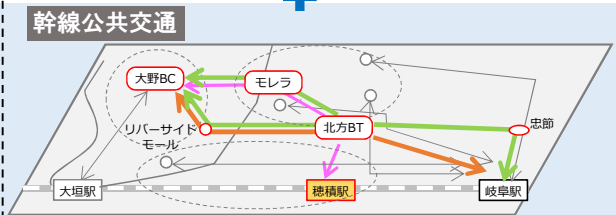
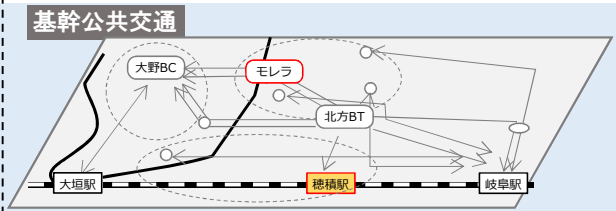
1人あたりのコスト削減を図るためササユリバス及びもとバスが隔日運行となる。

※H23.4より「本巢市市営バス」として運行。根尾バスが無償運送となる。



広域公共交通グランドデザイン(案)

公共交通ネットワークの分類と求められる機能



各階層の公共交通NWを結びつけ、公共交通機関相互を連携させるとともに、円滑な乗継のための機能、拠点形成機能等を有する。

- 【求められる機能】**
- ①円滑な乗り換えを支える“交通結節機能”
 - ②交通結節機能がもたらす集客の結果成立する、都市機能と交流の“拠点形成機能”
 - ③ランドマークとしての“景観機能”
 - ④都市内の観光情報などを発信する“都市情報・サービス提供機能”
 - ⑤非常時の避難や防災活動の空間を提供する“防災機能”

