

平成28年春

市バス新ダイヤ

まちの元気を支える
便利で分かりやすい
市バスを目指します。



京都市交通局

平成28年3月 新ダイヤ（概要）

■ 主な実施内容

鉄道博物館が開業する
梅小路公園への
アクセス強化

京都駅南口駅前広場
整備にあわせた
路線・ダイヤの充実

地域主体のMMと
一体となった
路線・ダイヤの拡充



■ 事業規模

車両数

+6両
(798→804両)

走行キロ

+1,200km / 日程度
(84,600→85,800km)

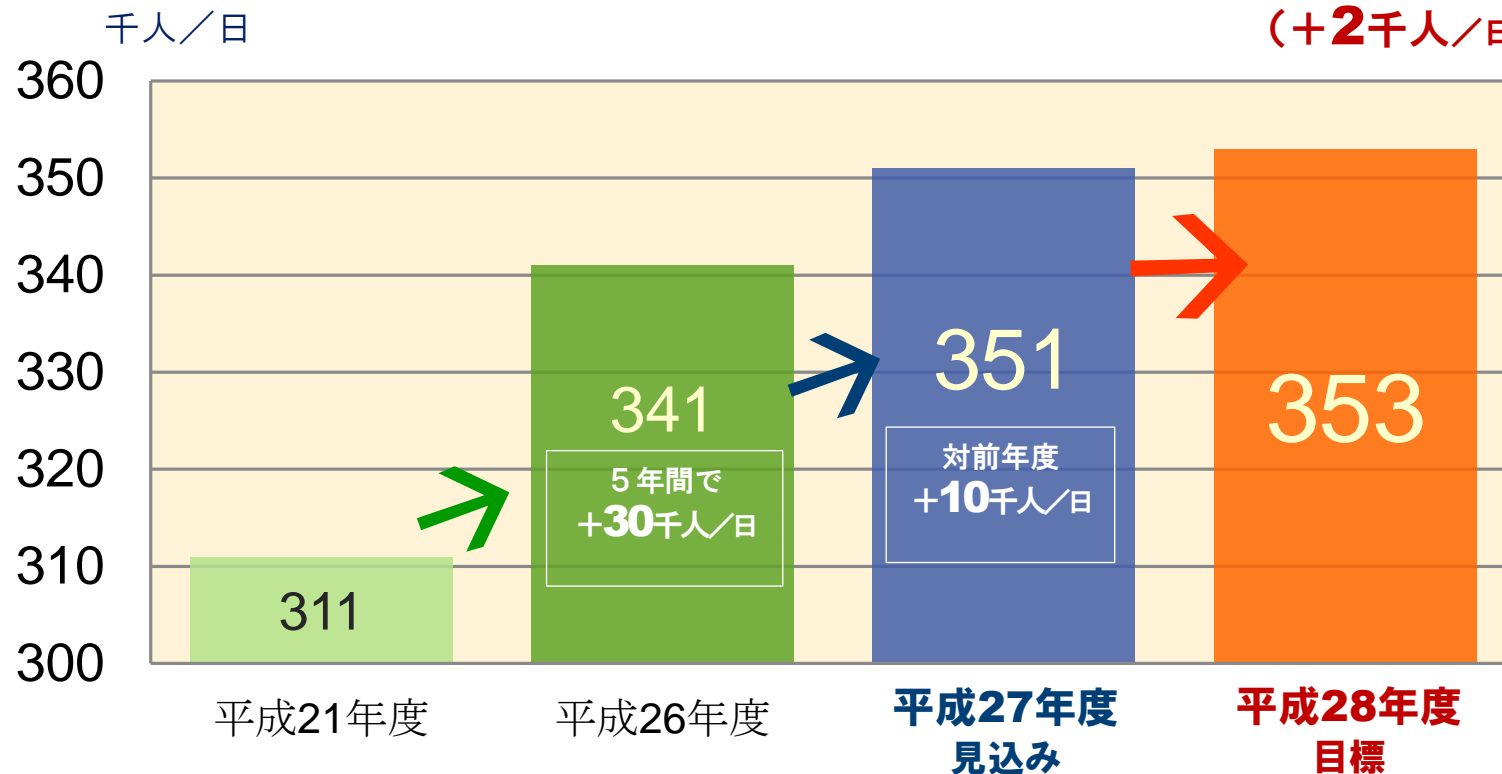
系統数

+8系統
(75→83系統)

- 新設系統
急行105号, 58号系統
- 系統番号を設定するもの
急行103号, 急行104号, 急行106号, 急行110号,
86号, 88号系統

■ お客様目標

更なるお客様の増加を目指します
(+2千人/日)



■ 実施予定日

- 平成28年3月19日(土)