【位置づけ・役割】 【求められる機能】

都市の骨格形成に寄与するNW
 ・都心(名古屋)と拠点地区(岐阜, 大垣)または拠点地区相互を結び、広域移動を担う

- 速達性
- 大量輸送
- 高頻度運行
- 定時性

・基幹公共交通を補完するNW
 ・2市2町から拠点地区(岐阜)へのアクセスを担うとともに、各市町相互を結び、2市2町内の移動も担う

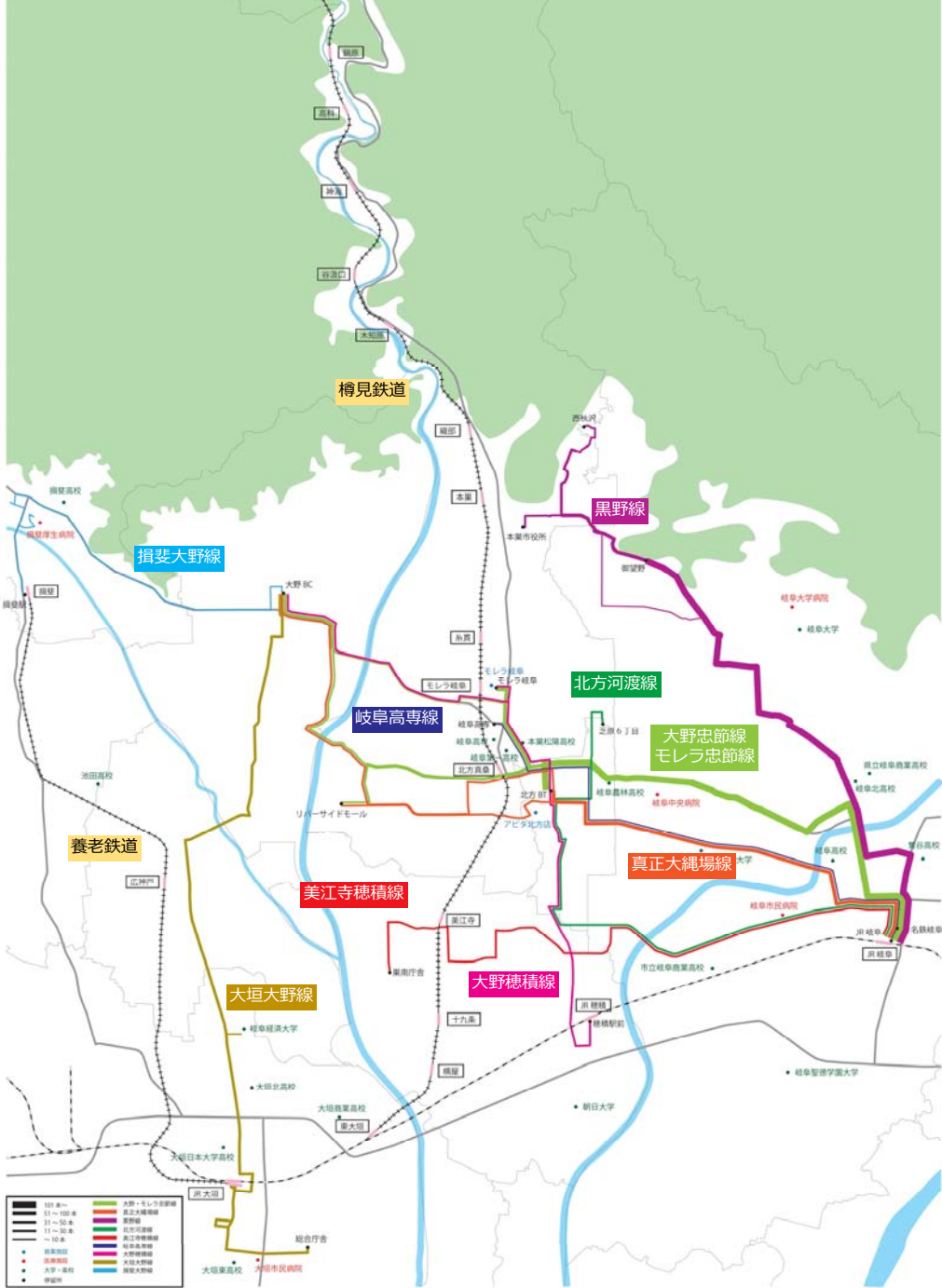
- 公平性
- 継続性
- 柔軟性

・基幹公共交通及び幹線公共交通を補完するNW
 ・2市2町から拠点地区(岐阜, 大垣)へのアクセスを担うとともに、主要施設(岐阜高専, 市民病院等)への移動も担う

・基幹公共交通または幹線公共交通までのアクセスを担うNW
 ・居住地と主要施設(公共施設, 商業施設, 医療施設等)を結び、日常生活における各市町内の移動を担う

| 結節点 | 位置づけ・役割 |
|------|--|
| 穂積駅 | 複数の公共交通機関(基幹公共交通、幹線公共交通、地域公共交通)だけでなく、その他の多様な交通モード(自家用車, 自転車, タクシー)の乗継拠点であるとともに、周辺地域(2市2町+a)のまちづくりの拠点 |
| 北方BT | 幹線公共交通、準幹線公共交通、地域公共交通の乗継拠点 |
| 大野BC | |
| モレラ | |
| 道の駅 | |

現在の公共交通ネットワーク



2市2町が目指す公共交通ネットワーク(案)

1. 基幹公共交通 都市の骨格形成に寄与するネットワーク

- ・ 都心(名古屋)と拠点地区(岐阜, 大垣)または、拠点地区相互を結び、広域移動を担う。
- ・ 公共交通ネットワークの骨格として、大量輸送機能や速達性・定時性を備え、高頻度の運行サービスを提供する。

【対象】

J R 東海道本線, 樽見鉄道樽見線, 養老鉄道養老線

2. 幹線公共交通 基幹公共交通を補完するネットワーク

- ・ 2市2町から拠点地区(岐阜)へのアクセスを担うとともに、各市町相互を結び、2市2町内の移動も担う。

【対象】

- ① 真正大縄場線 : 大野BC - 北方BT - (大縄場大橋) - J R 岐阜
- ② 大野忠節線 : 大野BC - 北方BT - (忠節橋) - J R 岐阜
- ③ モレラ忠節線 : モレラ岐阜 - 北方BT - (忠節橋) - J R 岐阜
- ④ 大野穂積線 : 大野BC - 北方BT - 穂積駅前
- ⑤ モレラ穂積線(仮称) : モレラ岐阜 - 北方BT - 穂積駅前 [新設]

【整備方針】

- > 岐阜駅方面への路線(①②③)は、現在のサービス水準をできる限り維持
- > 岐阜駅方面への路線の一部(②)を道の駅まで延伸(他の地域公共交通との調整が必要)
- > 穂積駅方面は、速達性・高頻度運行を強化するため、④に加え⑤の路線を新設

【現在のサービス水準】

| 岐阜駅方面 | | | | 穂積駅方面 | | | |
|-------|---------|-------------|-----------|-------|---------|-------------|-----------|
| 起終点 | 路線 | 運行本数 [本] | 運賃 [円] | 起終点 | 路線 | 運行本数 [本] | 運賃 [円] |
| 大野BC | ①真正大縄場線 | 17 | 520 | 大野BC | ④大野穂積線 | 19 | 470 |
| | ②大野忠節線 | 31 | 520 | モレラ岐阜 | ④大野穂積線 | 19 | 440 |
| モレラ岐阜 | ③モレラ忠節線 | 37 | 410 | モレラ岐阜 | ⑤モレラ穂積線 | - | - |
| 北方BT | ①真正大縄場線 | 51 | 410 | 北方BT | ④大野穂積線 | 19 | 340 |
| | ②大野忠節線 | 103 | 410 | 北方BT | ⑤モレラ穂積線 | - | - |