1

京都鉄道博物館が開業する 梅小路公園へのアクセス強化

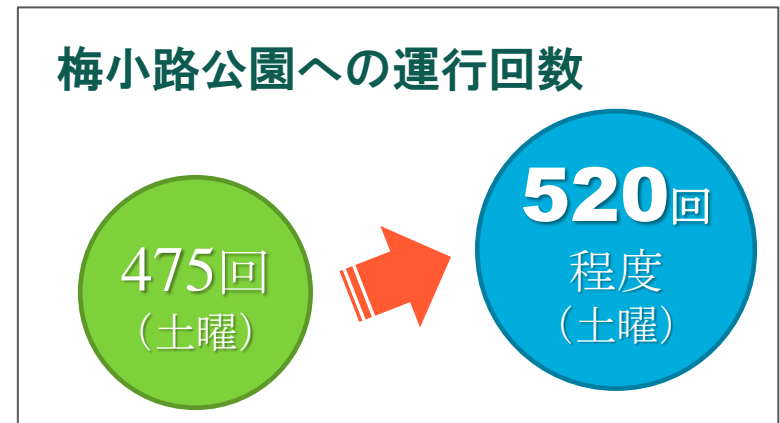
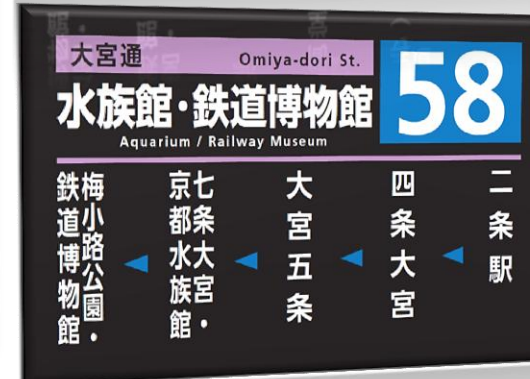
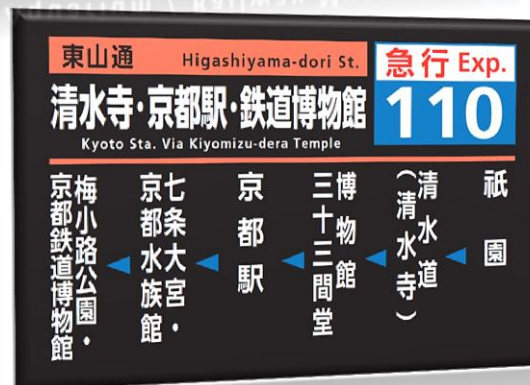


画像イメージ：京都鉄道博物館HP <http://www.kyotorailwaymuseum.jp>



■ 新たな集客施設のオープンで、ますます賑わいの増す梅小路公園へのバスルート充実

- 京都駅からのシャトルバスの増便をはじめ、地下鉄、阪急、京阪等の各鉄道駅からのアクセスを強化します。
- 梅小路公園と四条大宮・二条駅方面とを結ぶ路線を新設するとともに、“まちなか” 四条河原町界わいや、東山・岡崎エリアなどの観光スポットとを結ぶ路線を増便します。



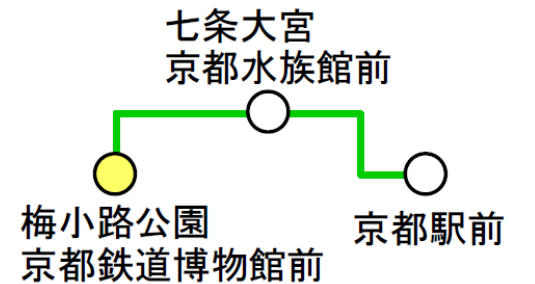
□ 急行103号系統（現行：水族館シャトル）

- アクセスのメインルートとなる京都駅とのシャトル系統の運行を拡充します。

- 現在の土曜・休日運行に加え、新たに平日も運行します。
- 系統番号を**103**号系統とします。
- 運行回数・ダイヤ／梅小路公園・京都鉄道博物館前(発)
 - 土曜・休日 18回／日・昼間時間帯 2回／時（30分間隔）
 - 平日 15回／日・昼間時間帯 2回／時（30分間隔）

新規

急行 Exp.
103



□ 急行104号系統（現行：四条河原町ショッピングライナー）

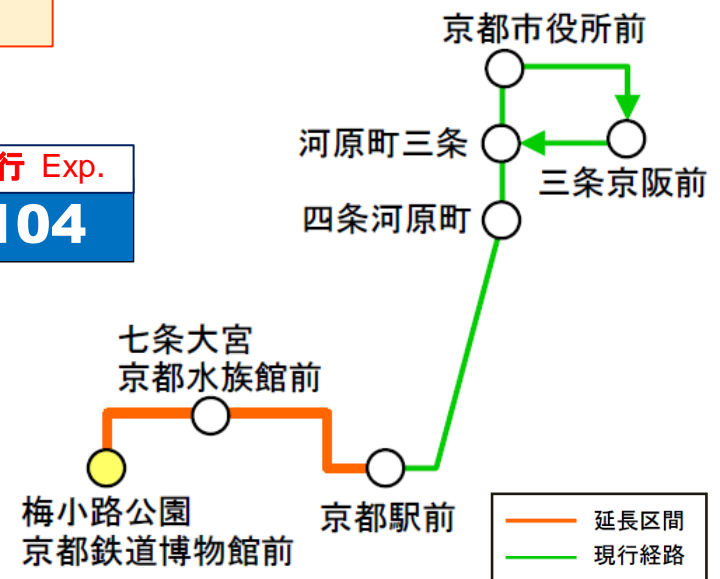
経路延長

- 梅小路公園と“まちなか”とを結ぶ急行系統を運行します。

- 「四条河原町ショッピングライナー」を経路延長します。
梅小路公園・京都鉄道博物館～京都駅～四条河原町～三条京阪
- 現在の土曜・休日運行に加え、新たに平日も運行します。
- 系統番号を**104**号系統とします。
- 運行回数・ダイヤ／梅小路公園・京都鉄道博物館前(発)
 - 土曜・休日 29回／日・昼間時間帯 4回／時（15分間隔）
 - 平日 7回／日・昼間時間帯 1回／時（60分間隔）

新規

急行 Exp.
104



□ 急行110号系統（現行：岡崎・東山・梅小路Exp.）

急行 Exp.
110

- 梅小路公園と東山・岡崎エリアを結ぶ急行系統(既設)を増便します。

- 現在の土曜・休日運行に加え、新たに平日も運行します。
- 系統番号を**110**号系統とします。
- 運行回数・ダイヤ／梅小路公園・京都鉄道博物館前(発)
 - 土曜・休日 14回／日・昼間時間帯 2回／時（30分間隔）
 - 平日 6回／日・昼間時間帯 1回／時（60分間隔）