3. 準幹線公共交通 基幹及び幹線公共交通を補完するネットワーク

- ・ 2市2町から拠点地区(岐阜, 大垣)へのアクセスを担うとともに、主要施設(岐阜高専, 市民病院等)への移動も担う。

【対象】

- ⑥ 黒野線 : 本巣市役所・宝珠ハイツ - 忠節 - J R 岐阜
- ⑦ 北方河渡線 : 芝原6丁目 - 北方BT - 岐阜市民病院 - J R 岐阜
- ⑧ 美江寺穂積線 : 巢南庁舎 - 岐阜市民病院 - J R 岐阜
- ⑨ 岐阜高専線 : 岐阜高専 - 高砂町 - (大縄場大橋) - J R 岐阜
- ⑩ 大垣大野線 : 大野BC - 神戸町役場前 - 大垣駅前 - 大垣市民病院 - 総合庁舎

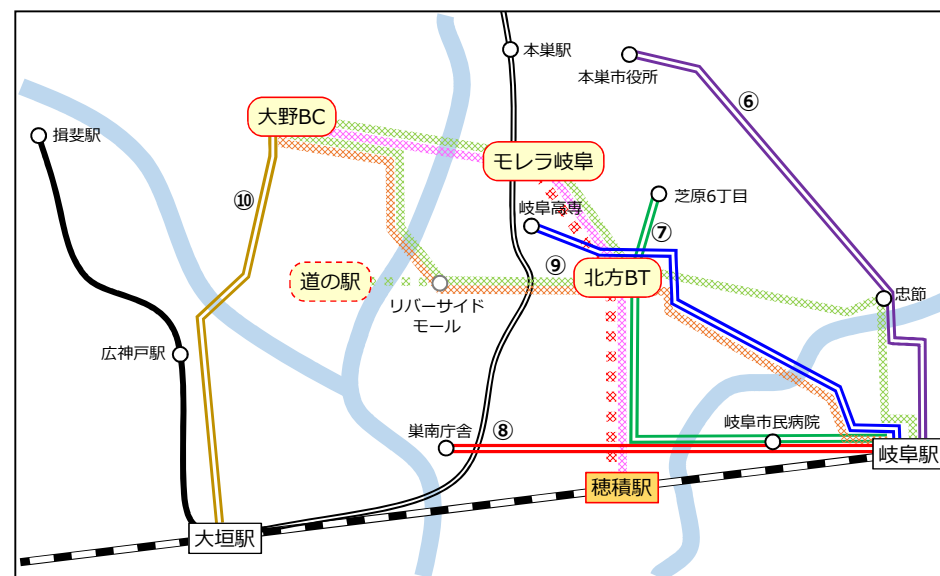
【整備方針】

- > 全路線(⑥⑦⑧⑨⑩)、現在のサービス水準をできる限り維持

【現在のサービス水準】

岐阜駅方面(⑩のみ大垣駅方面)

| 路線 | 運行本数 [本] | 運賃 [円] | 運行本数・運賃算出区間 |
|----------|-------------|-----------|--------------------|
| ⑥ 黒野線 | 55 | 660 | 宝珠ハイツ・本巣市役所～J R 岐阜 |
| ⑦ 北方河渡線 | 26 | 470 | 芝原6丁目～J R 岐阜 |
| ⑧ 美江寺穂積線 | 20 | 590 | 巢南庁舎～J R 岐阜 |
| ⑨ 岐阜高専線 | 8 | 410 | 岐阜高専～J R 岐阜 |
| ⑩ 大垣大野線 | 21 | 660 | 大野BC～大垣駅前 |



4.地域公共交通 基幹または幹線公共交通までのアクセスを担うネットワーク

・居住地と主要施設（公共施設，商業施設，医療施設等）を結び、日常生活における各市町内または2市2町内の移動を担う。

【対象・整備方針】

⑪本巢市市営バス

- > 本巢北部線（本巢・外山地区）は、商業施設（パロー一本巢文殊店）まで延伸
- > 本巢・糸貫線、真正線は、モレラ岐阜を中心とした路線に再編（H29に2路線→3路線に分割予定）
- > 大野BC - 大野町北東部 - 本巢駅 - 本巢市西部 - モレラ岐阜を結ぶ路線を新設（大野町との共同運行）
- > 北方町北部までエリア拡大（北方町運行経費負担）
- > 本巢市南西部のみずほバスと結節