新規



※ 主な停車停留所を記載しています。

□ 58号系統 新設

58

- 地下鉄東西線やJR嵯峨野線，阪急電車，嵐電(京福電車)沿線からのアクセス強化のため，**梅小路公園と二条駅や四条大宮とを結ぶ系統を新設**します。

- 運行回数・ダイヤ
 - 土曜・休日 14回/日・昼間時間帯 2回/時 (30分間隔)



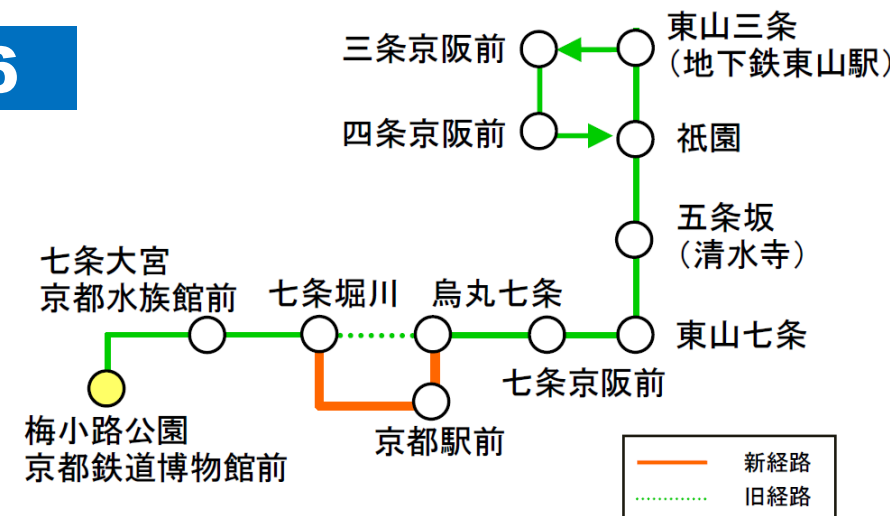
※ 主な経由地を記載しています。

□ 86号系統 (現行：水族館・東山ライン) 経路変更

86

- 梅小路公園と東山エリアとを結ぶ「**水族館・東山ライン**」の経路を**一部変更**します。

- 京都駅前経由での運行とし，鉄道との結節強化を図ります。
- 系統番号を **86号系統** とします。
- 運行回数・ダイヤ/梅小路公園・京都鉄道博物館前(発)
 - 土曜・休日 16回/日・昼間時間帯 2回/時 (30分間隔)



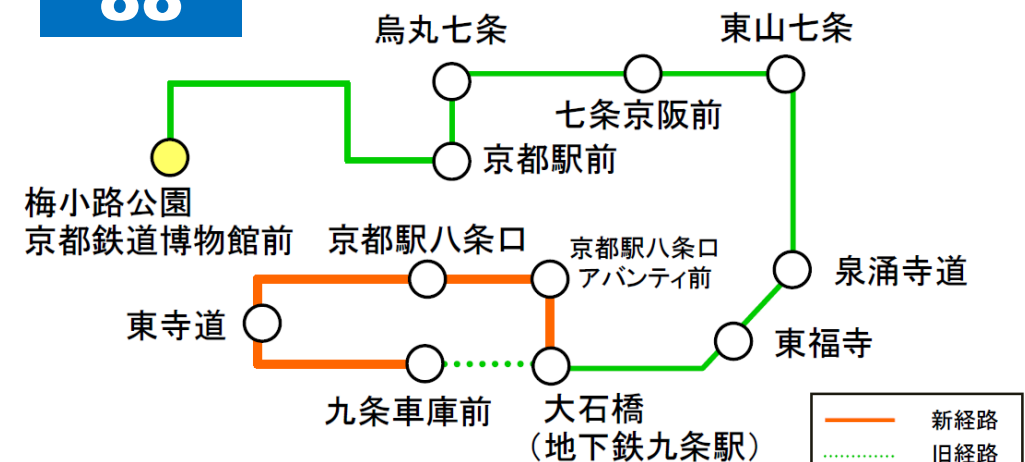
※ 主な経由地を記載しています。

□ 88号系統 (現行：208号系統/梅小路公園乗入れ便) 経路変更

88

- 梅小路公園と東福寺方面を結ぶ208号系統(梅小路公園乗入れ便)の**経路を一部変更**します。

- 京都駅八条口へ**接続**します。
- 系統番号を **88号系統** とします。
- 運行回数・ダイヤ/梅小路公園・京都鉄道博物館(発)
 - 土曜・休日 10回/日・昼間時間帯 2回/時 (30分間隔)