⑫大野デマンドタクシー

- > 町内停留所を増設（H29に30箇所増設、計121箇所）
- > 町外へ区域拡大し、樽見鉄道本巢駅や養老鉄道広神戸駅に停留所を増設

⑬みずほバス

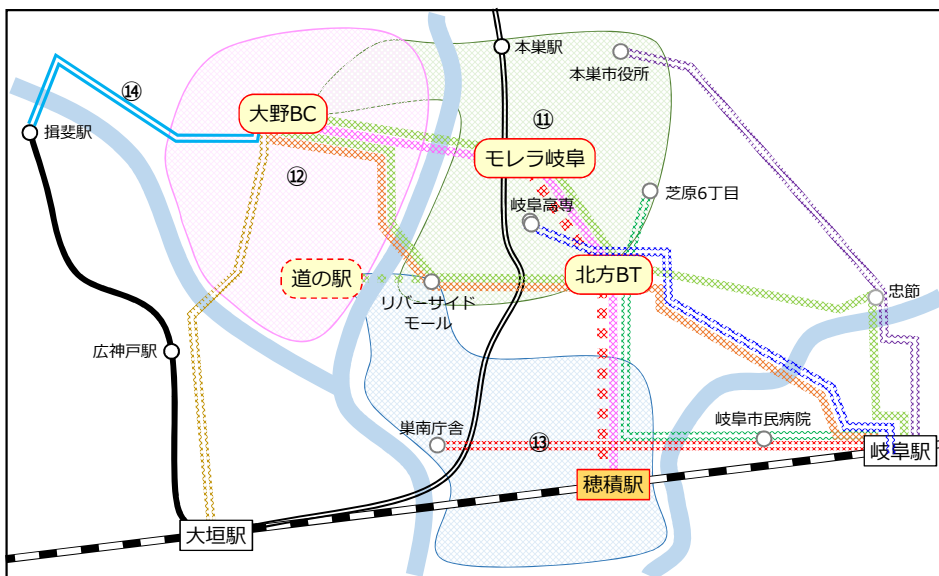
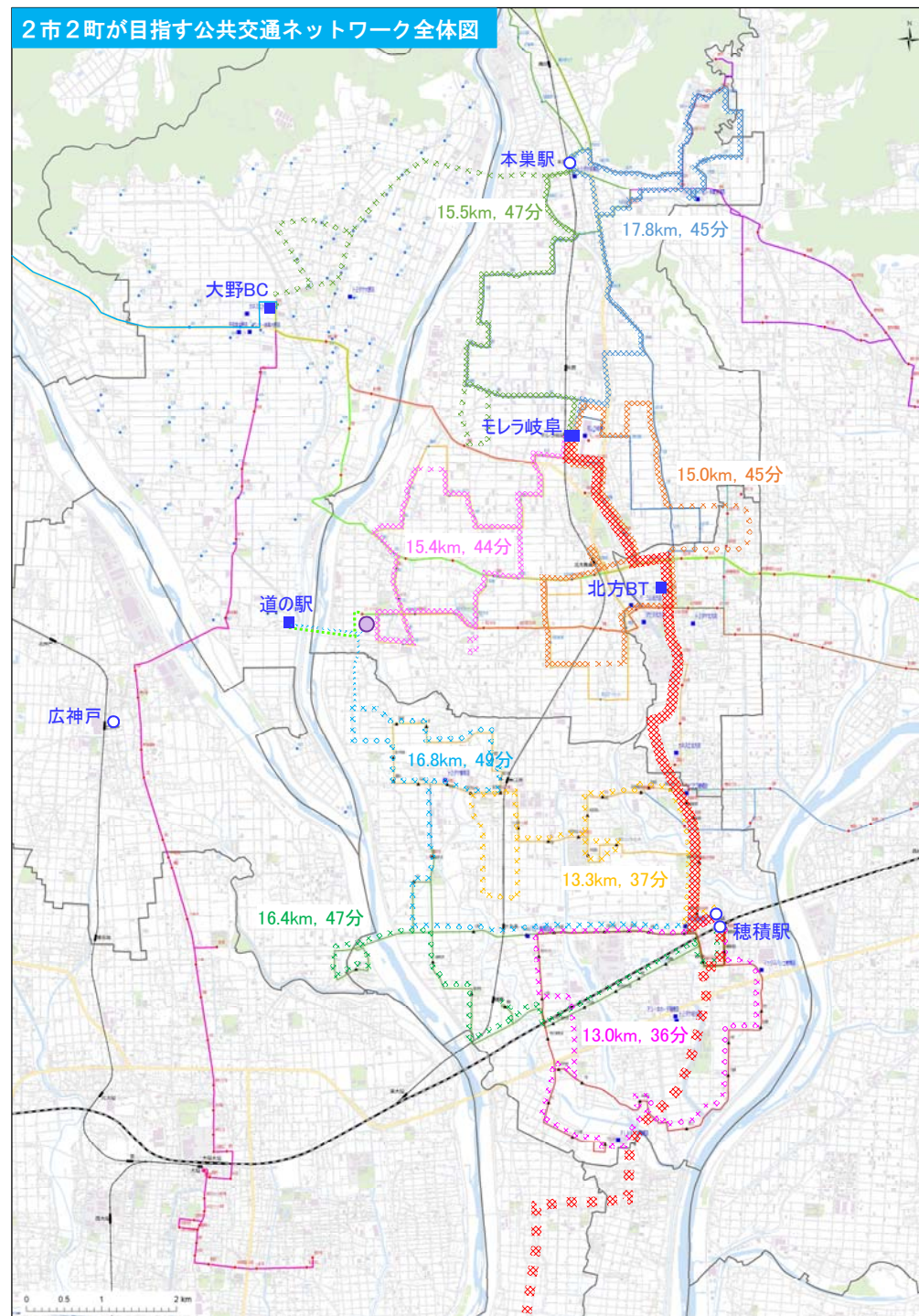
- > 穂積駅への所要時間短縮、商業施設等への乗り入れ等を考慮した路線に再編
- > 道の駅パレットピアおおのまで延伸（本巢市，大野町運行経費負担）

⑭揖斐大野線

※幹線公共交通・準幹線公共交通

- > 2市2町内移動での利便性向上のため運賃体系の改善や地域公共交通とのシームレス化

2市2町が目指す公共交通ネットワーク全体図



2市2町が目指す公共交通ネットワークを実現するための具体的施策(案)

幹線バスの導入：モレラ穂積線(仮称)

【運行ルート・バス停】



【運行間隔】

- 上り(穂積駅前行き)**
- ・朝 20~40分間隔
 - ・昼 60~120分間隔
 - ・夕方以降 60分間隔
- 下り(モレラ岐阜行き)**
- ・朝 30~60分間隔
 - ・昼 60~120分間隔
 - ・夕方以降 30~40分間隔

※大野穂積線の便も含む

【運賃】 (大野穂積線)

| | 運賃 | 通勤定期 (1ヶ月) | 通学定期 (1ヶ月) |
|------------|------|---------------|---------------|
| 穂積駅前~モレラ岐阜 | 440円 | 19,800円 | 15,840円 |
| 穂積駅前~北方BT | 340円 | 15,300円 | 12,240円 |
| 穂積駅前~馬場春雨町 | 190円 | 8,550円 | 6,840円 |

【運行経費】

| | 大野穂積線 | モレラ穂積線(仮称) | 合計 |
|--------|-----------------|-------------|----|
| 運行本数 | 平日19便 土日祝12便 | | - |
| キロ程 | 15.5km | 9.0km | - |
| 年間走行キロ | 93,930km | 岐阜バス 試算中 | |
| 運行経費 | 33,497千円 | | |
| 運賃収入 | 11,576千円 | | |
| 事業費 | 21,921千円 | | |
| 収支率 | 34.6% | | |
| 国庫補助 | 2,756千円 | | |
| 県補助 | 2,782千円 | | |
| 市町負担 | 16,383千円 | | |

【今後の検討事項】

- ・運行ダイヤ
- ・バス停位置
- ・運賃(割引運賃, 助成)
- ・運行経費の負担割合
- ・本格運行への移行基準

【需要予測】 (日利用者数)

| 利用バス停 | 大野穂積線 | | モレラ穂積線(仮称) |
|-------|-------|-----|------------|
| | 平日 | 土日祝 | 平日 |
| 大野町 | 24人 | 10人 | - |
| 本巣市 | 14人 | 6人 | 25人 |
| 北方町 | 32人 | 19人 | 92人 |
| 瑞穂市 | 2人 | 2人 | 9人 |
| 合計 | 71人 | 37人 | 126人 |