※ 主な経由地を記載しています。

2

京都駅南口駅前広場整備にあわせた路線・ダイヤの充実

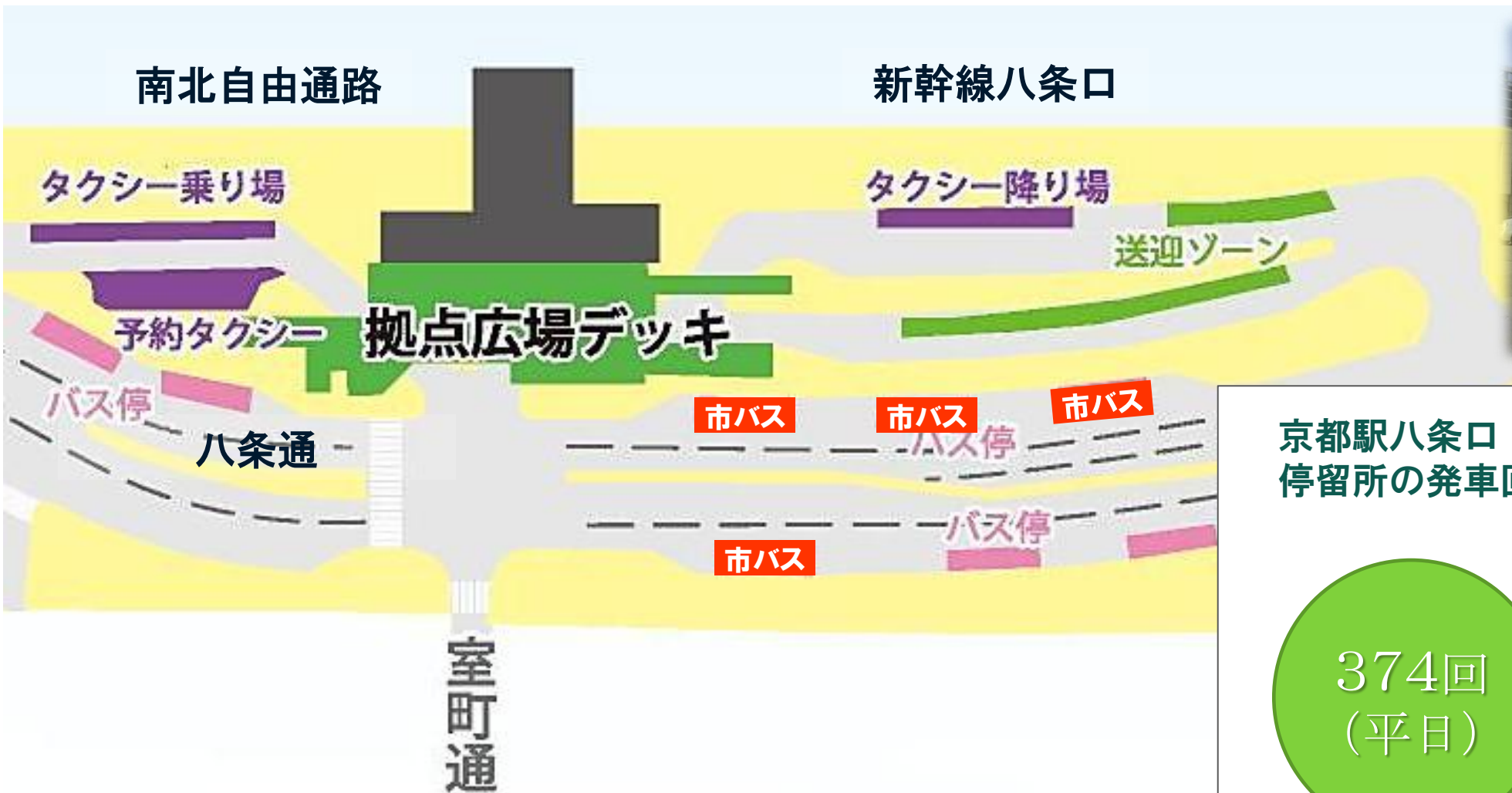


画像イメージ：歩くまち京都推進室資料



■ 駅改札口に近く、
南北自由通路からのアクセスも便利な位置に整備される
京都駅八条口停留所への接続を拡大します。

- 国内外からの多くの観光客で賑わう伏見稲荷大社への急行系統を新設します。
- 京都駅八条口への乗入れを、新設を含め3系統から7系統に拡大し、あわせて東寺や東福寺など市南部の主要観光スポットとを結ぶ路線を増強します。



京都駅八条口（アバンティ前含む）
停留所の発車回数

374回
(平日)



470回
程度
(平日)