※大野穂積線はH27年度実績
※地域住民アンケートを用いた需要予測結果より

交通結節点の整備：モレラ岐阜

【バス停移設イメージ】



【施策概要】

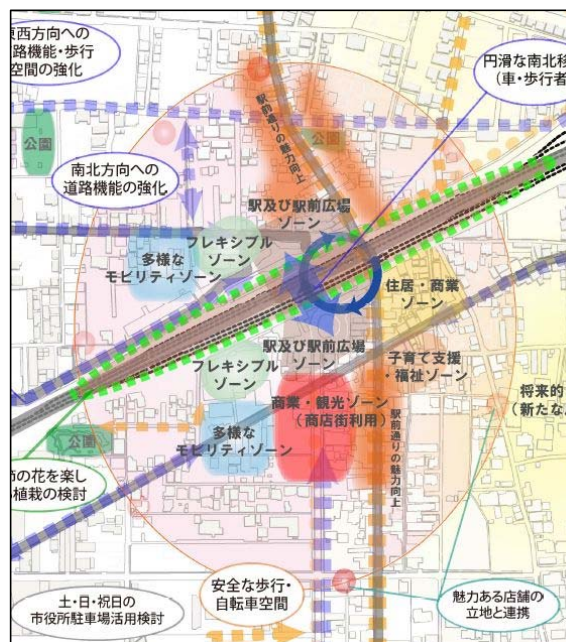
- 空間のシームレス化
 - ・モレラ岐阜西側駐車場へのバス停移設
→樽見鉄道とバスの移動距離の短縮
 - ・モレラ岐阜の駐車場の活用
→P & RやP & B Rの利用促進
 - ・モレラ岐阜の駐輪場の活用
→C & B Rの利用促進
- 時間のシームレス化
 - ・ダイヤ調整による乗継待ち時間の短縮 (樽見鉄道・岐阜バス⇔本巣市市営バス)
- 情報のシームレス化
 - ・2市2町で運行されているバス路線を網羅した情報案内板の設置
> 発着するバスの行き先・ダイヤ
> 主要施設への行き方 (乗継方法・運賃)

【今後の検討事項】

- ・バス停設置箇所
- ・施設内のバス走行ルート
- ・駐輪場整備箇所
- ・駐車場の利用 (モレラ岐阜への協力)

交通結節点の整備：穂積駅

【整備イメージ】



【施策概要】

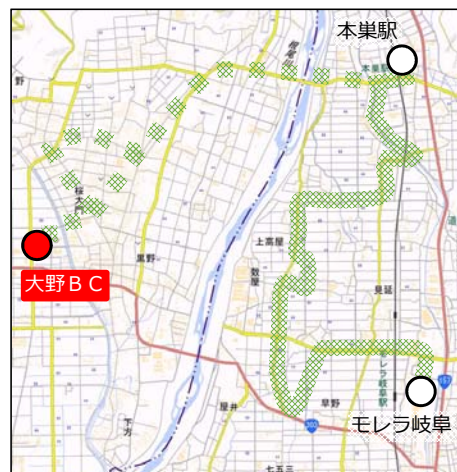
- 駅北広場の整備
 - ・駅北バス停の新設・バス乗り入れ
→北方面からのバス所要時間の短縮
→送迎車両との分離によるバス遅延の回避
- 駅周辺の賑わいづくり
 - ・商店街の活性化
 - ・地域の憩いの場・イベント開催 など

※瑞穂市にて検討中

2市2町が目指す公共交通ネットワークを実現するための具体的施策(案)

本巢市市営バス：本巢市西部・大野町北東部路線の新設

【路線新設イメージ】



【施策概要】

■大野BC - 大野町北東部 - 本巢駅 - 本巢市西部 - モレラ岐阜を結ぶ路線の新設

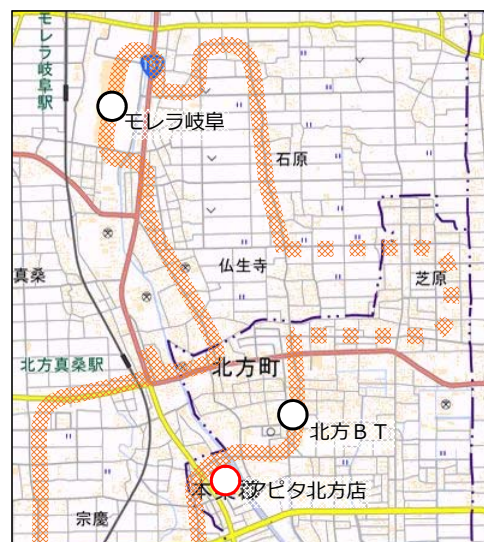
- 大野町北東部から本巢駅やモレラ岐阜へのアクセス向上
- 路線分割により本巢市市営バスの他路線のカバーエリア縮小・ルート短縮（1周の所要時間短縮，運行本数増便）

【今後の検討事項】

- ・運行サービス
 - > 運行ルート・バス停位置
 - > 運行日・ダイヤ
 - > 車両サイズ など
- ・大野町との共同運行方法
 - > 車両の保有主体
 - > 車両購入費及び維持管理費の負担割合
 - > 運行経費の負担割合