□ 急行105号系統

新設

- 伏見稲荷大社など、市南部方面の観光に便利にご利用いただける新たな「急行系統」を運行します。

➤ 運行経路

京都駅前～京都駅八条口～稲荷大社前～竹田駅東口

※ 一部便は、酒蔵のある風景や観光スポットが点在する伏見桃山・中書島エリアへ直通運行します。

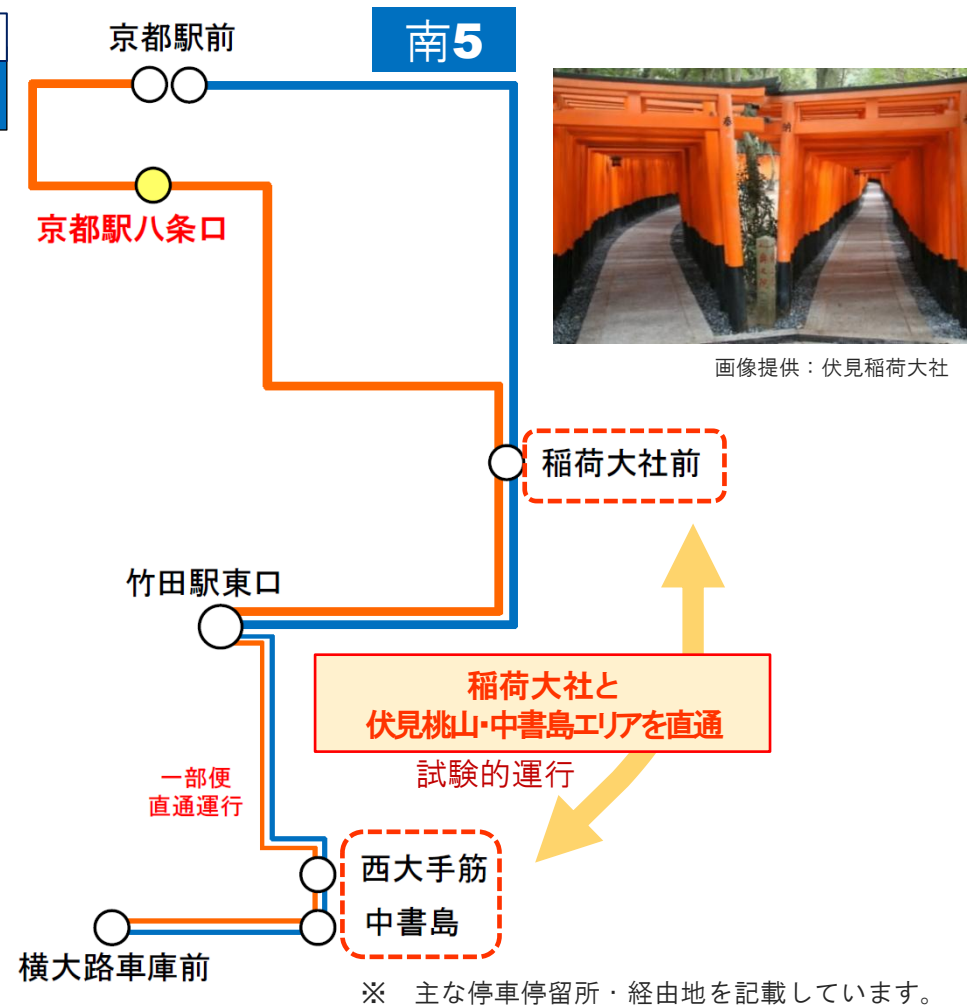
➤ 運行回数・ダイヤ

- 平日・土曜・休日（共通） 14回/日・昼間時間帯 2回/時（30分間隔）

京都駅前(C4のりば) → 稲荷大社方面 稲荷大社前 → 京都駅方面 とも、南5号系統(既設) とダイヤを調整し、

急行105号系統 + 南5号系統 = 4回/時(15分間隔)で運行します。

急行 Exp.
105



□ 88号系統（現行：208号系統／東山通・梅小路公園乗入れ便）【再掲】

経路変更

- 京都駅・梅小路公園と東福寺方面とを往復運行している208号系統(一部便／東山通・梅小路公園乗入れ便)の経路を一部変更します。

➤ 京都駅八条口へ接続するとともに、

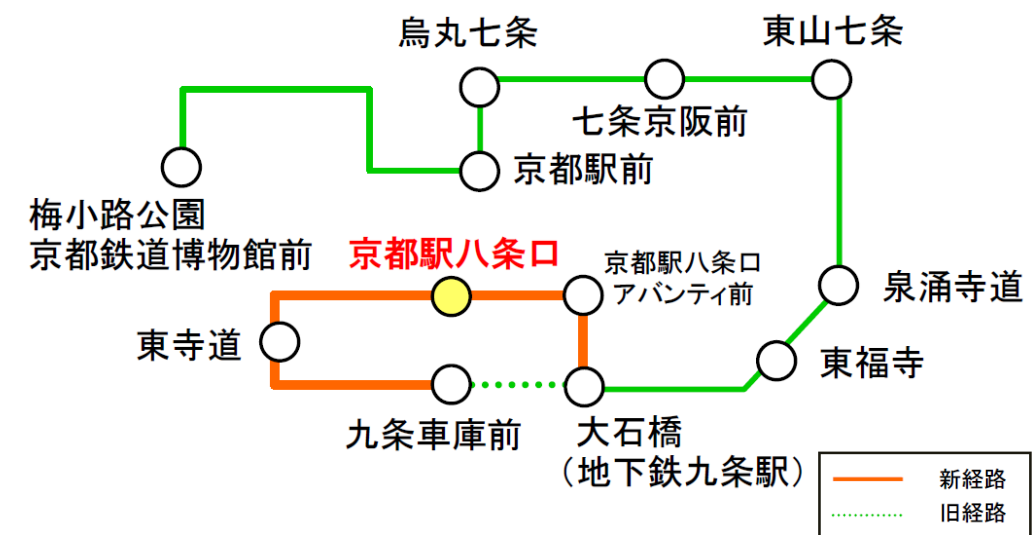
東寺道經由九条車庫行きに経路変更します。

➤ 系統番号を 88号系統 とします。

➤ 運行回数・ダイヤ

- 土曜・休日 10回/日・昼間時間帯 2回/時（30分間隔）
- 秋の紅葉時期には臨時バスを運行し、東山南部エリアの観光スポットへのアクセス強化を図ります。

88

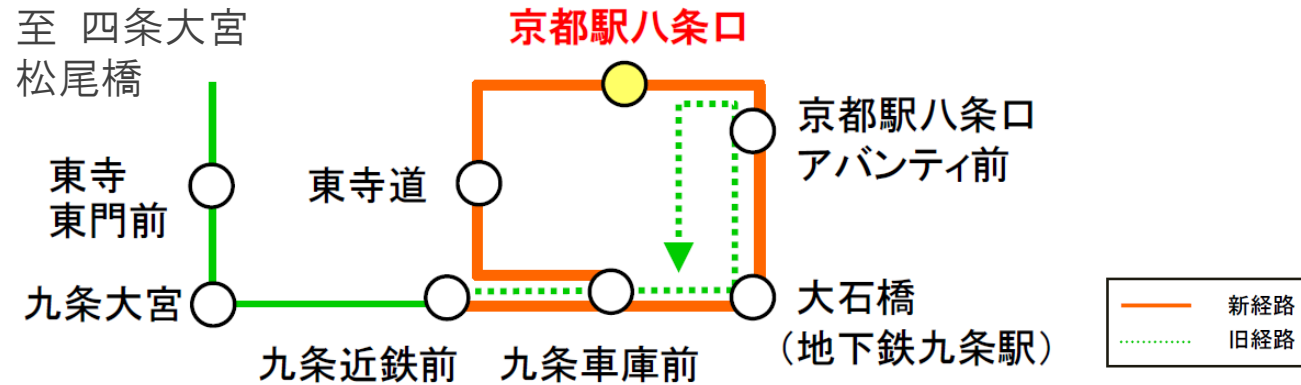


71号系統

経路変更・延長

- 東寺・四条大宮・松尾橋方面行きを、
京都駅八条口(東行)から発車するルートに経路変更するとともに、
京都駅八条口～東寺道～九条車庫へ経路延長します。

71



※ 主な経由地を記載しています。



16号系統

経路変更

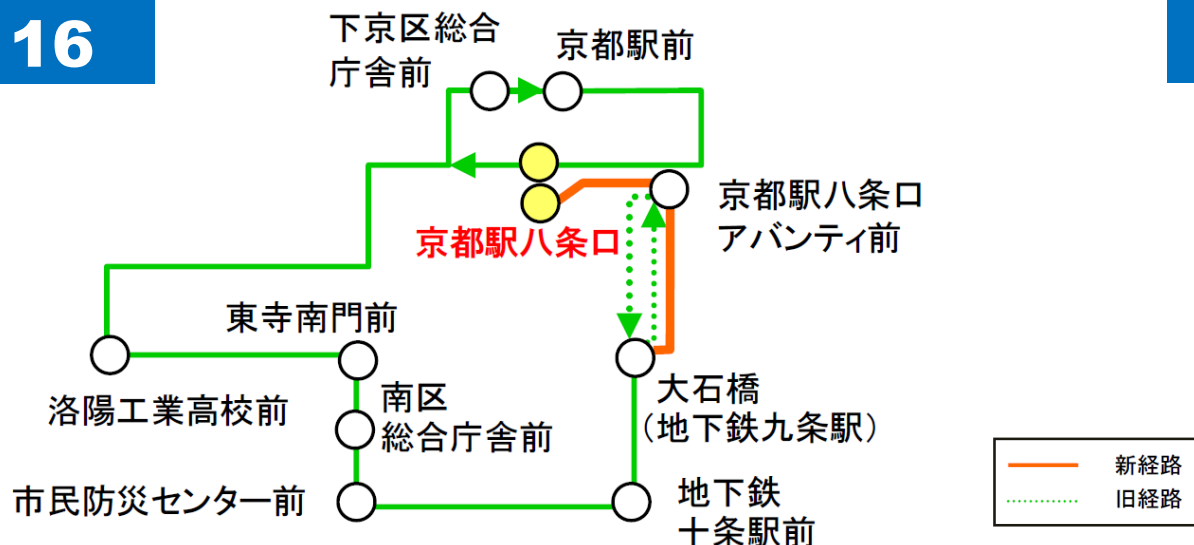
- 十条通經由 南区総合庁舎方面行きを、京都駅八条口(東行)からの発車とします。

84号系統

経路変更・延長

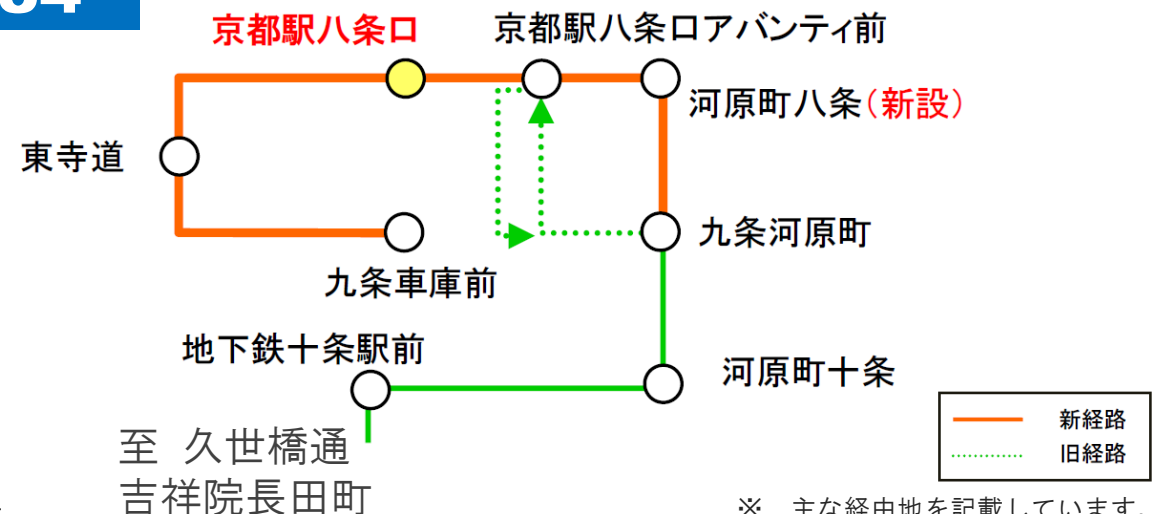
- 新たに河原町八条経由とするとともに、京都駅八条口～東寺道～九条車庫へ経路延長します。
- 久世橋通經由 吉祥院長田町方面行きを、京都駅八条口(東行)からの発車とします。