本巢市市営バス：北方町北部までエリア拡大

【エリア拡大イメージ】



【施策概要】

■本巢市市営バスを北方町北部（芝原地区等）までエリア拡大

- 北方町内で公共交通不便地区である芝原地区をカバーし、モレラ岐阜や北方B.T.、アピタ北方店へのアクセス向上
- 北方町内から本巢市内施設（特にモレラ岐阜）への利用者増加

【今後の検討事項】

- ・運行サービス
 - > 運行ルート・バス停位置
 - > 運行日・ダイヤ など
- ・北方町との共同運行方法
 - > 運行経費の負担割合

大野忠節線 or みずほバス：道の駅パレットピアおおのまで延伸

【延伸イメージ】



至岐阜駅・忠節

至穂積駅

【施策概要】

■大野忠節線（リバーサイドモール発着系統）の一部を道の駅パレットピアおおのまで延伸

- 大野町南部から岐阜駅方面や忠節付近の高校、北方B.T.等へのアクセス向上

■みずほバスを道の駅パレットピアおおのまで延伸

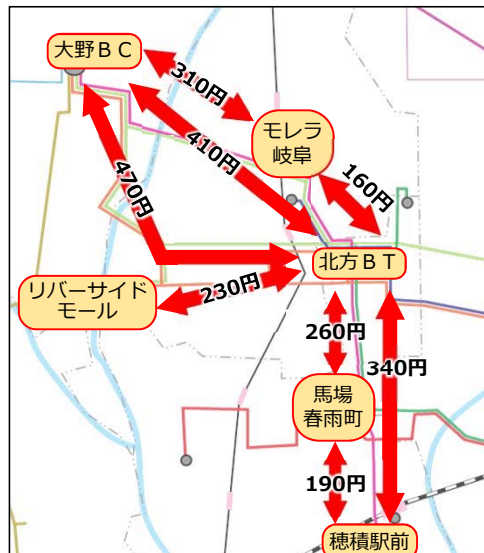
- 大野町南部から穂積駅や商業施設（トミダヤ 巢南店等）へのアクセス向上
- 瑞穂市北西部からリバーサイドモールや道の駅へのアクセス
- 幹線公共交通や本巢市市営バスへの乗継が可能

【今後の検討事項】 みずほバス延伸の場合

- ・運行サービス
 - > 運行ルート・中間のバス停位置 など
- ・本巢市、大野町との共同運行方法
 - > 車両購入費及び維持管理費の負担割合
 - > 運行経費の負担割合

2市2町内の運賃体系の改善（ゾーン制運賃）

【現行の主要バス停間運賃】



【施策概要】

■2市2町内においてゾーン制運賃を導入（路線バス含む）

- 2市2町内でのバス利用促進

【今後の検討事項】

- ・ゾーン境界とゾーン間運賃の設定
- ・正規運賃との差額補填方法

地域住民アンケートについて

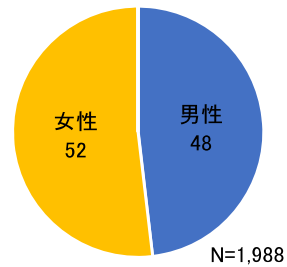
1) アンケート実施概要

調査目的：日常生活行動や公共交通の利用状況、公共交通及び交通結節点に関するニーズ等を把握
 調査対象：瑞穂市、本巣市、大野町、北方町に居住する15歳以上（高校生以上）
 調査方法：住民基本台帳より無作為抽出した世帯へアンケートを郵送配布・郵送回収
 配布数：4,000世帯
 （内訳 根尾・本巣地域：1,150世帯、糸貫地域：1,350世帯、真正地域：1,500世帯）
 回収数：1,301世帯 1,988票（回収率：32.5%）
 設問項目：回答者属性、ふだんの外出行動、通勤・通学時の外出行動、今後の公共交通サービスへの希望、幹線バス路線の利用意向、本巣市市営バスの利用状況・利用意向・運賃