16



※ 主な経由地を記載しています。

84



※ 主な経由地を記載しています。

3

地域主体のMMと一体となった 路線・ダイヤの拡充



1系統を新設
4系統を増便
合わせて
43回増便
(平日)

沿線住民の皆様によるMMの取組が進む地域で増便や新たな運行を行います。

- 継続したMMの取組により、お客様が増加している系統の増便を行います。

右京区南太秦学区

伏見区久我・久我の杜・羽東師地域

- 市バス利用促進の機運が高まり、新たなMMの取組が進む地域において増便や新たな運行を行います。

西京区松陽学区

西京区福西学区

伏見区伏見桃山・中書島エリア



▲西京区/松陽学区

▲右京区/南太秦学区

▲伏見区/久我・久我の杜・羽東師地域



▲西京区/福西学区

① 継続したMMの取組により、お客様が増加している系統の増便

右京区／南太秦学区

□ **70号系統** / 小畑川公園北口～J R桂川駅～桂駅東口～南太秦～太秦天神川駅

- 昼間時間帯を**増便**します。
 - 運行回数(平日の場合):27回/日 → **32回/日**
 - 昼間時間帯: 1～2回/時(40分間隔) → **2回/時(30分間隔)**

伏見区／久我・久我の杜・羽東師地域

□ **南2号系統** / 竹田駅西口～久我の杜～菱川～免許試験場～J R長岡京東口

- 朝・夕方ラッシュ, 昼間時間帯を**増便**します。
 - 運行回数(平日の場合):34回/日 → **42回/日**
 - 朝ラッシュ時間帯: 3回/時(約20分間隔) → **4回/時(約15分間隔)**
 - 昼間時間帯: 1～2回/時(20～60分間隔) → **2～3回/時(15～40分間隔)**



② 市バス利用促進の機運が高まり、新たなMMの取組が進む地域における増便や新たな運行

西京区／松陽学区

□ **69号系統** / 二条駅西口～四条大宮～上野橋～千代原口～J R桂川駅～桂駅東口

- 昼間時間帯を**増便**します。
 - 運行回数(平日の場合):20回/日 → **24回/日**
 - 昼間時間帯: 1回/時(60分間隔) → **1～2回/時(40分間隔)**
 - ※ ワークショップ等でご意見をいただいた定時性向上(J R桂川駅→二条駅方面)のため、運行時刻の調整を行います。



特西4号系統 / 洛西BT～新林センター～西竹の里町～南福西町～阪急洛西口駅～JR桂川駅

- 通勤・通学にご利用いただけるよう、平日の試行運行を実施します。
※ 土曜・休日も引き続き運行します。
- 運行回数(平日): 14回/日
- 昼間時間帯: 1回/時(60分間隔)



稲荷大社と伏見桃山・中書島エリアとのアクセス強化

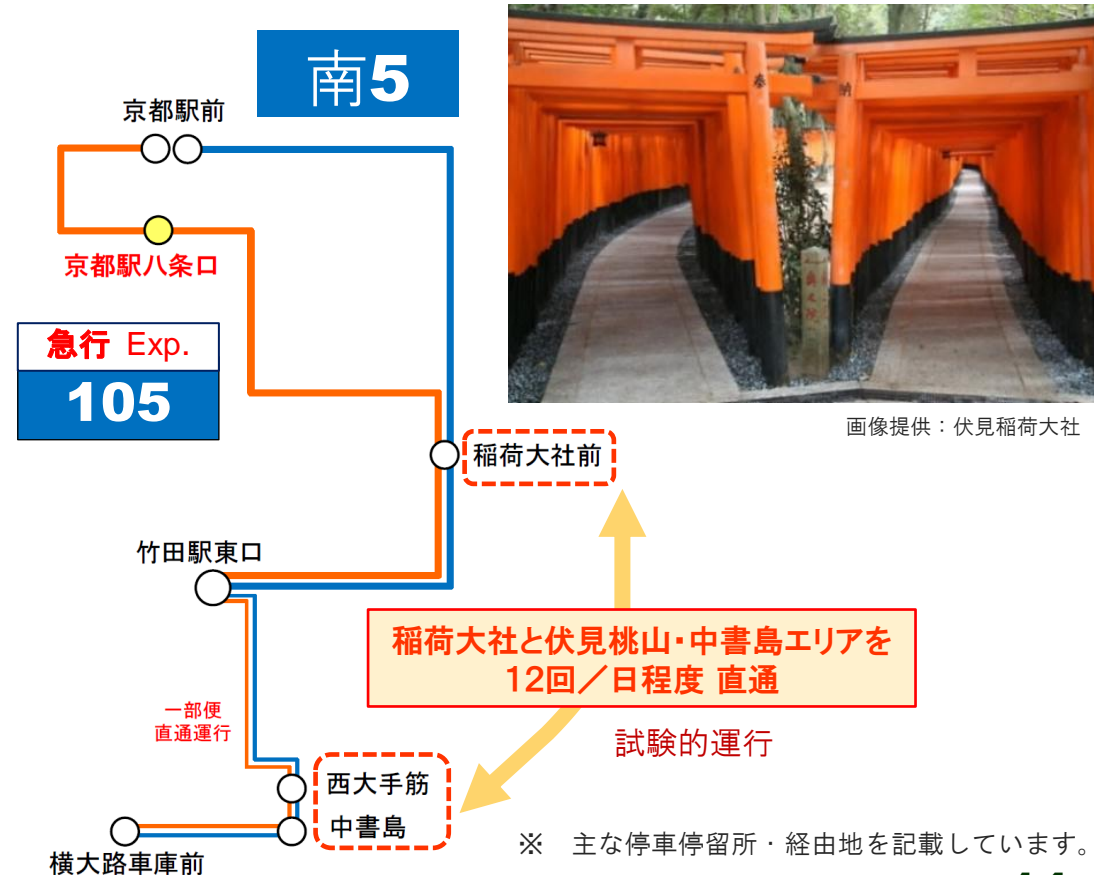
- 伏見桃山・中書島エリアの皆様との連携のもと、国内外からの多くの観光客が訪れる伏見稲荷大社と、酒蔵のある風景など魅力ある観光スポットが集まる伏見桃山・中書島エリアとを直通する系統を新設します。

平日・土曜・休日 12回/日程度

南5号系統, 急行105号系統の一部便を
竹田駅東口から伏見桃山・中書島エリア方面へ延長運行します。



画像提供: NPO法人伏見観光協会



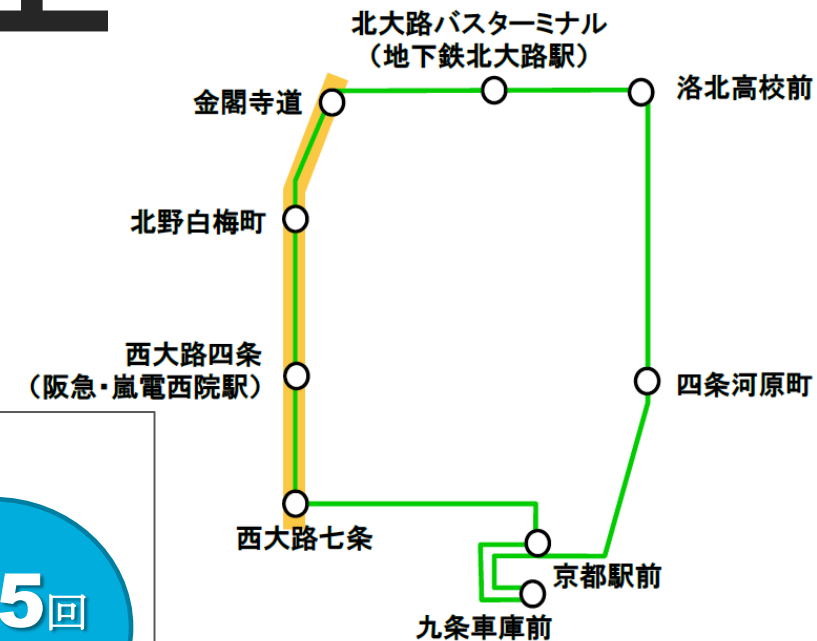
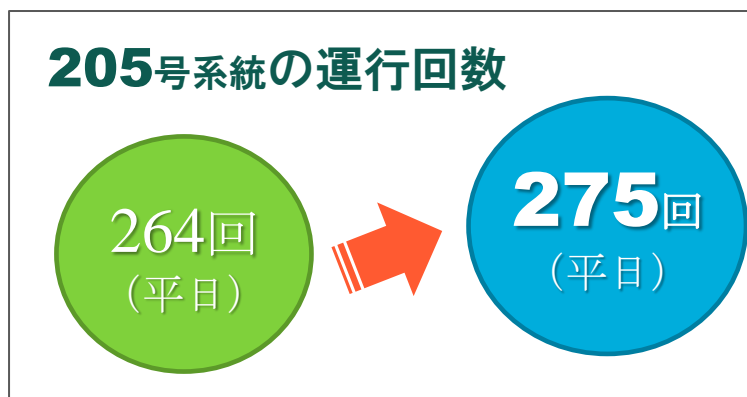
画像提供: 伏見稲荷大社

※ 主な停車停留所・経由地を記載しています。

4 利便性と 分かりやすさの向上

① 西大路通の増便 / 205号系統

- 通勤・通学や観光のご利用が多い西大路通の混雑緩和のため、朝ラッシュ時間帯や昼間時間帯に増便を行います。



※ 主な経由地を記載しています。

② 愛称で案内する系統の番号表示への変更

- 急行系統 … **100番台**とします。
 - 急行**103**号系統 (現行:水族館シャトル)
 - 急行**104**号系統 (現行:四条河原町ショッピングライナー)
 - 急行**106**号系統 (現行:祇園 Express)
 - 急行**110**号系統 (現行:岡崎・東山・梅小路 Express)
- その他の系統
 - **86**号系統 (現行:水族館・東山ライン)
 - **88**号系統 (現行:208号系統/東山通・梅小路公園乗入れ便)



画像はイメージです。



③ 停留所の新設, 名称変更, 付加呼称の設定

- 区役所への来庁者の利便性向上や新たな路線の運行開始に伴い、停留所の新設や分かりやすいバス停名称への変更を実施します。

● 新設

■ 西京区役所前 / 29号・69号系統

- 来庁者の利便性向上のため、停留所を新設します。
(桂中学前～千代原口の間)

■ 河原町八条 / 84号系統

- 路線の新設に伴い、停留所を新設します。
(九条河原町～京都駅八条口アバンティ前の間)

■ 城南宮 / 18号系統 (竹田駅経由)

- 停留所間の距離が長いいため、新たに停車します。
(小枝橋～竹田駅西口の間)

● 名称変更, 付加呼称の設定

■ 梅小路公園

→ 梅小路公園・京都鉄道博物館前 / 急行103号・急行104号・急行110号・86号・88号・58号系統

- 停留所最寄施設の名称を追加します。

■ 南福西町 (竹林公園前) / 西3号・西8号・特西3号・特西4号・MN特西3号系統

- 停留所付近の施設名称(竹林公園)を付加呼称として設定します。