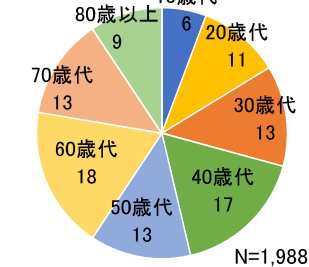
2) アンケート集計結果

回答者属性

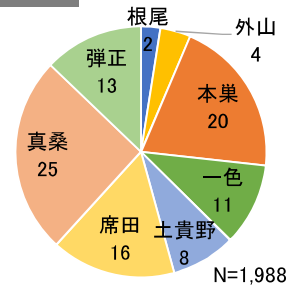
性別



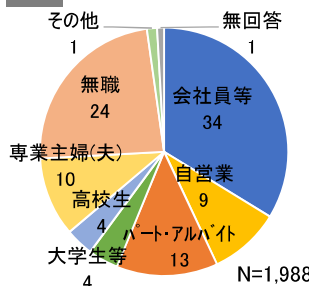
年齢



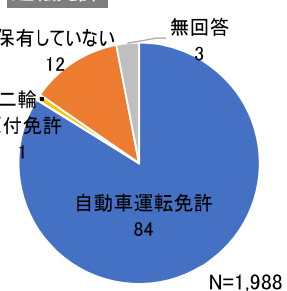
居住地



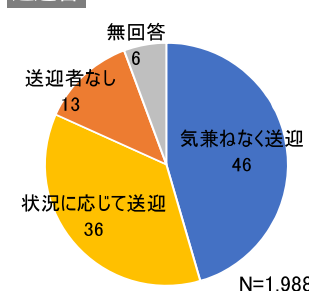
職業



運転免許



送迎者



今後の公共交通サービス

- ・岐阜方面へのバスサービスについては、5割近くが何らかのサービス向上を望んでいます。本巣地域では黒野線、糸貫・真正地域では北方バスターミナルを経由する路線のサービス向上が望まれています。
- ・大垣方面への鉄道サービスについては、サービス向上を望んでいる人は3割程度となっています。バス路線の少ない根尾・本巣地域では鉄道サービスの向上を望んでいる人が約4割を占めています。

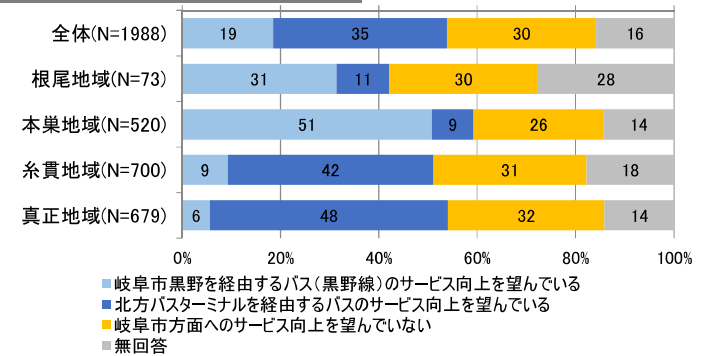
穂積駅への幹線バスの利用意向

- （会社員、自営業、パート・アルバイト、大学生、高校生のみ集計）
- ・全体では、5割が幹線バスを「利用したい」「条件によっては利用したい」と考えています。
 - ・居住地別にみると、根尾地域では「利用しない」割合が他地域と比べて非常に高くなっています。真正地域では、「利用したい」「条件によっては利用したい」が合わせて6割を占めています。

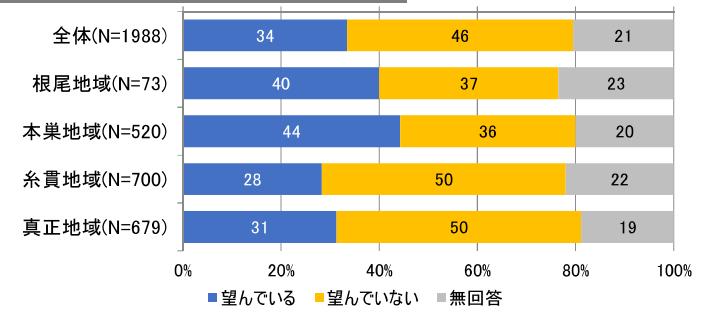
市営バスの利用状況

- ・全体では、「利用しない」が約8割を占めています。
- ・居住地別にみると、利用されている路線は、本巣地域では本巣北部線と本巣・糸貫線、糸貫地域では本巣・糸貫線、真正地域では真正線となっており、各居住地内で運行されている路線を利用しています。「利用したいが、利用できない」は各地域とも約5%と同程度となっています。

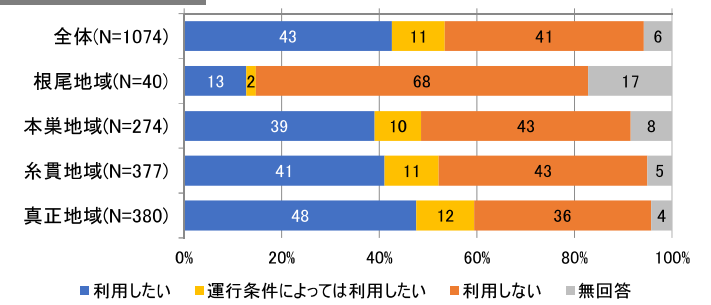
岐阜市方面へのバスのサービス向上



大垣市方面への樽見鉄道のサービス向上



幹線バスの利用意向



市営バスの利用状況

